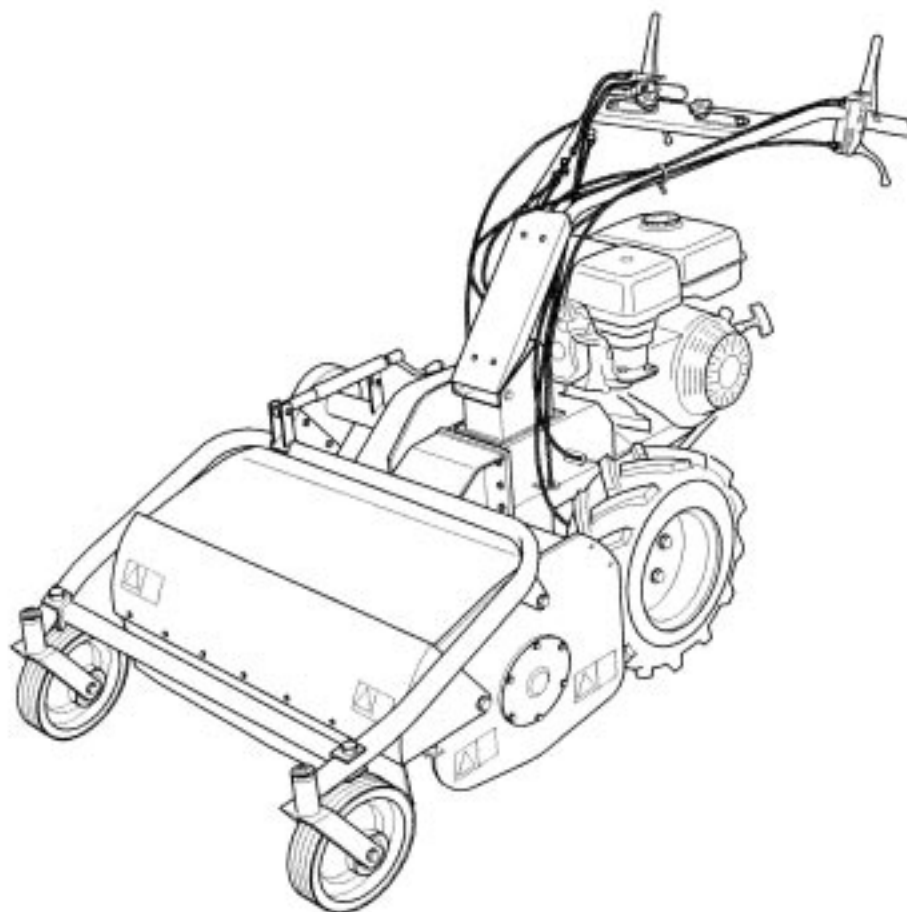


solo[®]

TONDOBROYEUSE MOD. 526L AVEC MOTEUR HONDA GX 270



MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

REFERENCE : F089500

01/04/2004

Sommaire du Manuel TONDOBROYEUSE

1. Utilisation du manuel
2. Signalisations présentes sur la machine
- 3. Caractéristiques techniques**
4. Levage et transport
5. Principaux éléments de la machine
6. Commandes et réglages
7. Instructions de montage manche et support avant avec roues
8. Informations relatives à la sécurité
 - a) Prescriptions générales
 - b) Formation
 - c) Préparation
 - d) Utilisation
 - e) Après le travail
9. Transport de la machine
10. Description des systèmes de sécurité et de protection
11. Opérations à effectuer avant la mise en service
12. Démarrage et conduite de la tondobroyeuse
13. Conseils utiles pour l'opération de coupe
14. Contrôles
 - A) contrôle pression des pneus
 - B) réglage des câbles de commande
 - C) réglage des freins
 - D) remplacement et réglage des courroies
 - E) contrôle et remplacement des lames
 - F) affûtage des lames
 - G) contrôle et remplacement huile de transmission
15. Entretien et stockage
16. Nettoyage de la machine
17. Arrêts saisonniers
18. Mise hors service et élimination
19. Service après-vente
20. Garantie
21. Marquage CE
22. Diagnostic

Annexe 1. NOTES

Annexe 2. Déclaration de conformité

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

TONDOBROYEUSE MOD. 526L

PREFACE

La machine doit être utilisée uniquement dans le but pour lequel elle est destinée, c'est-à-dire un usage agricole, pour la coupe des sarments, de l'herbe et des ronces.

Tout usage autre que celui indiqué, non compris ou non déductible du présent manuel et du manuel du moteur joint, sera considéré comme "NON ADMIS".

Le non-respect des instructions de ce manuel et du manuel du moteur dégage le fabricant de toute responsabilité, plus particulièrement en cas de dommages de toute nature provoqués par une utilisation impropre ou incorrecte, des négligences, interprétations superficielles ou le non-respect des conditions requises de sécurité indiquées.

Il est nécessaire de demander au revendeur des explications concernant l'utilisation de la machine dans les meilleures conditions de sécurité.

Toujours effectuer les contrôles prescrits avant chaque utilisation de la machine.

Pour toute information non indiquée ou non déductible des pages à suivre, consulter directement le fabricant.

1. UTILISATION DU MANUEL

Ce manuel est composé de pages numérotées et d'annexes citées dans le sommaire .

Avant la mise en service de la machine, l'utilisateur doit lire attentivement ce manuel d'instructions ainsi que le manuel du moteur joint.

L'utilisation de la tondobroyeuse par plusieurs opérateurs (séparément) nécessite que chacun d'entre eux ait lu attentivement le manuel d'instructions et le manuel du moteur **avant l'utilisation**.

Les manuels susmentionnés font partie intégrante de la machine et, par conséquent, doivent être conservés entiers et en bon état, dans un endroit connu et facilement accessible, pendant toute la durée de vie de la tondobroyeuse, y compris en cas de passage à un autre utilisateur. Leur but est de fournir les informations nécessaires à l'utilisation compétente et sûre de l'appareil. En cas de détérioration ou, plus simplement, pour des raisons d'approfondissement technique et opérationnel, il est possible de contacter directement le fabricant.

L'espace prévu à la fin du manuel de la tondobroyeuse sert aux éventuelles annotations supplémentaires.

2. SIGNALISATIONS PRESENTES SUR LA MACHINE

Dans la suite du présent manuel, les informations importantes concernant la sécurité sont mises en évidence à l'intérieur de cadres avec la légende "ATTENTION".

ATTENTION. Cette légende est destinée à attirer l'attention de l'utilisateur sur des zones ou mouvements dangereux. Elle est aussi utilisée en cas de non-respect des instructions pouvant entraîner des dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux biens.

Les symboles affichés sur la machine pour signaler les dangers durant l'utilisation et l'entretien sont les suivants :



Il est nécessaire de lire le manuel d'instructions fourni avec la machine



Danger de jet d'objets.
Maintenir la distance de sécurité



Attention. Durant l'entretien, toujours débrancher le câble de la bougie du moteur



Danger d'amputation des mains. Arrêter le moteur.



Danger d'écrasement. Maintenir la distance de sécurité



Danger d'amputation des membres supérieurs et inférieurs. Ne pas introduire les mains et les pieds dans l'outil de coupe en mouvement.



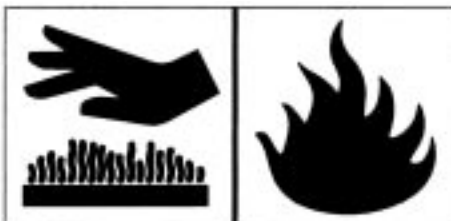
Danger d'entraînement à l'intérieur des parties rotatives. Ne pas introduire les mains dans les organes rotatifs.



Danger de jet d'objets. Obligation de porter des lunettes de protection



Obligation de porter des protections auriculaires.
La présence d'enfants dans le rayon d'action de la machine est interdite.



Attention parties chaudes. Danger de brûlures.
Risque d'incendie

Il est absolument nécessaire de reconnaître la signification des affichages de danger et que le message reste lisible. En cas de détérioration, ces signalisations doivent être immédiatement remplacées et l'utilisation de la machine bloquée tant qu'elle est dépourvue de ces dernières. Il est recommandé de respecter les avertissements des affichages. Consulter cette page en cas de moindre doute concernant leur signification.

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA TONDOBROYEUSE TYPE 526L

MOTEUR	:	à essence HONDA GX270
PUISSANCE MOTEUR	:	6.6 kW (9.0 Cv)
FILTRE MOTEUR	:	à sec
LARGEUR D'ACTION	:	75 cm
HAUTEUR DE COUPE	:	réglable 20 - 80 mm
SYSTEME DE COUPE	:	rotor à 40 lames à fléau
BOITE DE VITESSES	:	3 marches avants – 2 marches arrière
TRANSMISSION	:	mécanique
ENGRENAGES	:	à bain d'huile
VITESSE	:	en avant (1) 1,28 km/h (2) 2,15 km/h (3) 4,1 km/h en arrière (1) 1,28 km/h (2) 2,15 km/h

MECANISME DE DEBLOCAGE

ROUES : mécanique

DEMARRAGE : avec câble auto-enroulant

FREIN DE STATIONNEMENT SUR L'ESSIEU DE LA ROUE

FREIN ROTOR SUR LA TRANSMISSION DU ROTOR

GUIDON REGLABLE EN HAUTEUR et LATERALEMENT

PNEUS : TRACTOR 16x6.50-8

DIMENSIONS L x W x H (mm) : 1780 x 850 x 1040 mm

POIDS (kg) : 150

VALEUR DE PRESSION SONORE mesurée selon la norme EN 12733 : 89 dBA

VALEUR DE PUISSANCE SONORE mesurée selon la norme EN 12733 : LWA 98 dBA

VALEUR DE VIBRATIONS TRANSMISE AUX MANCHES (EN 12 733) AW = 1,88 m/s₂

Conditions environnementales

Sauf précision diverse au moment de la commande, la machine est prévue pour fonctionner normalement dans les conditions environnementales indiquées ci-dessous.

Des conditions environnementales autres que celles indiquées peuvent provoquer des ruptures mécaniques et donc des situations de danger pour les personnes.

ALTITUDE

L'altitude du lieu d'installation de la machine ne doit pas être supérieure à 1500 m au-dessus du niveau de la mer.

TEMPERATURE

Température ambiante minimum : -5°C

Température ambiante maximum : +50°C

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

L'équipement électrique est capable de fonctionner correctement dans des conditions atmosphériques avec une humidité relative non supérieure à 50% à une température de 40°C et à 90% avec une température non supérieure à 20°C (sans condensation).

ATMOSPHERE AVEC RISQUE D'EXPLOSION ET/OU D'INCENDIE

La machine standard décrite dans ce manuel n'est pas prédisposée pour fonctionner dans des environnements avec atmosphère explosive ou à risque d'incendie.

4. LEVAGE ET TRANSPORT

Tout le matériel est soigneusement contrôlé par le fabricant avant l'expédition. La tondobroyeuse est livrée dans une cage en bois ou dans un carton avec le guidon et le support avant avec roues démontés.

A la réception de la machine, vérifier que celle-ci n'a pas subi de dommages durant le transport ou que l'éventuel emballage n'a pas été détérioré et que des pièces n'ont pas été soustraites de l'intérieur. En cas de détériorations ou de pièces manquantes, prévenir immédiatement le transporteur et le fabricant en fournissant des photos à l'appui.

Après le montage du guidon, du support avec roues avant et de la barre de protection, en suivant les instructions du paragraphe 7 du présent manuel, la machine peut être déplacée sur ses roues.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de ruptures dues au transport de la machine après la livraison.

ATTENTION

Durant la manutention, il est nécessaire d'intervenir avec une extrême précaution afin d'éviter les renversements. Eviter les pentes élevées susceptibles de provoquer des pertes de contrôle de la machine.

Vérifier que personne n'est exposé dans la zone dangereuse.

5. PRINCIPAUX ELEMENTS DE LA MACHINE

La machine est composée des éléments suivants :

- A - Levier d'embrayage avance machine
- B - Levier de commande accélérateur
- C - Levier d'enclenchement frein d'urgence
- D - Levier d'embrayage rotor lames
- E - Levier de déblocage roue droite
- E1 - Levier de déblocage roue gauche
- F - Moteur GX270
- G - Roues avants
- H - Protection avant
- I - Levier de réglage hauteur de coupe
- L - Levier de réglage guidon
- M - Interrupteur de marche/arrêt (1/0)
- N - Levier de sélection vitesse
- O - Levier de commande inversion de marche

