

Gebrauchsanweisung Motorsäge
Instruction manual chain saw
Instructions d'emploi tronçonneuse
Instrucciones de manejo motosierra
Gebruiksaanwijzing motorzaag
Istruzioni d'impiego motosega

639 / 645 / 650

Achtung: Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Important: Read this instruction manual carefully before putting the chain saw into operation and strictly observe the safety regulations!

Attention: Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

Atención: Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizar la motosierra por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Belangrijk: Lees voor de eerste inbedrijfname deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht.

Attenzione: Osservare attentamente le norme di sicurezza. Errori nell'uso della motosega possono essere causa di incidenti



| Technische Daten | 639 | 645 | 650 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Hubraum cm ³ | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Kraftstoffgemisch-Mischungsverhältnis Mit "CASTROL SUPER TT" | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) |
| Mit anderem Marken-2-Takt-Öl 30-50 | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) |
| Max. Leistung bei Drehzahl nach ISO 7293 kW ¹ /min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl Nm ¹ /min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Max. Höchstdrehzahl unbelastet mit Schwert und Kette 1/min | 11500 | 12000 | 12000 |
| Mittlere Leerlaufdrehzahl 1/min | 2500 | 2500 | 2500 |
| Kraftstofftank-Inhalt Liter | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Öltank-Inhalt Liter | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Kettenrad Zähne | 7 | 7 | 7 |
| Sägekette/Teilung Zoll | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Schnittlänge der Führungsschiene cm (Zoll) | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Schalldruckpegel L _{pA av} nach ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Schalleistungspegel L _{wA av} nach ISO 9207 ¹⁾ dB(A) gemessen/ garantiert | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Schwingungsbeschleunigung a _{Fl} nach ISO 7505 ¹⁾ m/s ² Griffbügel/Handgriff | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Gewicht kg (Tanks leer, ohne Schiene und Kette) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ Daten berücksichtigen die Betriebszustände Leerlauf und Höchstdrehzahl zu gleichen Teilen

| Technical specifications | 639 | 645 | 650 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Displacement cm ³ (ccm)/C.I.D. | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Fuel mixture ratio using „CASTROL SUPER TT“ | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) |
| Other brand name 2 cycle oil SAE 30-50 | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) |
| Max. output at RPM specifications ISO 7293- kW ¹ /min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Max. torque at RPM Nm ¹ /min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Max. permissible PPM under no load (without bar and chain) VM (RPM) | 11500 | 12000 | 12000 |
| Medium idle speed 1/min (RPM) | 2500 | 2500 | 2500 |
| Fuel tank capacity - Liter | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Bat oil reservoir - Liter | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Chain drive sprocket teeth | 7 | 7 | 7 |
| Saw chain/pitch inches | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Cutting length of guide bar cm (inches) | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Sound pressure level L _{pA av} according to ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Noise level L _{wA av} according to ISO 9207 ¹⁾ dB(A) measured/ guaranteed | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Oscillation acceleration a _{Fl} according to ISO 7505 ¹⁾ m/s ² Front/rear/handle bar | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Dry weight (empty tanks, without bar and chain) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ Data provided is derived from equal parts of idling and maximum speed

| Description techniques | 639 | 645 | 650 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Cylindrée cm ³ | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Carburant-mélange Avec "CASTROL SUPER TT" (huile de systhèse) | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) | 50:1 (2%) |
| Avec autre huile 2-temps | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) | 25:1 (4%) |
| Puissance maxi à TPM selon ISO 7293 kW ¹ /min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Couple-vitesse maxi à TPM Nm ¹ /min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Tours maximum admissibles sans charge, avec guide et chaine 1/min | 11500 | 12000 | 12000 |
| Tours moyens au ralenti 1/min | 2500 | 2500 | 2500 |
| Réservoir du carburant litre | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Réservoir d'huile de chaine litre | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Pignon/dents | 7 | 7 | 7 |
| Chaîne | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Longueur de guide cm (pouce) | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Niveau de puissance acoustique L _{pA av} selon ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Niveau de puissance acoustique L _{wA av} selon ISO 9207 ¹⁾ dB(A) mesuré/ garanti | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Accélération des vibrations a _{Fl} selon ISO 7505 ¹⁾ m/s ² étrier/poignée | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Poids kg (rés. vides, sans équipement) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ Données en fonction des conditions d'utilisation au ralenti et plein régime

| Datos técnicos | 639 | 645 | 650 |
|---|---|------------------------|------------------------|
| Cilindrada cm ³ | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Mezcla de combustible | Con „CASTROL SUPER TT“ Aceite de dos tiempos de otra marca | 50:1 (2%) 25:1 (4%) | 50:1 (2%) 25:1 (4%) |
| Máxima potencia, con revoluciones de ISO 7393 kW/1/min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Máximo par, con revoluciones de Nm/1/min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Máxima revoluciones sin cadena y barra guía 1/min | 11500 | 12000 | 12000 |
| Número de revoluciones sin carga 1/min | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacidad del depósito de combustible Litros | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Capacidad del depósito de aceite de cadena Litros | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Número de dientes | 7 | 7 | 7 |
| Tipo de cadena/ Paso | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Longitud de corte del riel de cadena cm | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Nivel de presión sonora L _{pA av} según ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Nivel de potencia sonora L _{wA av} según ISO 9207 ¹⁾ dB(A) misurato/garantito | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Aceleración a _{FL} según ISO 7505 ¹⁾ m/s ² - empuñadura de puente/ Asidero | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Peso de la motosierra (depósitos vacíos, sin guía ni cadena) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ La información debe atenderse según la orden, en vacío y alta velocidad para las mismas condiciones

| Technische gegevens | 639 | 645 | 650 |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| Cilinderinhoud cm ³ | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Brandstofmengsel-Mengverhouding met „CASTROL SUPER TT“ Met andere merken 2-taktolie 30-50 | 50:1 (2%) 25:1 (4%) | 50:1 (2%) 25:1 (4%) | 50:1 (2%) 25:1 (4%) |
| Max. vermogen bij toerental vlgs. ISO 7293 kW/1/min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Max. koppel bij toerental Nm/1/min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Max. onbelast hoogste toerental met zwaard en ketting 1/min | 11500 | 12000 | 12000 |
| Gemiddeld stationair toerental 1/min | 2500 | 2500 | 2500 |
| Inhoud brandstoftank - liter | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Inhoud olietank - liter | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Aantal tanden van het kettingwiel | 7 | 7 | 7 |
| Zaagketting / verdeling (duim) | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Snijlengte zwaard cm (duim) | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Geluidsdruk L _{pA av} volgens ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Geluidsniveau L _{wA av} volgens ISO 9207 ¹⁾ dB(A) gemeten/ gegarandeerd | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Trillingsversnelling a _{FL} volgens ISO 7505 ¹⁾ m/s ² beugelgreep/handgreep | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Gewicht van de motorzaag kg (tanks leeg, zonder zwaard en ketting) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ De gegevens hebben betrekking op de en maximum toerental t.o.v. dezelfde delen

| Dati Tecnici | 639 | 645 | 650 |
|--|--|------------------------|------------------------|
| Cilindrata cm ³ | 38,2 | 44.3 | 51 |
| Rapporto di miscela | con CASTROL SUPER TT con altre marche: olio a 2 tempi 30-50 | 50:1 (2%) 25:1 (4%) | 50:1 (2%) 25:1 (4%) |
| Potenza massima a regime secondo ISO 7293 kW/1/min | 1,9/9000 | 2,2/9000 | 2,4/9000 |
| Coppia massima a regime Nm/1/min | 2,2/6000 | 2,3/6000 | 2,5/6000 |
| Numero massimo di giri senza carico | 11500 | 12000 | 12000 |
| Numero giri medio al minimo 1/min | 2500 | 2500 | 2500 |
| Capacità del serbatoio carburante litri | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Capacità del serbatoio d'olio litri | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Numero di denti | 7 | 7 | 7 |
| Tipo di catena/passa | .325"/.058" | .325"/.058" | .325"/.058" |
| Lunghezza di taglio del filo della catena cm/in | 38 (15) | 38 (15) | 38 (15) |
| Livello di pressione sonora L _{pA av} secondo ISO 7182 ¹⁾ dB(A) | 98,87 | 100,88 | 101 |
| Livello di potenza sonora L _{wA av} secondo ISO 9207 ¹⁾ dB(A) misurato/ garantito | 113,5/114 | 113,5/114 | 113,5/114 |
| Accelerazione di vibrazioni a _{FL} secondo ISO 7505 ¹⁾ m/s ² staffa/impugnatura | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 | 4,75/8,17 |
| Peso kg (serbatoio vuoto, senza guida e catena) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |

¹⁾ I dati forniti derivano dal valore medio tra la minima e la massima velocità

CE Konformitätserklärung

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, erklärt hiermit, daß folgende Maschine in der gelieferten Ausführung
Produktbezeichnung: Kettensäge mit Verbrennungsmotor
Serien-/Typenbezeichnung: 639 / 645 / 650
den Bestimmungen folgender EU-Richtlinien entspricht: 98/37/EG für Maschinen, 2000/14/EG und 89/336/EWG (geändert durch 92/31/EWG) über elektromagnetische Verträglichkeit.

Folgende harmonisierte Normen wurden angewendet:

EN 608 tragbare Motorsägen, 12/94, Sicherheit

zugelassene Stelle: ITS Testing & Certification GmbH
Handwerkstraße 15,
D-70565 Stuttgart

Diese Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung umgebaut oder verändert wird.

Garantierter Schall-Leistungspegel (DIN45635) 114 dB(A)

Gemessener Schall-Leistungspegel (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, den 01. Januar 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Geschäftsführer

CE Declaration of conformity

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen, certifies that the following product in the version as supplied

Description of product: chain saw with combustion engine

Model/type description: 639 / 645 / 650

complies with the following EU guide lines: 98/37/EC for machines, 2000/14/EC and 89/336/EEC (modified with 92/31/EEC) for electromagnetic compatibility. The following harmonised standards were applied: EN 608 portable chain saws, 12/94, safety

Testing location: ITS Testing & Certification GmbH,
Handwerkstrasse 15,
D-70565 Stuttgart

This Declaration of Conformity will become invalid if the product is modified, changed or altered without prior approval.

Guaranteed sound power level (DIN45635) 114 dB(A)

Measured sound power level (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, 1st January 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Managing Director

CE Déclaration de conformité

Solo Kleinmotoren GmbH Stuttgarter Strasse, D-71069 Sindelfingen déclare par la présente que la machine suivante, dans sa version d'origine

Désignation de la machine: tronçonneuse à moteur thermique

Modèle / Série: 639 / 645 / 650

est conforme aux normes CE:

98/37/EG pour machines, 2000/14/CE et 89/336/EWG (modifié par 92/31/EWG) pour les réglementations électromagnétiques.

Les normes suivantes sont appliquées:

EN 608 Tronçonneuse portable, 12/94, Sécurité

Organisme agréé: ITS Testing & Certification GmbH
Handwerkstraße 15,
D-70565 Stuttgart

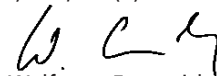
Ce certificat de conformité perd toute sa validité, si le produit est transformé ou modifié sans autorisation.

Le niveau de puissance acoustique garanti (DIN45635) 114 dB(A)

Le niveau de puissance acoustique mesuré (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, den 01. Janvier 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
P.D.G.

CE Declaracion de conformidad

El proveedor SOLO Kleinmotoren GmbH Stuttgarterstr. 41, D-71069 Sindelfingen declara mediante la presente que la siguiente máquina en la versión suministrada,

descripción de producto: Motosierra con motor de combustión
Serie/Tipo: 639 / 645 / 650

cumple las siguientes normas de la UE: 98/37/EG para maquina, 2000/14/EGs y 89/336/EWG (modificado por 92/31/EWG) sobre tolerancia electromagnética. Fueron empleadas las siguientes normas homologadas: EN 608 Motosierras portátiles, 12/94, Seguridad

Institución autorizada: ITS Testing & Certification GmbH
Handwerkstrasse 15,
D-70565 Stuttgart

Esta declaración de conformidad pierde su validez si el producto es modificado o cambiado sin consentimiento.

El nivel de potencia sonora garantizado (DIN45635) 114 dB(A)

El nivel de potencia sonora medido (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, 01. de enero de 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Director Gerencia

CE Konformiteitsverklaring

De fabrikant SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen, verklaart dat de volgende machine

Produkt: kettingzaag met verbrandingsmotor

Type: 639 / 645 / 650

voldoet aan de EG-richtlijnen voor machines 98/37/EG, 2000/14/EG en 89/336/EWG (gewijzigd door 92/31/EWG) wat betreft de elektromagnetische overbrenging.

Volgende geharmoniseerde normen werden gehanteerd: EN 608

Draagbare motorzagen, 12/94, Veiligheid,
getest door ITS Testing & Certification GmbH,
Handwerkstrasse 15,
D-70565 Stuttgart.

Deze gelijkvormigheidsverklaring verliest haar geldigheid wanneer het desbetreffende produkt zonder toestemming van de fabrikant werd omgebouwd of aangepast.

Geluidsniveau, gegarandeerd (DIN45635) 114 dB(A)

Geluidsniveau, gemeten (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, 01. Januari 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Beheerder

CE Dichiarazione di conformità

Il fabbricante SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen, certifica che il seguente prodotto, nella versione nella quale viene fornito

Descrizione del prodotto: motosega con motore a combustione

Modello/tipo descrizione: 639 / 645 / 650

È conforme alle seguenti direttive comunitarie europee: 98/37/CE per le macchine, 2000/14/CE e 89/336/CEE (modificata dalla 92/31/CEE) per la compatibilità elettromagnetica. Sono stati applicati i seguenti standard armonizzati: EN 608 motoseghe portatili, 12/94, sicurezza

Luogo di esecuzione dei test: ITS Testing & Certification GmbH,
Handwerkstrasse 15,
D-70565 Stuttgart

Questa Dichiarazione di Conformità perderà ogni validità nel caso che il prodotto sia modificato, cambiato od alterato senza preventiva approvazione.

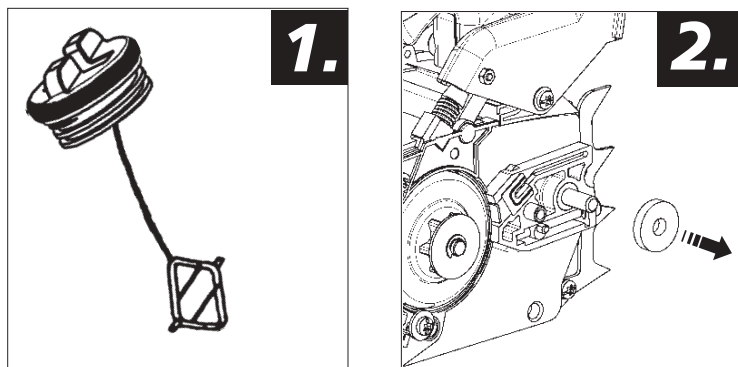
Livello di potenza sonora garantito (DIN45635) 114 dB(A)

Livello di potenza sonora misurato (DIN45635) 113,5 dB(A)

Sindelfingen, 01. Gennaio 2002

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Managing Director



Achtung - wichtiger Hinweis!

1. Der Kraftstofftank-Verschluss und der Öltank-Verschluss dieser Motorsäge werden über einen O-Ring radial abgedichtet. Beide Tankverschlüsse sollten werkzeuglos und nur fingerfest in der Motorsäge eingesetzt werden.
2. Die werkseitig als Transportsicherung unter der Schienenabdeckung eingelegte Karton-Scheibe ist bei Erst-Inbetriebnahme vor dem Einbau der Führungsschiene zu entfernen.

Important note

1. The oil and fuel tank lids are sealed with an O-ring. Both tank lids should be fingertight only. Avoid the use of tools for tightening.
2. A cardboard washer is placed by the factory under the bar side cover for protection during transport. That washer should be removed and discarded when fitting the guide bar for the initial use of the saw.

Attention - mesure importante

1. Les bouchons de réservoir essence et huile de cette tronçonneuse sont équipés d'un joint d'étanchéité. Les deux bouchons de réservoir doivent être simplement vissés à la main, sans l'aide d'un outil pour le serrage.
2. Pour des raisons de sécurité lors du transport, nous avons inséré une rondelle en carton, sous le carter de chaîne, il est indispensable de la retirer avant le montage du guide ou lors d'une première utilisation.

Atencion - advertencia importante

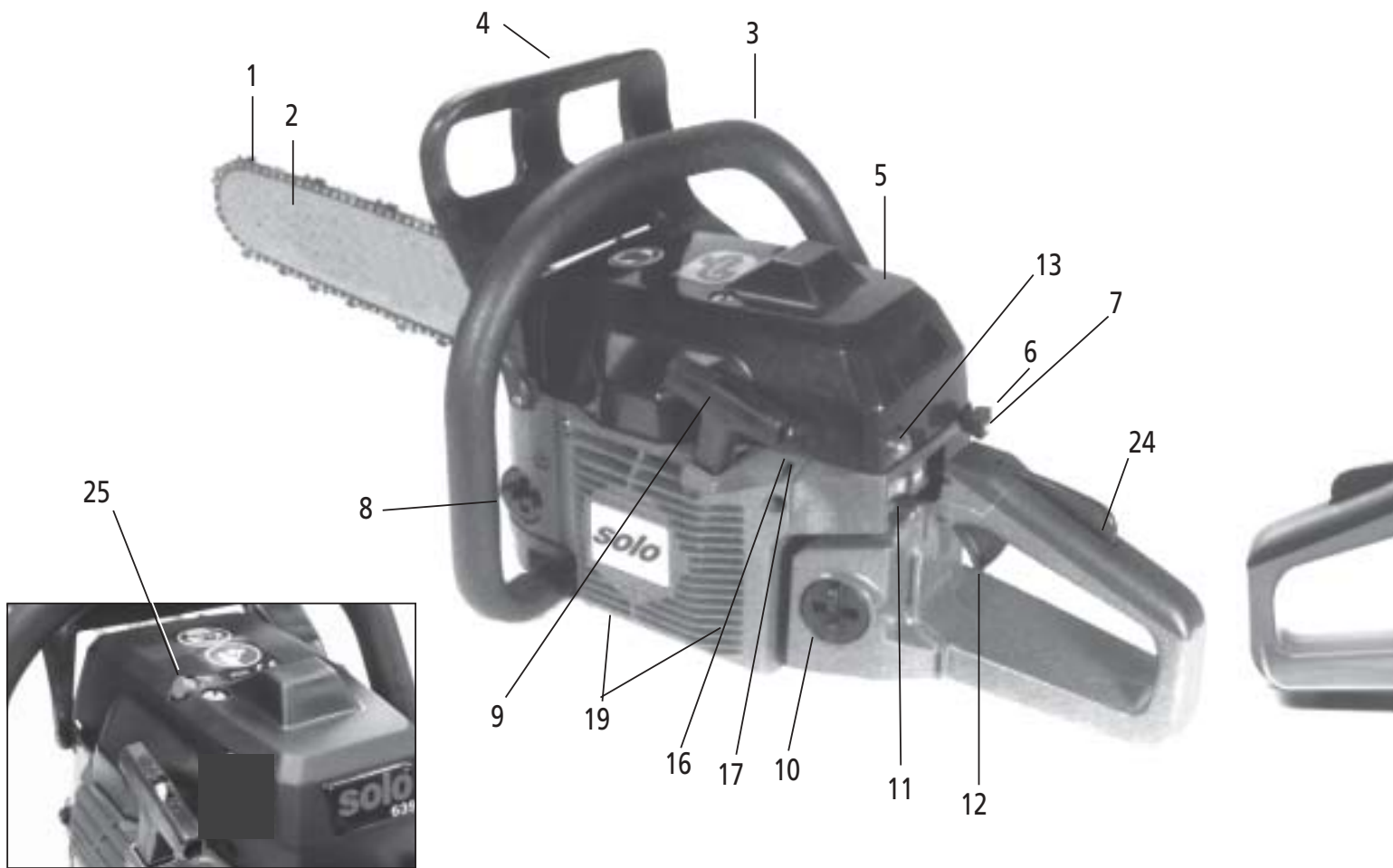
1. Las tapas de cierre de esta motosierra para los depósitos de combustible y de aceite llevan una junta tórica radial. Para cerrar estas tapas basta girarlas con los dedos hasta sentir una resistencia. No hace falta ninguna herramienta.
2. La máquina base viene de fábrica con un cartón de distanciamiento entre la tapa de espada y el apoyo de la espada, por razones de seguridad de transporte. En el momento de colocar la espada y cadena, dicho disco de cartón se debe sacar y tirar.

Opgelet - Belangrijk advies!

1. De vloeistoftankdop en de olietankdop van deze kettingzagen worden door middel van een O-ring radiaal afgedicht. De beide tankdoppen moeten slechts handvast en zonder gereedschap te gebruiken vastgedraait worden.
2. Ter voorkoming van transportschade is er onder de afdekkap van het zwaard een ronde kartonnen schijf ingelegd. Bij de montage van het zwaard moet deze schijf verwijderd worden.

Nota Importante!