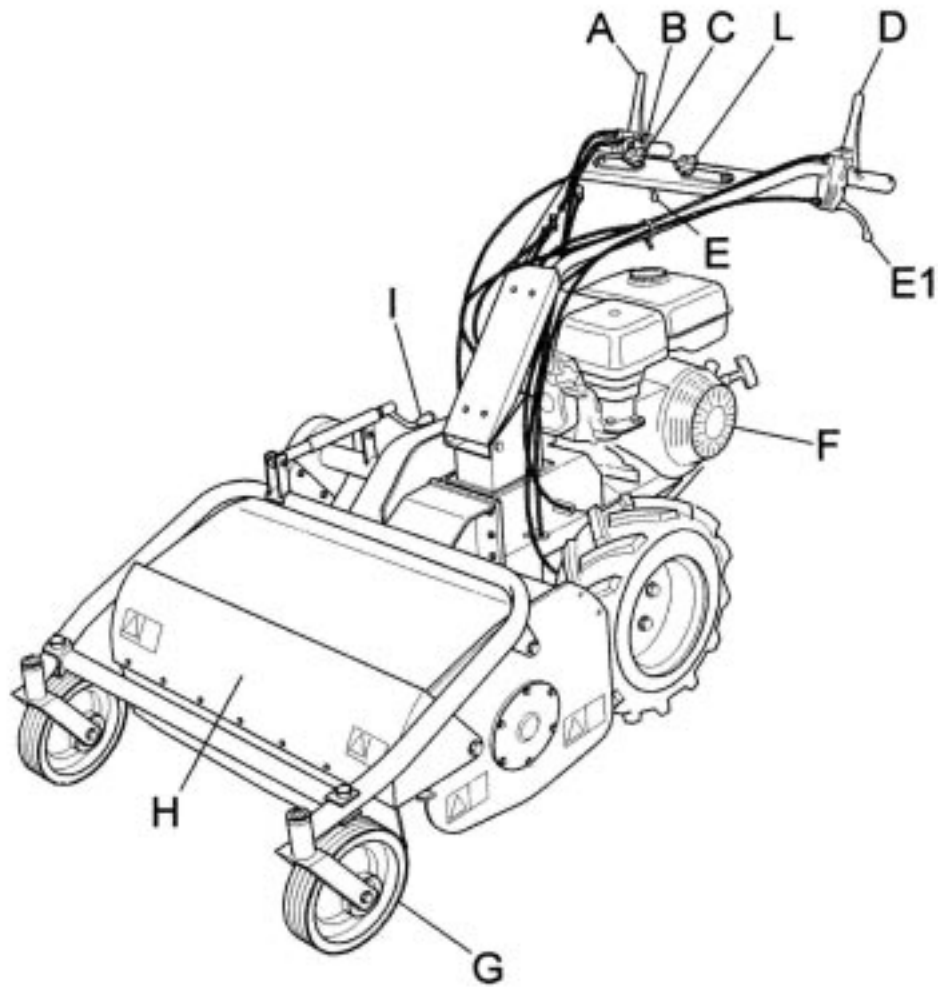


Fig. 1

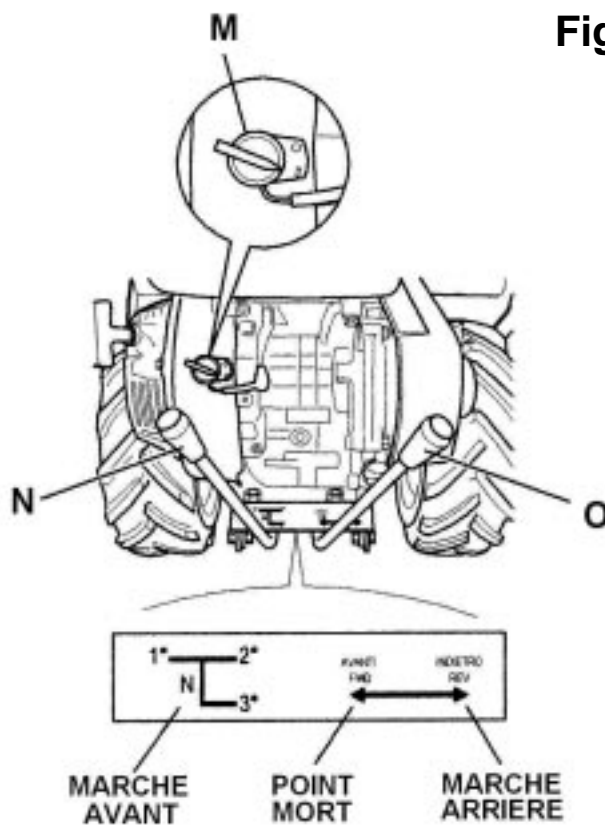


Fig. 2

6. COMMANDES ET REGLAGES

A) LEVIER D'EMBAYAGE AVANCE MACHINE

Le levier a seulement deux positions : activation et désactivation. Abaisser le levier pour activer l'embrayage et le relâcher pour le désactiver. Le frein de stationnement est relié à ce levier. Par conséquent, au relâchement du levier, le frein s'actionne automatiquement et la machine s'arrête sur place.

B) LEVIER DE COMMANDE ACCELERATEUR

Il sert à régler le nombre de tours du moteur en fonction des opérations à effectuer. Par conséquent, au moment de la mise en service, il est nécessaire de positionner le levier sur le minimum et de le positionner en fonction des exigences d'utilisation durant le travail.

C) LEVIER D'ENCLENCHEMENT FREIN D'URGENCE

Sert à enclencher le frein d'avance machine au cas où le frein automatique relié au levier d'enclenchement avance (Fig 1 Réf. A) n'interviendrait pas.

ATTENTION : vérifier que lorsque le levier d'avance est actionné (Fig. 1 Réf. A), le levier d'enclenchement frein d'urgence(Fig.1 Rif C) est désactivé.

D) LEVIER D'EMBAYAGE ROTOR LAMES

Il sert à activer et désactiver la rotation du rotor porte lames. Abaisser le levier pour activer l'embrayage et le relâcher pour le désactiver. Le frein lames est relié à ce levier. Par conséquent, au relâchement du levier, le frein s'actionne automatiquement et le rotor s'arrête en quelques secondes.

ATTENTION.

Indépendamment de la position de l'embrayage d'avance, le rotor lames tourne à une vitesse élevée si le moteur est allumé et l'embrayage lames enclenché.

E et E1) LEVIER DE DEBLOCAGE ROUES DROITE ET GAUCHE

Ils servent à faciliter le changement de direction durant l'avance ou la manutention de la machine.

ATTENTION : Ne pas utiliser les leviers de déblocage à la place de l'embrayage d'avance car, en actionnant simultanément les deux leviers de déblocage roues, le frein de stationnement est automatiquement exclu et sa fonction de sécurité est donc supprimée. Cette précaution doit être respectée surtout lorsque les opérations ont lieu en pente.

G) ROUES AVANT

Elles représentent le support avant de la machine et contribuent à permettre le réglage de la hauteur de coupe.

H) PROTECTION AVANT

La protection avant (Fig. 1, réf. H) s'ouvre ou se ferme automatiquement en fonction du volume de l'herbe à couper. Il est interdit d'utiliser la machine en laissant la protection ouverte afin d'éviter la projection d'objets.

La protection peut être fixée en position ouverte uniquement durant le remplacement des fléaux et lorsque la machine est complètement éteinte.

I) LEVIER DE REGLAGE HAUTEUR DE COUPE

Il sert à régler la hauteur de coupe. Attention : si la hauteur de coupe est trop faible, les effets négatifs suivants se produisent :

- Projection d'objets étrangers, pierres, etc., vers l'extérieur.
- Accumulations de terre et de boue à l'intérieur du carter de protection rotor. Par conséquent, l'évacuation de l'herbe ne s'effectue pas normalement.
- Usure rapide des lames et possibilité de rupture de ces dernières.

L) LEVIER DE REGLAGE GUIDON

Le guidon est réglable tant en hauteur que latéralement pour mieux d'adapter aux exigences de l'opérateur et aux conditions de travail. Régler le guidon à la hauteur de la hanche de l'opérateur.

M) INTERRUPTEUR DE MISE EN SERVICE

Interrupteur à deux positions :

- (1) pour le démarrage du moteur
- (0) pour l'arrêt du moteur

N) LEVIER DE SELECTION VITESSE

Ce levier permet de sélectionner la vitesse d'avance de la machine. Les positions indiquées par les numéros indiquent la vitesse (1ère - 2ème - 3ème) la lettre N indique le point mort.

ATTENTION : si le levier du sélecteur de vitesse (Fig. 2 Réf. N) est positionné sur la 3ème vitesse, il n'est pas possible de déplacer le levier de commande inversion (Fig. 2 Réf. O) sur la marche arrière.

O) LEVIER DE COMMANDE INVERSION DE MARCHE

Ce levier permet de sélectionner la direction d'avance de la machine (marche avant, point mort, marche arrière). Utilisé en association avec le levier sélecteur de vitesse (Fig.2 Réf. N), il permet d'obtenir 3 marches avant et 2 marches arrière.

ATTENTION : Si le levier de commande inversion de marche (Fig. 2 Réf. O) est positionné en marche arrière, l'activation du levier sélecteur de vitesse (Fig. 2 Réf. N) n'est pas possible en position 3ème vitesse.

ATTENTION : avant d'actionner le levier de commande inversion de marche (Fig. 2 Réf O), il est nécessaire de positionner le levier de sélection vitesse (Fig. 2 Réf N) en position de point mort (N). Enclencher la vitesse désirée seulement après.

ATTENTION

Vérifier que vous avez correctement sélectionné les positions des leviers (Fig. 2 pos. N et O) et que ces dernières sont solidement bloquées en position ; dans le cas contraire, actionner brièvement le levier d'avance (Fig. 1 Pos. A) afin de permettre l'enclenchement parfait de la vitesse. Ceci peut être plus particulièrement utile durant les premières heures de fonctionnement de la machine.

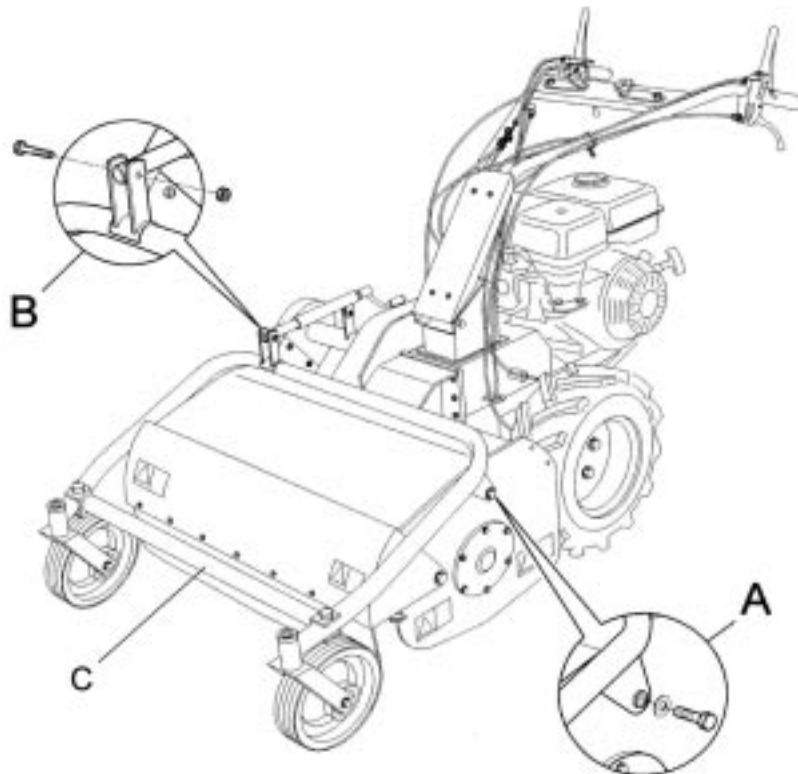
7. INSTRUCTIONS DE MONTAGE SUPPORT AVANT AVEC ROUES

Le broyeur à fléaux est livré avec le support avant démonté. Enlever l'emballage en bois ou en carton, qui doit être éliminé correctement, selon les normes en vigueur en la matière.

Pour le montage, procéder de la façon suivante :

- Positionner le support avec roues avant en fixant le fourreau de réglage de la hauteur (Fig. 3 réf. B) au moyen de la vis et de la rondelle en dotation. Le fixer aussi aux deux côtés du coffre au moyen des vis, rondelles et entretoises en dotation, comme indiqué Fig. 3 réf. A.
- Monter la barre de protection (Fig.3 réf.C) dans les orifices appropriés présents des deux côtés avant du support roues au moyen de la vis, la rondelle et l'écrou fournis en dotation.

Fig. 3



Avant le démarrage, il est nécessaire que chaque élément de la machine soit correctement monté.

8. INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

Avant d'utiliser la tondobroyeuse, il est indispensable que l'opérateur ait compris les avertissements, les interdictions et les précautions indiqués dans le présent manuel et dans le manuel du moteur : la sécurité de l'opérateur, des tierces personnes, des animaux et des biens dépend étroitement du respect des prescriptions.

A) PRESCRIPTIONS GENERALES

- Il est interdit d'utiliser la tondobroyeuse pour des fonctions autres que celle prévue.
- Il est interdit de monter sur la tondobroyeuse et/ou de se faire transporter.
- Il est interdit de modifier les dispositifs de sécurité et de protection.
- Il est interdit d'apporter des modifications pour adapter des dispositifs/objets non prévus par le fabricant.
- Les parties électriques du moteur doivent toujours être protégées.

B) FORMATION

- Lire le manuel d'utilisation et le manuel du moteur avant d'utiliser la machine.
- L'usage de la machine est interdit aux moins de 16 ans ou aux personnes qui ne sont pas en possession des conditions psychophysiques nécessaires.
- Ne pas utiliser la machine à proximité d'autres personnes ou à l'intérieur de locaux fermés.
- Il est interdit d'introduire les mains, autres parties du corps et les vêtements dans les parties en mouvement.
- Il est interdit de s'approcher des parties en mouvement.
- Avant toute intervention d'inspection ou de service après-vente, vérifier que le moteur est éteint et que le fil de la bougie est débranché.

C) PREPARATION

- Prendre soin de l'espace opérationnel autour de la machine, il doit être débarrassé de tout obstacle et éclairé comme il se doit.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier l'absence de personnes, animaux ou voitures à proximité.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que les deux leviers d'enclenchement (embrayage d'avance - Fig. 1, réf. A et embrayage lames - Fig. 1, réf. D) se trouvent en position de désactivation (relâchés) ; le frein est alors automatiquement actionné ; par conséquent, positionner le levier d'inversion de marche au point mort (voir Fig. 2 , ref. N)
- Avant de démarrer la machine, contrôler que les vis, les moyens de fixation et les protections sont à leur place et que les affichages sont lisibles.
- Ensuite : Vérifier que les boulons de fixation des roues sont correctement vissés.
- Serrer comme il se doit les écrous et boulons de fixation des lames afin d'éviter leur perte durant le travail. Remplacer les lames si elles sont trop anciennes ou usées.
- Le couvercle de protection situé devant les lames (Fig. 1, réf. H) doit toujours être fermé durant l'utilisation de la machine.

- Au moment du démarrage du moteur, contrôler la position des différents leviers de commande (voir paragraphe “Commandes et réglages”).
- Prêter une attention particulière à la tenue du personnel qui opère sur la machine : porter un blouson avec des manches longues et bien serrées aux poignets; des pantalons longs et étroits, des chaussures robustes, un bonnet ou un casque de protection. Eviter absolument d'utiliser des vêtements avec parties pendantes, vestes déboutonnées ou vêtements déchirés, délacés ou avec des fermetures éclair ouvertes afin d'éviter tout risque de contact avec les parties en mouvement.
- Il est obligatoire de porter des lunettes de protection ainsi que des protections auriculaires, de même que des gants, durant le fonctionnement et l'entretien de la machine.
- Ne pas mettre en service ou faire fonctionner la tondobroyeuse dans des pièces fermées car l'échappement du moteur contient de l'oxyde de carbone, incolore, inodore, sans saveur et extrêmement dangereux.
- Utiliser la plus grande précaution lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives :
 - Utiliser uniquement un conteneur approuvé à cet effet.
 - Faire attention de ne pas enlever les bouchons du carburant et de ne pas remplir le réservoir du carburant lorsque le moteur est en marche.
 - Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
 - Ne pas fumer durant cette opération.
 - Ne jamais effectuer le plein de la machine à l'intérieur.
 - De plus, il convient d'utiliser un large entonnoir afin de ne pas renverser de carburant sur le moteur et les autres surfaces de la tondobroyeuse
 - En cas de renversement de carburant, ne pas tenter de démarrer le moteur mais déplacer la machine loin de la zone concernée avant de la mettre en service.
 - Après avoir effectué le plein du moteur en carburant, repositionner et visser à fond le bouchon du réservoir.
- Ne stocker pas la tondobroyeuse ou le conteneur de carburant dans des intérieurs avec présence de flammes libres.

d) UTILISATION

- Durant le travail, toutes les personnes doivent se trouver à une distance minimum de 10 mètres par rapport à la machine.
- Conserver le moteur correctement ventilé et débarrassé des accumulations de matières et autres résidus dans le but d'éviter des détériorations de celui-ci ou des incendies. **Nettoyez régulièrement le dispositif d'arrivée de l'air de refroidissement et les ailettes.** A cette occasion, nettoyer aussi le filtre à air.
- Conduire régulièrement, en évitant les départs, freinages et virages brusques.
- Ne pas toucher le silencieux d'échappement lorsqu'il est chaud.
- Durant les marches arrière, vérifier qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité. Attention à ne pas rester à proximité des parties en mouvement de la machine.
- Si le glissement de la courroie provoque des bruits, odeurs ou réchauffements anormaux, éteindre immédiatement le moteur et contrôler la machine afin de prévenir les incendies et détériorations de la transmission.

- Les lames rotatives sont très dangereuses. Rester éloigné du couvercle de protection du rotor lorsque les lames sont en mouvement. Ne pas aider l'entrée de l'herbe dans le carter avec le pied ou les mains et ne pas permettre à qui que ce soit de rester devant la machine ou dans sa direction de déplacement.

ATTENTION. Durant le travail, l'herbe est broyée et déchargée par la machine. Cependant, si elle est mouillée elle a tendance à s'accumuler à l'intérieur du carter lames et empêche l'alimentation correcte de l'herbe à couper. Le résultat est que, même lorsque l'herbe est basse, le moteur a tendance à s'éteindre. Nettoyer les accumulations d'herbe à l'intérieur du carter (**après avoir éteint le moteur**) en utilisant un bâton en bois ou attendre que l'herbe sèche avant de poursuivre l'intervention. Si, durant le travail, le moteur a tendance à s'arrêter à cause d'une surcharge, il est nécessaire d'utiliser une vitesse d'avance plus lente, d'augmenter la hauteur de coupe ou d'utiliser la largeur d'intervention de la machine seulement en partie.

- En cas d'intervention dans une zone pleine de pierres ou d'autres obstacles, essayer d'en enlever la plus grande partie avant de commencer la coupe. Ensuite, travailler à une hauteur de coupe supérieure à la hauteur habituelle.

ATTENTION

Il se peut que des pierres ou autres objets impropres soient projetés vers l'opérateur ou d'autres personnes à proximité.

Les personnes, animaux ou biens doivent être maintenus à la distance de sécurité.

- Si le mécanisme de coupe heurte accidentellement un objet impropre (souche ou pierre), éteindre le moteur et procéder de la façon suivante :
 - Evaluer le dommage
 - Ne pas tenter de réparation si vous n'êtes pas compétent en la matière
 - Contrôler qu'aucun élément n'est desserré
- Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne fonctionne pas correctement ou si elle est en avarie : contacter le service après-vente autorisé.
- Il est interdit de laisser la tondobroyeuse allumée sans surveillance.
- Il est interdit de transporter la machine avec le moteur en mouvement. En cas de chargement sur un véhicule, l'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°.

ATTENTION !

FAIRE ATTENTION A LA PENTE. Danger de déséquilibre de la machine.

- Il est conseillé de ne pas utiliser la tondobroyeuse lorsqu'il pleut.
- La zone située à proximité de l'échappement du moteur peut atteindre une température élevée.

ATTENTION !

Danger de brûlures.

- Ne pas s'approcher de cours d'eau ou précipices et ne pas traverser de ponts étroits durant le travail afin d'éviter tout risque de chute.
- Ne pas intervenir sur des pentes supérieures à 10°.
- Sur les pentes, prêter une attention maximale, éviter de travailler en restant en amont de la machine afin de ne pas glisser dessous, plus particulièrement lorsque le terrain est mouillé.
- Eviter d'intervenir sur l'épaulement entre le terrain plat et la pente. La machine risquerait de faire une embardée ou de glisser.

- En cas de difficulté ou de nécessité d'arrêter immédiatement la machine, il suffit de relâcher les leviers d'enclenchement avance machine et rotor lames .
- Pour plus de sécurité, travailler sur terrain plat.

E) APRES LE TRAVAIL.

- Avant de s'éloigner de la machine, positionner le levier de sélection vitesse au point mort (voir figure 2, réf.N) et éteindre le moteur en déplaçant l'interrupteur (Fig.2,réf.M) sur 0.
- Fermer le robinet de carburant (Fig. 4) pour plus de sécurité.

9. TRANSPORT DE LA MACHINE

CHARGEMENT ET DECHARGEMENT D'UN VEHICULE

- Pour le transport, utiliser de préférence un véhicule avec caisson découvert.
- Choisir un terrain ferme et plat.
- Eteindre le véhicule, enclencher la marche arrière, actionner le frein de stationnement et bloquer les roues du véhicule avec des cales afin d'éviter tout déplacement accidentel.

ATTENTION

Lever le groupe de coupe de la tondobroyeuse au maximum afin d'éviter tout risque d'interférences dangereuses avec les bords des rampes.

- Ne pas se positionner devant la machine
- Accrocher solidement les rampes de chargement à la plate-forme du véhicule. Utiliser des rampes de chargement stables, avec surface non glissante et suffisamment solides pour supporter le poids de la machine. L'inclinaison des rampes ne doit pas dépasser 15°. Longueur conseillée : au moins 3,5 fois la hauteur de la plate-forme du véhicule par rapport au sol. Largeur conseillée : à choisir en fonction de la largeur des roues de la machine. Ensuite, procéder au chargement de la machine, en la manipulant avec soin. Déplacer le levier d'accélérateur au minimum (Fig. 1, réf. B) et le levier de sélection vitesse (fig. 2, réf. N) sur la 1ère vitesse.
- Au moyen du levier indiqué fig.2, réf. O, enclencher la marche avant pour le chargement, ou la marche arrière pour le déchargement.
- Durant les opérations de chargement et déchargement, sur les rampes, éviter d'actionner l'embrayage lames (Fig. 1, réf. D), le levier de commande inversion de marche (Fig. 2, réf.O) et les leviers de déblocage roues droite et gauche (fig. 1, réf. E et E1) car cette opération peut se révéler très dangereuse.
- Aligner les roues avant de la machine au centre des rampes de chargement.
- Faire très attention lorsque la machine passe des rampes de chargement à la plate-forme du véhicule car un déplacement du barycentre se produit.
- Une fois le chargement effectué, éteindre le moteur au moyen de l'interrupteur (Fig. 2, réf. M), contrôler que le frein de stationnement s'est actionné automatiquement suite au relâchement des leviers d'enclenchement avance machine (fig. 1, réf. A), bloquer les roues de la machine avec des cales et l'attacher solidement à la plate-forme du véhicule.

10. DESCRIPTION DES SYSTEMES DE SECURITE ET DE PROTECTION

ATTENTION

Les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être modifiés. Il est nécessaire de comprendre leur fonctionnement et de préserver leur efficacité et leur fonctionnement correct. En cas de doutes, problèmes ou mauvais fonctionnements, contacter le revendeur.

LEVIERS D'ENCLenchement AVANCE MACHINE ET MOUVEMENT LAMES

Dès qu'ils sont relâchés, ces deux leviers provoquent l'arrêt de la transmission qui leur est reliée et, par conséquent, l'enclenchement automatique des freins respectifs. Par conséquent, le frein d'arrêt machine dans le premier cas et le frein d'arrêt rotation rotor lame dans le second cas.

Ils peuvent donc aussi servir de dispositifs de sécurité.

En cas de difficulté ou d'exigence soudaine, relâcher rapidement ces leviers, qui retourneront automatiquement dans leur position normale (levés).

PROTECTION AVANT

La protection avant (Fig. 1 point H) s'ouvre et se ferme automatiquement en fonction du volume d'herbe à couper. Il est interdit d'utiliser la machine avec la protection ouverte afin d'éviter la projection d'objets.

La protection peut être fixée en position ouverte uniquement durant le remplacement des fléaux et après avoir éteint complètement la machine.

11. OPERATIONS A EFFECTUER AVANT LE DEMARRAGE

Positionner la tondobroyeuse en plein air, sur un sol nivelé et suffisamment compact. Consulter les instructions fournies par le fabricant du moteur dans le manuel correspondant. Respecter scrupuleusement les indications afin d'éviter que se présentent des situations dangereuses pour la machine ou les personnes.

Par conséquent, vérifier :

- visuellement l'état des lames ;
- le serrage correct de toutes les vis et, surtout, de celles qui fixent les lames ;
- que les protections et les dispositifs de sécurité sont bien fixés.
- Avant de démarrer la tondobroyeuse, vérifier que personne ne se trouve à proximité.

Durant le fonctionnement, éviter que des personnes s'approchent de la machine, plus particulièrement les enfants. L'utilisateur est responsable en cas de lésions à des tiers présents dans la zone d'action de la machine.

Recommandations concernant l'huile

Avant de démarrer le moteur, vérifier le niveau d'huile et en rajouter si nécessaire, en maintenant le moteur en position horizontale. Ne pas remplir excessivement.

Il est conseillé d'utiliser une huile détergente de qualité élevée. (consulter le manuel du moteur joint).

Recommandations concernant le carburant

Il est conseillé d'utiliser de l'essence écologique, propre et fraîche.

ATTENTION. DANS TOUS LES CAS, IL EST RECOMMANDE DE CONSULTER LE MANUEL DU MOTEUR AVANT LE DEMARRAGE.

12. DEMARRAGE ET CONDUITE DE LA TONDOBROYEUSE

Lorsque tous les préliminaires susmentionnés sont terminés, il est possible de faire fonctionner la machine.

Ouvrir le robinet d'essence (sens indiqué par la flèche) (fig. 4)

Positionner le levier de l'air sur FERME pour le départ avec moteur froid (sens indiqué par la flèche (Fig.4a)

Positionner l'accélérateur au minimum.

Saisir la poignée du câble du moteur (fig. 4b) et la tirer lentement jusqu'à ressentir une certaine résistance. A ce point, tirer rapidement sur la corde pour dépasser la compression, éviter les contrecoups et démarrer le moteur. Si nécessaire, répéter la procédure avec l'accélérateur en position INTERMEDIAIRE. Une fois le moteur démarré, positionner l'accélérateur sur MINIMUM et amener progressivement le levier d'air en position OUVERT (Fig. 4a)

Après l'utilisation, il est conseillé de nettoyer la machine (voir paragraphe "nettoyage de la machine").

Fig. 4

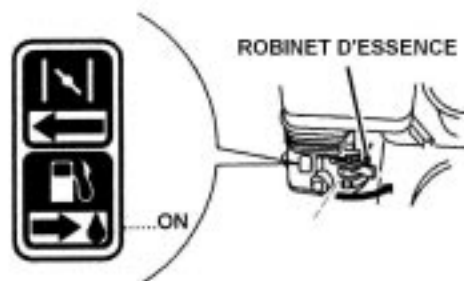


Fig. 4a

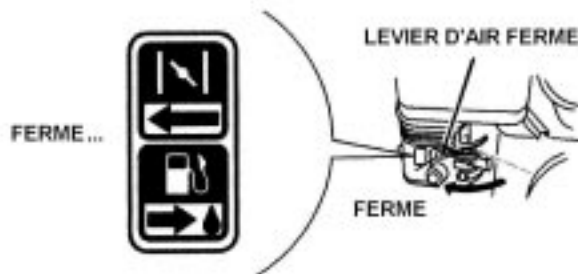
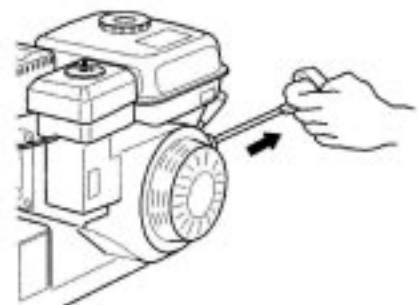


Fig. 4b



CONDUITE DE LA MACHINE

ATTENTION. En cas d'utilisation de la machine pour la première fois, il est conseillé de se familiariser auparavant, en effectuant les manœuvres sur un terrain plat et sans objets étrangers. Couper en procédant en ligne droite, à vitesse réduite et en superposant partiellement chaque passe sur la précédente.

Après avoir démarré le moteur en suivant les instructions du paragraphe précédent :

1. Déplacer le levier de vitesse (Figure 2 , réf. N) sur la 1ère vitesse, en vérifiant que le levier est correctement inséré.
2. Ensuite, déplacer le levier de commande inversion marche (fig. 2, réf. O) sur la position EN AVANT.

Attention : Si la vitesse n'est pas correctement introduite, elle peut sortir et donc créer une situation de danger potentiel. En cas de difficulté de la vitesse à s'insérer, enclencher partiellement l'embrayage pendant un instant avant d'essayer d'insérer à nouveau la vitesse.

Pour plus de sécurité il est conseillé de commencer le travail avec la vitesse la plus lente et de passer ensuite à la vitesse supérieure progressivement et de façon compatible avec les conditions de travail.

3. Enclencher l'embrayage de commande rotor lames au moyen du levier approprié (Fig. 1, réf. D) après avoir partiellement accéléré le moteur.

Attention.

Choisir une hauteur de coupe adaptée afin d'éviter que les lames heurtent des objets étrangers.

4. Pour faire avancer la machine, accélérer ultérieurement le moteur et enclencher l'embrayage d'avance au moyen du levier approprié (Fig. 1, réf. A).
5. Pour sélectionner une position et/ou une vitesse de marche différente, il est nécessaire de désactiver préalablement l'embrayage d'avance en relâchant le levier approprié (Fig. 1, réf. A). Ensuite, sélectionner la position désirée EN AVANT ou EN ARRIERE (fig. 2) au moyen du levier de commande d'inversion marche (Fig. 2, réf. O), et la vitesse désirée au moyen du sélecteur de vitesse (Fig. 2, réf. N). Ensuite, enclencher à nouveau l'embrayage d'avance (Fig. 1, réf. CA pour remettre la machine en mouvement.
6. Pour arrêter le mouvement des lames, il est nécessaire de relâcher le levier approprié (Fig. 1 réf. D); le frein du rotor porte lames entre automatiquement en fonction.
7. Pour arrêter la machine, il est nécessaire de relâcher le levier approprié (Fig. 1 réf. A) ; le frein de stationnement entre automatiquement en fonction.

Ensuite, éteindre le moteur en portant l'interrupteur sur (O) comme indiqué sur la figure 2, réf. M).

8. Pour déplacer la machine lorsque le moteur est éteint, désenclencher les deux dispositifs de déblocage roues au moyen des leviers indiqués figure 1, réf. E et E1.