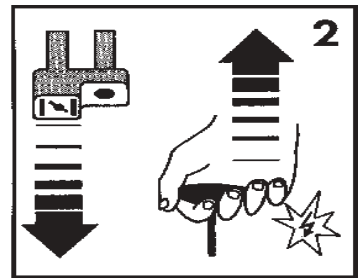
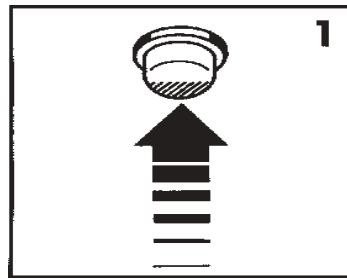
1. I tappi del serbatoio olio e del serbatoio carburante hanno un O-ring come guarnizione. Entrambi i tappi devono essere stretti solamente a mano. Non fare mai uso di attrezzi per stringerli.
2. In fabbrica viene inserita una rondella di cartone al di sotto del carter salvacatena, per protezione durante il trasporto. Quando si installa la lama guida sulla motosega per iniziarne l'uso, la rondella dev'essere rimossa ed eliminata.



| | | | | |
|----|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | Kette | Chain | Chaîne | Cadena |
| 2 | Führungsschiene | Bar | Guide | Espada |
| 3 | Griffbügel | Handle bar | Etrier | Asa |
| 4 | Handschutz | Hand protection | Protège-main | Proteccion de mano |
| 5 | Haube | Cover | Capot | Chaveta |
| 6 | Choke-Hebel | Choke | Levier de starter | Vájuvia del arrancador |
| 7 | Halbgaskontrollstift | Half-throttle control pin | Goupille de contrôle | Perno controlar medio gas |
| 8 | Öltank | Oil reservoir | Réservoir d'huile | Depósito de aceite |
| 9 | Startergriff | Starter grip | Poignée de lanceur | Empunadura de arranque |
| 10 | Kraftstofftank | Fuel tank | Réservoir de carburant | Depósito de combustible |
| 11 | Kurzschlußschalter | Short circuit switch | Interrupteur | Interruptor de encendido |
| 12 | Gashebel | Throttle control | Levier de gaz | Palanca de gas |
| 13 | Primer | Primer | Appel de carburant | Cebador |
| 14 | Zündkerze | Spark plug | Bougie | Bujia |
| 15 | Luftfilter | Air filter | Filtre à air | Filtro de aire |
| 16 | Leerlauf-Anschlagschraube | Idle check screw | Vis de ralenti | Tornillo de tope de marcha en vacío |
| 17 | Vergaser-Einstellschrauben(H/L) | Carburator adjustment screws(H/L) | Vis de réglage carburateur(H/L) | Tornillos de regulación carburador(H/L) |
| 18 | Vibrationsdämpfung | Vibration dumping | Amortissement de vibration | Amortiguación vibraciones |
| 19 | Kühlluft-Ansaugbereich | Manifold aircooling | Zone d'aspiration | Aspiración de aire refrigerante |
| 20 | Ölpumpen-Einstellung | Oilpump adjustment | Réglage pompe à huile | Regulación bomba de aceite |
| 21 | Kupplung | Clutch | Embrayage | Embrague |
| 22 | Bremsband | Brake strap | Rubain de frein | Cinta de freno |
| 23 | Kettenbremse | Chain brake | Frein de chaîne | Freno de cadena |
| 24 | Gashebelsperre | Throttle guard | Blocage du levier | Bloqueo de palanca de gas |
| 25 | Dekompressionsventil | Dekompressor Valve | Soupape de décompression | Válvula descompresora |



| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Zaagketting | Catena |
| Zwaard (kettinggeleider) | Guida |
| Handgreep | Staffa |
| Handbeschermer | Paramano |
| Kap | Capote |
| Choke - smoorklep | Leva di avviamento |
| Halfgas-Controlestift | Copiglia di controllo |
| Olietank | Serbatoio d'olio |
| Startergreep | Impugnatura avviamento |
| Brandstoftank | Serbatoio carburante |
| Kortsluitschakelaar | Interruttore |
| Gashendel | Leva del gas |
| Primer | Primer |
| Ontstekingskaars | Candela |
| Luchtfilter | Filtro aria |
| Schroef - stationair toerental | Vite rallentatore |
| Regelschroef carburator (H/L) | Vite regolazione carburatore (H/L) |
| Trillingsdemper | Ammortizzatore di vibrazioni |
| Koude lucht aanzuigzone | Zona di aspirazione |
| Regelschroef oliepomp | Regolazione della pompa olio |
| Koppeling | Frizione |
| Remband | Nastro freni |
| Kettingrem | Freno catena |
| Gasblokkeringsknop | Bloccaggio leva |
| Decompressieventiel | Valvola di decompressione |



SOLO-Halbgasautomatik

Starten bei kaltem Motor

1. Den Primer mehrmals drücken, bis der Kunststoffballon sichtbar und spürbar mit Kraftstoff befüllt ist (nur gültig für Primerausrüstung)
2. Choke mit Halbgas-Automatik ziehen. **HINWEIS: Deko-Ventil (25) drücken - auch bei jedem weiteren Startzug.** Startergriff langsam bis zum ersten Widerstand heraus- und dann schnell und kräftig durchziehen. Startvorgang wiederholen, bis der Motor hörbar und kurzzeitig anspringt. Dann sofort
3. Chokeknopf wieder eindrücken. Bei erneutem Start läuft der Motor mit Halbgas weiter (sichtbar durch den roten Kontrollstift im Choke-Hebel).
4. Wenn der Motor läuft, kurz den Gashebel betätigen, damit er im Leerlauf weiterläuft.

Hinweis:

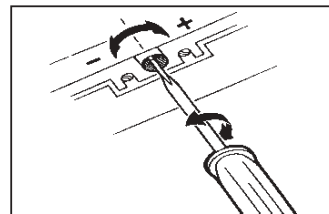
Beim Gasgeben wird die Sperre der Halbgasautomatik gelöst, der rote Kontrollstift verschwindet im Choke-Hebel; der Motor läuft mit Leerlauf-Drehzahl weiter. Sollte der Motor trotz weiterer Startversuche nicht anspringen, ist der Brennraum bereits überfettet. In diesem Fall empfiehlt es sich, die Zündkerze auszusrauben und abzutrocknen. Stellen Sie den Kurzschlußschalter auf "Stop" und den Gashebel auf Vollgasstellung und ziehen Sie den Startergriff bei ausgeschraubter Zündkerze zur Belüftung des Brennraumes mehrmals durch.

5. Starten bei warmem Motor

- Motor in Leerlaufstellung starten! Bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen:
- Choke mit Halbgasautomatik ziehen
 - Chokehebel sofort wieder in Ausgangsstellung zurückschieben (roter Kontrollstift im Choke-Hebel bleibt sichtbar)
 - Motor starten und kurze Zeit durchlaufen lassen
 - Gashebel kurz betätigen, damit der Motor mit Leerlauf-Drehzahl weiterläuft.

Ölpumpeneinstellung

Die Fördermenge der Ölpumpe läßt sich über eine Regulierungsschraube an der Unterseite der Motorsäge um ca. 3/4 Umdrehungen von Plus(+) nach Minus(-) stellen. Als Anhaltspunkt wird empfohlen, für eine Schneidgarnitur 38cm die Mittelstellung der Regulierung zwischen (+) und (-) zu wählen. Bei Leerlaufdrehzahl keine Ölförderung.



Half Throttle Automatic

Cold starting steps

1. Pump primer bulb repeatedly until bulb is approximately 3/4 full with fuel mix and somewhat firm.
2. Pull out choke knob with half-throttle automatic! **NOTE: Always press the decompression valve button (25) before each attempt to start the saw.** Slowly pull on starter grip until rope encounters some resistance from starter pulley. Next, pull through firmly and rapidly in an upward motion. Guide rope back into starter rather than letting it snap back. Caution: Retain secure hold of saw with the foot and hand position for starting the chain saw in a safe manner. Repeat starting procedure until engine attempts to fire, then immediately
3. Push in choke knob. Pull until engine starts. The engine will continue to run at half-throttle (as indicated by red indicator pin on the choke knob).
4. Once the engine runs, briefly depress & release the throttle lever to allow engine to operate at idle speed.

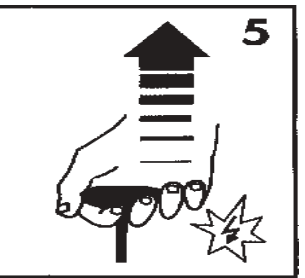
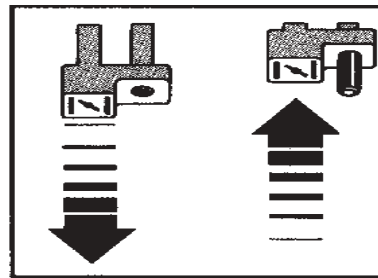
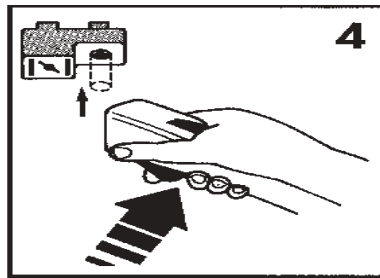
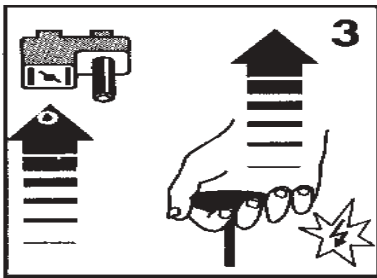
NOTE: Depressing the throttle lever releases the half-throttle automatic lock and the red indicator pin on the choke knob disappears inside. The engine continues to run at idle speed. Should the engine fail to start after several repeated starting attempts, the engine has already been "flooded" (too much fuel mixture in cylinder). In this case, remove the spark plug and dry it. Set the ignition switch to "stop" and the throttle lever to full throttle. Crank engine by pulling the starter through several times to vent fuel mix and vapors from cylinder and crank case. Check spark plug gap; correct if necessary. Reinstall spark plug; connect spark plug cap. Set ignition switch to "I" position (on) and repeat starting steps.

5. Warm Start Procedure

- Start engine in idle position! During low ambient temperatures:
- Pull out choke with half-throttle automatic.
 - Push choke knob back in to end position ("open"), red indicator pin on choke button remains visible).
 - Crank engine and allow to run briefly.
 - Depress throttle lever briefly to allow engine to run at idle speed (indicator pin disappears).
- If you are unsuccessful in starting the engine, consult the troubleshooting guide in your SOLO chain saw handbook or contact a servicing dealer.

Oil pump adjustment

The rate of delivery of the oil pump can be adjusted by turning the adjustment screw on the underside of the chain saw about 3/8 turns plus (+) to minus (-). As point of reference, it is recommended that the medium setting of the adjustment between (+) and (-) be selected when using a 38cm/15" bar and chain accessory. There is no oil delivery at idle speed.



Ralenti accéléré automatique

Démarrage, moteur froid

1. Actionner plusieurs fois le ballonnet d'appel de carburant jusqu'à remplissage de celui-ci.

2. Tirer la manette du starter qui comporte le dispositif du ralenti accéléré automatique

NOTE: Cette soupape (25) doit être actionnée à chaque démarrage.

Tirer la poignée du lanceur lentement jusqu'à sentir une première résistance, tirer alors énergiquement sur la corde.

Répéter cette action jusqu'à ce que le moteur démarre brièvement.

3. Repousser la manette du starter.

Tirer de nouveau le lanceur et le moteur démarre en se mettant automatiquement au ralenti accéléré, (le témoin rouge de la manette du start reste visible).

4. Dès que le moteur tourne régulièrement, accélérer brièvement au moyen de la gachette des gaz et le moteur se met automatiquement au ralenti normal.

Note: Lors de l'accélération avec la gachette le verrouillage de l'automatisme se déclenche, le témoin rouge disparaît et le moteur prend automatiquement son ralenti normal. Au cas où le moteur ne démarrerait pas après plusieurs essais, il est fort probable que la chambre de combustion du cylindre est inondée de carburant. Dans ce cas il convient de démonter la bougie et de la sécher. Pour ce faire mettre le contact sur la position "STOP". Appuyer à fond sur la gachette (pleins gaz), et tirer (bougie démontée!) plusieurs fois la corde du lanceur pour évacuer le surplus de carburant du cylindre.

5. Démarrage, moteur chaud

Lancer le moteur, toutes commandes réglées au ralenti!

Lorsque les températures ambiantes sont très froides:

- Tirer le starter pour enclencher le dispositif automatique de ralenti accéléré,
- Repousser le starter aussitôt, (le témoin rouge du ralenti accéléré reste visible).
- Démarrer le moteur et laisser tourner quelques secondes dans cette position.

- Accélérer brièvement avec la gachette afin de faire tourner le moteur au régime du ralenti normal.

Réglage de la pompe à huile

Le débit de la pompe à huile se règle par la vis en dessous de la machine. La course en est d'env. 3/4 tours du "+" au "-".

Le débit est à régler selon la longueur du guide. Nous recommandons un réglage moyen, mi-parcours entr "+" et "-" pur un guide de 45 cm. La pompe ne débite pas au ralenti.

Sistema de aceleración automática de medio gas

Arranque con motor frío

1. Apretar repetidas veces el cebador hasta que el balón plástico este visible y sensiblemente lleno de combustible.

2. Tirar el ahogador con aceleración automática de medio gas.

INDICACIÓN: Este descompresor se aprieta siempre antes nuevo despues de cada tiro de arranque.

Sacar lentamente la manilla de arranque hasta sentir la primera resistencia y luego tirar fuerte y rápidamente hasta el final.

Repetir el proceso de arranque hasta que el motor prenda repentina y audiblemente. Luego inmediatamente

3. Introducir nuevamente el boton del ahogador.

Al arrancar nuevamente, el motor funciona con media aceleración (visible por medio del pivote de control rojo en la palanca del ahogador).

4. Cuando el motor esté andando, accionar ligeramente la palanca del acelerador para que continúe funcionando en ralenti.

Indicación:

Al acelerar se libera la traba de la aceleración automática de medio gas, el pivote de control rojo desaparece en la palanca del ahogador, el motor continúa funcionando con revoluciones de ralenti. Si a pesar de repetidos intentos de arranque el motor no parte, la cámara de combustión está ahogada. En este caso se recomienda desenroscar la bujía y secarla. Coloque el interruptor de cortocircuito en "Stop" y la palanca del acelerador en posición de pleno gas y tire repetidamente de la manilla de arranque con la bujía desenroscada para ventilar la cámara de combustión.

5. Arranque con motor caliente

Arrancar el motor en posición ralenti. Con temperaturas ambientales muy bajas:

- Tirar el ahogador con aceleración de medio gas.
- Introducir inmediatamente la palanca del ahogador hasta la posición de salida (el pivote de control rojo en la palanca del ahogador permanece visible).

Arrancar el motor y dejar funcionando un tiempo breve.

- Accionar ligeramente la palanca del acelerador para que el motor continúe funcionando a revoluciones de ralenti.

Réglage de la pompe à huile

Le débit de la pompe à huile se règle par la vis en dessous de la machine.

La course en est d'env. 3/4 tours du "+" au "-". Le débit est à régler selon la longueur du guide. Nous recommandons un réglage moyen, mi-parcours entr "+" et "-" pur un guide de 45 cm. La pompe ne débite pas au ralenti.

SOLO - Halfgasblokkering

Starten met koude motor

1. De primer meermaals indrukken, tot er zichtbaar brandstof in de kunststofballon aanwezig is (enkel in uitvoering met primer).

2. Smoorklep met halfgasblokkering uittrekken. **OPMERKING:** Het deconvientiel (25) moet bij het starten van de zaag ingedrukt worden en moet ook bij iedere starttrek opnieuw ingedrukt worden.

De startkoord tot aan de eerste aanslag langzaam uittrekken, dan snel en krachtig doortrekken.

De startprocedure herhalen, tot de motor hoorbaar aanslaat (sputtert). Daarna onmiddellijk

3. De smoorklep terug indrukken.

Bij hernieuwde start draait de motor op halfgasregime verder (zichtbaar door de rode controlestift in de smoorklephendel).

4. Wanneer de motor begint te sputteren, kort gas geven, zodat de motor op stationair toerental draait.

Opmerking:

Door het gasgeven wordt het halfgasregime opgeheven, de rode controlestift verdwijnt in de smoorklephendel; de motor draait op stationair toerental. Indien de motor, ondanks meerdere startpogingen, niet aanslaat, is de cilinder reeds oververzadigd. In dit geval is het raadzaam de ontstekingskaars uit te schroeven en af te drogen. Stel de kortsluitschakelaar op „stop”, de gashendel op volgas en trek met een uitgeschroefde ontstekingskaars meermaals aan de startkoord, om de verbrandingskamer te verluchten.

5. Starten met warme motor

Motor op stationair toerental starten! Bij zeer lage temperaturen:

- Smoorklep met halfgasblokkering uittrekken
- Daarna onmiddellijk de smoorklep terug in uitgangspositie brengen (de rode controlestift in de smoorklephendel blijft zichtbaar)
- De motor starten, en korte tijd laten draaien
- Daarna kort gas geven, zodat de motor op stationair toerental draait.

Oliepompinstelling

De olietoevoerhoeveelheid van de oliepomp kan met de regelschroef onderaan de motorzaag met ongeveer 3/4 omwentelingen van plus (+) naar min (-) worden gewijzigd. Wij adviseren voor een zwaardlengte van 45 cm het midden tussen (+) en (-) als afstelling te kiezen. Bij stationair toerental wordt geen olie gepompt.

Automatico a mezzo gas

Avviamento a motore freddo

1. Premere più volte il primer, fino a che il palloncino di plastica sia riempito in modo visibile e verificabile con carburante (vale solo per attrezzatura con primer).

2. Tirare il choke con automatico a mezzo gas. **NOTA:** Prima di ogni avviamento si deve premere il pulsante della valvola di decompressione.

Tirare la maniglia di avviamento lentamente fino alla prima resistenza, quindi dare uno strappo energetico e rapido.

Ripetere l'avviamento finché il motore si avvia brevemente, quindi usi

3. premere immediatamente il pulsante del choke.

Se si ripete l'avviamento, il motore continua a funzionare e mezzo regime (si vede dal perno rosso di controllo sulla leva).

4. Quando il motore gira, azionare brevemente la leva del gas per farlo proseguire al minimo.

AVVERTENZA:

Quando si accelera, si apre il bloccaggio dell'automatico di mezzo gas, il perno rosso di controllo scompare nella leva. Il motore continua a girare al minimo. Se nonostante ripetuti tentativi il motore non dovesse partire, ciò significa che la camera di combustione è già troppo „grassa”. In questo caso si consiglia di sostituire e asciugare i cilindri. Disporre l'interruttore di corto circuito su „Stop” e la leva del gas al massimo e tirare la manopola dell'avviamento ripetutamente, con candela svitata, per aerare.

5. Avviamento a motore caldo

Avviare il motore in posizione di minimo. Se la temperatura ambientale è molto bassa:

- tirare il choke con l'automatico a mezzo gas
- riportare immediatamente la leva choke in posizione di partenza (il perno rosso di controllo nella leva resta visibile)
- avviare il motore e lasciar girare brevemente
- azionare brevemente la leva del gas, affinché il motore continui a girare al minimo.

Regolazione della pompa olio

La portata della pompa olio può essere regolata mediante una vite disposta sul lato inferiore della motosega, con ca. 3/4 giri da „più” verso „meno”. Come riferimento si consiglia, per un kit da 45 cm, di scegliere la posizione mediana tra (+) e (-).

Con funzionamento al minimo non si ha alimentazione d'olio.

Symbole • Symbols • Symboles • Símbolos • Symbolen • Simboli



Gebrauchsanweisung lesen
Read instruction manual
Lire les instructions d'emploi
Leer las instrucciones de manejo
Gebruiksaanwijzing lezen
Leggete le istruzioni d'impiego



Verboten
Prohibited
Interdiction formelle
Prohibido
Verbod
Proibito!



Schutzhandschuhe tragen
Wear protective gloves
Porter des gants de protection
Llevar guantes protectores
Beschermende handschoenen dragen
Mettetevi i guanti di protezione



Besondere Vorsicht, Aufmerksamkeit
Special attention, caution, danger
Prudence et attention particuliers
Cuidado y atención especiales
Opgelet (Bijzonder voorzichtig en aandachtig)
Qui viene richiesta un'attenzione particolare



Helm, Augen- u. Gehörschutz tragen
Wear protective helmet, safety goggles, and hearing protectors
Porter le casque, les lunettes et oreillons de protection
Usar del casco de seguridad, la protección de ojos y deloído
Veiligheidshelm, oog- en oorbeschermers dragen
Indossare un casco protettivo, la protezione per gli occhi e per gli orecchi



Rauchen verboten
No smoking!
Interdiction de fumer
Prohibido fumar
Rookverbod
Vietato fumare



Säge immer mit beidenHänden festhalten - erhöhtes Unfallrisiko!
Operate saw with both hands - Increased risk of accidents!
Tenir la tronçonneuses avec les deux mains, Danger important !
Sujetar siempre la motosierra con ambas manos - peligro de accidente!
Zaag steeds met twee handen vasthouden – kans op ongevallen.
Usare la motosega tenendola con entrambe le mani. Tenendola con una sola mano il rischio di incidenti è maggiore!



Motor starten
Manual engine start
Démarrer le moteur
Arrancar el motor
Motor starten
Avviamento motore



Kein offenes Feuer
No open fire or flame
Pas de feu ouvert
Prohibido fuego abierto
Geen open vuur
Vietati fuochi aperti



Achtung giftige Abgase!
Lebensgefahr durch Vergiftung! Niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen arbeiten.



Chokestellung offen/geschlossen
Choke position open/closed
Ouverture/fermeture du choke
Posición del Choke
Openen/sluiten smookklep
Choke in posizione aperto/chiuso

Exhaust gas is poisonous and can be lethal! Never use saws in closed or badly ventilated rooms.
Attention, risque d'asphyxie ! Ne pas travailler dans un endroit clos ou mal aéré.



Sägekettenöl
Bar & Chain oil/oil pump
Huile de chaîne
Aceite para cadenas de sierra
Zaagkettingolie
Olio per catene di sega



Achtung! Rückschlag (Kickback) kann zu tödlichen Verletzungen führen.

Caution ! Kickback can lead to severe injuries.
Attention ! Le rebond (Kickback) peut être dangereux et entraîner de sérieuses blessures.
Peligro de retroceso (Kikback) Puede causar heridas mortales.
Opgelet : terugslag (kickback) kan tot ernstige verwondingen leiden.
Attenzione! Il contraccolpo può provocare gravi incidenti.

Atencion, gases de escape venenosos! Peligro vital por envenenamiento! Nunca trabajar en ambientes cerrados o con mala ventilacion.

Opgelet : giftige uitlaatgassen. Levensgevaar door vergiftiging. Nooit in gesloten of slecht verluchte ruimtes gebruiken.

I gas di scarico del motore sono tossici e possono risultare letali! Non usare mai la motosega al chiuso od in luoghi scarsamente ventilati.



Kraftstoffgemisch
Fuel and oil mixture
Mélange carburant
Mezcla de combustible
Brandstofmengeling
Miscela carburante

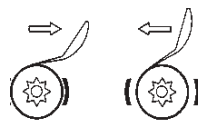
Verschleissteile

Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiss bzw. einer normalen Abnutzung und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

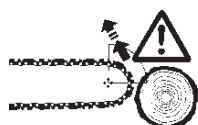
Nachstehende Verschleissteile unterliegen nicht der Hersteller-Garantie: Führungsschiene/Kette, Kupplung, Kupplungsglocke/Kettenritzel, alle mit Öl oder Kraftstoff in Berührung kommenden Gummiteile; Verschleissteile wie Luftfilter, Zündkerze, Vibrations-Dämpfungselemente aus Gummi.