Attention, en ce qui concerne l'utilisation des dispositifs de déblocage roues, consulter le paragraphe "Principaux éléments de la machine", aux références E et E1.

13. CONSEILS UTILES POUR L'OPERATION DE COUPE

- 1) Avant de commencer l'opération de coupe, il est nécessaire de lire attentivement les instructions relatives à la sécurité indiquées aux paragraphes précédents.
- 2) Avant d'enclencher le mouvement lames au moyen du levier approprié (figure 1, réf. D), il est nécessaire que la protection (fig. 1, réf. H) soit complètement abaissée afin d'éviter le danger de projection d'objets.
- 3) Initialement, il est conseillé de régler une hauteur de coupe assez élevée (au moyen du levier approprié figure 1, réf. I) pour l'abaisser ensuite progressivement en fonction des conditions de travail.
- 4) Enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. D) **uniquement après avoir effectué les opérations de démarrage machine et enclenchement marche avec choix de la vitesse désirée (voir paragraphe " DEMARRAGE")**
- 5) Avant d'enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. D), déplacer progressivement l'accélérateur (Fig. 1, réf. B) jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.
- 6) Enclencher l'embrayage lames (Fig. 1, réf. D) progressivement. En effet, un enclenchement embrayage lames trop brusque peut provoquer l'arrêt du moteur.

ATTENTION. Prêter la plus grande attention car les lames tournent à une vitesse très élevée.

- 7) Il est déconseillé de conserver la rotation des lames enclenchée en marche arrière. En effet, même si la machine peut accomplir sa mission même en marche arrière, le risque de projection d'objets est sensiblement supérieur. De plus, le risque de chute de l'opérateur est plus grand.

13. CONTROLES

- Régler la tension des courroies et des câbles de commande après les premières heures de fonctionnement afin de compenser le relâchement initial.
- Faire fonctionner brièvement tous les composants de la machine afin de détecter les bruits et les surchauffes anormales.
- Durant la période initiale de rodage, éviter une utilisation trop importante de la machine afin de favoriser la mise en place correcte des éléments mécaniques.
- Ne jamais négliger l'entretien à la fin du travail et effectuer régulièrement tous les contrôles prévus.

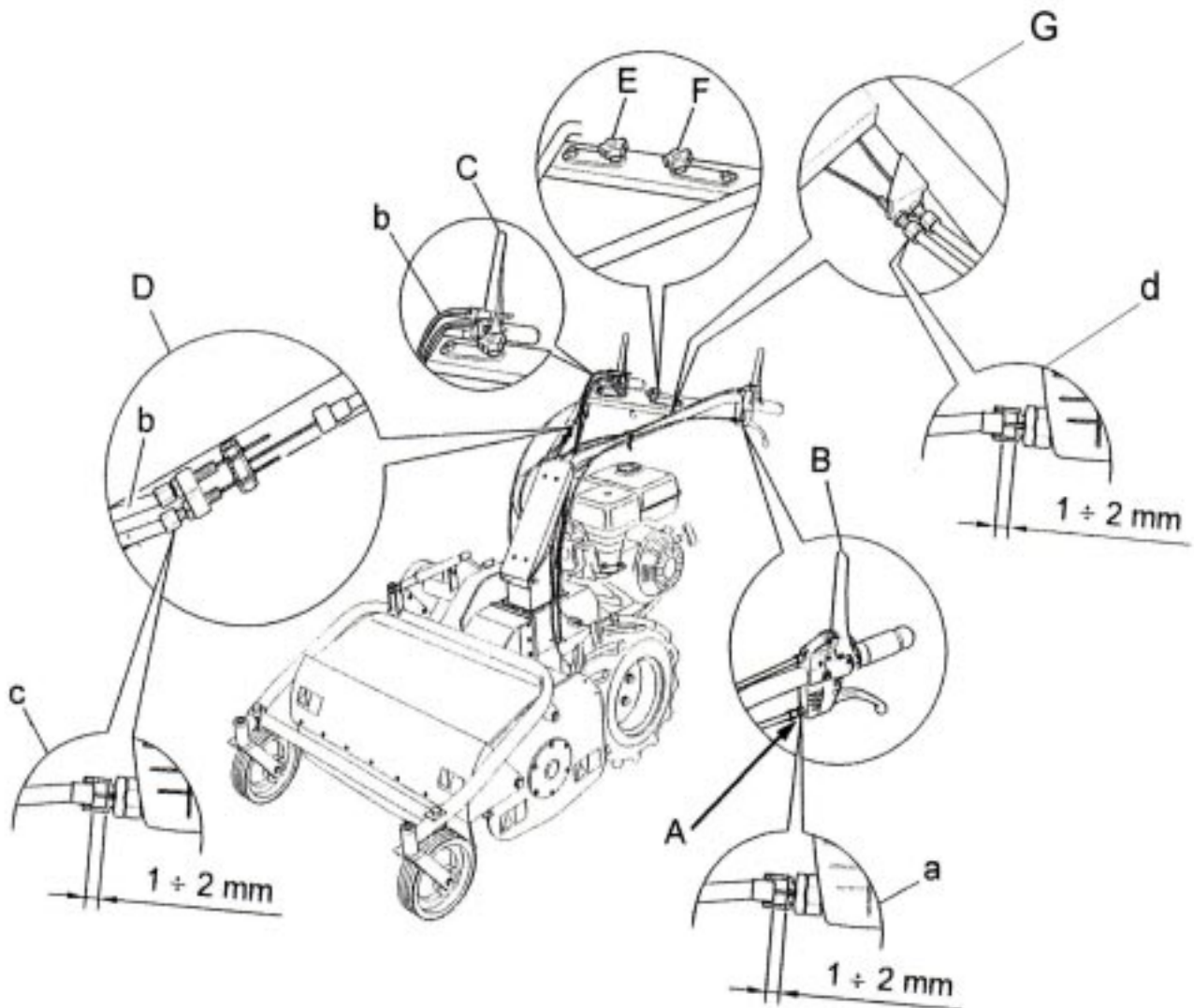
A) CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus. Si les deux roues ne sont pas gonflées à la même pression, la machine a tendance à dévier latéralement durant la marche.

B) REGLAGE CABLES DE COMMANDE

Pour régler les câbles, positionner la machine sur un terrain plat, éteindre le moteur et débrancher le câble de la bougie.

Fig.5



B1) CABLES DE DEBLOCAGE ROUES DROITE ET GAUCHE (FIG. 5 REF.A)

Vérifier visuellement, ou en bougeant légèrement la gaine du câble, la présence d'un jeu d'environ 1-2 mm entre l'extrémité supérieure du câble et la vis de réglage (Fig. 5,. Réf.A, point a). Dans le cas contraire, rétablir la position optimale au moyen de la vis de réglage appropriée. Sur le dessin ci-dessus, le câble relatif au levier gauche est mis en évidence. Naturellement, il est nécessaire de contrôler que la situation est la même sur le câble relatif au levier droit de déblocage roues.

B2) CABLE DE COMMANDE ROTOR PORTE LAMES (FIG. 5 REF. B)

Vérifier l'absence de jeu entre l'extrémité supérieure du câble et l'élément de réglage. En cas de jeu ou si le câble s'est allongé, rétablir la situation en intervenant sur l'élément de réglage.

Si ce réglage ne suffit pas, il est nécessaire d'intervenir sur les courroies puis sur la fixation du moteur. Pour cette opération, consulter le paragraphe 14 C "REPLACEMENT ET REGLAGE COURROIES" du présent manuel.

ATTENTION

Après avoir terminé le réglage décrit ci-dessus, il est nécessaire de vérifier que le frein du rotor porte lames effectue sa fonction de sécurité en arrêtant immédiatement le mouvement du rouleau.

Il est aussi possible d'effectuer cette vérification au moyen du levier de commande du rotor porte lames. En effet, si une certaine résistance est constatée immédiatement dès qu'il est abaissé et si cette résistance est constante jusqu'à la fin de sa course, cela signifie que le câble du frein est privé du jeu nécessaire à son fonctionnement. La figure 6 indique la situation de fonctionnement optimale. Par conséquent, le levier, durant la première partie de son parcours (levier en pointillés), présente une résistance inférieure par rapport à la seconde partie (ligne continue).

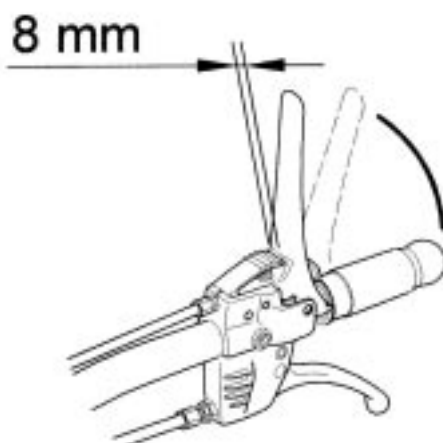


Fig. 6

En cas de nécessité de rétablir la situation optimale, il est nécessaire d'effectuer le réglage des courroies comme indiqué au paragraphe 14 C "REPLACEMENT ET REGLAGE DES COURROIES" du présent manuel ; si ce réglage ne suffit pas, il est nécessaire d'intervenir sur le dispositif de réglage frein rotor lames indiqué fig.7

B3) CABLE DE COMMANDE AVANCE MACHINE

(Fig. 5 réf. C point b , et réf. D point b)

Vérifier l'absence de jeu entre l'extrémité supérieure du câble et l'élément de réglage. En cas de jeu ou si le câble s'est allongé, rétablir la situation optimale en intervenant sur l'élément de réglage approprié.

Si ce réglage ne suffit pas, il est nécessaire d'intervenir sur les courroies puis sur la fixation du moteur. Pour cette opération, consulter le paragraphe 14 C "REPLACEMENT ET REGLAGE COURROIES" du présent manuel.

ATTENTION

Après avoir terminé les réglages décrits ci-dessus, il est nécessaire de vérifier que le câble de commande du frein de stationnement présente un jeu d'environ 1-2 mm entre l'extrémité du fil et son élément de réglage (fig. 5 réf. D, point c). Dans le cas contraire, il est nécessaire de rétablir ce jeu car le frein pourrait ne pas fonctionner.

B4) Câbles de commande réglage hauteur et réglage lateral guidon. (Fig. 5 Rif. G point d)

Vérifier visuellement, en bougeant le levier (Pos. F Fig. 5) ou en déplaçant légèrement la gaine des câbles (Fig. 5 Rif. G) qu'il y a un jeu d'environ 1-2 mm entre l'extrémité supérieure des câbles et les vis de réglage (Fig.5 Rif. G point d). Dans le cas contraire, rétablir la position optimale au moyen des vis de réglage appropriées.

ATTENTION : le jeu de 1-2 mm au niveau des deux câbles permet aux goujons qui déterminent la position du guidon d'être parfaitement dans leur logement, en évitant ainsi la formation de jeux.

B5) LEVIER D'EMBRAYAGE FREIN

En actionnant le levier d'enclenchement frein d'urgence (Fig. 5 Réf. E) la machine doit être bloquée, dans le cas contraire, intervenir sur le réglage approprié du câble de frein (Fig. 5 Réf. D point c)

C) REGLAGE FREINS

Pour le réglage des freins, positionner la machine sur un terrain plat, éteindre le moteur et débrancher le câble de la bougie.

C1) REGLAGE DU FREIN ROTOR

Dévisser et enlever la vis (réf. B fig. 7)

Enlever l'élément de réglage frein (réf. A fig. 7)

En fonction des exigences, raccourcir ou rallonger le goujon fileté indiqué réf. D fig. 7 en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire. Ensuite, repositionner l'élément de réglage frein (réf. A fig. 7) dans son logement et contrôler que le levier de commande rotor lames effectue normalement sa fonction de sécurité.

C2) REGLAGE FREIN D'AVANCE

Si, en relâchant le levier d'avance, la machine ne s'arrête pas immédiatement, cela signifie que le frein doit être réglé.

Si, au moyen de l'élément de réglage approprié, il n'est pas possible d'obtenir un jeu d'environ 1-2 mm entre le câble et son réglage, il est nécessaire de procéder de la façon suivante :

- enlever le couvercle de fermeture (fig.8 réf. A),
- serrer les deux ressorts avec la même charge (fig. 8, réf. B) au moyen des vis sans tête appropriées (fig. 8, réf. C)
- contrôler le fonctionnement correct du frein. Dans le cas contraire, il se peut que le ferodo soit usé, il est alors nécessaire d'enlever les épaisseurs (fig. 8, réf. D) afin que le goujon excentrique de commande (fig. 8, réf. E) soit légèrement libre et non bloqué en position.

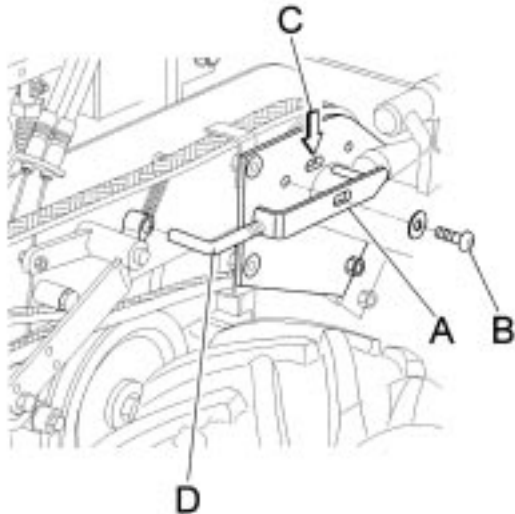


Fig. 7

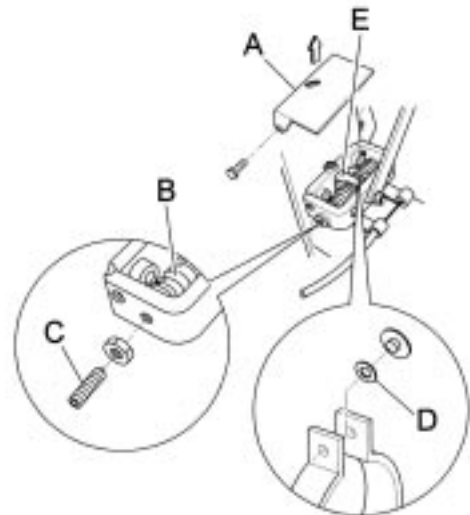


Fig. 8

D) REMPLACEMENT ET REGLAGE DES COURROIES

En cas d'usure ou de rupture d'une courroie, il est conseillé d'effectuer le remplacement simultané des deux courroies reliées au moteur. Le remplacement d'une seule courroie risquerait d'entraîner des problèmes au niveau du réglage correspondant.

Au contraire, la courroie de commande rotor lames est complètement indépendante des autres, par conséquent, pour le remplacement et le réglage, procéder comme suit :

D1) COURROIE DE COMMANDE ROTOR LAMES

- Enlever la protection en plastique (fig. 9 réf.C), en dévissant et en enlevant les vis indiquées figure 9 réf. B
- Séparer le ressort (Fig. 10, réf. A) de la vis de fixation supérieure (fig. 10 réf.B), de façon que le tendeur (Fig. 10, réf. C) soit libre et s'abaisse automatiquement.
- Enlever la courroie en faisant tourner manuellement la poulie inférieure (réf. D, fig. 10) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Naturellement, pour le montage il est nécessaire de procéder dans l'ordre inverse en tenant compte du fait qu'une fois le ressort accroché, la courroie se trouve automatique dans sa position de réglage optimale.

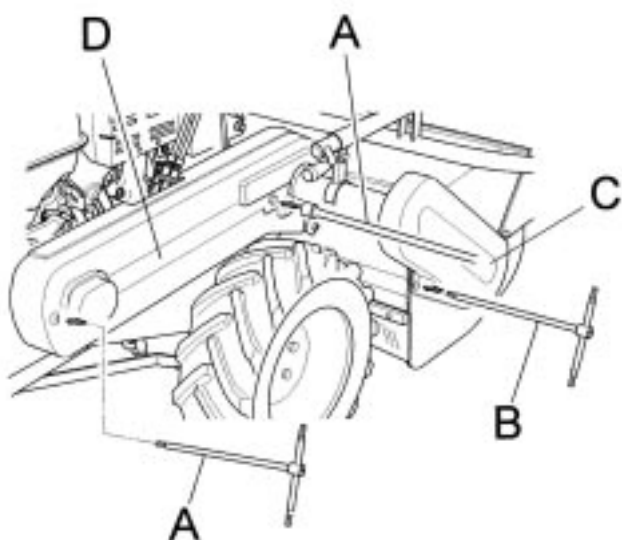


Fig. 9

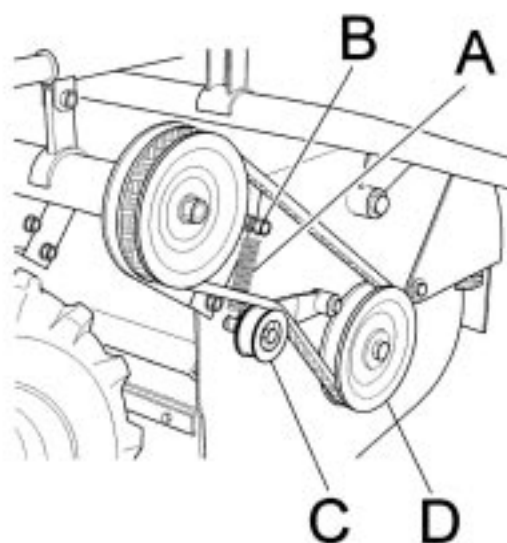


Fig. 10

Pour accéder à la zone dans laquelle sont situés les courroies de transmission et le dispositif de réglage du frein rotor, il est nécessaire d'enlever la protection en plastique (fig. 9 réf. D) , puis de dévisser et d'enlever les 4 vis indiquées figure 9 réf. A

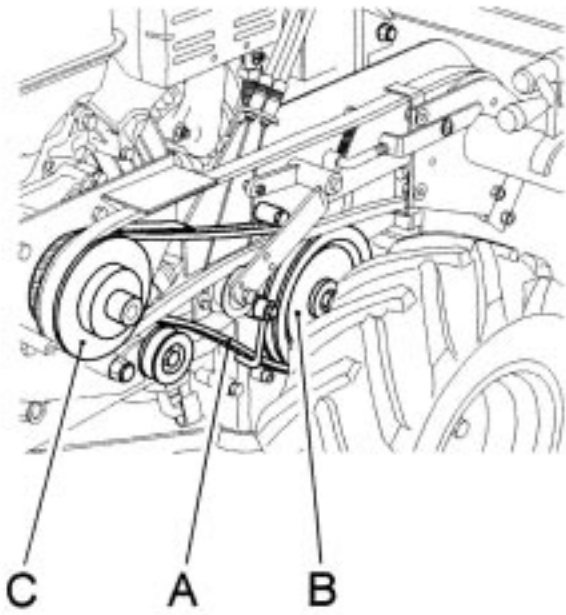


Fig. 11

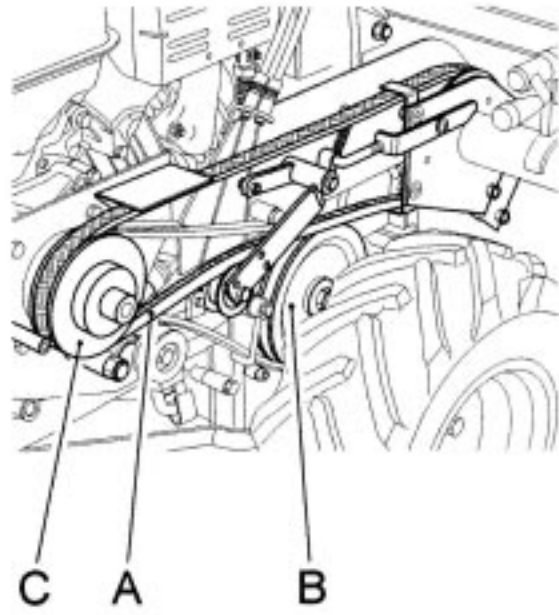


Fig. 12

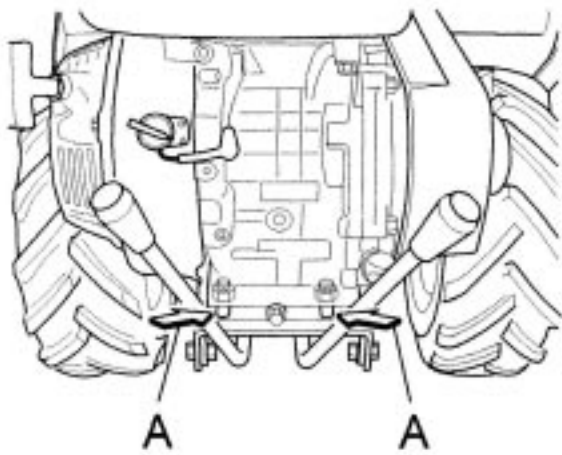


Fig. 13

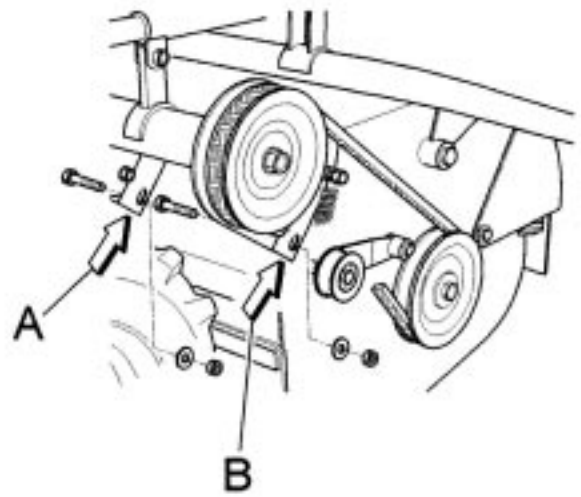


Fig. 14

D2) COURROIE D'AVANCE

Enlever le réglage frein (Fig.7 Réf. A) en dévissant la vis (Fig. 7 Réf. B), enlever la courroie d'enclenchement rotor (Fig.12 Réf. A) en tournant la poulie du moteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Enlever la courroie d'avance (Fig. 11 Réf. A) en la faisant sortir du côté de la grande poulie (Fig. 11 Réf. B) et en tournant la poulie moteur (Fig. 11 Réf. C) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Monter une nouvelle courroie en l'introduisant tout d'abord dans la poulie moteur (Fig. 11 Réf. C), puis dans l'autre (Fig. 11 Réf. B).

Démarrer le moteur, vérifier que le levier d'enclenchement avance (Fig. 1 Réf. A) est relâché et vérifier que la courroie ne fonctionne pas dans cette condition. Dans le cas contraire, déplacer le moteur vers la partie avant de la machine en dévissant les écrous de fixation (Fig. 13 Réf. A).

Durant le serrage des écrous après le réglage, vérifier que les deux poulies (Fig. 11 Réf. B , Réf. C) sont alignées.

D3) COURROIE D'ENCLENCHEMENT ROTOR

Effectuer le remplacement et le réglage de la courroie d'enclenchement rotor uniquement après avoir remplacé la courroie d'avance (point D2).

Enlever la courroie (Fig. 12 Réf. A) en tournant la poulie du moteur (Fig. 12 Réf. C) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Monter la nouvelle courroie en l'introduisant tout d'abord dans la grande poulie (Fig. 12 Réf. B) puis dans la poulie moteur (Fig. 12 Réf. C). Démarrer le moteur, vérifier que le levier d'enclenchement rotor (Fig. 1 Réf. D) est relâché et vérifier que la courroie ne fonctionne pas dans cette condition. Dans le cas contraire, dévisser les vis du renvoi (Fig. 14 Réf. A et B) et le déplacer vers le guidon de la machine. Procéder à la réintroduction et au réglage du frein rotor (Fig. 7 point C).

D) CONTROLE ET REMPLACEMENT DES LAMES

Toujours vérifier les conditions des lames avant de commencer le travail. Ne pas oublier d'éteindre le moteur !

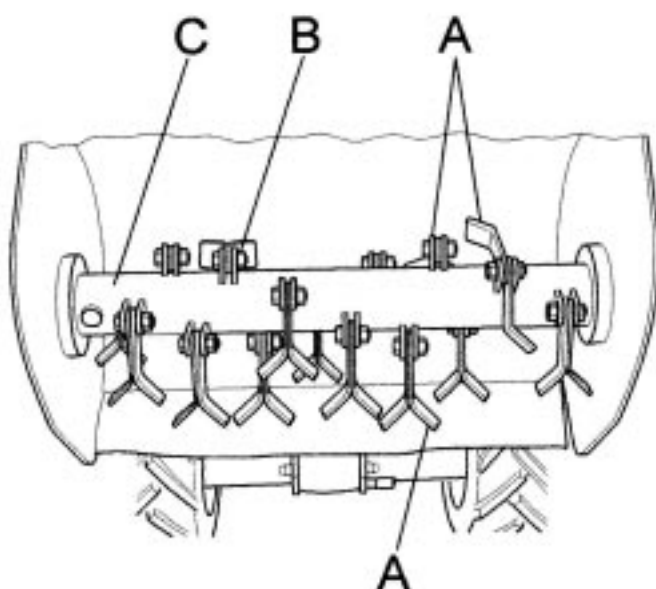
Le contrôle et le remplacement des lames nécessitent l'aide d'une autre personne pour tenir le guidon abaissé afin de soulever la partie avant de la machine.

Les lames se présentent comme indiqué figure 15.

- Durant le travail, si les lames (Fig. 15, réf. A) heurtent des pierres ou des souches, s'arrêter immédiatement et vérifier qu'elles ne sont pas pliées ou cassées. Si elles sont défectueuses, il est nécessaire de les remplacer.
- Si les lames sont très usées, fissurées ou pliées, elles risquent de se casser et de projeter des fragments à l'extérieur, avec pour conséquence un risque d'accident grave.
- Pour remplacer et réparer les lames, une expérience spécifique et un outillage adapté sont nécessaires.
- Porter des gants de travail robustes pour contrôler ou remplacer les lames afin d'éviter les blessures.
- Les boulons de fixation des lames et les écrous relatifs (fig. 15, réf. B) sont aussi sujets à usure. Toujours les remplacer en même temps que les lames, en utilisant des pièces de même type et de même résistance.

- Lorsque les lames sont cassées ou pliées, en tournant à vitesse élevée elles provoquent des vibrations excessives.
- Les lames sont réversibles, par conséquent, lorsque les parties coupantes sont usées d'un côté, il est possible d'inverser le sens de montage de toutes les lames:
- Généralement, à moins qu'il s'agisse seulement de 1 ou 2 lames, il est nécessaire de les remplacer toutes en même temps afin d'éviter les vibrations.
- Le rotor porte lames (fig. 15, réf. C) peut aussi constituer une source de vibrations. Dans ce cas, il est nécessaire de le remplacer.
- Les lames s'usent plus rapidement lorsque le terrain est sec et sableux. Dans ces conditions, il est nécessaire de les remplacer plus souvent.
- Il est recommandé de toujours avoir des lames de rechange en stock.

Fig. 15

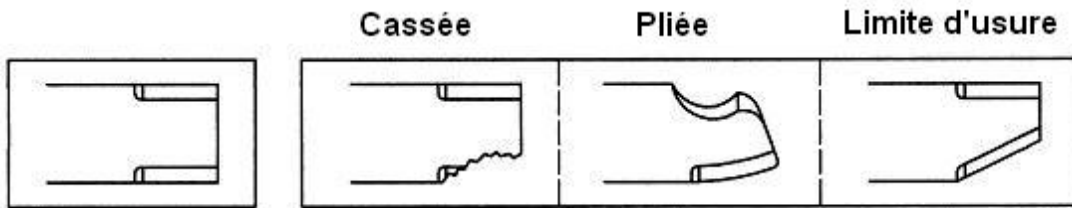


Pour démonter les lames, procéder de la façon suivante :

1. Eteindre le moteur et débrancher le câble bougie
2. Régler la hauteur de coupe au maximum
3. Ouvrir le carter avant.
4. Contrôler les conditions des lames
5. Vérifier que les lames ne sont pas fissurées, pliées, excessivement usées ou cassées. Si elles se trouvent dans les conditions indiquées ci-dessous, les monter tournées de 180° ou les remplacer

NOUVELLE LAME

REEMPLACER LAME



F) AFFÛTAGE LAMES

Pour affûter les lames, procéder de la façon suivante :

1. Porter un casque, des lunettes de protection et des gants de travail robustes. Travailler avec précaution.
2. Tenir fermement la lame.
3. Ne pas affûter la lame parallèlement à la partie coupante. Ne pas affûter la partie coupante comme un rasoir mais laisser une extrémité plate sur environ 0,4-0,6 mm. Si la partie coupante est affûtée comme un rasoir elle s'use très rapidement.
4. Affûter toutes les lames de la même façon afin de conserver l'équilibre du rotor.
5. Lors de l'affûtage de la lame, enlever peu de matériel à la fois et vaporiser de l'eau pour diminuer la température. Si la lame se surchauffe durant l'affûtage, elle perd sa trempe et devient moins résistante à l'abrasion.
6. Si, suite à l'affûtage des lames, l'équilibre du rotor n'est pas maintenu, les vibrations peuvent détériorer la machine.