Motor ausschalten
Emergency stop
Arrêter le moteur
Apagar el motor
Motor afzetten
Arresto motore



Kettenbremse
Chain brake
Frein de chaîne
Freno de cadena
Kettingrem
Freno di catena



Rückschlag (Kickback)
Kick-back
Ricochet de lame
Repulsiones (Kickback)
Terugslag (Kickback)
Rinculo (kickback)

Fig. 1

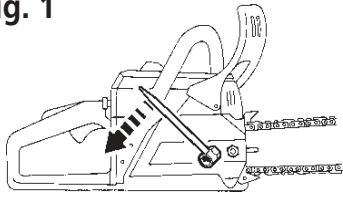


Fig. 2

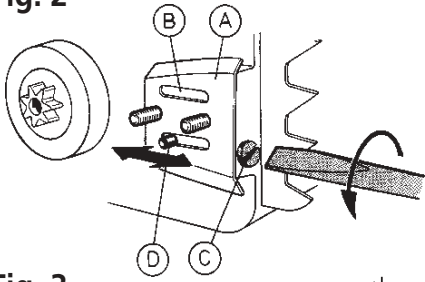


Fig. 3

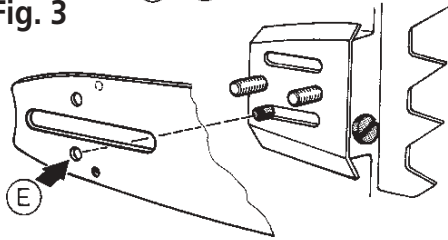


Fig. 4

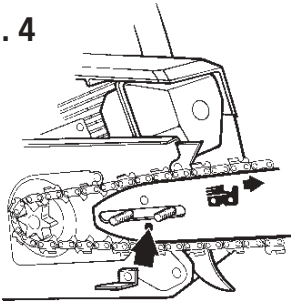


Fig. 5

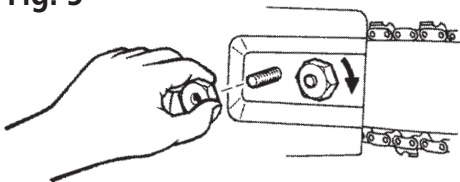


Fig. 6

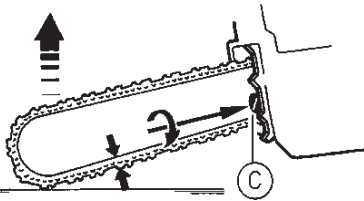


Fig. 7

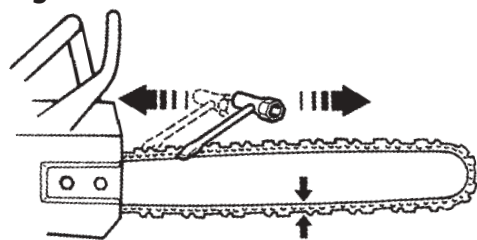


Fig. 8

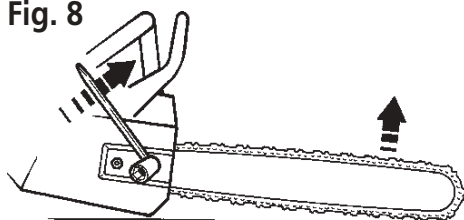


Fig. 9

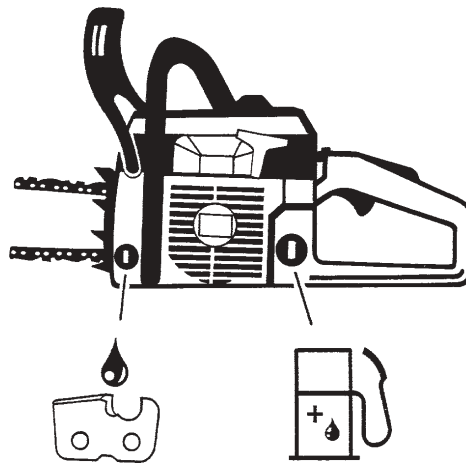


Fig. 10

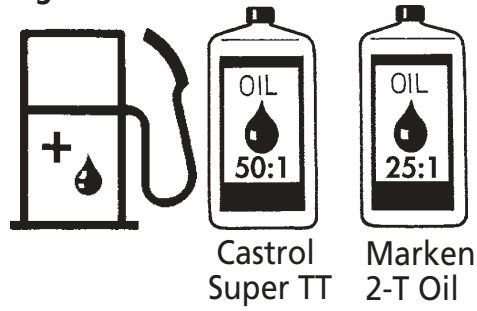


Fig. 11

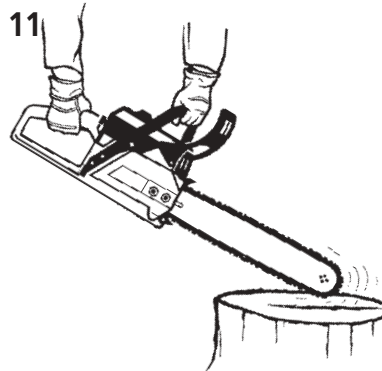


Fig. 12

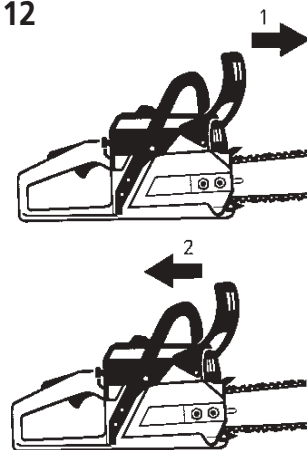


Fig. 13

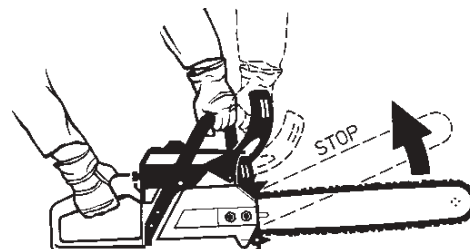


Fig. 14



Fig. 15

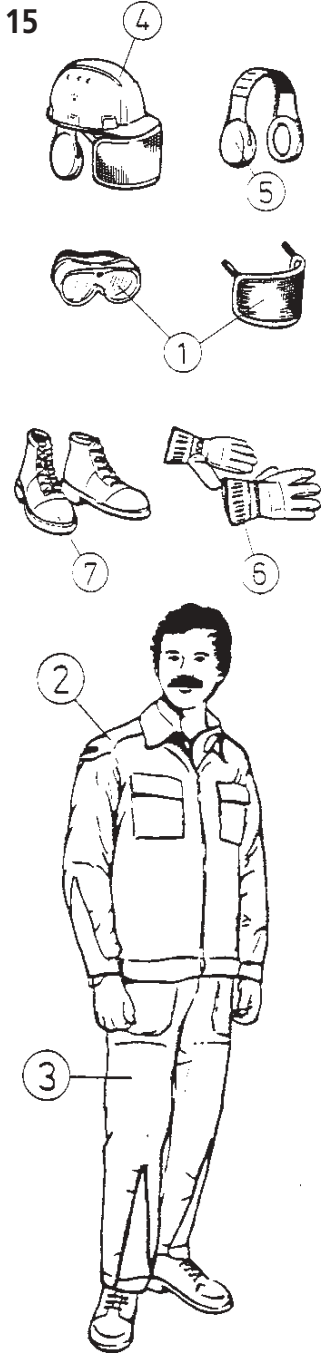


Fig. 16

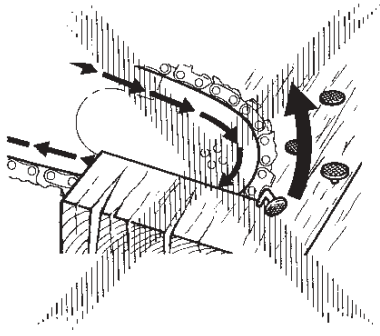


Fig. 17



Fig. 18

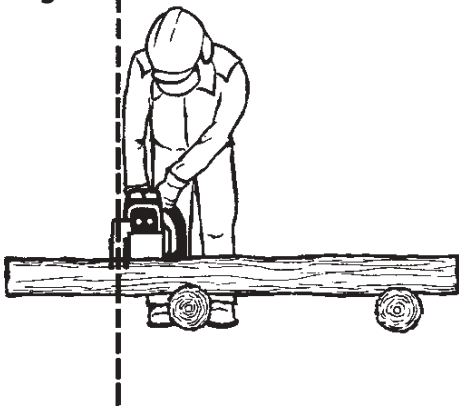


Fig. 19

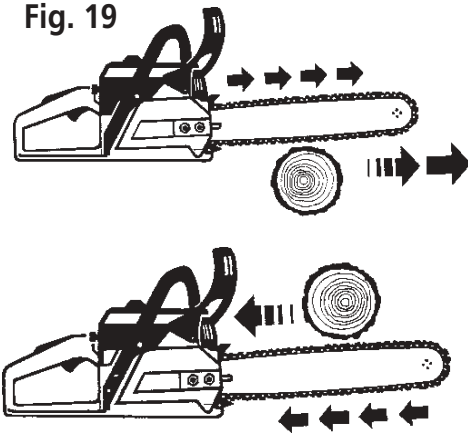


Fig. 20

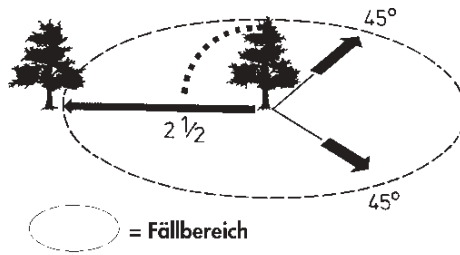


Fig. 21



Fig. 22

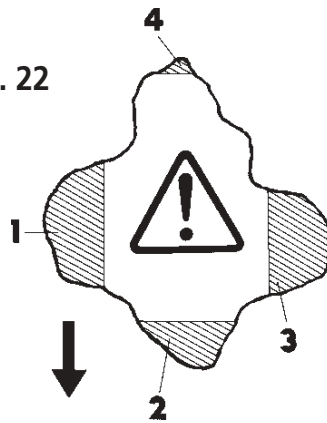


Fig. 23

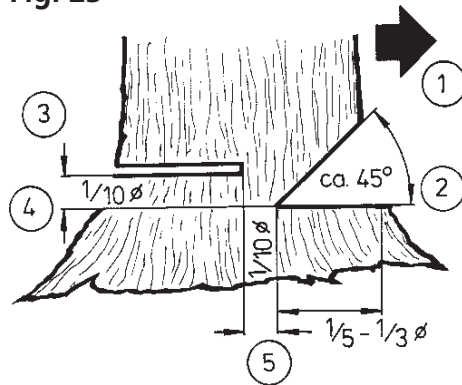


Fig. 24



Fig. 25

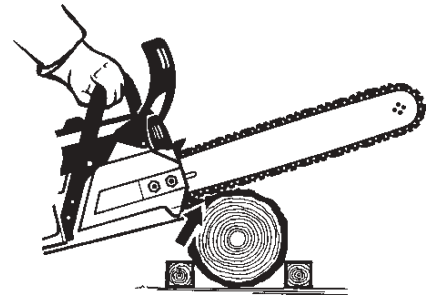


Fig. 26

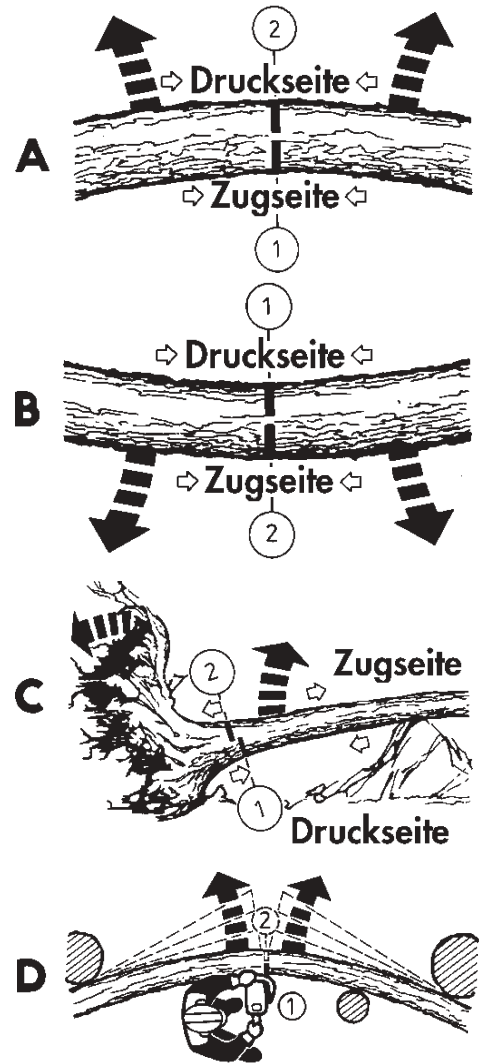


Fig. 27

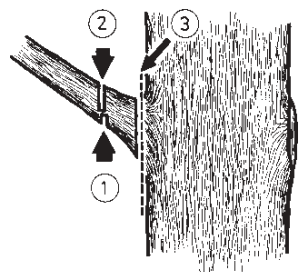


Fig. 28



Fig. 29



Fig. 30

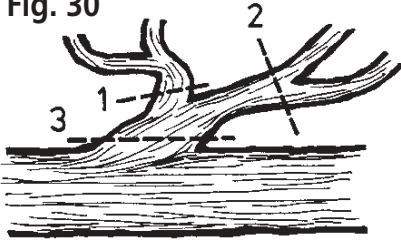


Fig. 31

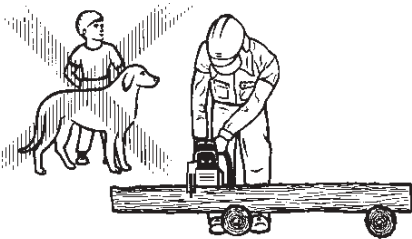


Fig. 32

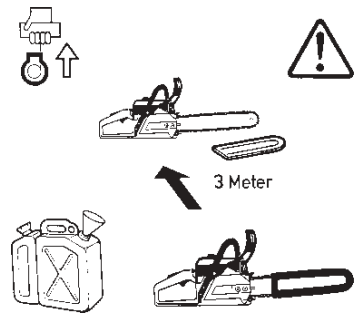


Fig. 33

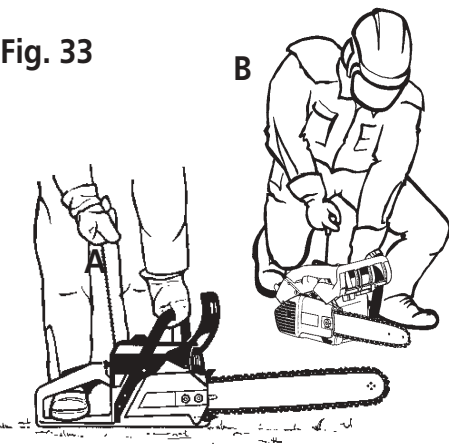


Fig. 34



Fig. 35

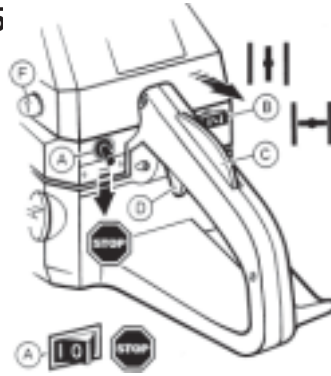


Fig. 36

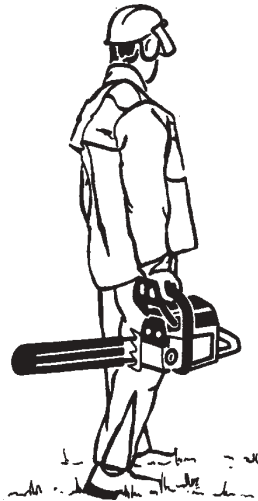


Fig. 37

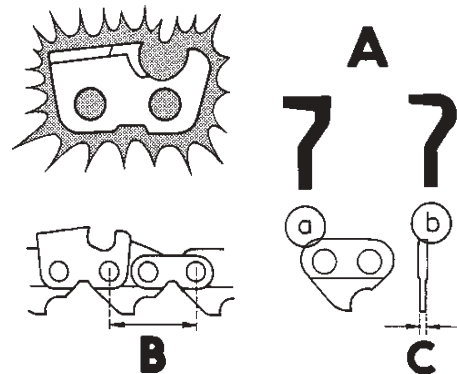


Fig. 38

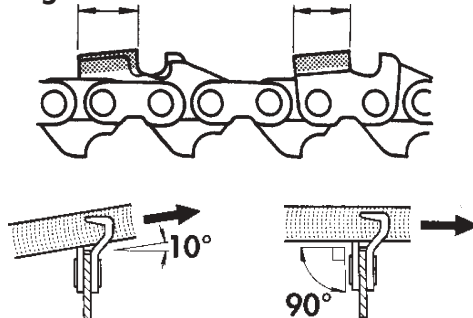


Fig. 39

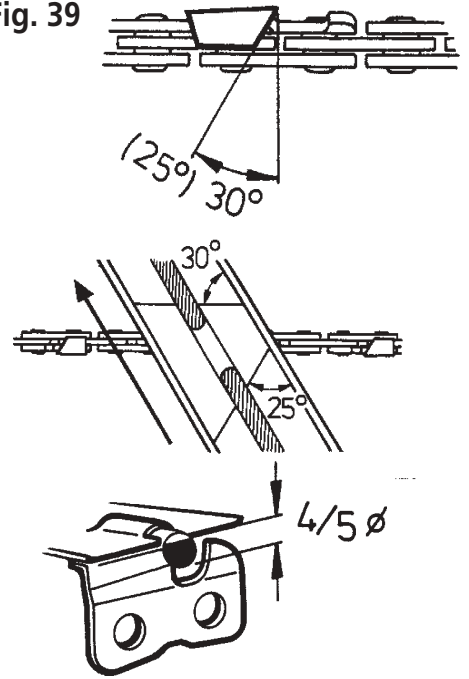


Fig. 40

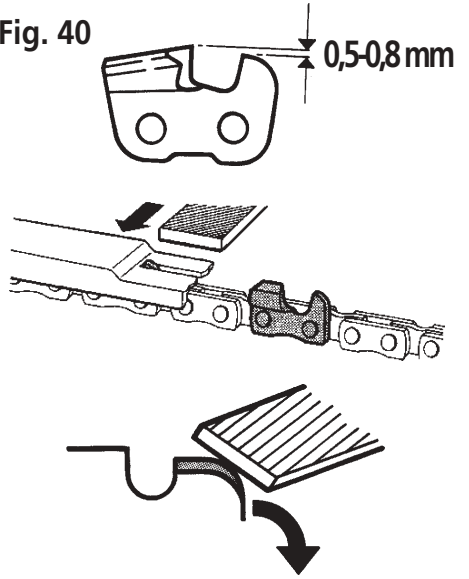


Fig. 41

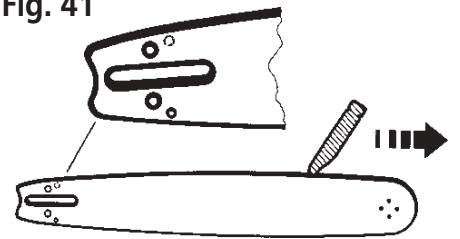


Fig. 42

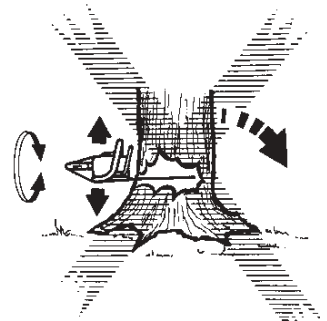


Fig. 43

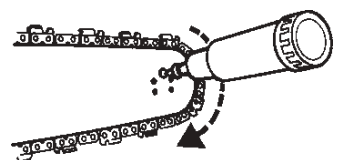


Fig. 44

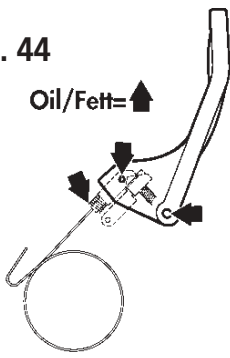


Fig. 45



Fig. 46

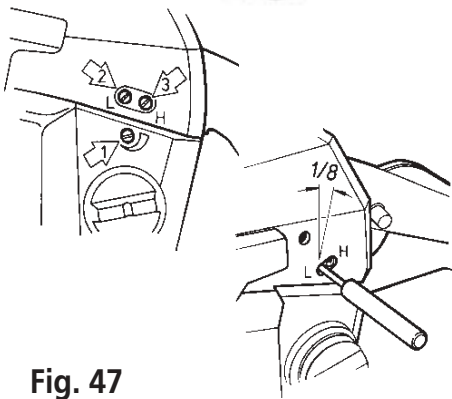


Fig. 47

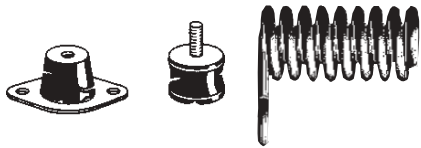


Fig. 48

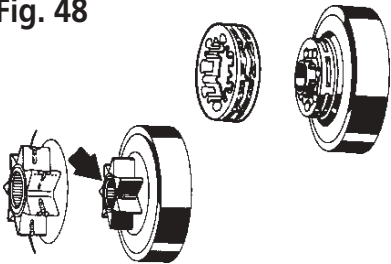


Fig. 49

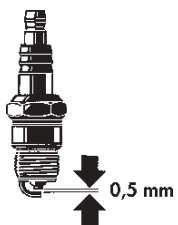
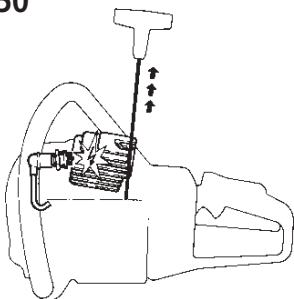


Fig. 50



Gebrauchsanweisung

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrer neuen SOLO Motorsäge und hoffen, daß Sie mit dieser modernen Maschine zufrieden sein werden. SOLO ist der Motorsägen Pionier in Deutschland und einer der ältesten Hersteller von Benzin- Motorsägen. Eine Erfahrung, die auch heute jeder SOLO Motorsäge in allen Details zugute kommt.

Modernes Fertigungsmaterial in Verbindung mit SOLO know how garantieren lange Lebensdauer und einen hohen Gebrauchswert der Maschine.

Die automatische Kettenschmierung (Öko-matic), die wartungsfreie Elektronikzündung, das gesundheitsschonende Anti-Vibrations-System und die ergonomische Gestaltung der Griffe und Bedienungselemente sorgen für exzellenten Bedienungskomfort und weitgehend ermüdungsfreies Arbeiten mit der Säge.

Die Sicherheitsausstattung der SOLO-Motorsägen entspricht dem neuesten Stand der Technik und erfüllt alle nationalen und internationalen Sicherheitsvorschriften.

Sie umfaßt Handschutzvorrichtungen an beiden Griffen, Gashebelsperre, Kettenfangbolzen, Sicherheitssägekette und eine Kettenbremse, die sowohl manuell ausgelöst werden kann, als auch bei Schienenrückschlag (Kickback) automatisch durch Beschleunigungsauslösung aktiviert wird.

Um eine stets optimale Funktion und Leistungsbereitschaft Ihrer neuen Motorsäge zu garantieren und um Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten, haben wir eine Bitte an Sie:



Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch, und beachten Sie vor allen Dingen die Sicherheitsvorschriften.

Verschleissteile

Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Nachstehende Verschleissteile unterliegen nicht der Hersteller-Garantie:

Alle mit Kraftstoff in Berührung kommende Gummiteile, Kupplung, Schneidwerkzeuge: Verschleissteile wie Luftfilter, Zündkerze; Betriebsmittel.

Führungsschiene/Kette, Kupplung, Kupplungsglocke/ Kettenritzel, alle mit Öl oder Kraftstoff in Berührung kommenden Gummiteile; Verschleissteile wie Luftfilter, Zündkerze, Vibrations-Dämpfungselemente aus Gummi.

Inhaltsverzeichnis

Seite

| | |
|---------------------------------------|----|
| Zusammenbau | |
| Montage von Führungsschiene und Kette | 4 |
| Sicherheitshinweise beachten | 4 |
| Kraftstoff und Öl | 4 |
| Füllen des Öltanks | 4 |
| Ölpumpe | 5 |
| Kettenbremse | 5 |
| Sicherheits- und Warnhinweise | 5 |
| Schutzausrüstung | 5 |
| Sicheres Arbeiten | |
| Rückschlag | 5 |
| Verbotene Tätigkeiten | 6 |
| Fällen | 6 |
| Beurteilung des Baumes | 6 |
| Beschneiden der Wurzelanläufe | 6 |
| Fallkerb anlegen | 6 |
| Ausführung | 6 |
| Ablängen | |
| Sicherheit | 6 |
| Vorbereitung | 6 |
| Entasten | |
| Grundregeln | 7 |
| Sicherheit bei Inbetriebnahme | 7 |
| Starten | |
| Starten bei kaltem Motor | 7 |
| Starten bei warmem Motor | 7 |
| Abstellen des Motors | 7 |
| Transport | 8 |
| Wartung + Pflege der Schneidgarnitur | |
| Sägekette | 8 |
| Kettenspannung | 8 |
| Sägekette schärfen | 8 |
| Korrektur des Tiefenbegrenzers | 8 |
| Führungsschiene | 8 |
| Motorsäge reinigen | 9 |
| Wartung der Kettenbremse | 9 |
| Luftfilter reinigen | 9 |
| Vergasereinstellung | 9 |
| Vibrationsdämpfung | 9 |
| Kettenrad und Kupplung | 9 |
| Zündkerze auswechseln | 10 |
| Aufbewahrung der Motorsäge | 10 |
| Tips zur Selbsthilfe | 11 |
| Wartungsplan | 11 |



Seite 3 - 11



Page 12 - 20



Page 21 - 29



Pagina 30 - 38



Blz. 39 - 47



Pagina 48 - 56

Zusammenbau

Montage von Führungsschiene und Kette



Achtung! Bei allen Arbeiten an Führungsschiene und Sägekette unbedingt Motor ausschalten, Kerzen-stecker ziehen (siehe Zündkerze auswechseln) und Schutzhandschuhe tragen!

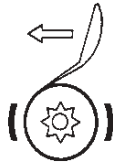
Achten Sie besonders auf die richtige Kettenspannung. Eine durchhängende Kette kann aus der Nut der Führungsschiene springen oder sogar reißen.



Achtung! Verletzungsgefahr!

Hinweis: (Fig. 1)

Die Schienenabdeckung läßt sich bei einzelnen Sägentypen nur abnehmen und aufsetzen, wenn die Kettenbremse gelöst ist.



1. Befestigungsmutter lösen; Schienenabdeckung abnehmen (Fig. 2); bei benützten Sägen Schienenauflagefläche (Fig. 2A) und Ölaustritt (Fig. 2B) reinigen.

2. Mit Kettenspann-Schraube (Fig. 2C) den Kettenspann-Nocken (Fig. 2D) bis zum linken Anschlag verstellen.

3. Die Führungsschiene aufsetzen; der Kettenspann-Nocken (Fig. 2D) muß dabei in die vorgesehene Bohrung in der Führungsschiene vollständig eingreifen. (Fig. 3E)

4. Die Kette auf das Kettenrad und in die Führungsnut legen. Die Schneider der Sägenzähne müssen auf der Schienenoberseite zur Schienenspitze zeigen (Fig. 4). Außerdem darauf achten, daß die Antriebsglieder richtig in dem Kettenritzel und an der Schienenspitze am Umlenkstern (falls vorhanden) eingreifen.

Hinweis: Bei einigen Modellen liegt das Kettenritzel hinter der Kupplungsglocke.

5. Die Schienenabdeckung aufsetzen; dabei die Befestigungsmuttern zunächst nur fingerfest anziehen (Fig. 5)

6. Durch Rechtsdrehung (im Uhrzeigersinn) der Kettenspannschraube (Fig. 6C) die Kette spannen. Dabei Schienenspitze anheben bzw. auflegen.

7. Die richtige Spannung ist erreicht, wenn die Kette an der Schienen-Unterseite leicht anliegt. Sie muß sich von Hand leicht durchziehen lassen (Fig. 7).

8. Danach alle Befestigungsmuttern der Schienenabdeckung gut festziehen. Dabei Führungsschiene anheben bzw. Schienenspitze auflegen (Fig. 8). Beim 1. Gebrauch, Kettenspannung nach jew. 1 bzw. 5 min. überprüfen. Vor dem erneuten Einstellen der Kette, Säge und Schwert auskühlen lassen. Lesen Sie dazu den Abschnitt Kettenspannung. Eine lose Kette kann herausspringen und schwere Schäden verursachen.



Achtung! Motorsäge darf erst nach komplettem Zusammenbau gestartet werden! (siehe "Inbetriebnahme" Seite 8)



Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Unbedingt Sicherheitshinweise beachten!

Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!

- Umgebung der Einfüllbereiche gut säubern.
- Tankverschluß abschrauben und Kraftstoffgemisch bzw. Sägekettenöl bis zur Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen.
- Um Verwechslungen beim Betanken vorzubeugen, sind **Kraftstoff- und Öltank mit Symbol oder "Mix und Öl"** gekennzeichnet (Fig. 9). Vorsichtig einfüllen, um kein Kraftstoffgemisch oder Sägekettenöl zu verschütten.
- Tankverschluß wieder handfest aufschrauben.

Kraftstoff und Öl

Kraftstoff: Der Motor Ihrer Säge ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor und muß mit einer Kraftstoff-Öl-Mischung oder mit im Fachhandel erhältlichen vorgemischten Sonder-Kraftstoffen für 2-Takt-Motore betrieben werden. **Wichtig: Im Kraftstoff-Gemisch kann bleifreies Normalbenzin, bleifreies Euro-Benzin, oder bleifreies Super-Benzin verwendet werden (Mindest-Oktanzahl 92 ROZ).**

Mischungsverhältnis: Wir empfehlen ein Mischungsverhältnis **Kraftstoff:Öl von 50:1(2%)** bei Verwendung des von uns angebotenen Spezial-2-Takt-Öls "Castrol Super TT". Bei Verwendung von anderen Marken-Zweitaktölen empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von **25:1(4%)** (Fig. 10). **Hinweis: Bevorraten Sie die Mischung nicht länger als 3-4 Wochen.**

| | Castrol-Oil TT 50:1(2%) | Marken 2-T-Öl 25:1(4%) |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1000 cm ³ (1 Liter) | 20 cm ³ | 40 cm ³ |
| 5000 cm ³ (5 Liter) | 100 cm ³ | 200 cm ³ |
| 10000 cm ³ (10 Liter) | 200 cm ³ | 400 cm ³ |

Einlaufvorschrift:

Für die ersten fünf Tankfüllungen Überdrehzahlen des Motors in unbelastetem Zustand vermeiden und auch bei Spezial-Zweitaktöl ein Mischungsverhältnis 25:1 (4%) verwenden!

- Rauchen und jedes offene Feuer ist nicht zulässig.
- Vor dem Tanken die Maschine abkühlen lassen.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut- und Augenkontakt mit Mineralölprodukten vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen. Schutzkleidung öfter wechseln und reinigen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Kein Kraftstoff oder Kettenöl verschütten. Wenn Kraftstoff oder Öl verschüttet wurde, Motorsäge sofort säubern. Kraftstoff nicht mit Kleidung in Berührung bringen. Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, Kleidung sofort wechseln.
- Darauf achten, daß kein Kraftstoff oder Kettenöl ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff und Kettenöl nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff und Kettenöl Kindern nicht zugänglich machen.

Füllen des Öltanks

Sägekettenöl

Zur Schmierung der Sägekette und Führungsschiene ist ein Sägekettenöl mit Haftzusatz zu verwenden.

Hinweis: Grundsätzlich sollte gleichzeitig mit dem Kraftstoff auch Kettenhaftöl getankt werden. Zur Schonung der Umwelt wird die Verwendung von biologisch abbaubarem Sägekettenöl empfohlen. Das von SOLO angebotene Bio-Sägekettenöl ist mit dem blauen Umwelt-Engel ausgezeichnet (RAL UZ 48).



Biologisch abbaubares Sägekettenöl ist nur begrenzt haltbar und sollte innerhalb einer Frist von 2 Jahren nach dem aufgedruckten Herstellungsdatum verbraucht werden. Vor einer längeren Außerbetriebnahme muß der Öltank entleert und anschließend mit etwas Motoröl (SAE 30) befüllt werden. Dann die Motorsäge einige Zeit betreiben, damit alle Bio-Ölreste aus Tank, Ölsucherschlauch und Schnitteinrichtung gespült werden. Für erneute Inbetriebnahme wieder Bio-Sägekettenöl einfüllen.

Ölpumpe

Alle SOLO-Motorsägen sind mit einer automatischen Ölpumpe ausgestattet.

Beachten Sie hierbei bitte das Kapitel "Ölpumpeneinstellung".



Achtung! Einlaufvorschrift für neue Sägeketten: Niemals sofort sägen, sondern kurze Zeit mit Halbgas laufen lassen, bis sich auf hellem Grund eine leichte Ölspur bildet (Fig. 11)

Hinweis: Niemals ohne Kettenschmierung arbeiten! Vor jedem Arbeitsbeginn Funktion der Kettenschmierung überprüfen und Ölstand im Öltank kontrollieren!



Achtung! Auf keinen Fall Altöl verwenden!

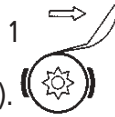


Kettenbremse

Die SOLO-Motorsäge ist serienmäßig mit einer manuell oder durch Rückschlag (Kickback) ausgelösten Kettenbremse ausgerüstet. Im Bruchteil einer Sekunde wird die Sägekette gestoppt. Die Kettenbremse ist für den Notfall und zum Blockieren der Sägekette vor dem Starten vorgesehen (siehe Inbetriebnahme S. 8)

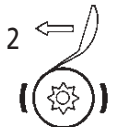
Kettenbremse a u s l ö s e n (blockieren)

Bei einer manuellen Auslösung wird der Handschutz mit der Hand in Richtung Schienenspitze gedrückt (1).



Kettenbremse l ö s e n

Den Handschutz in Richtung Griffbügel ziehen (2), bis er fühlbar einrastet (Fig. 12)



Automatisches Auslösen

Die Kettenbremse kann beim Arbeiten mit der Säge dann ausgelöst werden, wenn man mit der Schienenspitze und laufender Kette Holz oder Fremdkörper berührt. Dabei kann die Motorsäge in Richtung Anwender geschleudert werden (Fig. 13)



Achtung! Veränderungen am Handschutz sind nicht zulässig.

Achtung! Bei ausgelöster (blockierter) Kettenbremse darf der Motor nicht höher als mit Standgas betrieben werden. Vor dem Beschleunigen ist die Kettenbremse zu lösen.

Sicherheits- und Warnhinweise

Allgemeine Hinweise



- Nicht allein arbeiten, für Notfälle muß jemand in der Nähe sein.
- Motorsäge nur an Benutzer ausleihen, die Erfahrung mit einer Kettensäge haben. Die Bedienungsanleitung ist dabei zu übergeben.
- Erstbenutzer sollten sich vom Verkäufer einweisen lassen, um sich mit den Eigenschaften einer Motorsäge vertraut zu machen.

- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen die Motorsäge nicht bedienen. Jugendliche über 16 Jahre sind von diesem Verbot ausgenommen, wenn sie zum Zwecke der Ausbildung unter Aufsicht eines Fachkundigen stehen.

- Das Arbeiten mit der Motorsäge erfordert hohe Aufmerksamkeit und Konzentration.

- Nur in guter körperlicher Verfassung arbeiten. Auch Ermüdung führt zur Unachtsamkeit. Alle Arbeiten ruhig und umsichtig durchführen.

- Niemals unter Einfluß von Alkohol oder Drogen arbeiten (Fig. 14).

Persönliche Schutzausrüstung für Ihre Sicherheit

Um Verletzungen von Kopf, Augen, Hand, Fuß sowie Gehörschäden zu vermeiden, muß die nachfolgend beschriebene Schutzausrüstung getragen werden (Fig. 15)

1. Schützen Sie Ihr Gesicht und Ihre Augen vor Spänen mit einem Gesichtsschutz oder einer Schutzbrille.

2. Die Kleidung soll zweckmäßig aber nicht hinderlich sein. Tragen Sie eng anliegende Kleidung.

Vermeiden Sie Kleidungsstücke, die von der Kette erfaßt werden könnten. Wir empfehlen Sicherheits-Forstjacken mit Signalfarben auf den Schulterpartien.

3. Tragen Sie Hosen ohne Aufschläge oder ziehen Sie den Stiefelschaft über die Hosenbeine. Wir empfehlen: Sicherheits-Latzhosen mit Schnittschutzeinlagen.

4. Bei sämtlichen Arbeiten im Wald ist ein **Schutzhelm** zu tragen. Herabfallende Äste bilden eine große Gefahr. Wir empfehlen: Helm mit Gehör- und Gesichtsschutz.

5. Zur Vermeidung von Gehörschäden sind geeignete persönliche **Schallschutzmittel** zu tragen (Gehörschutz, Kapseln, Wachswatte etc.).

6. Tragen Sie Arbeits-Handschuhe mit rutschfester Griff-Fläche. **Berühren Sie nie die laufende Kette!**

7. Tragen Sie kräftiges Schuhwerk mit rutschfester Sohle (am besten Sicherheitsschuhe mit Stahlkappe und Schnittschutzeinlage).

Die Unfallverhütungsvorschriften der zuständigen Berufsgenossenschaften und der Versicherung sind zu beachten.

8. Arbeiten im Windbruch dürfen nur von geschulten Personen durchgeführt werden.

9. Motorsäge stets mit beiden Händen festhalten.

10. Achten Sie bei der Arbeit darauf, daß Sie die Abgase des Motors nicht einatmen. Benutzen der Motorsäge in geschlossenen Räumen ist verboten.

Grundregeln für das sichere Arbeiten

1. Rückschlag (Kickback)

- Beim Arbeiten mit der Kettensäge kann es zum gefährlichen Rückschlag kommen.

- Dieser Rückschlag entsteht, wenn der obere Bereich der Schienenspitze unbeabsichtigt Holz oder andere feste Gegenstände berührt.

- Die Motorsäge wird dabei unkontrolliert mit hoher Energie in Richtung des Sägenführers geschleudert



Achtung! Verletzungsfahrer! (Fig. 16)

Um Rückschlag zu vermeiden, ist folgendes zu beachten:

- Vermeiden Sie das Arbeiten mit der Schienenspitze. Schienenspitze immer beobachten.

- Vorsicht beim Fortsetzen bereits begonnener Schnitte.
- Mit laufender Sägekette den Schnitt beginnen!
- Sägekette stets korrekt schärfen. Dabei ist besonders auf die richtige Höhe des Tiefenbegrenzers zu achten!
- Nie mehrere Äste auf einmal durchsägen! Beim Entasten darauf achten, daß kein anderer Ast berührt wird.
- Beim Ablängen auf dicht daneben liegende Stämme achten.

2. Verbotene Tätigkeiten

- Nicht bei schlechten Sicht- und Lichtverhältnissen arbeiten. Auf Glätte, Nässe, Eis und Schnee besonders achten (Rutschgefahr). Erhöhte Rutschgefahr besteht auf frisch geschältem Holz (Rinde).
- Nie auf instabilen Untergründen arbeiten. Auf Hindernisse im Arbeitsbereich achten, Stolpergefahr. Auf sicheren Stand muß laufend geachtet werden.
- Nie über Schulterhöhe sägen.
- Nie auf Leitern stehend sägen (Fig. 17).
- Nie mit der Motorsäge in den Baum steigen und Arbeiten durchführen.
- Nicht zu weit vorgebeugt arbeiten.
- Motorsäge so führen, daß sich kein Körperteil im verlängerten Schwenkbereich der Sägekette befindet (Fig. 18).
- **Mit der Motor-Kettensäge nur Holz sägen!**
- Nicht mit der laufenden Sägekette den Erdboden berühren.
- Motorsäge nicht zum Abhebeln und Wegschaufeln beim Entfernen von Holzstücken und sonstigen Gegenständen verwenden.
- **Stech- und Längsschnitte dürfen nur von speziell geschulten Personen durchgeführt werden (erhöhte Gefahr eines Rückschlages).**
- **Längsschnitte** in einem möglichst flachen Winkel ansetzen. Hier ist besonders vorsichtig vorzugehen, da die Anschlagkralle nicht greifen kann.
- Vorsicht beim Schneiden von gesplittertem Holz. Es können abgesägte Holzstücke mitgerissen werden (Verletzungsgefahr).
- Die Motorsäge kann beim Schneiden mit der **Schienenoberseite** in Richtung Bediener zurückgestoßen werden. Schneiden Sie deshalb mit der Schienen-Unterseite (Fig. 19).

Fällen



Das Fällen von Bäumen ist gefährlich und muß gelernt sein! Wenn Sie Anfänger oder ungeübt sind, lassen Sie die Finger vom Fällen. Besuchen Sie vorher einen Lehrgang.



Achtung! Mit Fällarbeiten darf erst begonnen werden, wenn sichergestellt ist, daß

- sich im Fällbereich nur die mit dem Fällen beschäftigten Personen aufhalten.
- hindernisfreies Rückweichen für jeden mit der Fällarbeit Beschäftigten sichergestellt ist. Der Rückweichraum soll schrägrückwärts ca. 45° verlaufen.
- der nächste Arbeitsplatz muß mindestens zweieinhalb Baum-längen entfernt sein. Vor dem Fällen muß die Fallrichtung überprüft und sichergestellt werden, daß sich in einer Entfernung von 2 1/2 Baum-längen weder andere Personen noch Tiere oder Gegenstände befinden! (Fig. 20)
- der Stammfuß muß frei von allen Fremdkörpern, Gestrüpp und Ästen sein. Für sicheren Stand sorgen (Stolpergefahr). (Fig. 21)

Beurteilung des Baumes:

- Hängerichtung - lose oder trockene Äste - Höhe des Baumes - natürlicher Überhang - ist der Baum faul?
- Windgeschwindigkeit und Richtung beachten. Bei stärkeren Windböen darf die Fällarbeit nicht durchgeführt werden.

Beschneiden der Wurzelanläufe: (Fig. 22 /-1,2,3)

- Mit dem größten Wurzelanlauf beginnen. Als erster Schnitt wird der senkrechte durchgeführt, danach der waagrechte. Faule Stämme niemals vor dem Fällen beschneiden.

Hinweis: Der der Fällrichtung entgegengesetzte Wurzelanlauf (4) ist zum Keilen stehenzulassen.

Fallkerb anlegen (Fig. 23)

- Der Fallkerb gibt dem Baum die Fallrichtung und Führung. Er wird im rechten Winkel zur Fällrichtung angelegt und ist 1/3 - 1/5 des Stammdurchmessers groß. Schnitt möglichst bodennah anlegen.

Ausführung (Fig. 23)

- Mit dem oberen Schnitt (Fallkerbdach (1) beginnen.
- Dann den unteren Schnitt (Fallkerbsohle (2) ausführen. Der Unterschnitt soll den oberen genau treffen.
- Fällrichtung überprüfen.
- Wenn der Fallkerb korrigiert werden muß, stets auf der ganzen Breite nachschneiden. Der Unterschnitt kann in Ausnahmefällen auch schräg nach oben ausgeführt werden, um einen offeneren Fallkerb zu erreichen (bei Hanglagen läßt sich so der Fall länger steuern.
- Der Fällschnitt (3) wird höher als die Fallkerbsohle (2) angelegt. Er muß exakt waagrecht ausgeführt werden. Vor dem Fallkerb muß ca. 1/10 des Stammdurchmessers als Bruchleiste (5) stehenbleiben.
- Die Bruchleiste wirkt als Scharnier. Sie darf auf keinen Fall durchtrennt werden, da sonst der Baum unkontrolliert fällt. Es müssen rechtzeitig Keile gesetzt werden!
- Der Fällschnitt darf nur mit Keilen aus Kunststoff oder Aluminium gesichert werden. Die Verwendung von Eisenkeilen ist verboten.
- Beim Fällen nur seitwärts vom fallenden Baum aufhalten.
- Beim Zurückgehen nach dem Fällschnitt ist auf fallende Äste zu achten.
- Beim Arbeiten am Hang muß der Sägenführer oberhalb oder seitlich des zu bearbeitenden Stammes bzw. Baumes stehen (Fig. 24).
- Wenn der Baum fällt zurücktreten! Kronenraum beobachten. Ausschwingen der Krone abwarten. Nicht unter hängengebliebenen Ästen oder Bäumen weiterarbeiten.

Ablängen



Sicherheit

- Anschlagkralle am Stamm ansetzen.
- Achten Sie auf sicheren Stand.

Vorbereitung (Fig. 25)

- Bereich des Schnittes von Fremdkörpern wie Sand, Steine, Nägel usw. säubern. Fremdkörper können zum gefährlichen Rückschlag (Kickback) führen.
- Beim Sägen von Schnittholz sichere Auflage verwenden (wenn möglich Sägebock). Das Holz darf nicht mit dem Fuß oder einer weiteren Person festgehalten werden.
- Rundhölzer sind gegen Verdrehen im Schnitt zu sichern.

Für alle Fälle gespannter Hölzer gilt:

1. Immer **zuerst in die Druckseite** sägen, aber Vorsicht, Klemmgefahr!
2. Dann **gefühlvoll in die Zugseite** sägen.

Hinweis: Bei starken Stämmen mit starker Spannung Schnitt seitlich versetzen.

Fig. 26 A = Stamm auf **Oberseite** in Spannung

Gefahr: Baum schlägt hoch

Fig. 26 B = Stamm auf **Unterseite** in Spannung

Gefahr: Baum schlägt nach unten

Fig. 26 C = **Starke Stämme und starke Spannung**

Gefahr: Baum schlägt blitzartig und mit gewaltiger Kraft aus. Auf Zurückklappen des Wurzeltellers ist besonders zu achten.

Fig. 26 D = Stamm **seitlich** gespannt

Gefahr: Baum schlägt nach der Seite aus

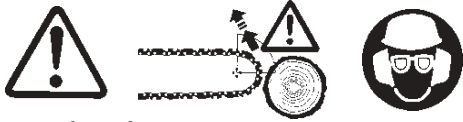
Hinweis: Bei seitlicher Spannung immer auf der Druckseite stehen.

Einklemmen der Motorsäge vermeiden!

Wenn das Holz nicht reißen darf, muß ein Entlastungsschnitt durchgeführt werden. Diesen Schnitt auf der Druckseite anlegen, dann fertig schneiden von der Zugseite her (Fig. 27).

Wenn die Säge im Schnitt eingeklemmt wird, Motor abstellen! Dann den Stamm mit einer Stange oder einem anderen Hebel heben oder seine Lage ändern.

Entasten



Grundregeln

Beim Entasten ist die Gefahr des Rückschlags besonders groß.