15. ENTRETIEN ET STOCKAGE

- Toute intervention sur la machine doit être exécutée exclusivement par du personnel autorisé.
- Durant les contrôles, les réglages et l'entretien de la machine, toujours éteindre le moteur.
- Attendre son refroidissement avant toute inspection.
- Les carters de protection des courroies (Fig. 9 réf. D et C) et les protections de la lame (Fig. 1 réf. H) doivent toujours être installés correctement et être en bon état. En cas de détérioration, les réparer avant de réutiliser la machine.
- Faire attention que les protections de toutes les parties rotatives et en mouvement soient toujours installées à leur place.
- Pour plus de sécurité, lors du remplacement des lames, remplacer aussi les vis et boulons de fixation correspondants, comme indiqué au paragraphe 14 position E.
- Vérifier les tuyaux d'essence. Les remplacer en cas de détérioration ou, dans tous les cas, non au-delà de trois ans, ainsi que les colliers de fixation correspondants. Des tuyaux trop vieux peuvent provoquer des fuites de carburant.
- Contrôler et régler périodiquement l'embrayage d'avance, l'embrayage lame, les freins, l'accélérateur et les sélecteurs de vitesse ainsi que la commande d'inversion de marche.
- Toutes les 50 heures, graisser les dispositifs de déblocage roues en enlevant la vis centrale indiquée fig. 16 (réf. A). Enlever la roue avec le moyeu puis graisser la partie découverte (fig. 16, réf. B) et remonter la roue.

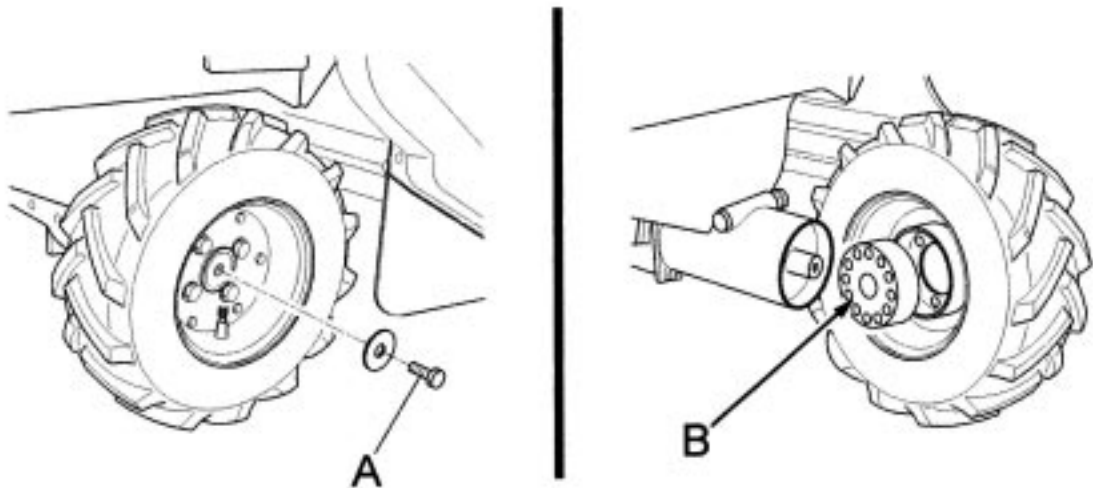


Fig. 16

- Recouvrir la machine d'une bâche après avoir attendu que le moteur et le silencieux soient refroidis.
- Dans un garage agréé, faire remplacer le frein lame et le frein de stationnement au cas où ils n'effectueraient pas complètement leur fonction de sécurité.

- Il est interdit de positionner/abandonner sur la tondobroyeuse des outils, objets étrangers et tout autre susceptible de nuire à la sécurité des personnes et/ ou au bon état de la machine.
- Conserver la machine soigneusement et proprement, en évitant de l'abandonner dehors et exposée aux intempéries.
- Après utilisation, stocker la machine de façon que les enfants ne puissent l'atteindre. Toujours laisser la machine se refroidir avant de la ranger.
- Après utilisation, stocker la machine dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent atteindre de flammes libres ou d'étincelles.
- En cas de périodes de stockage prolongées, vider complètement le réservoir du carburant.

L'utilisation de la machine ne nécessite pas d'éclairage particulier.

Dans tous les cas, un niveau minimum d'éclairage environnemental (p.ex. 200 lux) est nécessaire afin de pouvoir lire les affichages de signalisation et intervenir sans risque dû à une faible luminosité.

G) CONTROLE ET VIDANGE HUILE TRANSMISSION.

Contrôler le niveau d'huile dans la transmission au moyen du bouchon de niveau (fig. 17 réf. A) approprié. Si l'huile sort au moment où l'on enlève ce bouchon, cela signifie que la quantité contenue dans la transmission est encore suffisante. Dans le cas contraire, enlever le bouchon de remplissage indiqué fig. 17 réf. A puis rajouter de l'huile SAE 90 .

La vidange d'huile doit être effectuée après les 20 premières heures de fonctionnement puis toutes les 100 heures de travail

Pour ce faire, enlever le bouchon de vidange indiqué figure 17 (réf. B) et laisser couler toute l'huile. Après avoir repositionner le bouchon de vidange, remplir la transmission par le bouchon de remplissage avec de l'huile SAE 90 pour transmission.

Fermer soigneusement le bouchon pour éviter les écoulements d'huile.

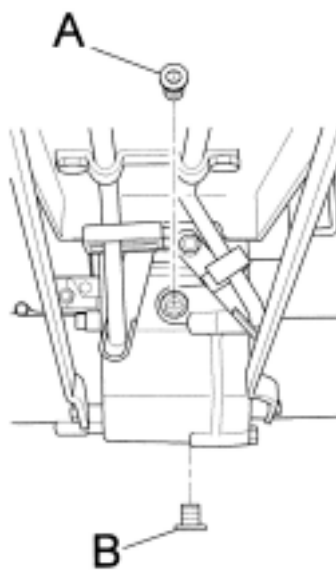


Fig. 17

16. NETTOYAGE DE LA MACHINE

Procéder de la façon suivante :

- Eteindre le moteur et débrancher le fil de la bougie ;
- Nettoyer le moteur et l'extérieur de la machine avec un chiffon imprégné d'huile
- Nettoyer chaque partie de la machine, spécialement le démarrage, le filtre à air, le silencieux et le carburateur. Il est recommandé de respecter les instructions figurant dans le manuel du moteur.
- Nettoyer l'intérieur du carter de protection courroie (fig. 9, réf. D) avec un jet d'air.
- Pour nettoyer l'intérieur du carter lame (fig. 1 réf. H), laver avec un jet d'eau immédiatement après le travail tant qu'il est encore humide.
- Durant le lavage, couvrir soigneusement et protéger du jet d'eau les éléments électriques du moteur, le carburateur, le filtre à air et l'échappement du silencieux afin d'éviter tout problème au moteur.
Pour nettoyer la zone des lames, il est nécessaire d'utiliser un outil (bâton en bois).

17. ARRETS SAISONNIERS

Pour préserver la tondobroyeuse durant les périodes d'inactivité, procéder comme suit :

- Positionner la machine sur un terrain plat, consistant et propre. Les éventuels résidus d'huile présents sur le sol à l'endroit où se trouve la machine sont susceptibles de provoquer des dommages irréparables aux pneus.
- Débrancher le fil de la bougie ;
- Nettoyer soigneusement la machine comme indiqué au paragraphe (nettoyage de la machine).
- Vérifier que le serrage des vis et boulons est correct.
- Effectuer les retouches de peinture aux endroits découverts durant l'utilisation.
- Stocker la machine dans un local sec et propre.
- Vider le réservoir en respectant scrupuleusement les instructions fournies dans le manuel du moteur .
- Contrôler périodiquement la pression des pneus et la rétablir si nécessaire.
- Lubrifier toutes les parties mobiles et effectuer les réparations dont la machine a besoin.

18. MISE HORS-SERVICE ET ELIMINATION

A la fin de la vie opérationnelle de la tondobroyeuse, l'utilisateur doit se charger de son démontage et de l'élimination des matériels qui la composent, conformément aux directives CEE ou aux normes en vigueur dans le pays d'utilisation, en prenant des précautions, particulièrement en ce qui concerne les matières ayant des conséquences sur l'environnement, à savoir :

- Pièces en plastique
- Pièces en caoutchouc
- Câbles électriques recouverts
- Moteur à essence
- Pièces métalliques
- Substances toxiques

- 19. SERVICE APRES-VENTE

L'entretien ordinaire doit être effectué conformément aux instructions figurant dans ce manuel. Pour tous les cas non compris et tout autre type d'assistance, il est conseillé de contacter directement le revendeur en faisant référence aux informations indiquées sur la plaquette signalétique affichée sur la machine.

Une référence correcte garantit des réponses rapides et précises.

Pour une livraison rapide des pièces détachées, il est nécessaire que les informations suivantes soient indiquées dans la commande :

- Modèle de machine et numéro de série
- Description du composant et quantité désirée

Pour tout type d'intervention concernant le moteur, il est recommandé de contacter le service après-vente agréé du fabricant du moteur (voir manuel du moteur fourni en dotation)

20. GARANTIE

La tondobroyeuse est garantie pendant 12 mois à partir de la date d'achat, (dans la limite de 50 heures à partir de la date d'achat en cas d'usage privé) ou pendant 6 mois (dans la limite de 50 heures en cas d'usage commercial), à l'exclusion du moteur, pour lequel la garantie est celle fournie par le fabricant de ce dernier.

Le fabricant remplacera sans les facturer les pièces reconnues défectueuses. La main-d'œuvre et les frais de transport nécessaires sont à la charge de l'acheteur.

Pour tout problème ou demande de réparation, contacter le revendeur. Les demandes de garantie doivent être transmises par l'intermédiaire des revendeurs autorisés par le fabricant.

Les éventuels dommages attribuables au transport doivent être communiqués immédiatement au revendeur.

En ce qui concerne les matériels que nous ne fabriquons pas, plus particulièrement le moteur, il est nécessaire de suivre les instructions des fabricants respectifs. Par conséquent, les éventuelles demandes de réparation doivent être adressées au service après-vente spécifique dans les secteur correspondants.

Au cas où l'entretien de la machine serait exécuté de façon non conforme aux instructions fournies, avec des pièces détachées non originales ou sans l'autorisation écrite du fabricant, ou, dans tous les cas, de façon à nuire au bon état et à modifier les caractéristiques, le fabricant décline toute responsabilité concernant la sécurité des personnes et le fonctionnement défectueux de la machine.

Toute intervention de modification non autorisée annule la garantie définie contractuellement.

21. Marquage CE

La plaquette signalétique avec la marque CE indique les principales caractéristiques et les données d'identification de la tondobroyeuse.

- Coordonnées du fabricant
- Modèle de machine
- Numéro de série
- Année de fabrication
- Puissance en kW
- Poids en kg

Ces informations ne doivent absolument pas être détériorées ni modifiées.

L'utilisateur est chargé de conserver la plaquette signalétique en bon état, propre et lisible.

La position de la plaquette signalétique CE sur la machine est indiquée sur la figure 18 ci-dessous.

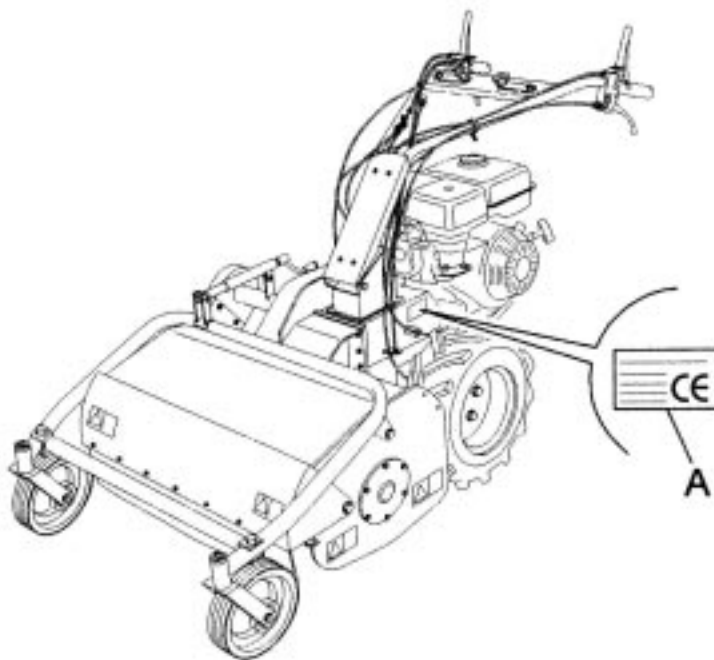


Fig. 18

22. DIAGNOSTIC

Le tableau suivant indique certains problèmes susceptibles de se présenter durant le fonctionnement.