- Beim Entasten sollte die Motorsäge möglichst am Stamm abgestützt werden. Hierbei darf nicht mit der Schienenspitze gesägt werden - Rückschlaggefahr! (Fig. 28)
- Auf unter Spannung stehende Äste ist unbedingt zu achten. Freihängende Äste nicht von unten durchtrennen.
- Nicht auf dem Stamm stehend Entastungsarbeiten durchführen
- Behindernde Äste sind wegzuräumen.
- Nervöses, hastiges Arbeiten ist zu vermeiden.
- Alle Möglichkeiten, sich günstige Arbeitshöhen zu schaffen, sind zu nutzen (z. B. Arbeitsbock/Arbeitsbank).
- Daumen der linken Hand stets unter dem Griffbügel halten.



Wenn Sie Ihren Standpunkt wechseln, muß sich die Führungsschiene **immer auf der körperabgewandten Seite des Stammes befinden** (Fig. 29)

Stets die Bewegung des Baumes und der Äste beachten - vorausschauend und umsichtig arbeiten!

Beim Entasten von starkem Laubholz ist, um das Einklemmen der Motorsäge zu vermeiden, die korrekte Arbeitsfolge:

1. Behindernde Äste entfernen.
2. Äste, die Spannung erzeugen, abtrennen.
3. Hauptast absägen (auf Druckseite 1 und Zugseite 2 achten (Fig. 30) - siehe "Ablängen" (Fig. 27)

Sicherheit bei Inbetriebnahme



- Sicherstellen, daß sich im Arbeitsbereich der Säge keine Kinder oder weitere Personen aufhalten. Achten Sie auch auf Tiere (Fig. 31).

- Motorsäge erst nach komplettem Zusammenbau in Betrieb nehmen. Grundsätzlich darf die Säge nur komplett montiert benutzt werden! Der Kettenschutz muß entfernt sein.

- Mindestens 3 m vom Tankplatz entfernt starten (Fig. 32)

- Vor dem Starten muß der Sägenführer einen sicheren Stand einnehmen.

- Beim Ingangsetzen ist die Maschine sicher abzustützen und festzuhalten. Schiene und Kette müssen dabei frei stehen (Fig. 33 + 34).



Achtung! Beim Loslassen des Gashebels läuft die Kette noch kurze Zeit nach (Freilauffeffekt)

Starten



Hinweis: Das Starten mit SOLO-Halbgasautomatik wird im typenbezogenen separaten Teil der Bedienungsanweisung beschrieben!

Starten bei kaltem Motor (Fig. 35)

1. Kurzschlußschalter in Pos. I einschalten (A)

2. Starterklappe (Choke) Schließen (B)



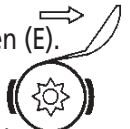
3. Gashebelsperre herunterdrücken (C)

4. Mit dem Gashebel Vollgas geben (D)

5. Die Halbgasarretierung, sofern vorhanden, drücken (E).

So verbleibt der Gashebel in Startposition.

Kettenbremse auslösen (blockieren); dazu den Handschutz nach vorn (in Richtung Schienenspitze) klappen.



6. Startvorgang (Fig. 33)

Die Säge auf den Boden stellen, mit einem Fuß gegen den Boden abstützen und mit einer Hand die Säge am Griffbügel festhalten.

7. Startergriff zunächst bis zum ersten Widerstand langsam herausziehen, dann entschlossen und zügig durchziehen. Den Startergriff nicht zurückschnellen lassen, sondern von Hand in die Ausgangsstellung zurückführen.

8. Wenn der Motor "versucht" anzuspringen (zündet), Starterklappe (Choke) (B) öffnen. Startvorgang wiederholen, mit geöffneter Starterklappe.

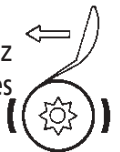


9. Kurz Gas geben, um die Drehzahl auf Leerlauf zu bringen.



Achtung! Der Motor muß nach Anlauf sofort in Leerlauf gebracht werden, da sonst Schäden an der Kettenbremse eintreten können.

Jetzt Kettenbremse lösen, indem man den Handschutz zum Griffbügel zieht. **Hinweis:** Dabei ist ein deutliches "Klick"-Geräusch zu hören.



Starten bei warmem Motor

Startvorgang wie oben beschrieben, jedoch muß die Starterklappe (Choke) **geöffnet** bleiben.



Abstellen des Motors



Der Motor wird am Kurzschlußschalter (A) abgestellt (Stellung "Stop" - "0").

Das Abstellen des Motors ist bei

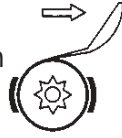
- Wartung, Arbeitspause, Tanken, Transport
- **Sägekette schärfen**
- **Außerbetriebnahme** zwingend vorgeschrieben!

- Motor sofort ausschalten bei spürbaren Veränderungen im Geräteverhalten.

- Die heiße Motorsäge nicht in trockenes Gras oder auf brennbare Gegenstände stellen. Der Schalldämpfer strahlt enorme Hitze ab (Brandgefahr).

Transport (Fig. 36)

- Beim Transport und bei einem Standortwechsel während der Arbeit ist die Motorsäge auszuschalten oder die Kettenbremse auszulösen, um ein unbeabsichtigtes Anlaufen der Kette zu vermeiden.
- Niemals die Motorsäge mit laufender Sägekette tragen und transportieren!
- Beim Transport über eine größere Distanz ist der mitgelieferte Kettenschutz auf jeden Fall aufzusetzen.
- Motorsäge nur am Bügelgriff tragen. Die Führungsschiene zeigt nach hinten. Nicht mit dem Schalldämpfer in Berührung kommen (Verbrennungsgefahr).
- Beim Transport im Kfz ist auf gesicherte Lage der Motorsäge zu achten, damit kein Kraftstoff/Kettenöl auslaufen kann
- Bei längerer Lagerung und beim Versand der Motorsäge müssen der Kraftstoff - und der Öltank vollständig entleert sein.



Wartung und Pflege der Schneidgarnitur

Sägekette

Wie jedes Schneidwerkzeug, ist die Sägekette natürlichem Verschleiß ausgesetzt. Mit richtig geschärfter Sägekette bringt Ihre Motorsäge die beste Leistung. Jede Sägekette ist in Form, Schnittleistung und Aufbau dem jeweiligen Motorsägentyp angepaßt (Fig. 37)

Die wichtigsten Unterscheidungsmerkmale der Sägekette sind:

1. Die Form der Schneider (A),
2. die Teilung (B) sowie
3. die Treibgliedstärke (C).
 1. Bei der Form der Schneider unterscheidet man
 - a) Vollmeißel (eckiger Schneidezahn, Profisägen) Fig. 37a
 - b) Halbmeißel (halbrunder Schneidezahn, Semiprofi-/ Hobby-sägen) Fig. 37b
 2. Mit der Kettenteilung wird die Abmessung der Sägekette bestimmt. Sie ist gleich dem Abstand dreier Nieten durch zwei geteilt. Die Teilung wird nach internationaler Norm in Zoll angegeben (Fig. 37B)

| Kettenteilung Zoll = (mm) | Treibgliedstärke mm = (Zoll) |
|------------------------------|---------------------------------|
| 3/8" S | (9,32 mm) 1,3 mm (.050") |
| .325" | (8,25 mm) 1,5 mm (.058") |
| 3/8" | (9,32 mm) 1,5 mm (.058") |
| .404" | (10,26 mm) 1,6 mm (0.63") |

3. Die Treibgliedstärke ist die Stärke des Teils vom Treibglied, das in die Führungsnut der Schiene ragt (Fig. 37C).



Achtung! Nur zugelassene Original SOLO-Ersatzketten und Schienen für Ihre Säge verwenden.

Die Kettenspannung

Für eine lange Lebensdauer der Schnitteinrichtung ist die richtige Kettenspannung sehr wichtig. Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Sägekette regelmäßig bei stehendem Motor, wenn Führungsschiene und Kette abgekühlt sind. Beachten Sie alle Hinweise über das Schärfen der Sägekette. Falsch geschärfte Ketten führen zu Überbeanspruchung und vermindern die Lebensdauer von Führungsschiene und Kette. Sie erhöht außerdem die Rückschlaggefahr, insbesondere bei vergrößertem Tiefenbegrenzerabstand.

Sägekette schärfen

Fig. 38/39/40



Achtung! Bei allen Arbeiten an der Sägekette unbedingt Motor ausschalten, Kerzenstecker ziehen (siehe Zündkerze auswechseln) und Schutzhandschuhe tragen!

- Zum Schärfen ist eine Spezial-Kettenrundfeile mit richtigem Durchmesser zu verwenden (Siehe Schärfübersicht). Normale Rundfeilen sind ungeeignet
- Die Feile soll nur im Vorwärtsstrich (Pfeil) greifen. Beim Zurückführen die Feile abheben (Fig. 38)
- Der kürzeste Schneidezahn wird zuerst geschärft. Die Länge dieses Zahnes ist dann das Sollmaß für alle anderen Zähne der Sägekette (Fig. 38). Alle Schneider müssen gleich lang sein.
- Ein Feilenhalter erleichtert die Feilenführung, er besitzt Markierungen für den korrekten Schärfwinkel (Markierungen parallel zur Sägekette ausrichten) und begrenzt die Einsinktiefe (4/5 Feilendurchmesser) (Fig. 39)

Allgemeine Feilhinweise

1. Feilenhalter auf Zahndach auflegen.
2. Zunächst alle Schneider einer Seite von innen nach außen feilen, dann alle Schneider der anderen Seite.
3. Markierungen des Feilenhalters parallel zur Kette führen.
4. Beschädigungen aus Seitenplatte und Zahndach immer ganz herausfeilen



Zu Ihrer Sicherheit: Wenn Sie beim Feilen die Kette durchziehen wollen, ziehen Sie die Kette vorwärts zur Schienenspitze. Sie vermeiden so Verletzungen Ihrer Hand durch Abrutschen (Fig. 7).

Ketten-Schärfübersicht

| Kettenteilung | Feilen Ø | | Feil-Winkel | Tiefenbegrenzer-Abstand | | Feilrichtung | |
|---------------|----------|------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|---|
| | mm | zoll | | horizontal | 10° aufwärts | | |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm | .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm | .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm | .030" | | X |

Korrektur des Tiefenbegrenzers (Fig. 40)

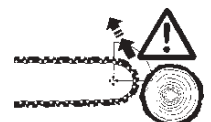
Der Abstand zwischen Tiefenbegrenzer (runde Nase) und Schneidkante bestimmt die Spandicke.

Die besten Schnittergebnisse werden mit dem vorgeschriebenen Tiefenbegrenzerabstand erreicht.

1. Den Tiefenbegrenzerabstand bei jedem Schärfen kontrollieren
2. Tiefenbegrenzerlehre auf den Schneider legen. Bei hervorstehendem Tiefenbegrenzer den herausragenden Teil mit der Flachfeile abfeilen
3. Vorderkante des Tiefenbegrenzers abrunden. Die ursprüngliche Form muß wieder hergestellt werden



Achtung! Ein zu großer Abstand erhöht die Rückschlaggefahr!



Führungsschiene

Die Führungsschiene Ihrer Motorsäge bedarf ebenso der Pflege, wie die Sägekette. Die Laufflächen müssen flach und eben sein und die Nut nicht geweitet (Fig. 41).

Um eine einseitige Abnutzung der Führungsschiene zu verhindern, wird empfohlen, nach jedem Kettenschärfen die Führungsschiene zu wenden.

Bei Führungsschienen mit Umlenkstern muß die Lagerung des Umlenksterns möglichst bei jedem Tanken mit einer Fettpresse und Kugellagerfett über die seitlich angebrachte Schmierbohrung abgeschmiert werden. Dabei Umlenkstern drehen (Fig. 43).

(Siehe "Wartungsplan")

Wichtig!

Die Führungsschienen sind ausschließlich zur Führung der Sägekette gebaut und nicht als Brech- oder Stemmeisen zu verwenden. Jedes Drehen, Winden und Hebeln im Holz verkürzt die Lebensdauer der Führungsschienen. Garantie kann in solchen Fällen nicht gewährt werden! (Fig. 42)

Motorsäge reinigen



Die Motorsäge ist nach jedem Arbeitseinsatz gründlich zu reinigen und auf Beschädigungen zu überprüfen. **Besonders wichtig sind Kettenbremse - Kühlluft-Ansaugbereich - Zylinder-Kühlrippen und Luftfilter.**



Achtung! Um Augenverletzungen zu vermeiden, ist bei Verwendung von Druckluft eine Schutzbrille zu tragen. Verwenden Sie zur Reinigung nur die vom Fachhandel angebotenen umweltschonenden Reinigungsmittel. Motorsäge nicht mit Kraftstoff reinigen!

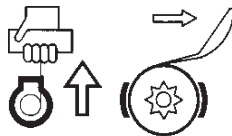
Wartung der Kettenbremse

Eigenkontrolle:

Leichtgängigkeit und Funktion von Zeit zu Zeit überprüfen. Harz, Sägespäne und Verschmutzung entfernen. Erkennbare Gelenkstellen und Lager mit Fett oder einem temperaturbeständigen Motoröl schmieren (Fig. 44).

Funktionskontrolle:

- Motor starten
- im Standgas Kettenbremse auslösen
- dann Vollgas geben
- dabei muß die Kette stehenbleiben.



Luftfilter reinigen

Verschmutzte Luft-/Vorfilter haben eine Leistungsminderung des Motors zur Folge. Sie erhöhen den Kraftstoffverbrauch und somit die Schadstoffe im Abgas. Außerdem wird das Starten erschwert. Bei **gantztägigem** Einsatz müssen beide Luftfilter (Vorfilter, sofern vorhanden, und Feinfilter) täglich gereinigt werden. Bei größerem Staubanfall entsprechend öfter. Einfaches Ausklopfen ist zur Reinigung am besten geeignet.

Bei stärkerer Verschmutzung können beide Filter in nicht entflammbarer Reinigungsflüssigkeit (warmes Seifenwasser) gereinigt werden. Beide Filter sollten vor dem Einbau absolut trocken sein. Bei beschädigtem Filtermaterial sind die entsprechenden Teile sofort zu ersetzen. Für Motorschäden, die durch unsachgemäße Pflege entstehen, kann kein Garantieanspruch abgeleitet werden.

Zum Aus- und Einbau Haubendeckel bzw. Haube abnehmen, Choke-Klappe schließen, damit kein Schmutz



in den Vergaser gelangt, Luftfilter ausbauen.

Bei zweiteiligem Luftfilter Klemmpfprofil entfernen und Filter zur Reinigung öffnen (Fig. 45)

Beim Einbau ist auf einwandfreie Einbaulage, richtig geschlossene Luftfilterhälften und saubere Auflage am Vergaser zu achten.

Vergasereinstellung

Der Vergaser wird im Werk optimal eingestellt. Je nach Einsatzort (Gebirge, Flachland) kann eine Korrektur der Vergasereinstellung erforderlich werden.

Der Vergaser hat 3 Einstellschrauben:

1. Leerlauf-Anschlagschraube (T) (Pos.16)
2. Leerlauf-Gemischregulierschraube (L) (Pos.17)
3. Vollast-Gemischregulierschraube (H) (Pos.17)



Die Regulierschrauben für Leerlaufgemisch (L) und Vollastgemisch (H) dürfen nur von der autorisierten Fachwerkstatt eingestellt werden.

Geringfügige Einstellungskorrekturen des Standgases auf die in den technischen Daten angegebene mittlere Leerlaufdrehzahl können über die Leerlauf-Anschlagschraube (T) mit Hilfe eines Drehzahlmessers wie folgt vorgenommen werden:

- Wenn der Leerlauf zu hoch ist, drehen Sie die Leerlauf-Anschlagsschraube (T) entgegen dem Uhrzeigersinn etwas auf.

- Wenn der Leerlauf zu niedrig ist (der Motor also stehen bleibt), drehen Sie die Leerlauf-Anschlagsschraube (T) im Uhrzeigersinn etwas zu, bis der Motor gleichmäßig durchläuft.



Die Sägekette darf im Leerlauf auf keinen Fall angetrieben werden!

Sollte eine optimale Vergasereinstellung durch Korrigieren der Leerlauf-Anschlagsschraube „T“ nicht erreicht werden, lassen Sie bitte den Vergaser durch eine autorisierte Fachwerkstatt optimal einstellen.

Die nachfolgenden Anweisungen sind für die autorisierte Fachwerkstatt bestimmt:

Bei D-CUT Vergasern: Zur Korrekturen an der Leerlauf-Gemischregulierschraube (L) und der Vollast-Gemischregulierschraube (H) ist der D-CUT-Vergaserschlüssel zu verwenden.

Bei Vergasern mit Limitercaps: Die Regulierschrauben für Leerlaufgemisch und Vollastgemisch können nur in einem begrenzten Bereich verstellt werden.

Zur korrekten Leerlaufeinstellung, muss der Luftfilter sauber sein!

Lassen Sie vor der Einstellung den Motor warmlaufen.

Die in den technischen Daten angegebenen Werte zur mittleren Leerlaufdrehzahl und zur maximal zulässigen Höchstdrehzahl sind einzuhalten.



Achtung: Die Vergasereinstellung dient zur Erzielung der maximalen Motorleistung. Zur Einstellung ist unbedingt ein Drehzahlmesser zu verwenden!

Vibrationsdämpfung (Fig. 47)

Sollten sich die am Handgriff auftretenden Vibrationen nach längerer Betriebszeit gegenüber dem Neuzustand der Motorsäge erheblich verstärken, sind die Dämpfungselemente (Schwingmetalle) auf Beschädigung zu überprüfen und ggfs. auszutauschen.



Achtung! Das Arbeiten mit defekter Vibrationsdämpfung an der Motorsäge gefährdet Ihre Gesundheit!

Kettenrad und Kupplung (Fig. 48)

Vor dem Auflegen einer neuen Sägekette muß der Zustand des Kettenrades überprüft werden.

Eingelaufene Kettenräder führen zur Beschädigung Ihrer neuen Sägekette.

Das Lager der Kupplungsglocke wird bei der Motorsäge besonders beansprucht. Es muß deshalb in regelmäßigen Abständen mit einem guten Lagerfett (z.B. Mobiltemp 78 o. vgl.) geschmiert werden (siehe Wartungsplan).

Kettenrad und Kupplung auswechseln

Die Kupplung ist auf der Kurbelwelle aufgeschraubt. **Achtung Linksgewinde!** d.h. Abschrauben im Uhrzeigersinn.

Auf genaue Einbau-Reihenfolge und Einbau-Lage ist zu achten. Für das Auswechseln von Kupplung und Kettenrad sind teilweise Spezialwerkzeuge erforderlich. Lassen Sie diese Arbeiten in Ihrer Service-Werkstatt durchführen.

Auspuffwartung

Ein defekter Auspuff stellt erhöhte Feuergefahr dar und kann außerdem zu Gehörschäden führen. Überprüfen Sie Auspuff- und Auspuffbefestigung in regelmäßigen Abständen.



Achtung! Niemals den heißen Auspuff berühren!

Zündkerze auswechseln



Achtung! Zündkerze oder Kerzenstecker dürfen bei laufendem Motor nicht berührt werden (Hochspannung).

Wartungsarbeiten nur bei ausgeschaltetem Motor ausführen.

Bei heißem Motor Verbrennungsgefahr. Schutzhandschuhe tragen!

Zündstörungen, die mit dem Wechseln der Zündkerze bzw. des Kerzensteckers nicht behoben werden können, dürfen nur von autorisierten Service- Werkstätten bzw. Fachhändlern der SOLO Kleinmotoren GmbH repariert werden.

Hinweise zur Zündkerze: (Fig.49)

Wärmewert = 200

Elektrodenabstand = 0,5 mm

Jede Störungssuche an der Zündanlage sollte bei der Zündkerze beginnen.

Prüfung des Zündfunken:

- Herausgeschraubte Zündkerze mit fest aufgestecktem Kerzenstecker mittels isolierter Zange gegen den Zylinder halten (nicht in der Nähe des Kerzenloches!).

- Kurzschlußschalter in Position "I".

- Starterseil kräftig durchziehen.

Bei einwandfreier Funktion muß ein sichtbarer Funke an den Elektroden überspringen (Fig. 50).

Aufbewahrung der Motorsäge

Die Motorsäge ist in einem trockenen Raum aufzubewahren und mit einem Kettenschutz zu versehen.

Eine besondere Motorkonservierung ist bei Verwendung des von uns angebotenen Spezial-Zweitakt-Öles CASTROL SUPER TT nicht erforderlich.

Bei längerem Aufbewahren Benzin- und Öltank ganz entleeren.

Beachten Sie hierzu besonders unsere Hinweise bei Verwendung von Bio-Sägekettenöl

Tips zur Selbsthilfe

| | | |
|------------------------------|--|--|
| Motor startet nicht | <ul style="list-style-type: none"> - Kein Zündfunke - Kein Treibstoff - Alter Treibstoff - Kurzschlußschalter abgestellt - Zündkerze verkohlt | <ul style="list-style-type: none"> - Kerze wechseln - Nachfüllen - Mit frischem Gemisch füllen - Auf "I" stellen - Reinigen oder ersetzen |
| Kette läuft nicht | <ul style="list-style-type: none"> - Kettenbremse blockiert | <ul style="list-style-type: none"> - Kettenbremse lösen |
| Kette läuft bei Leerlauf mit | <ul style="list-style-type: none"> - Leerlaufeinstellung zu hoch - Kupplung defekt | <ul style="list-style-type: none"> - Leerlauf-Regulierschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen - Kupplung wechseln (Service-Werkstatt) |
| Rauchfahne im Abgas | <ul style="list-style-type: none"> - Vergasereinstellung zu "fett" - zuviel Öl im Treibstoff - Luftfilter verstopft - Starterklappe (Choke) nicht ganz offen | <ul style="list-style-type: none"> - Vergaser einstellen - genau mischen - Reinigen oder auswechseln - Starterklappe öffnen |
| Schneidet nicht gut | <ul style="list-style-type: none"> - Sägekette stumpf oder falsch geschärft - Vergaser-Einstellung - Luftfilter verstopft | <ul style="list-style-type: none"> - Kette schärfen - bei warmem Motor abstimmen - Reinigen oder auswechseln |
| Keine Kettenschmierung | <ul style="list-style-type: none"> - Öltank leer - Ölführung verstopft - Ölsieb im Tank verstopft | <ul style="list-style-type: none"> - Kettenöl nachfüllen - Reinigen - Reinigen oder auswechseln |

Wartungsplan

Für eine lange Lebensdauer und zur Vermeidung von Schäden sollten folgende Arbeiten im vorgegebenen Turnus ausgeführt werden. Garantieansprüche können nur geltend gemacht werden, wenn glaubhaft nachweisbar ist, daß diese Arbeiten regelmäßig und ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

| Arbeiten | Nach jeder Tankfüllung | Täglich | Wöchentlich | Monatlich | Bei Bedarf | Siehe Seite |
|--------------------------------|---|---------|-------------|-----------|------------|-------------|
| Komplette Maschine | Sichtprüfung/Zustand | X | | | | 9 |
| | Äußerlich reinigen | X | | | | 9 |
| Führungsschiene | Funktionsprüfung | X | | | | 9 |
| | Schwert umdrehen | X | | | | 9 |
| | Auf Abnutzung/Beschädigung prüfen | X | | | | 9 |
| | Umlenkstern schmieren | X | | | | 9 |
| | Kettennut/Ölbohrung reinigen | X | | | | 9 |
| | Schwertabdeckung Innenseite reinigen | X | | | | 9 |
| Kette | Überprüfen/Auf Schärfzustand achten | X | | | | 8 |
| | Kettenspannung kontrollieren | X | | | | 8 |
| Kettenbremse | Funktionsprüfung | X | | | | 9 |
| | Reinigen | | X | | | 9 |
| | Einstellen* | X | | | X | 9 |
| Kettenschmierung | Überprüfen | | | | | 5 |
| Kettenrad/Kupplung | Überprüfen | | X | | | 9 |
| Kupplungsglocke | Lager schmieren | | X | | | 9 |
| Luftfilter | Reinigen | | X | | | 9 |
| | Erneuern | | | | X | 9 |
| Lufteintritt | Reinigen | | X | | | A |
| Zylinder-Kühlrippen | Reinigen | | X | | | 9 |
| Vergaser | Einstellen* | | | | X | B/9 |
| | Leerlauf kontrollieren(Kette darf nicht mitlaufen), Leerlauf nachregulieren | X | | | X | 9 B |
| Zündkerze | Einstellen/wechseln | | | | X | 10 |
| Kraftstofftank | Reinigen/Mit Benzin ausspülen | | | X | | 4 |
| Öltank/Ölsucher | Reinigen | | | X | | 5 |
| Zylinder-Befestigungsschrauben | Nachziehen/überprüfen | | | | X | |
| Auspuff-Befestigung | Prüfen | | | X | | 10 |
| Zugängliche Schrauben+Muttern | Nachziehen | | | X | | |



Instruction manual

We congratulate you on your new SOLO Chain Saw and hope that you will be satisfied with this modern tool. SOLO is the pioneer in the field of chain saw technology in Germany and one of the oldest manufacturers of gasoline powered chain saws. It is this kind of experience which benefits each detail of every chain saw today.