INCONVENIENT	CAUSE	SOLUTION
L'évacuation de l'herbe est insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'herbe est mouillée 2. l'herbe est trop haute 3. La hauteur de coupe est trop basse 4. la vitesse du moteur est insuffisante 5. la vitesse d'avance est excessive 6. accumulations d'herbe dans le carter lames 	<ol style="list-style-type: none"> 1. attendre que l'herbe sèche 2. exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 3. augmenter la hauteur de coupe 4. accélérer le moteur au maximum 5. réduire la vitesse d'avance 6. nettoyer l'intérieur du carter lames
La machine ne coupe pas complètement l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. la vitesse d'avance est excessive 2. la vitesse du moteur est insuffisante 3. l'herbe est trop haute 4. les lames sont usées ou cassées 5. accumulations d'herbe dans le carter lames 	<ol style="list-style-type: none"> 1. réduire la vitesse d'avance 2. accélérer le moteur au maximum 3. exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 4. remplacer les lames 5. nettoyer l'intérieur du carter lames
La machine scalpe le sol	<ol style="list-style-type: none"> 1. la hauteur de coupe est trop basse 2. le sol est ondulé 3. le terrain est irrégulier 	<ol style="list-style-type: none"> 1. augmenter la hauteur de coupe 2. modifier le schéma de coupe (ex. direction) 3. augmenter la hauteur de coupe
La courroie glisse	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tension de la courroie est insuffisante 2. accumulations d'herbe dans le carter lames 3. la courroie est usée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. régler la tension de la courroie 2. nettoyer l'intérieur du carter lames 3. remplacer la courroie
La machine vibre excessivement	<ol style="list-style-type: none"> 1. accumulations d'herbe dans le carter lames 2. la courroie est endommagée 3. les lames sont pliées ou cassées 4. le rotor lames est déformé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nettoyer l'intérieur du carter lames 2. remplacer la courroie 3. remplacer les lames 4. remplacer le rotor

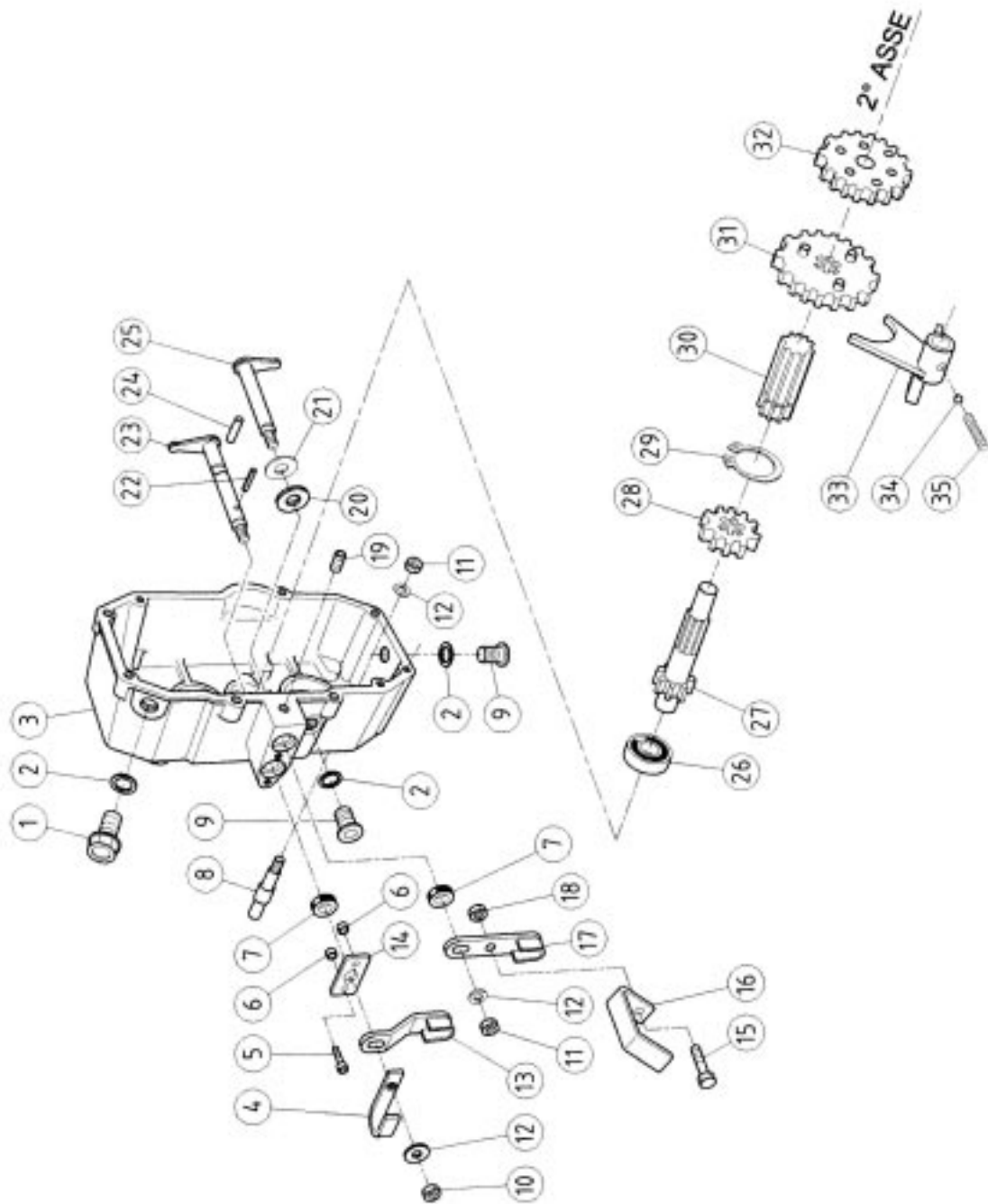
Le moteur va en surcharge durant le travail	<ol style="list-style-type: none"> 1. la vitesse du moteur est insuffisante 2. les lames sont usées 3. la vitesse d'avance est excessive 4. l'herbe s'est accumulée ou enroulée sur le rotor 5. l'herbe est trop haute 6. la hauteur de coupe est trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accélérer le moteur au maximum 2. Invertir la position des lames ou les remplacer 3. Diminuer la vitesse d'avance 4. Dégager l'herbe du rotor lames 5. Exécuter deux passes en modifiant la hauteur de coupe 6. Augmenter la hauteur de coupe
la machine tend à s'échapper le long da pente	<ol style="list-style-type: none"> 1. le terrain est trop instable 2. la coupe est effectuée transversalement 	<ol style="list-style-type: none"> 1.attendre que le terrain soit sec 2.intervenir en ligne de pente maximum
Le groupe de coupe projette du matériel vers l'extérieur	<ol style="list-style-type: none"> 1. la protection avant est levée 2. le couvercle avant est ouvert 3. la coupe est effectuée en marche arrière 	<ol style="list-style-type: none"> 1.abaisser la protection avant 2. fermer correctement le couvercle avant 3. travailler uniquement en marche avant

MOTEUR

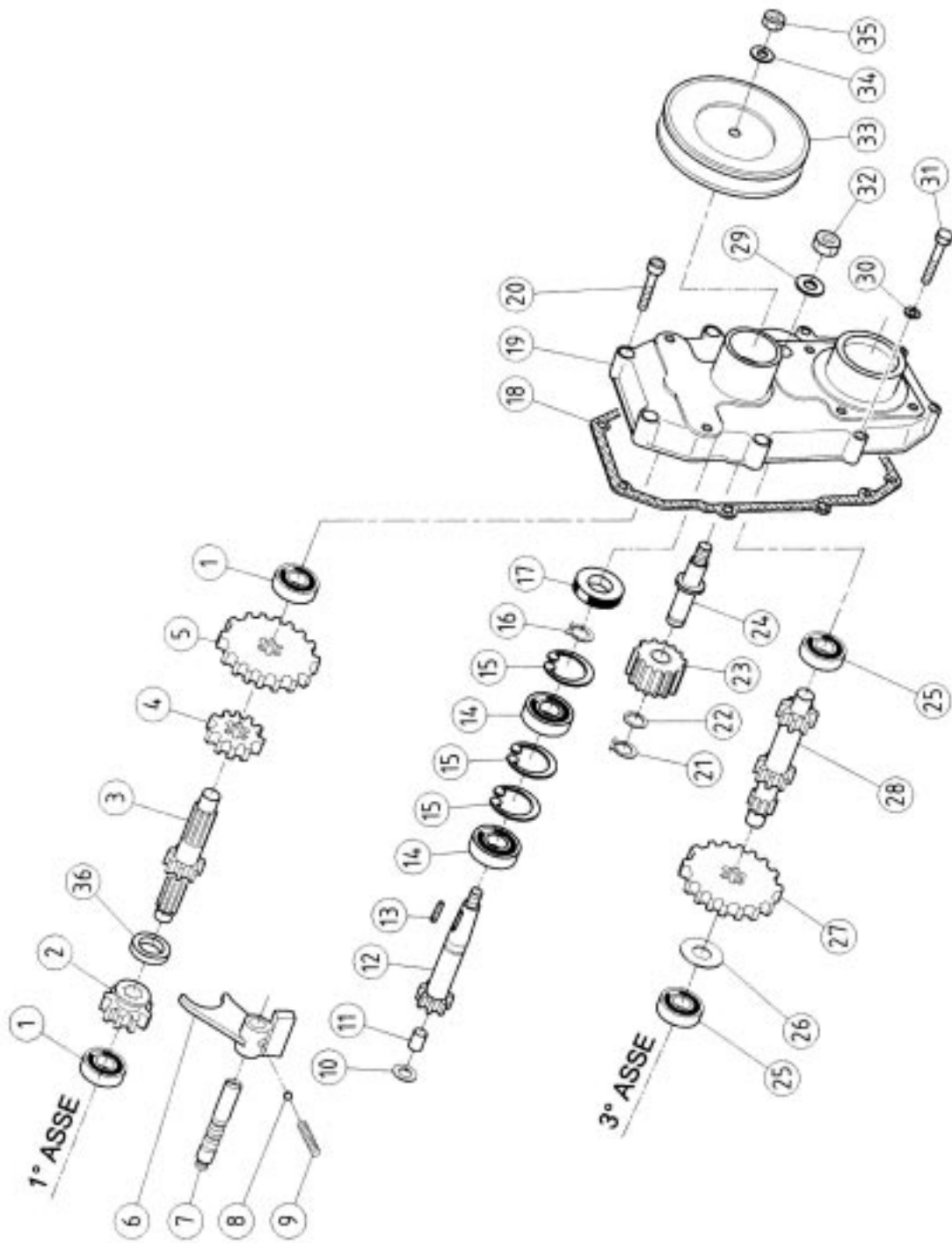
INCONVENIENT	CAUSE	SOLUTION
Le moteur a du mal à démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'accélérateur n'est pas en position de démarrage 2. Le starter n'est pas enclenché 3. 4. L'essence n'arrive pas 5. Présence de bulles d'air ou d'eau dans les tuyaux d'essence 6. l'huile visqueuse empêche la rotation 7. bobine ou centrale d'allumage en panne 8. bougie en mauvais état 	<ol style="list-style-type: none"> 1. déplacer l'accélérateur sur la position intermédiaire 2. à froid, enclencher le starter pour le démarrage 3. contrôler le réservoir carburant et le nettoyer de l'eau et des sédiments. 4. Contrôler que le robinet d'essence est ouvert. 5. Contrôler les tuyaux et colliers, les réparer ou les remplacer s'ils sont endommagés 6. Utiliser de l'huile d'une viscosité adaptée à la température 7. Remplacer la bobine ou la centrale d'allumage 8. Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler la distance entre les électrodes.
La puissance est faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de carburant 2. Filtre à air obstrué 3. Les colliers élastiques sont usées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre du carburant dans le réservoir 2. Nettoyer le filtre à air 3. Remplacer les colliers élastiques
Le moteur s'arrête soudainement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absence de carburant 2. Le robinet d'essence est fermé 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Mettre du carburant dans le réservoir 2. Ouvrir le robinet d'essence

Les gaz d'échappement sont foncés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburant est de mauvaise qualité 2. Le niveau d'huile moteur est excessif 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le remplacer par du carburant de bonne qualité 2. Ramener l'huile moteur à un niveau correct
Le moteur fume noir et la puissance est faible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le filtre à air est bouché 2. le starter n'est pas complètement ouvert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nettoyer le filtre à air 2. désactiver complètement le starter
Les gaz d'échappement sont de couleur bleu-ciel	<ol style="list-style-type: none"> 1. le niveau d'huile moteur est excessif 2. les colliers élastiques sont usés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ramener l'huile moteur à un niveau correct 2. Remplacer les colliers élastiques
Le pot d'échappement rougit suite à une surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le filtre à air est bouché 2. l'intérieur du démarrage auto-enroulant est bouché par des résidus d'herbe 	<ol style="list-style-type: none"> 1. nettoyer le filtre à air 2. nettoyer le carter du démarrage auto-enroulant

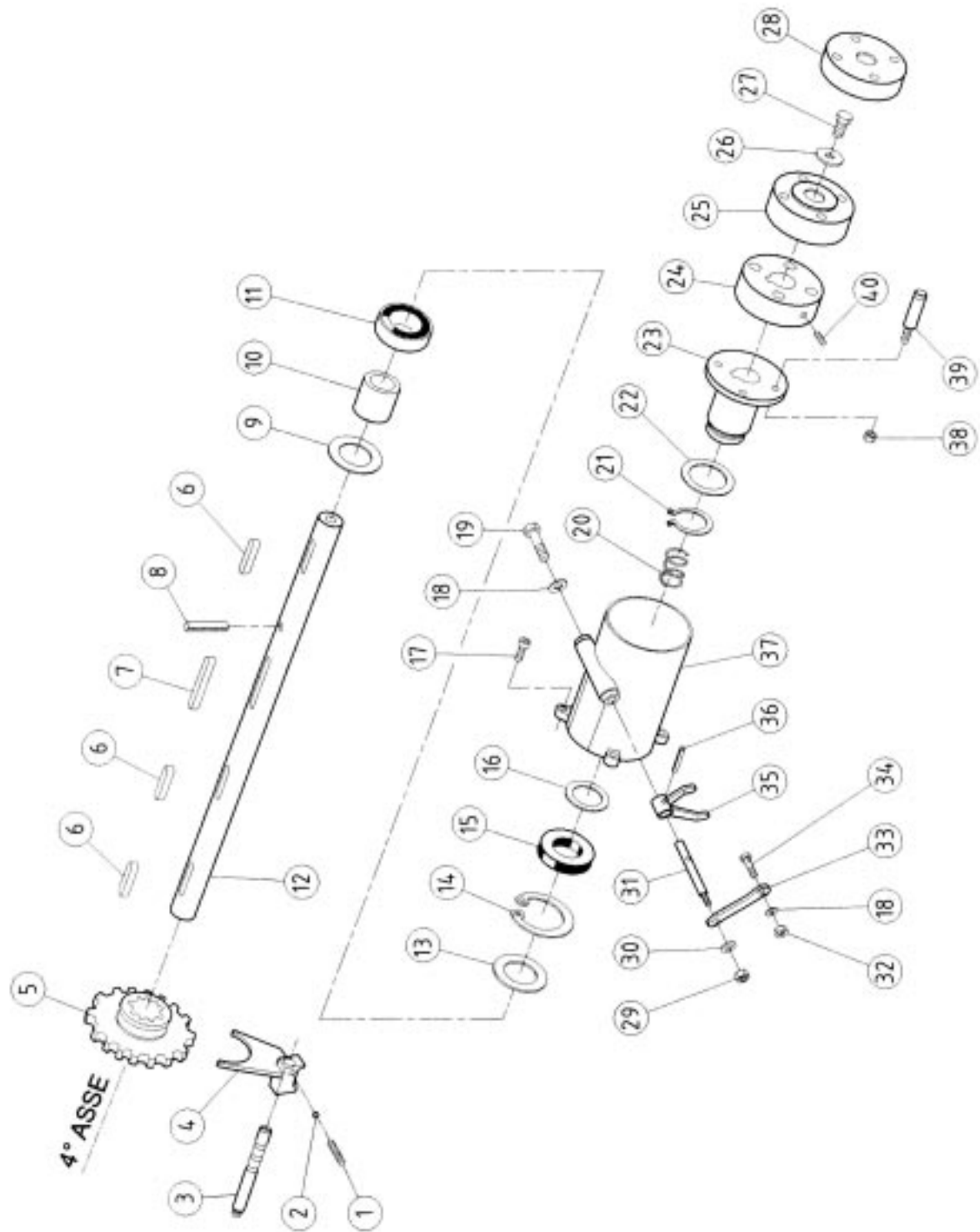
Dans tous les cas où les inconvénients ne pourraient être facilement résolus ou en cas de doute, il est recommandé de s'adresser au revendeur.



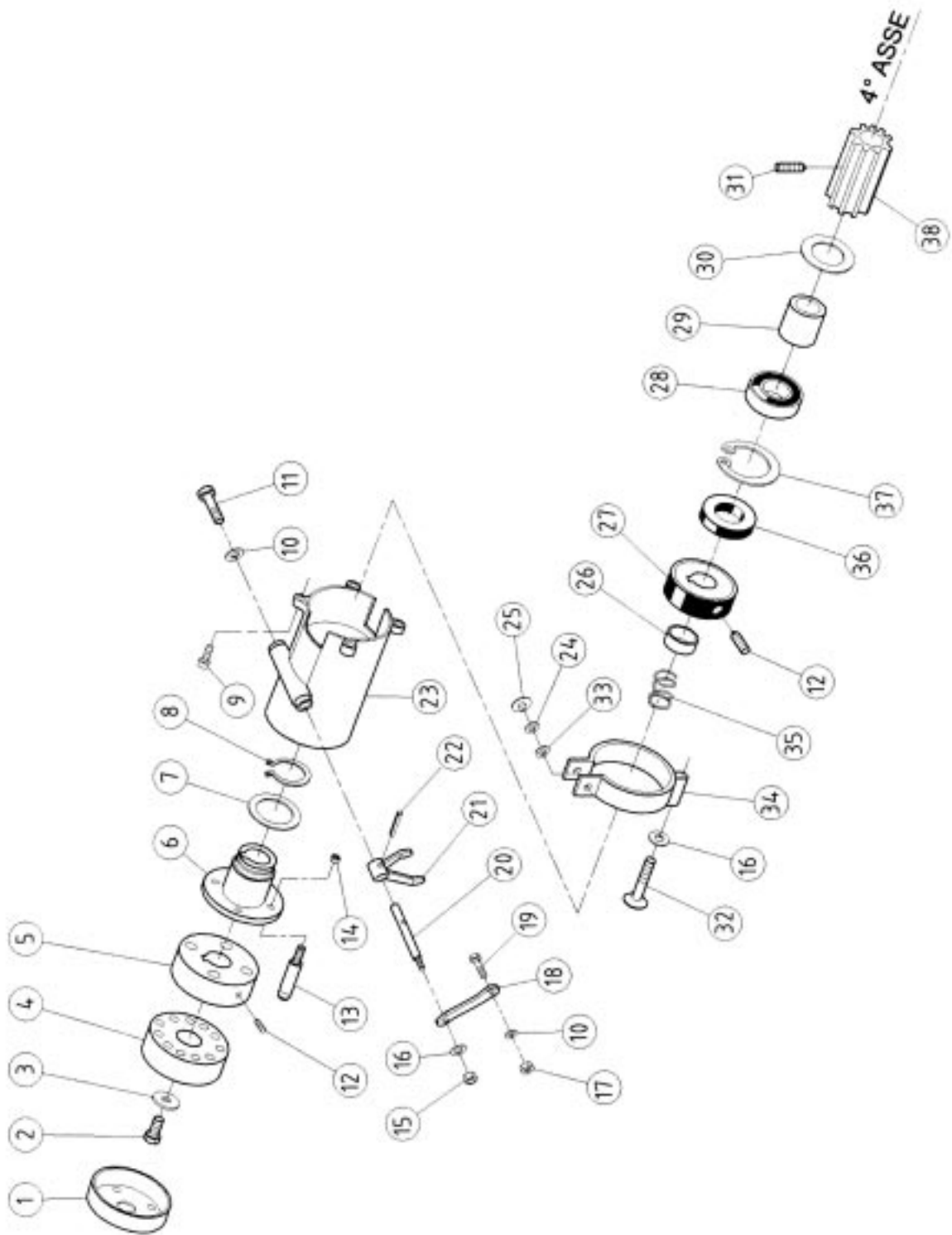
Pos.	Réf.Art.	Description	Qtè	
001	CC18800	BOUCHON CAR. PURGE M16x1.5	N°	1
002	CC18801	RONDELLE EN FIBRE POUR BOUCHON CC18800	N°	3
003	G082600	BOITE DE VITESSES	N°	1
004	G092000	CROCHET LEVIER DE VITESSE	N°	1
005	CC33300	VTCE M6x20 UNI 5931	N°	2
006	G084900	DOUILLE 12x8x6	N°	2
007	CC31100	BAGUE D'ETANCHEITE	N°	2
008	G084400	GOUJON SUPPORT SABOT DE FREIN	N°	1
009	S174000	BOUCHON DIN 908 M16x1.5 V41.1339	N°	2
010	CC08300	AUTOBLOQUANT A982 M8 H10	N°	1
011	CC00800	DE HAUTS U 5587 M8 H8	N°	1
012	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N°	2
013	G084300	LEVIER DE COMMANDE VITESSE	N°	1
014	G084800	PLAQUETTE	N°	1
015	CC21200	VTE M8x18 UNI 5739	N°	1
016	G088200	CROCHET LEVIER INVERSION	N°	1
017	G087400	LEVIER COMMANDE INVERSION	N°	1
018	CC16900	AUTOBLOQUANT A982 M6 H8	N°	1
019	CC33400	VIS SANS TETE UNI 5923 M10x10	N°	1
020	CC31700	RPN U 6592 FE 14	N°	1
021	CC14000	ELAMENT D'AJUSTAGE 14x20x0.5	N°	2
022	CC22800	CHEVILLE ELASTIQUE DIN 1481 5x20	N°	1
023	G082100	GOUJON AVEC LEVIER COMMANDE INVERSEUR	N°	1
024	G086100	GOUJON 8x23	N°	1
025	G084000	GOUJON AVEC LEVIER COMMANDE INVERSEUR	N°	1
026	CC15500	ROULEMENT 17x40x12 6203	N°	1
027	G081000	PIGNON REDUCTEUR Z13	N°	1
028	G081200	ENGRENAGE FIX 3EME VITESSE	N°	1
029	CC31400	SEEGER E27	N°	1
030	G081100	FOURREAU DE REDUCTION	N°	1
031	G081500	ENGRENAGE COULISSANT 1ERE VITESSE	N°	1
032	G081400	ENGRENAGE DE POINT MORT	N°	1
033	G083600	FOURCHE LEVIER 1ERE/2EME VITESSE	N°	1
034	CC18500	BILLE DIAM ¼" (6.350)	N°	1
035	T097000	RESSORT FOURCHE LEVIER DE VITESSE 6x25	N°	1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qtè	
001	CC15400	ROULEMENT 15x35x11 6202	N°	2
002	G080800	ENGRENAGE COULISSANT 3EME VITESSE	N°	1
003	G080900	PIGNON AVEC ARBRE 1ERE VITESSE	N°	1
004	G080700	ENGRENAGE FIX 2EME VITESSE	N°	1
005	G080600	ENGRENAGE REDUCTEUR PRIMAIRE	N°	1
006	G083500	FOURCHE 3EME VITESSE	N°	1
007	G084200	GOUJON SUPPORT FOURCHE	N°	1
008	CC18500	BILLE DIAM ¼" (6.350)	N°	1
009	T097000	RESSORT FOURCHE LEVIER DE VITESSE 6x25	N°	1
010	CC33500	ELEMENT D'AJUSTAGE PS 12x24x0.5	N°	1
011	CC21800	DOUILLE AUTOLUBRIFIANTE PCM 121415 B	N°	1
012	G080200	PIGNON PRIMAIRE	N°	1
013	CC18900	CLAVETTE 5x5x18 UNI 6604	N°	1
014	CC11200	ROULEMENT 20x42x12 6004	N°	2
015	CC11400	SEEGER I42	N°	3
016	CC31500	SEEGER E20	N°	1
017	CC11500	BAGUE D'ETANCHEITE 20x42x7 RP	N°	1
018	G083300	JOINT NOVUS 30 SUPRA	N°	2
019	G082700	COUVERCLE BOITE DE VITESSE	N°	1
020	CC00700	VTCE M8x30 UNI 5931	N°	4
021	CC31300	SEEGER E16	N°	1
022	CC33600	ELEM. D'AJUSTAGE PS 16x26x0.8	N°	1
023	G080300	ENGRENAGE INVERSEUR	N°	1
024	G083100	GOUJON MARCHE ARRIERE	N°	1
025	CC15500	ROULEMENT 17x40x12 6203	N°	2
026	CC30900	ELEM. D'AJUSTAGE PS 17x30x0.5	N°	1
027	G081300	ENGRENAGE REDUCTEUR	N°	1
028	G081600	PIGNON INVERSEUR DOUBLE	N°	1
029	CC31700	RPN U 6592 FE 14	N°	1
030	CC07900	RONDELLE ONDULEE DIAM 8 DIN 137 P	N°	3
031	CC08200	VTE M8x40 UNI 5737 PARTIELLEMENT FIL.	N°	4
032	CC13300	DE NORM U 5588 M14 H11 PAS 1.5	N°	1
033	G082800	POULIE	N°	1
034	CC08000	RPN U 6592 FE 12	N°	1
035	CC17300	DE BAS U 5589 M12 H7	N°	1
036	G091800	ENTRETOISE 34x21.6x8	N°	1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qtè	
001	T097000	RESSORT FOURCHE LEVIER DE VITESSE 6x25	N°	1
002	CC18500	BILLE DIAM ¼" (6.350)	N°	1
003	G084100	GOIJON SUPPORT FOURCHE INVERSEUR	N°	1
004	G083400	FOURCHE INVERSEUR	N°	1
005	G080500	ENGRENAGE INVERSEUR COULISSANT	N°	1
006	CC18200	CLAVETTE 8x7x25 UNI 6604	N°	3
007	CC29600	CLAVETTE 8x7x50 UNI 6604	N°	1
008	CC22700	CHEVILLE ELASTIQUE DIN 1481 5x35	N°	1
009	G085000	RONDELLE 46x3 ORIFICE 25	N°	1
010	G085100	DOUILLE 35x26x25	N°	1
011	CC10400	ROULEMENT 25x52x15 6205	N°	1
012	G083900	ARBRE ESSIEU ROUES	N°	1
013	CC07100	ELEM. D'AJUSTAGE PS 42x52x0.5	N°	1
014	CC05000	SEEGER I52	N°	1
015	S175400	BAGUE D'ETANCHEITE 25x52x7	N°	1
016	CC16100	ELEM. D'AJUSTAGE PS 25x35x1	N°	1
017	CC07700	VTCE M8x25 UNI 5931	N°	4
018	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N°	2
019	CC12500	VTE M6x10 UNI 5739	N°	1
020	F071900	RESSORT ENTRET. ROUES 6FU013700	N°	1
021	CC22600	SEEGER E 40	N°	1
022	CC20900	CRAPAUDINE POUR ROULEMENT LS 4060	N°	1
023	F073700	BRIDE SUPP. GOIJONS	N°	1
024	F073600	SUPP.GOUIJONS DEBLOCAGE	N°	1
025	G082200	MOYEU ROUE DEBLOCAGE	N°	1
026	CC24700	RONDELLE SPECIALE 10x40x5	N°	1
027	CC16600	VTE M10x20 UNI 5739	N°	1
028	F086300	COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE	N°	1
029	CC00800	DE HAUTS U 5587 M8 H8	N°	1
030	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N°	1
031	F072900	GOIJON FOURCHE 12x97 DROITE	N°	1
032	CC09200	DE hauts U 5587 M6 H6	N°	1
033	F076900	LEVIER DE COMMANDE DEBLOCAGE	N°	1
034	F076600	ETAU 7x20	N°	1
035	F081100	FOURCHE MB 6DF01900	N°	1
036	CC22800	CHEVILLE ELASTIQUE DIN 1481 5x20	N°	1
037	G085800	SUPPORT COMMANDE DEBLOCAGE ROUE GAUCHE	N°	1
038	CC01100	AUTOBLOQUANT B985 M6 H6	N°	4
039	F073100	GOIJON DEBLOCAGE	N°	4
040	CC17600	VIS A POINTE SANS TETE VCE UNI5927 M8x16	N°	1



Pos.	Réf.Art.	Description	Qté	
001	F086300	COUVERCLE ANTIPOUSSIERE	N°	1
002	CC16600	VTE M10x20 UNI 5739	N°	1
003	CC24700	RONDELLE SPECIALE 10x40x5	N°	1
004	G082200	MOYEU ROUE DEBLOCAGE	N°	1
005	F073600	SUPP.GOUJONS DEBLOCAGE	N°	1
006	F073700	BRIDE SUPP. GOUJONS	N°	1
007	CC20900	CRAPAUDINE POUR ROULEMENT LS 4060	N°	1
008	CC22600	SEEGER E 40	N°	1
009	CC07700	VTCE M8x25 UNI 5931	N°	4
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6	N°	2
011	CC12500	VTE M6x10 UNI 5739	N°	1
012	CC17600	VIS A POINTE SANS TETE VCE UNI5927 M8x16	N°	2
013	F073100	GOUJON DEBLOCAGE	N°	4
014	CC01100	AUTOBLOQUANT B985 M6 H6	N°	4
015	CC00800	DE HAUTS U 5587 M8 H8	N°	1
016	CC01800	RPN U 6592 FE 8	N°	2
017	CC09200	DE hauts U 5587 M6 H6	N°	1
018	F076800	LEVIER DE COMMANDE DEBLOCAGE	N°	1
019	F076600	ETAU 7x20	N°	1
020	F083400	GOUJON FOURCHE 12x97 GAUCHE	N°	1
021	F081100	FOURCHE MB 6DF01900	N°	1
022	CC22800	CHEVILLE ELASTIQUE DIN 1481 5x20	N°	1
023	G085700	SUPP. COMMANDE DEBLOCAGE ROUE GAUCHE	N°	1
024	CC24300	ELEM. D'AJUSTAGE PS 6.3x17.8x0.3	N°	2
025	F077400	DOUILLE 20x7.5	N°	2
026	G089700	DOUILLE 30x25x10	N°	1
027	F072800	POULIE FREIN AVEC FERODO	N°	1
028	CC10400	ROULEMENT 25x52x15 6205	N°	1
029	G085100	DOUILLE 35x26x25	N°	1
030	G085000	RONDELLE 46x3 ORIFICE 25	N°	1
031	CC33800	VIS SANS TETE UNI 5923 M8x6	N°	1
032	CC00400	VSP U 5933 M5x12	N°	1
033	CC24400	ELEM. D'AJUSTAGE PS 6.3x17.8x0.5	N°	2
034	F080500	BAGUE FREIN	N°	1
035	F071900	RESSORT ENTRET. ROUES 6FU013700	N°	1
036	S175400	BAGUE D'ETANCHEITE 25x52x7	N°	1
037	CC05000	SEEGER I52	N°	1
038	G080400	DOUILLE CALEE	N°	1

① ② ③ ② ①