State-of-the-art production materials combined with SOLO „know-how“ guarantee a long service life span and a high degree of application value for the chain saw.

The chain lubrication (öko-matic™) the maintenance free electronic ignition, the anti-vibration system which protects against vibration stress, and the ergonomic design of the handlebars and controls, contribute to outstanding operator comfort and an exceptionally low level of fatigue while cutting with the chain saw.

The safety features of the SOLO-Chain-Saws conform to the latest level of technology and meet national and international safety directives. They consist of handguards on both handlebars, throttle lock, chain catcher, safety chain and a chain brake, which can be activated manually as well as automatically, by inertia, a quick response to kickback forces.

In order to guarantee optimum function and performance of your chain saw and to assure your personal safety, we ask that you:

Read the operating instructions very thoroughly and pay close attention to the safety precautions prior to using the chain saw for the first time.



Read this instruction manual carefully before using the chain saw for the first time and at all times, observe all safety rules strictly!

Index

Page

| | |
|---------------------------------------|----|
| ASSEMBLY | |
| Bar and Chain Assembly | 13 |
| Safety Precautions | 13 |
| Fueling | 13 |
| Bar Oil | 13 |
| Oil Pump | 14 |
| Chain Brake | 14 |
| SAFETY GUIDELINES AND PRECAUTIONS | 14 |
| Safety Gear | 14 |
| SAFE CUTTING TECHNIQUES | |
| Kickback | 14 |
| Prohibited Activities | 15 |
| FELLING TECHNIQUES | 15 |
| Assessing the Tree | 15 |
| Cutting the Buttress Roots | 15 |
| Making the Felling Notch | 15 |
| Execution | 15 |
| BUCKING | |
| Safety | 15 |
| Preparation | 15 |
| LIMBING | |
| Basic Rules | 16 |
| SAFETY DURING STARTING | 16 |
| STARTING | |
| Cold Start | 16 |
| Warm Start | 16 |
| Shutting Off Engine | 17 |
| Transporting | 17 |
| CARE AND MAINTENANCE OF BAR AND CHAIN | |
| Saw Chain | 17 |
| Chain Tension | 17 |
| Chain Sharpening | 17 |
| Adjusting the Depth Gauge | 17 |
| Guidebar | 18 |
| Chain Saw Cleaning | 18 |
| Chain Brake Maintenance | 18 |
| Air Filter Cleaning | 18 |
| Carburetor Adjustment | 18 |
| Anti-Vibration | 18 |
| Chain Sprocket and Clutch | 19 |
| Spark Plug Replacement | 19 |
| Storage of the Chain Saw | 19 |
| Self Help Tips | 20 |
| Maintenance Chart | 20 |

Ⓓ

Seite 3 - 11

ⒼⒷ

Page 12 - 20

Ⓕ

Page 21 - 29

Ⓔ

Pagina 30 - 38

ⒶⒻ

Blz. 39 - 47

Ⓘ

Pagina 48 - 56

ASSEMBLY

Assembly of Guide Bar and Saw chain



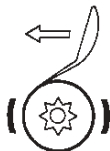
Caution! Switch engine off, remove sparkplug cap (see section on sparkplug replacement) and wear safety gloves whenever servicing the guide bar and chain!

Make sure the saw chain is properly tensioned. A sagging chain can jump out of the bar groove and even break.



WARNING! DANGER OF INJURY!

Note: (fig. 1) The chain guard on some models can only be removed and installed after release of the chain brake.



1. Remove bar nuts, bucking spikes and chain guard/hand guard (fig.2); on used chain saws, clean guide plate (fig.2A) and oil port and groove (fig.2B).

2. Turn the chain tension screw counter-clockwise (fig.2C) to reset tension lug (fig.2D) to the very left stop position.

3. Attach guide bar and fit the tension lug (fig.2D) securely into the lug hole. (Be sure bar lube hole is clean). (fig.3E)

4. Thread saw chain around drive sprocket into the guide bar groove. Cutters must point upward and toward bar nose (fig.4). Additionally, insure drive links properly engage the chain sprocket and the sprocket in the bar nose (if sprocket nose bar).

Note: Some models are equipped with external chain sprockets (inboard clutch) while others have sprocket behind clutch drum (outboard clutch).

5. Attach chain guard (hand guard and brake assembly). Initially, tighten bar nuts only „finger tight“ (fig.5).

Note: On chain saws in which the chain brake is incorporated in the side cover, make sure that the chain brake is in the released position before assembly.

6. Lift or support bar nose slightly and hold while using a clockwise (right hand) turn to tension the chain with the tension screw (fig.6C).

7. The saw chain is correctly tensioned if the tie straps fit snug against underside of the guide bar. However, the chain should be easily rotated on the bar by hand (fig.7).

8. Lift bar nose up, hold or support (fig.8). Now tighten bar nuts against the chain guard. After initial start-up, it is necessary to re-check chain tension after approx. 1 minute and again after approx. 5 minutes running. Let chain and bar cool down before adjusting. For correct adjustment procedure, refer to section ASSEMBLY-Assembly of bar and chain. Sagging chain can jump out of the bar groove and cause damage.



CAUTION! The chain saw should only be operated after complete and correct assembly and preparation! (See page 19 - Start up operation)



Handling fuel requires extreme care and caution.

Strict compliance with safety precautions is a must!

Refuel only with engine switched off!

- Clean up area around filler necks.

- Remove fuel tank cap and fill up with fuel mix until it reaches lower edge of filler neck. Remove bar oil reservoir cap and fill to lower edge of filler neck.
- To prevent mix-up when refueling, fuel and oil tank are marked with symbols or with "MIX and OIL".

Refuel carefully to avoid spilling of fuel-mixture or chain oil

- Secure each tank cap.

FUEL AND OIL MIX



Fuel: The engine of your chain saw is a high-performance 2 cycle engine requiring the use of a fuel-oil mixture. The engine can also be operated with special pre-mixed fuel two-cycle engines available from trade stores. **Important: To mix the fuel, lead-free (unleaded) regular, lead-free Euro-gasoline or lead-free super (premium) gasoline can be used (minimum octane 92).**

Mix Ratio: We recommend a mix ratio of fuel: oil of 50:1 (2%) when using our SOLO oil or offered special 2-cycle oil "Castrol Super TT". When using other brands of 2 cycle oils, we recommend a 25:1 (4%) (fig.10) ratio. **Note: Do not store the mixture for more than 3-4 weeks.**

| | Castrol-Oil TT 50:1(2%) | Marken 2-T-Oil 25:1(4%) |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1000 cm3 (1 Liter) | 20 cm3 | 40 cm3 |
| 5000 cm3 (5 Liter) | 100 cm3 | 200 cm3 |
| 10000 cm3 (10 Liter) | 200 cm3 | 400 cm3 |

BREAK-IN INSTRUCTIONS

For the first five tanks full of fuel mixture, avoid excessive RPM operation of the engine under „no load“ conditions and also use an initial mixture of ratio 25:1 (4%) even with the recommended special 2 cycle oil.

To preclude mix up of fuel and bar oil tanks, each tank for fuel and oil is clearly marked „mix“ or „oil“ (fig.9). Refill tanks carefully to avoid spilling fuel mix or bar oil.

- Smoking or open flame is prohibited.
- Allow engine to cool before refueling.
- Fuel may contain dissolving substances. Avoid mineral products contact with skin and eyes.

Wear gloves while refueling. Change and clean protective clothes frequently.

- Do not inhale vapors.
- Do not spill fuel mix or bar oil. If fuel mix or bar oil have been spilled, wipe off chainsaw immediately. Do not allow fuel mix to contact clothing. If fuel mix is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Be sure that fuel mix or bar oil do not contaminate soil (environmental protection). Always use appropriate protective soil cover.
- Do not refuel in enclosed surroundings. Fuel vapors collect near ground level (danger of explosion).
- Transport and store fuel mix and bar oil only in approved and clearly marked containers.
- Never allow children access to fuel and bar oil.

FILLING BAR OIL RESERVOIR

Bar And Chain Oil



The Use of bar and chain oil (low sling, high tack) is recommended.

Note: Whenever reueling, also refill bar oil reservoir. To protect the environment, use of a bio-degradable bar oil is recommended. The SOLO bio bar & chain oil is labeled with the

environmental decal (RAL UZ 48) featuring the blue environmental protection angel emblem. Bio-degradable bar and chain oil has a limited life span of two years and should be used within that time. During extended storage periods, empty the bar oil reservoir and fill with some SAE motor oil. Run chain saw briefly to flush out residue of bio-degradable oil from reservoir, oil pick-up, delivery system and cutting attachment.

When resuming regular use, refill with bio-degradable bar and chain oil.

OIL PUMP

All SOLO chain saws are equipped with automatic oil pumps.

Please follow instructions under „oil pump adjustment“.



CAUTION! Break-in instructions for new saw chains: Do not start cutting immediately, but run engine briefly at half throttle speed and wait for oil mark to appear by holding toward light surface. (fig.11)

Note: Never cut without chain lubrication. Check proper functioning of oil pump and oil tank level each time before cutting.



Caution! Never use waste engine oil.



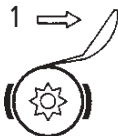
THE CHAIN BRAKE

SOLO chain saws are equipped with a chain brake as standard equipment. The brake is activated manually or by kick-back force. The saw chain is stopped within a fraction of a second.

The chain brake is designed for emergency response and to stop saw chain rotation during the starting procedure (see operating instructions page 19).

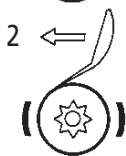
Engage chain brake (stop):

To manually engage the chain brake, push the hand guard toward the tip of the guide bar (1)



To release chain brake:

Pull hand guard back toward front handle bar (2) until it noticeably locks in place (fig.12).



Automatic brake engagement:

The chain brake can be activated to stop the saw chain, if during cutting, the guide bar tip and rotating chain contacts wood or a foreign object. This results in a condition known as „kick back“ during which the reaction of the chain drives the saw straight back toward the operator (fig.13).



Warning! Modification to the hand guard and brake assembly is not permitted.

Caution! If the chain brake is engaged in the stop position, the engine must not be operated at any other than idle speed. The brake must be released before increasing engine speed.

SAFETY GUIDELINES AND PRECAUTIONS

General Precautions:

- Never work alone since someone should be nearby in case of an emergency.

- Loan chain saw only to experienced operators. Be sure to provide



the owner's manual with the saw.

- First time users should be instructed by the seller on the characteristics and operating technique in order to become familiar with the chain saw.

- Children and juveniles under the age of 18 should not operate the chain saw. Exempt from this would be juveniles who are 16 years or older and are under expert adult supervision.

- Operating the chain saw requires a high degree of attention and concentration.

- Only work when in good physical condition. Becoming fatigued can lead to carelessness and accidents. Carry out all cutting jobs carefully and cautiously.

- Never work while under the influence of alcohol or drugs.(fig.14)

PERSONAL SAFETY GEAR

To prevent injury to head, eyes, hands, feet, and hearing, the following protective gear must be worn: (fig.15)

1. Protect your face and your eyes from flying chips by wearing a safety face shield and safety goggles.

2. Clothing should be functional but not hindering in any way. Wear snug but comfortably fitting clothing. Avoid wearing clothing items which can be snagged by the chain. We recommend the wear of a Forester's jacket with safety color patches on the shoulders.

3. Wear cuffless pants or tuck pants into safety boots. We recommend specially designed overalls with safety chaps or inserts.

4. Always wear a safety helmet or hard hat in the working area. During all cutting jobs, overhead hazards such as falling limbs present great danger.

We recommend the **safety helmet** be fitted with ear protectors and facial safety shield.

5. To prevent hearing damage, wear appropriate ear protectors or ear plugs.

6. Always wear special leather „non-slip“ safety gloves when cutting. Never touch the rotating saw chain!

7. Wear firm protective shoes with non-slip soles. Special safety shoes with steel caps and cut guard inserts are recommended.

Observe all safety rules by local authorities such as trade organizations, workmen's compensation agencies, insurers, etc.

8. Working in storm damaged areas should only be carried out by highly experienced persons.

9. Always hold chain saw with both hands when cutting.

10. Avoid inhaling exhaust fumes while working. Use of an engine powered chain saw in enclosed areas is prohibited.

BASIC RULES FOR SAFE OPERATION

1. Kick-back

- During cutting with the saw chain, dangerous kick-back may occur.

- The kick-back is a reverse reacting force created by the chain on the upper nose quadrant contacting wood, when pinched in the cut, or touching any other hard object.

- At this moment, the chain saw is uncontrollably forced back in an arc or pushed against the operator.



WARNING!
DANGER OF INJURY! (Fig.16)

To prevent kick-back, follow these suggestions:

- Avoid cutting with the bar tip or nose, always keep a close watch on the movement of the bar nose.
 - Use caution when continuing a previously made cut.
 - Start cut with saw chain in motion!
 - Always sharpen saw chain correctly!
- Make sure that correct and uniform height of depth gauge is attained.
- Never cut several branches at one time! Exercise caution when limbing - avoid contacting another branch.
 - When bucking, watch out for nearby tree trunks and logs.

2. Prohibited Cutting Activities:

- Never cut under poor visibility or poor light conditions. Watch out for slipping in slick, wet, icy and snowy conditions. Increased danger of slipping exist when cutting freshly debarked wood.
- Never work on unstable surfaces. Watch out for obstacles in the work area to avoid danger of stumbling. Continuously insure secure footing.
- Never cut above shoulder height.
- Never cut while standing on a ladder. (fig.17)
- Never climb a tree with a chain saw to carry out cutting tasks.
- Do not over reach or bend over too far.
- Guide chain saw in such a way that at no time any part of your body is within the extended cutting zone of the saw chain (fig.18).
- Use the chain saw to cut only wood.
- Do not allow running saw chain to contact ground.
- Never use chain saw to lever and scoop away wood pieces and other objects.
- Plunge cutting (bore cutting) and rip cutting should only be carried out by specially trained persons due to an increased danger of kick-back.
- Rip cuts along the length of the tree trunk should be started only at an almost flat angle. Approach cut cautiously since the bucking spikes cannot be applied as guides.
- Use caution when cutting split or twisted wood since torn off wood splinters may become airborne once cut.
- The chain saw can be forced backwards against the operator when cutting with the top of the bar (under bucking). Therefore, it is best to cut with the bottom of the bar. (fig.19)

FELLING TECHNIQUES



Felling trees is dangerous and is a skill that must be learned!

If you are a beginner or untrained and inexperienced, do not attempt felling. Attend a special training course first.



WARNING! Felling should only begin if these requirements have been met first:

- Only persons involved in the felling operation are in the felling zone.
- An emergency retreat path has been planned for all persons involved in felling. The escape route is at 45o angle back and away from the line of fall.
- The nearest work station must be at a distance of two and a half (2½) tree lengths away. Prior to felling, the line of fall must be checked and verified that no other persons, animals, or objects are within a range of the danger zone (measured distance is 2 times of the tree length). (fig.20)

- Clear base of tree of all foreign objects, under-growth, brush, and branches. Secure solid footing to maintain solid stance. (risk of stumbling) (fig.21)

ASSESSING THE TREE

- Direction of lean, loose or dry branches, height of the tree, natural shape of tree, uneven growth of tree crown, rotten tree trunk, should all be considered when assessing the tree.
- Velocity and direction of wind are important considerations. Felling should not be done in high winds.

CUTTING BUTTRESS ROOTS: FIG. 22/-1,2,3)

- Remove largest buttress roots first. Start by cutting each vertically, then horizontally.
- Never trim rotten tree trunks before felling.

Note: The buttress root opposite the line of fall (4) should be saved to set wedges later on.

MAKING THE FELLING NOTCH (FIG.23)

The under cut (felling notch) determines the line of fall of the tree and acts as a guide. Cut it at a right angle in the direction of the line of fall. Its size is about 1/3-1/5 of the trunk diameter. The cut should be made as close to the base as possible.

EXECUTION (Fig.23)

- Start with the upper part of the felling notch (1) (felling notch roof)- angle cut downwards.
- Then make the lower felling notch cut (2) (felling notch base).
- Next cut horizontally and straight into the tree until it meets exactly the upper cut forming a wedge.
- Check line of fall.
- If the felling notch requires correction, cut along its entire width. The exception is when the tree is on a slope; then the lower cutting angle should be increased to achieve a more open notch with a larger wedge cut to extend fall time and increase control. Make an upward angle cut.
- The felling cut (3) is started higher than the lower felling notch cut (2). It must be cut exactly horizontal in front of the felling notch, approx. 1/10 of the trunk diameter must remain as hinge (5).
- The hinge acts as a joint. Do not cut through the hinge; otherwise the fall of the tree is uncontrolled. Set wedges at the proper time!
- The felling cut must only be secured with plastic or aluminum wedges. The use of iron wedges is prohibited.
- During felling, stand sideways to the falling tree.
- When stepping back from the felling cut, watch out for falling branches.
- When working on a slope, the chain saw operator must be above or sideways to the tree being felled or worked on. (fig.24)
- If the tree falls, step away! Observe tree crown and wait out the whipping of the tree crown.
- Never continue to work under tangled branches or trees.

BUCKING



SAFETY

- Position bucking spike firmly against trunk.
- Assume and maintain sure footing.

PREPARATION (fig.25)

- Clear work site of all foreign objects such as sand, stones, nails, etc. Such objects can cause dangerous kick-back when struck.

- When cutting timber, use secure cutting support (preferably a saw buck) the wood should never be held down by foot or by another person.

- Round logs are to be blocked from rotating into the cut.

In case of cutting wood under tension, always:

1. First cut a relief cut into the pressure side.

CAUTION! DANGER OF PINCHING BAR!

2. Next, carefully cut into the tension side.

Note: Large logs or trunks are under strong tension, position cuts sideways.

Fig. 26 A = Trunk top under tension.

DANGER! Tree will arc upwards.

Fig. 26 B = Trunk underside under tension.

DANGER! Tree will slam downward.

Fig. 26 C = Strong trunks and forceful tension.

DANGER! Trunk kicks extremely fast in an arc and forcefully away. Watch for falling back or „sitting back“ of root ball towards you.

Fig. 26 D = Trunk wedged producing sideways tension.

DANGER! Trunk breaks out sideways.

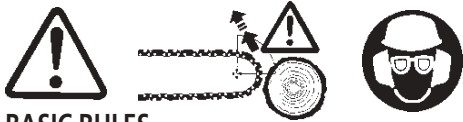
Note: If trunk is under sidewise tension, always position yourself on the pressure side.

Avoid pinching the chain saw.

If the wood is not to split, make a „relief cut“. Make this cut opposite the tension side, then finish by cutting from the tension side.(fig.27)

If saw becomes pinched in cut, immediately shut off engine! Move wood, log or trunk into another position using a bar or other level.

LIMBING



BASIC RULES

The danger of kick-back is most prevalent during limbing.

- When limbing, rest your chain saw on the log as much as possible. Do not cut with the bar nose - there is danger of kick-back (fig.28).

- Watch particularly for branches under tension. Do not under cut free hanging branches.

- Do not stand on a log while limbing.

- Remove obstructing branches.

- Nervous, hasty cutting is to be avoided.

- Use any possibilities to create favorable and elevated cutting supports (such as saw buck or work bench).

- Always lock left thumb under handle bar.



If you change position, the guide bar must **always be on the side of the tree opposite to you.** (fig.29)

Prior to cutting, always observe the movement of the tree trunk and the branches. Work with foresight and be cautious at all times.

When limbing strong deciduous wood, follow these correct steps to prevent pinching the chain saw:

1. Remove obstructing branches.

2. Cut off branches which are under or create tension conditions.

3. Cut main branch and watch pressure side 1 and tension side 2 (fig.30)

(see section on „limbing“ - fig.27).

SAFETY DURING START-UP OPERATIONS



- Be sure there are no children or other non-essential people within the work range of the chain saw. Watch out for animals (fig.31).

- Operate a chain saw only after it has been completely and correctly assembled. As a rule, the chain saw should always be completely assembled prior to operation!

- The bar cover (Scabbard) must be removed!

- Maintain a minimum distance of 10 ft. (3 meters) from the refueling point for starting (fig.22).

- The operator must assume a steady stance before starting the chain saw.

- Prior to starting the chain saw, support and hold it firmly. Guide bar and chain must be clearly free of obstructions (fig.33+34).



WARNING! The chain continues to rotate a short while after engine has been shut off (idling effect).



STARTING

Note: Starting procedure with SOLO half throttle system is covered in the applicable model owner's manual.

COLD ENGINE STARTS (fig.35)

1. Switch stop switch (ignition switch) to position „I“ (A).

2. Close choke (B) fully.

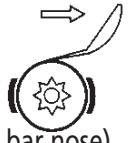


3. Depress throttle lock lever (C).

4. Apply full throttle (D).

5. Push in throttle lock button* (if applicable) (E).

This locks throttle control lever into start position, engage chain brake to „ON“ position by moving hand guard/brake lever forward (into direction of bar nose).



6. STARTING SEQUENCE (FIG. 33)

Place chain saw on level ground, holding it down with one foot in the rear handlebar and firmly holding front handlebar with the other hand.

7. Pull starter grip slowly up until initial resistance is felt. Then pull up firmly and quickly. Do not allow starter grip to slam back but rather guide it vertically back into its resting position.

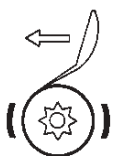
8. If the motor „tries“ to start (fires), open choke (B) (choke off). Repeat starting sequence with open choke.



9. Briefly apply full throttle and release to increase engine RPM to idle speed.



CAUTION! The engine must be throttled back to idle speed immediately after starting, otherwise, damage to the chain brake system will result. Now disengage chain brake (off) by moving hand guard/brake lever back toward handlebar. **Note:** You should hear an audible „click“.



WARM ENGINE STARTS

Follow cold start procedure, but keep choke open.



SHUTTING OFF ENGINE



Shut the engine off with the ignition switch (A) to „Off“ (position marked „Stop“ - „O“) (fig.35).

The engine must definitely be shut off during:

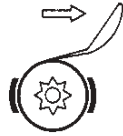
- Service, work breaks, refueling, transporting.
- Sharpening chain.
- When saw is not in use

- **Immediately shut off engine if a noticeable change in handling characteristics occur.**

- Remember never place hot chain saw on dry grass or other flammable objects. The muffler emits tremendous heat capable of ignition (danger of fire).

TRANSPORTING (FIG. 36)

- When transporting saw or changing work locations, shut off engine and/or put chain brake on to avoid accidental chain rotation.



- **Never carry or transport the chain saw with rotating saw chain.**

- In case chain saw is to be transported over a long distance, definitely slide cover over saw chain.

- Carry chain saw only at front handlebar. The guide bar faces to the rear and muffler away from body. Avoid contact with the muffler to prevent serious burns.

- When transporting in a vehicle make sure the chain saw is properly secured to avoid spilling fuel and bar oil.

- For extended storage or shipment of the chain saw, run engine until tank is dry or empty tank of fuel and bar oil.

CARE AND MAINTENANCE OF BAR AND CHAIN

SAW CHAIN

As with any cutting tool, the saw chain too is subject to normal wear. A chain saw performs best with a correctly sharpened saw chain. Each chain design, cutting performance, and configuration is adapted to a specific chain saw model (fig.37).

The most important distinguishing characteristics of a saw chain are:

1. Cutter shape (A)
2. Pitch (B) as well as
3. Drive link gauge (C)

1. The cutter design is distinguished as:

- a) Chisel cutter (squared chisel, professional type chain saws) (fig.37).
- b) Chipper cutter (rounded chisel, consumer and hobby chain saws) (fig.37b).

2. The chain pitch determines the measurement of the chain. It is equal to the distance between 3 rivets divided by two. The pitch is stated in inches, the internationally accepted measurement standard. (fig.37b)

Pitch inches = (mm) **Deriveline gauge** mm = (inches)

3/8" S (9,32 mm) 1,3 mm (.050")

.325" (8,25 mm) 1,5 mm (.058")

3/8" (9,32 mm) 1,5 mm (.058")

.404" (10,26 mm) 1,6 mm (0.63")

3) The drive link „gauge“ or chain gauge is the thickness of the bottom section of the drive link which fits into chain saw bar groove (fig.37c).



CAUTION! Use only SOLO approved and original SOLO replacement saw chains and guide bar.

CHAIN TENSION

The **correct saw chain tension** is very critical to the long service life of a saw chain. Check chain tension frequently after engine has been shut off and bar and chain have cooled off.

Follow all instructions carefully on saw chain sharpening. Incorrectly sharpened chains lead to engine overload and bar wear and reduces the service life of bar and chain. Additionally, it causes increased risk of kick-back, which may also result from enlarged depth gauges.

SHARPENING OF SAW CHAIN (Fig. 38/29/40)



WARNING! You must shut off engine before performing any maintenance on the saw chain, disconnect spark plug cap (see section on spark plug replacement) and wear protective gloves!

- For sharpening, use a special chain file with the correct file diameter. (see filing chart). Standard round files are not suitable.

- File forward only (arrow), lift file up on backstroke (fig.38).

- File the shortest cutter first. The length of this cutter is the guide for all other chain cutters. (fig.38). All cutters must be equal in length.

- A file holder simplifies guiding the file since it has markings for correct file angle (align markings parallel to the saw chain) and limits the depth (4/5 of file diameter) (fig.39).

General Instructions for Filing Cutters

1. Support file holder on cutter top plate.
2. File cutters on one side of the chain from inside out, then file the other side.
3. Keep the marker line on the file holder parallel to the center of the chain.
4. File enough to remove any damage to cutting edges (side plate and top plate).



FOR YOUR SAFETY! When advancing the chain by hand while filing cutters, always pull chain forward toward bar tip. This avoids injury to your hand should you slip.

FILING TOOL AND SPECIFICATION CHART

| Chain pitch | File diam. | | File Angel | Depth gauge setting mm/inch | | Filing direction | |
|-------------|------------|--------|------------|-----------------------------|-------|------------------|-------------|
| | mm | inches | | mm | inch | Level | 10° upwards |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm | .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm | .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm | .030" | | X |

ADJUSTING THE DEPTH GAUGE SETTING (Fig.40)

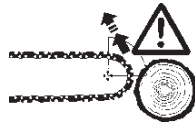
The distance between depth gauge and cutter (round nose) and cutting edge determines the size of the wood chip.

The best cutting performance is attained with the recommended depth gauge and distance (depth gauge setting).

1. Check the depth gauge setting during each sharpening.
2. Place depth gauge tool on the cutter. If the depth gauge projects, file it level with the top of the tool using a flat file.
3. Round off the front corner to maintain original shape of depth gauge.



CAUTION! Too large a depth gauge setting increases the danger of kick-back.



Guide Bar Maintenance

The guide bar requires maintenance just like the saw chain. The bar rails must be square and flat and the bar groove must not be widened.

To prevent such one-sided wear of the bar, it is recommended that you turn the bar over after each sharpening.

Grease the bearing of the sprocket on sprocket nose type bars with bearing grease and the special grease gun by pressing it into the lube port hole while rotating the sprocket (fig.43). (See maintenance chart)

IMPORTANT!

The guide bar is specifically designed to be a guide track for the saw chain. Therefore, it should never be used as a pry bar or crow bar. Any twisting, prying, or lifting inside the cut, shortens the life span of the bar. No warranty is extended for such application! (fig.42)

CHAIN SAW CLEANING



After each cutting task, clean chain saw thoroughly and check it over for any damage. Especially important check points are: chain brake, cooling air intake vent areas, cylinder fins and air filter.



CAUTION! To prevent eye injury, wear safety goggles whenever using compressed air.

For cleaning, use only environmentally safe cleaning material offered by dealers.

Never clean chain saw with gasoline (petrol)!

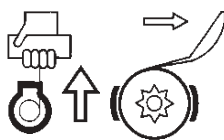
CHAIN BRAKE MAINTENANCE

Operator Check:

Check smooth functioning periodically. Remove resin, chips and foreign matter. Apply grease or high temperature motor oil to visible joints (fig.44).

Brake test:

- Start engine.
- Engage brake („on“) while idling.
- Apply full throttle briefly.
- The chain must remain stopped.



Air Filter cleaning:

Clogged air and pre-filters result in performance loss and increased fuel consumption thereby leading to elevated levels of toxins and damaging components in the exhaust fumes. Starting up is also more difficult.

Clean both air filters (if applicable, pre-filter and fine filter daily after **day-long cutting**). Clean more often during increased dust accumulation.

In most cases, simply tapping is best suited for the filter.

If filters are heavily soiled, they can be cleaned with non-flammable cleaning solvents (warm soapy water). Both filters must be completely dry prior to re-installation.

If filter elements are damaged, replace affected part.

No warranty is extended if engine failure is caused by improper care.

For removal and installation, remove engine cover or filter cover, close choke to prevent dirt particles from entering the carburetor. Then remove air filter.



With two part filter, remove retainer clips and separate filter halves (fig.45).

During installation, insure precise positioning, correctly closed filter halves and proper alignment and fit on the carburetor.

CARBURETTOR ADJUSTEMENT

The carburettor is adjusted at the factory for optimum performance. Subject to location (mountains, plains), the carburettor may need to be adjusted.

The carburettor is equipped with 3 setting screws:

- Idle end stop, screw „T“ (Pos.16)
- Idle mixture, screw „L“ (Pos.17)
- Full load mixture, screw „H“ (Pos.17)



The regulating screws for idle mixture (L) and full load mixture (H) must only be adjusted by qualified mechanics.

Minor adjustments of the idle setting to the average idle speed stated in the specification can be made via the idle end stop screw (T) using a tachometer as follows:

- Turn the idle end stop screw (T) a little anticlockwise, if the idle speed is too high.
- Turn the idle end-stop screw (T) a little clockwise, until the motor runs smoothly, if the idle speed is too low (in other words if the engine refuses to start or stalls).



Under no circumstances must the chaine driven at idle speed.

Ask an authorised service shop to adjust your machine, if you cannot obtain an optimum carburettor adjustment by correcting the idle end stop screw „T“.

The following instructions are for authorised service shops:

Using the D-CUT carburettor:

key to correct settings on the idle mixture screw (L) and on the full load screw (H).

Using the carburettor with limitercaps:

The regulating screws for idle mix and full charge mix can only be adjusted in a limited range.

The air filter must be clean to achieve the correct idle adjustment. Let the engine run until it is warm, before making any adjustments. Maintain the values regarding the average idle speed and maximum permissible speed stated under "Specification".



Please note:
The carburettor is adjusted to achieve maximum engine power. Always use a tachometer to carry out this adjustment.

ANTIVIBRATION ELEMENTS (FIG.47)

Should vibration noticeably increase on the handle bar, after prolonged operation when compared to new condition of chain saw, check anti-vibration elements for damage, and replace, if necessary.



WARNING! Working with damaged or ineffective anti-vibration elements on your chain saw endangers your health!

CHAIN SPROCKET AND CLUTCH (Fig.48)

Before installing the new chain, inspect the condition of the chain sprocket and clutch drum.

Worn chain sprockets cause damage to your new saw chain. The bearing of the clutch drum and sprocket assembly is particularly subject to stress. Therefore, periodic lubrication is required. Use high temperature bearing grease (i.e. Mobil temp 78) or equivalent (see maintenance chart).

REPLACEMENT OF SPROCKET AND CLUTCH ASSEMBLY

The clutch assembly is threaded on the crankshaft. **CAUTION!** Left hand thread! This means using clockwise rotation for removal.

Proper installation sequence and positioning procedure must be followed. Some special tools are required to replace clutch drum and chain sprocket. Let an authorized SOLO service dealer make this repair.

MUFFLER MAINTENANCE

A damaged or ineffective muffler increases risk of fire and may lead to hearing damage. Periodically check condition of the muffler and the retaining bolts.



WARNING! Never touch hot exhaust!

SPARK PLUG REPLACEMENT



WARNING! Do not contact spark plug or spark plug cap while engine is running.



Service should only be performed with the engine shut off.

There is danger of burns from a hot engine and muffler. Wear protective gloves.

Ignition problems which cannot be solved must only be serviced by SOLO authorized service dealers or shops.

Notes on spark plug: (fig. 49)

Heat range = 200

Electrode gap = 0.5 mm (.020")

Any trouble shooting of the ignition system should start with the spark plug.

Checking the spark:

- Using an insulated pair of pliers, hold the spark plug attached to the spark plug cap against the cylinder, but away from the

spark plug opening.

- Switch ignition switch to „I“ („ON“).

- Pull starter rope firmly. A good spark producing a clean, visible spark should arc across the electrode (fig.50).

STORAGE OF THE CHAIN SAW

The chain saw should be stored in a cool, dry place and be fitted with a chain guard (scabbard).

A special engine and corrosion treatment (preservative) is not needed if the special 2 cycle castrol super TT oil is used.

Empty fuel tank and oil reservoir completely if chain saw is to be stored for an extended period. Follow our advice especially concerning bio-degradable bar oil.

Self Help Tips

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Engine does not start | <ul style="list-style-type: none"> - No spark - No fuel - Stale fuel - Ignition switch off - Spark plug fouled | <ul style="list-style-type: none"> - Replace spark plug - Fill up - Flush tank, refuel with fresh fuel mix - Set switch to "I" - Clean or replace |
| Chain does not rotate | <ul style="list-style-type: none"> - Chain brake set to "ON" | <ul style="list-style-type: none"> - Release chain brake |
| Chain rotates in idle | <ul style="list-style-type: none"> - Idle speed too high - Defective clutch (worn or damage) | <ul style="list-style-type: none"> - Turn idle set screw counter-clockwise - Have service dealer replace clutch |
| Exhaust too "smokey" | <ul style="list-style-type: none"> - Idle speed / carburetor setting too "rich" - Too much oil in fuel mixture - Air filter clogged - Partially closed choke | <ul style="list-style-type: none"> - Adjust carburetor - Adjust fuel/oil mixture - Clean or replace - Open choke fully |
| Chain cuts poorly | <ul style="list-style-type: none"> - Saw chain dull or incorrectly sharpened - Carburetor setting incorrect - Air filter clogged | <ul style="list-style-type: none"> - Sharpen chain - Tune with warm engine - Clean or replace |
| No chain lubrication | <ul style="list-style-type: none"> - Oil reservoir empty - Oil port hole plugged - Oil filter screen in reservoir clogged | <ul style="list-style-type: none"> - Refill oil reservoir - Clean - Clean or replace |

Maintenance Chart

For extended service life and to prevent damage, the following service should be carried out as scheduled. Warranty claims are valid only if certified that such service has been done properly and regularly.

| Service | | After each refuel | Daily | Weekly | Monthly | As req. | See Page |
|-------------------------------|--|-------------------|-------|--------|---------|---------|----------|
| Complete chain saw | Visual check / Condition inspection | | X | | | | 18 |
| | Clean exterior | | X | | | | 18 |
| Guide bar | Operation check | | X | | | | 18 |
| | Turn over guide bar | | X | | | | 18 |
| | Check for wear / Damage | | X | | | | 18 |
| | Grease bar nose sprocket | | X | | | | 18 |
| | Clean bar groove / Oil exit bore | | X | | | | 18 |
| | Clean inside of bar cover | | X | | | | 18 |
| Saw chain | Inspect to see if sharp | X | | | | | 17 |
| | Check for correct chain tension | X | | | | | 17 |
| Chain brake | Check functioning | X | | | | | 18 |
| | Clean | | X | | | | 18 |
| | Adjust | X | | | | X | 18 |
| Chain lubrication | Inspect | | | | | | 13 |
| Sprocket / Clutch | Inspect | | | X | | | 19 |
| Clutch drum | Lubricate bearing | | | X | | | 19 |
| Air filter | Clean | | X | | | | 18 |
| | Replace | | | | | X | 18 |
| Air intake vents | Clean | | X | | | | A |
| Cylinder cooling fins | Clean | | X | | | | 18 |
| Carburetor | Adjust/Tune-ups | | | | | X | B/18 |
| | Check idle speed (Chain must not rotate) | X | | | | | 18 |
| | Adjust idle speed | | | | | X | B |
| Spark plug | Clean electrode / Replace | | | | | X | 19 |
| Fuel tank | Clean / Flush with gasoline (Petrol) | | | | X | | 13 |
| Oil reservoir / Oil pick up | Clean | | | | X | | 14 |
| Engine block retention screws | Re-tighten / Check | | | | | X | |
| Muffler bolts | Inspect | | | | X | | 19 |
| Accessible nuts and bolts | Re-tighten | | | | X | | |

F Instructions d'emploi

Nous vous félicitons pour l'acquisition de votre nouvelle tronçonneuse SOLO, et espérons qu'elle vous donnera entière satisfaction.

SOLO est le pionnier en matière de tronçonneuse en Allemagne et un des plus anciens fabricants de tronçonneuse à essence. De longues expériences nous ont permis d'améliorer chaque nouveau modèle de tronçonneuse SOLO.

Grâce à notre savoir-faire et à nos produits de fabrication moderne, nous garantissons une longue durée de vie et une utilisation de haut rendement.

Un travail confortable, sans fatigue et bien fait, grâce :

- au système de graissage de la chaîne, SOLO ôkomatic, fonctionnant automatiquement.
- à l'allumage électronique sans entretien.
- au dispositif antivibrations, sans nuire à votre santé.
- à la disposition ergonomique des poignées.

L'équipement de sécurité des tronçonneuses SOLO est conforme aux plus récentes techniques et répond de ce fait à toutes les mesures de sécurité nationales et internationales.

Il comprend les protège-mains aux deux poignées, une gachette de sécurité de gaz, un boulon de sûreté de la chaîne, une chaîne de sécurité et un frein de chaîne qui peut s'enclencher manuellement et automatiquement lors d'un rebond (si votre tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne automatique).

Pour vous garantir le bon fonctionnement et une disponibilité permanente de votre nouvelle tronçonneuse et pour répondre à votre sécurité personnelle, nous souhaitons de votre part :



De lire attentivement cette notice avant la première mise en route de la machine et d'observer scrupuleusement toutes les précautions et mise en garde.

SOMMAIRE

Page

| | |
|---|----|
| ASSEMBLAGE | |
| Montage guide et chaîne | 22 |
| Suivre les instructions de sécurité | 22 |
| Carburant et huile de chaîne | 22 |
| Remplissage d'huile de chaîne | 23 |
| Pompe à huile | 23 |
| Frein de chaîne | 23 |
| CONSEILS DE SECURITE | 23 |
| Équipement de protection | 23 |
| SECURITE RECOMMANDEE POUR UN TRAVAIL SÛR | 24 |
| Rebond | 24 |
| Interdictions | 24 |
| ABATTAGE | 24 |
| Circonstances et situation des arbres | 24 |
| Démarrez par les racines | 24 |
| Entaille directionnelle d'abattage | 24 |
| Réalisation | 24 |
| DEBITAGE | 25 |
| Sécurité | 25 |
| Préparation | 25 |
| EBRANCHAGE | |
| Règles de base | 25 |
| CONSEILS DE SECURITE POUR MISE EN SERVICE | 25 |
| DEMARRAGE | 25 |
| Démarrage à froid | 25 |
| Démarrage à chaud | 26 |
| ARRET DU MOTEUR | 26 |
| Transport | 26 |
| SOINS ET ENTRETIEN DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE | 26 |
| Composants de la chaîne | 26 |
| Tension de la chaîne | 26 |
| Affûtage de la chaîne | 26 |
| Rajustage du limiteur de profondeur | 27 |
| Entretien du guide | 27 |
| Nettoyage de la tronçonneuse | 27 |
| Entretien du frein de chaîne | 27 |
| Nettoyage du filtre à air | 27 |
| Réglage du carburateur | 27 |
| Amortisseurs de vibrations (Silentbloks) | 28 |
| Pignon de chaîne et embrayage | 28 |
| Remplacement de la bougie d'allumage | 28 |
| Remisage de la tronçonneuse | 28 |
| PETITES DEPANNAGES A FAIRE SOI-MEME | 29 |
| PLAN D'ENTRETIEN | 29 |

D

Seite 3 - 11

GB

Page 12 - 20

F

Page 21 - 29

E

Pagina 30 - 38

NL

Blz. 39 - 47

I

Pagina 48 - 56

ASSEMBLAGE

MONTAGE GUIDE ET CHAÎNE



ATTENTION: Arrêtez le moteur pour toute manipulation du guide et de la chaîne.

Pour plus de précautions débranchez la bougie (voir chapitre: remplacement de la bougie)

Portez des gants.

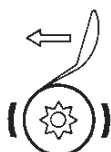
Veillez principalement à la bonne tension de la chaîne. Une chaîne détendue peut sortir du rail/guide ou même se déchirer.



ATTENTION: RISQUES DE BLESSURES!

REMARQUE: (Fig.1)

Pour certains types de machines il faut s'assurer que le frein de chaîne est libre pour pouvoir retirer ou remonter le carter de chaîne.



1. Dévissez les écrous, retirez le carter de chaîne (Fig.2); après utilisation de la tronçonneuse, nettoyez les surfaces du guide et des plaques support (Fig.2A) ainsi que le trou de graissage (Fig.2B)

2. Tournez les vis de réglage de tension (Fig.2C) à fond vers la gauche (Fig.2D) (contre sens des aiguilles d'une montre)

3. Montez le guide ; bien engagé sur le téton de tension (Fig.2D+3E).

4. Posez la chaîne sur le pignon d'entraînement puis dans le rail du guide, tranchants des gouges vers l'avant (Fig.4) Vérifiez la bonne position des maillons entraîneurs sur le pignon et la roulette avant du guide (si votre guide en est équipé)

NOTE: Sur certains modèles, le pignon se trouve derrière l'embrayage.

5. Remontez le carter de chaîne. Appliquez les écrous à la main (Fig.5)

6. Levez la pointe du guide. Tournez la vis de tension (Fig.6C) dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaîne.

7. Une chaîne est bien tendue lorsque les maillons de liaison touchent le guide, tout en laissant la chaîne se tourner librement à la main (Fig.7)

8. Gardez le guide levé et serrez les écrous de carter (Fig.8)



ATTENTION! Une tronçonneuse ne doit être démarrée qu'après montage complet (voir chapitre: Mise en marche - Page 31).



L'utilisation de carburant exige une très grande prudence. Respectez impérativement les mesures de sécurité!

Ne faites le plein qu'à l'arrêt du moteur!

- maintenir toujours propre, le pourtour de l'orifice de remplissage

- dévissez le bouchon du réservoir et versez le mélange jusqu'à l'arrêt inférieure du réservoir idem pour le réservoir d'huile

- marquez vos bidons „Carburant“ et „Huile“ afin de ne pas les confondre (Fig.9)

- faire le plein avec prudence, afin d'éviter de renverser du carburant ou de l'huile

- refermez bien le bouchon du réservoir



CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE

Mélange: Le moteur de votre tronçonneuse est un moteur deux temps performant pour lequel on utilise un mélange huile / essence préparé par vous même ou acheté tout prêt dans un commerce spécialisé.

Important: Vous pouvez sans danger employer de l'essence ordinaire sans plomb ou du super sans plomb (indice d'octane minimum: 92 ROZ)

Proportions de mélange recommandées:

Nous recommandons d'utiliser un mélange essence/huile dans les proportions suivantes: de 50: 1 (2%) en utilisant de l'huile spéciale 2 Temps **CASTROL SUPER TT recommandée par SOLO.**

Si vous ne pouvez vous procurer cette huile spéciale, vous pouvez désormais employer une autre huile 2 Temps dans la proportion de 25:1 (4%) (Fig.10). **REMARQUE: Ne conservez jamais un mélange au delà de 3 à 4 semaines.**

| | Castrol-Oil TT 50:1(2%) | Marken 2-T-Oil 25:1(4%) |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1000 cm ³ (1 litre) | 20 cm ³ | 40 cm ³ |
| 5000 cm ³ (5 litre) | 100 cm ³ | 200 cm ³ |
| 10000 cm ³ (10 litre) | 200 cm ³ | 400 cm ³ |

Instructions de rodage:

Pour les premiers cinq pleins de carburant employez un mélange de 25:1 (4%) même avec de l'huile spéciale 2 Temps. N'accélérez jamais votre moteur à fond, à vide.

- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein.

Eloignez-vous de toute flamme

- Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.

- Le carburant peut contenir des substances assimilables à des dissolvants provoquant des lésions.

Évitez d'entrer en contact avec la peau ou les yeux en manipulant des produits pétroliers.

- Portez des gants pour faire le plein.

- Changez et lavez régulièrement les vêtements de protection.

- Ne respirez pas les vapeurs d'essence.

- Évitez de renverser du carburant ou de l'huile, si cela devait se produire, essuyez de suite la tronçonneuse.

- Évitez à ce que du carburant ou de l'huile ne pénètre dans le sol (Protection de l'environnement)

Utilisez des substrats adéquats.

- Ne jamais faire le plein dans une local fermée. Les vapeurs d'essence s'amassent au sol (danger d'explosion)

- Transportez et conservez le carburant ou l'huile de chaîne dans des récipients marqués et conformes.

- Ne pas laisser le carburant et l'huile à portée des enfants.

REPLISSAGE D'HUILE DE CHAÎNE



Huile de chaîne

Pour le graissage du guide et de la chaîne, utilisez une huile de chaîne filandreuse.

REMARQUE: Refaites le plein d'huile de chaîne à chaque plein de carburant.

Afin de protéger votre environnement nous recommandons l'utilisation d'une huile bio-dégradable. Pour garder son efficacité l'huile bio doit être utilisée dans un délai de 2 ans à compter de la date de fabrication imprimée sur le bidon.

Avant une longue période d'inutilisation, videz le réservoir d'huile de la tronçonneuse et remplissez-le d'un peu d'huile (SAE 30). Laissez ensuite tourner la tronçonneuse un certain temps afin d'éliminer les restes d'huile bio du réservoir, des conduits et du dispositif de coupe.

Pour une nouvelle remise en route, refaire le plein d'huile bio-dégradable.

Pompe à huile

Toutes les tronçonneuses SOLO sont équipées de pompe à huile automatique.

Lisez les instructions de service concernant le chapitre „Réglage de la pompe à huile“.



ATTENTION! Conseil d'utilisation pour nouvelle chaîne:

Avant de tronçonner, laissez tourner la machine un laps de temps à mi-gaz, jusqu'à apparition d'une trace d'huile. (Fig.11)

REMARQUE: Jamais travailler sans graissage de la chaîne. Vérifiez constamment le graissage de votre chaîne et contrôlez le niveau d'huile avant toute utilisation.



ATTENTION! Ne vous servez jamais d'huile de vidange.



Frein de chaîne

Les tronçonneuses SOLO sont montées en série d'un frein de chaîne manuel ou automatique qui se déclenche lors d'un rebond. En une fraction de seconde la chaîne s'arrête.

Le frein de chaîne est une sécurité et est prévu pour le blocage de la chaîne avant tout démarrage. (Voir: „Mise en marche“ P.31)

Enclenchement frein de chaîne (blocage)

Pour l'enclenchement manuel, poussez le protège-main vers l'avant.

Déclenchement frein de chaîne (déblocage)

Tirez le protège-main en direction de l'étrier (2) jusqu'à l'enclenchement sensible (Fig.12)

L'enclenchement automatique

L'enclenchement automatique se fait par un effet de déplacement de la masse inerte du protège-main avant, lors d'un rebond brutal de la machine. (Fig.13)



ATTENTION! Il est interdit de modifier le protège-main. Le moteur doit tourner au ralenti lorsque le frein de chaîne est enclenché. Avant accélération déclenchez le frein de chaîne.

CONSEILS DE SECURITE



Remarques générales:

- ne travaillez jamais seul, une deuxième personne est nécessaire en cas d'urgence.

- ne prêtez la tronçonneuse qu'aux personnes ayant une expérience de la scie à chaîne; lui remettre également la notice d'utilisation.

- un premier utilisateur, doit être conseillé par un spécialiste/revendeur, afin de se familiariser avec sa propre machine.

- l'utilisation de la tronçonneuse est interdite aux enfants et jeunes de moins de 18 ans, à l'exception des jeunes de plus de 16 ans, lors d'une formation, sous la surveillance d'un instructeur.

- il est exigé une grande attention et concentration aux utilisateurs de tronçonneuse.

- ne travaillez que dans de bonnes conditions physiques. La fatigue peut mener à l'imprudence.

Travaillez calmement, et avec prudence. Vous êtes d'autre part responsable par rapport à des tiers.

- ne travaillez jamais sous l'emprise d'alcool ou de drogue. (Fig.14)

Pour votre sécurité, portez vos propres vêtements de sécurité. Pour éviter, des blessures à la tête, aux yeux, aux mains et aux pieds, et, des problèmes auditifs, vous devez porter les équipements de sécurité et moyens de protection corporels comme décrits (Fig.15)

1) Portez un casque avec visière de protection du visage, à défaut des lunettes de protection, vous protégeant contre les copeaux et les éclats de bois.

2) Portez des vêtements de travail bien taillés et confortables. Ne mettez jamais de vêtements amples, tabliers ou autres qui pourraient être happés par la chaîne. Nous conseillons de porter des vestes forestières de sécurité à bandes fluorescentes sur les épaules.

3) Portez des pantalons sans revers ou glissez les bas du pantalon dans les tiges de vos bottes. Nous conseillons la salopette de sécurité avec protection anti-coupe.

4) En forêt, portez un casque pour vous protéger contre la chute des branches. Nous conseillons un casque de sécurité agréé avec protection du visage.

5) Portez toujours des moyens de protection acoustiques personnels et appropriés (casques, protège-oreilles, capsules, ouate à la cire etc...)

6) Portez toujours des gants antidérapants. Ne touchez jamais une chaîne qui tourne.

7) Portez de bonnes chaussures antidérapantes (de préférence des chaussures de sécurité blindées et à renfort anti-coupe ou des bottes de sécurité à semelles antidérapantes, à calotte en acier et protège jambe)

NOTE: Les réglementations de sécurité décrétées par les organismes d'état ou éditées par les compagnies d'assurance ou organismes professionnels sont à observer très strictement!

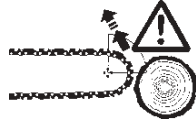
8) Seuls les personnes formées peuvent travailler par temps venteux (rafales de vent)

9) Tenez votre machine fermement des deux mains.

10) Evitez de respirer les gaz d'échappement. - Il est interdit de se servir d'une tronçonneuse dans un local fermé.

SECURITE RECOMMANDEE POUR UN TRAVAIL SUR

1. Attention au rebond



- Tout travail avec une scie à chaîne peut occasionner un rebond dangereux.
- Le rebond est une action violente, résultat d'un contact subit entre la chaîne et un corps étranger et ceci dans la moitié supérieure de la pointe du guide.
- La tronçonneuse devient alors incontrôlable et est projetée avec une forte énergie vers l'utilisateur.



ATTENTION AUX BLESSURES (Fig.16)

Pour éviter le rebond, suivez les conseils suivants:

- Ne jamais couper avec la pointe. Observez toujours la pointe du guide de chaîne.
 - Faire attention lorsque vous reprenez des coupes déjà amorcées!
 - Sciez toujours à plein gaz.
 - Ayez toujours une chaîne bien affûtée.
- Une chaîne émoussée ou mal affûtée augmente le risque de rebond. Des limiteurs de profondeur mal réglés sont aussi cause de rebond.
- Ne jamais couper plusieurs branches à la fois. Lors de l'élagage faire attention de ne pas toucher une autre branche que celle que vous coupez.
 - Lorsque vous débitez, faire attention aux troncs

2. INTERDICTIONS

- Ne travaillez pas dans une mauvaise visibilité ni dans l'obscurité. Attention aux glissades par temps de pluie, neige ou verglas.
- Risques de dérapages sur les arbres fraîchement écorcés.
- Ne jamais travailler sur un fondement instable. - Faire attention à tout obstacle, risque de trébucher.
- Ne coupez pas par dessus l'épaule.
- Ne travaillez jamais avec une tronçonneuse en haut d'une échelle.(Fig.17)
- Ne travaillez jamais avec une tronçonneuse en haut d'un arbre.
- Ne jamais travailler en position trop penchée vers l'avant.
- Guidez la tronçonneuse de façon à ne pas être dans l'axe de coupe (Fig.18)
- Ne coupez que du bois avec la chaîne de tronçonneuse.
- La chaîne en fonction de marche ne doit pas entrer en contact avec le sol.
- Ne pas utiliser la tronçonneuse comme outil de dégagement et décoincement pour enlever des morceaux de bois et autres objets.
- Les entailles et les coupes longitudinales ne peuvent être pratiquées que par des professionnels (grand danger de rebond)
- Les coupes longitudinales doivent si possible être effectuées en angle plat. Il est recommandée une grande prudence afin que les griffes ne s'engrènent pas.
- Faire très attention lors des coupes de bois éclatés (risques de blessures très importants) Les fibres de bois peuvent être entraînées, occasionnant des blessures très importantes.
- Si vous sciez avec le haut de guide et chaîne, la tronçonneuse peut reculer brutalement sur vous et vous faire perdre le contrôle de la machine, tronçonnez de ce fait avec le bas du guide (Fig.19)

ABATTAGE



L'abattage des arbres est dangereux, il faut l'apprendre. Si vous êtes débutant ou n'avez aucune expérience, ne pratiquez pas l'abattage. Prenez quelques cours auparavant



ATTENTION! Les travaux d'abattage ne peuvent démarrer que si vous vous êtes assurés:

- a) que dans la zone d'abattage ne se trouvent que les personnes occupées par l'abattage.
- b) qu'un chemin de retrait sans obstacles pour toutes personnes occupées par l'abattage. (La zone de retrait doit se trouver à 45° en biais en arrière)
- c) des précautions supplémentaires dans le cas d'un abattage multiple. Il faut s'assurer avant l'abattage, de la direction et de la sécurité dans laquelle l'arbre va tomber. Eloignez toute personne ou animal du chantier. La distance normale est de 2' fois la hauteur de l'arbre (Fig.20)
- d) du nettoyage de la base de l'arbre, des ronces et autres. L'endroit doit être sûr (Risque de trébucher) (Fig.21)

Jugez d'abord de la situation des arbres:

- Direction de son inclinaison - Branches mortes ou libres - Hauteur de l'arbre - Porte à faux naturel - L'arbre est-il pourri?
- La direction et la force du vent. - N'abattez pas par fortes rafales de vent.

Démarrez par les racines: (Fig.22/-1,2,3)

- Tranchez d'abord les grosses racines à la verticale ensuite à l'horizontale

NOTE: La racine située à l'opposée (4) de la chute de l'arbre reste en place pour insérer un coin d'abattage.

Entaille directionnelle d'abattage (Fig.23)

- L'entaille directionnelle donne la direction de la chute de l'arbre. Faites l'entaille horizontale, mais pas plus profond qu'environ 1/3 à 1/5 du diamètre du tronc.

Réalisation: (Fig.23)

- Commencez avec la coupe par l'angle de l'entaille directionnelle (1)
- ensuite faites l'entaille horizontale (2) jusqu'à ce qu'elle rencontre l'entaille angulaire.
- Contrôlez la chute.

- Si l'entaille directionnelle doit être rectifiée, elle devra être recoupée sur la toute la largeur.

Il y a exception quand l'arbre est sur une pente: dans ce cas l'entaille inférieure doit être légèrement à angle ouvert et un peu plus large afin de mieux contrôler la chute.

- **La coupe d'abattage (3)** devra être plus haute que la base de l'entaille directionnelle (2) en coupant bien horizontalement
- Ayez toujours suffisamment de bois de charnières. La charnière (5) doit être environ 1/10e du diamètre de l'arbre.

- La charnière ne doit jamais être coupée. Une bonne charnière évite le „saut en arrière“ du tronc.

Dans ce dernier cas la chute du tronc n'est plus contrôlable. Placez vos cales assez tôt dans la coupe d'abattage.

- Employez exclusivement des cales en bois, plastiques ou aluminium. N'employez jamais des cales en fer ou en acier.
- En se retirant après la coupe de chute, il faut veiller aux branches tombantes.
- Reculez au moment de la chute de l'arbre. Attention aux cimes des arbres. Attendez la fin de l'oscillation des cimes.
- Ne continuez pas à travailler sous des branches ou arbres tombants.

DEBITAGE



SECURITE

- Posez la griffe fermement contre le tronc.
- Postez-vous de telle façon que le tronc ou la bûche coupé ne peuvent pas vous tomber dessus.

Préparation (Fig.25)

- Vérifiez toujours qu'il n'y ait ni clous, ni fil de fer, ni cailloux, ni d'autres pièces de métal à l'endroit où vous allez tronçonner.
- Tout corps étranger peut provoquer des rebonds dangereux.
- Veillez au bon appui du bois lors du débitage (Si possible servez-vous d'un chevalet de sciage).
- Ne pas se servir du pied ou de l'aide d'une autre personne pour maintenir le bois.
- Prenez vos précautions en coupant les rondins qui ont tendance à tourner lors de la coupe.

Dans tous les cas de troncs, bûches ou branches sous tension, il convient de faire:

1. En premier, une entaille à l'endroit sous pression.

Attention: risque de pincement.

2. tronçonnez ensuite, très sensiblement, à l'endroit sous tension.

NOTE: Pour les gros arbres, sous grande tension, déplacez l'entaille sur le cité.

Fig 26.A = Tronc avec tension sur le **dessus**.

Danger: Cassure de l'arbre vers le haut

Fig 26. B = Tronc avec tension sur le **dessous**.

Danger: Cassure de l'arbre vers le **bas**.

Fig.26. C = **Gros arbres et forte tension**

Danger: En un éclair et avec une force violente l'arbre se déracine. Attention les racines peuvent revenir en arrière.

Fig.26. D = Tronc avec tension **sur le cité**.

Danger: Cassure de l'arbre du cité de la tension.

NOTE: Etre toujours placé du cité de l'arbre sous tension.

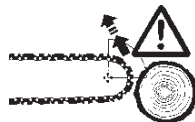
Evitez le pincement!

Les bouts en surplomb peuvent être coupés sans risque de pincement du guide. Si vous voulez éviter cassure ou ébrèchement, faites une entaille par en-dessous et coupez ensuite du haut (Fig.27)

En cas de pincement arrêtez immédiatement le moteur!

Prenez un levier, soulagez le pincement et retirez la tronçonneuse.

EBRANCHAGE



Règles de base

Très gros risques de rebond lors de l'ébranchage:

- Votre tronçonneuse doit, si possible; garder appui contre le tronc, lors de l'ébranchage.

N'ébranchez jamais avec la pointe du guide - Danger de rebond! (Fig.28)

- Attention aux branches sous tension. Ne jamais couper par en dessous, les branches suspendues. Ne montez pas sur le tronc pour ébrancher.

- Dégagez toutes branches gênantes.

- Evitez tout travail dans la nervosité et la précipitation.

- Utilisez toutes les possibilités pour travailler dans les meilleures conditions (par ex.: tréteau)

- Maintenez le pouce de la main gauche sous l'étrier.



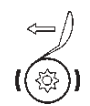
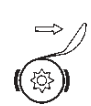
Lorsque vous changez de position, guide et chaîne doivent **toujours pointer vers le cité opposé du tronc**. Garder le tronc entre vous et le guide (Fig.29)

Observez bien positions et mouvements des branches - Travaillez avec précautions, en prenant garde à l'entourage.

Pour éviter le pincement, lors de l'ébranchage de branches à feuillage, suivre les conseils suivants:

- 1) - Ecartez les branches gênantes
- 2) - Coupez les branches sous tension
- 3) - Coupez les branches principales (veillez au cité pression 1 et au cité tension 2 (Fig.30) - voir : „Ebranchage“ (Fig.27)

CONSEILS DE SECURITE POUR MISE EN SERVICE



- S'assurez qu'il ne se trouve aucun enfant ou personne dans la zone de travail, de la tronçonneuse. Attention aux animaux (Fig.31)

- Se servir de la tronçonneuse qu'après montage complet. Enlevez le protège guide.

- Soyez prudent lorsque vous faites le plein de carburant. Eloignez-vous d'au moins 3 m. de votre bidon avant de mettre la machine en marche.

- Vérifiez le bon engagement du guide chaîne avant de démarrer.

- Pour la mise en route, posez la machine à plat et tenez la fermement. Soyez sûr que le guide et la chaîne ne touchent aucun objet. (Fig.33+34)



ATTENTION! Lorsque vous relâchez la manette de gaz, la chaîne tournera encore un cours instant (Effet de marche libre).



DEMARRAGE

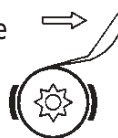
NOTE: Le démarrage à mi-gaz automatique de SOLO est décrit, en partie séparée, dans le manuel d'instructions de service, suivant le type.

Démarrage à froid (Fig.35)

1. Mettez le contact en Position 1 (A)
2. Fermez le starter (choke) (B)
3. Appuyez sur la gachette de sécurité (C)
4. Accélérez à fond (D)



5. Bloquez les commandes de gaz en appuyant sur le bouton de verrouillage (E). Assurez-vous que le frein de chaîne est enclenché, protège main bloqué vers l'avant (en direction du guide).



6. Comment démarrer (Fig.33)

Posez la tronçonneuse à plat, mettez un pied dans la poignée et tenez-la fermement par l'étrier avant.

7. Tirez la corde du lanceur jusqu'au point de résistance. Continuez alors votre mouvement en tirant énergiquement sur la corde. Raccordez la poignée de la corde à son point de départ. Ne lâchez pas brutalement.

8. Dès que votre moteur aura „toussé“ une fois, ouvrez le starter (choke) (B) et répétez le démarrage.



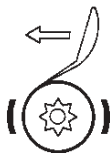
9. Appuyez sur la commande de gaz et relâchez aussitôt pour débloquent le bouton de verrouillage.
Le moteur tournera alors au ralenti.



ATTENTION! Après que le moteur ai démarré, celui-ci devra aussitôt tourner au ralenti, dans le cas contraire cela pourrait endommager le frein de chaîne.

Déclenchez de suite le frein de chaîne en tirant le protège main en direction de l'étrier.

NOTE: Un net enclenchement sensible (déclit) se fera entendre.



Démarrage à chaud

Comme le démarrage à froid (décrit ci-dessus) mais starter (choke) ouvert.



ARRET DU MOTEUR

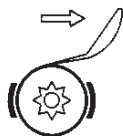
Mettez le contacteur (A) sur „STOP“ ou „0“ selon le cas.
L'arrêt du moteur est prescrit pour:

- un temps d'attente, une pause, le plein, le transport
- **affûtage de la chaîne**
- mauvais fonctionnement

- Arrêtez immédiatement le moteur à la moindre petite anomalie que l'on peut déceler ou constater.
- Ne posez jamais la tronçonneuse encore chaude sur l'herbe desséchées ou sur un quelconque objet inflammable. L'échappement dégage de fortes chaleurs. (Risque d'incendie)

Transport (Fig.36)

- Pour le transport de la machine ou lors d'un changement d'endroit de travail, il convient d'arrêter le moteur ou alors arrêter la chaîne en enclenchant le frein de chaîne.



- **Ne transportez jamais la tronçonneuse sans le frein de chaîne enclenché.**

- Pour le transport sur une longue distance, mettez impérativement le protège guide livré d'origine.

- Ne vous servez que de l'étrier pour porter la machine. Le guide chaîne doit se trouver vers l'arrière.

N'entrez pas en contact avec le pot d'échappement (Risque de brûlures)

- Pour le transport dans le coffre d'une voiture, assurez-vous de l'endroit et de la stabilité de la machine pour évitez les fuites essence/huile.

- Pour le remisage ou l'expédition de la tronçonneuse, videz complètement les réservoirs essence/huile.

SOINS ET ENTRETIEN DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE

Composants de la chaîne

Comme tout outil coupant, une chaîne s'use et demande donc une attention particulière.

Une chaîne bien affûtée est impérative pour effectuer des coupes impeccables. A chaque tronçonneuse sa chaîne propre à elle! (Fig.37)

Les chaînes s'identifient par:

1. La forme des gouges (A)
2. Le pas (B)
3. L'épaisseur des maillons entraîneurs (C)

1. Les différents types de gouges sont:

- a) chisel (gouge à tranchant angulaire, type professionnel) (Fig.37a)
- b) chipper (gouge à tranchant arrondi, utilisation générale) (Fig.37b)

2. Le pas détermine la mesure de la chaîne. Il est égal à la distance entre trois rivets et se mesure en pouces, norme internationalement reconnue (Fig.37.B)

| PAS | EPAISSEUR/MAILLON ENTRAINEUR: | | |
|--------|-------------------------------|--------|-----------|
| | Pouces | mm | mm Pouces |
| 3/8" S | (9,32 mm) | 1,3 mm | (.050") |
| .325" | (8,25 mm) | 1,5 mm | (.058") |
| 3/8" | (9,32 mm) | 1,5 mm | (.058") |
| .404" | (10,26 mm) | 1,6 mm | (0.63") |

3- L'épaisseur du maillon entraîneur se mesure sur la partie coulissante dans le rail du guide (Fig.37.C)



ATTENTION! Utilisez exclusivement les chaînes fournies par SOLO. Lisez votre manuel d'entretien pour connaître le type convenant à votremachine.

Tension de la chaîne

Le réglage de la tension de la chaîne est très important pour sa longévité.

Vérifiez cette tension régulièrement, de préférence à froid.

Suivez les conseils d'affûtage à la lettre! Une chaîne mal affûtée ou émoussée est génératrice de fatigue et elle réduit la longévité du guide et de la chaîne. Elle augmente aussi le risque de rebond.

Affûtage de la chaîne

(Fig.38-39-40)



ATTENTION! Arrêtez le moteur, pour toute manipulation du guide et de la chaîne. Pour plus de précaution, débranchez la bougie (voir: Remplacement de la bougie) Portez des gants.

- Pour l'affûtage, il convient d'utiliser les limes rondes adaptées à la chaîne (voir: Outils d'affûtage et spécifications)

Les limes courantes, rondes sont déconseillées.

- Limez toujours vers l'avant (suivre la flèche) et soulevez la lime en revenant.(Fig.38)

- Affûtez en premier la plus petite dent gouge, celle-ci servira de point de repère pour les autres dents gouges (Fig.38). Toutes les dents gouges doivent être de même longueur.

- Le support de lime vous facilitera l'affûtage. Un marquage sur le support de lime vous donnera le bon angle d'affûtage. Le repère sur le support de lime doit être parallèle à la chaîne, il limitera également la profondeur (i de lime 4/5) (Fig.39)

Instructions d'affûtage

- 1) - Posez le support de lime sur la gouge.
- 2) - Limez les gouges d'un côté de l'intérieur vers l'extérieur, passez ensuite l'autre côté.
- 3) - Gardez les repères sur le support de lime parallèle à la chaîne.
- 4) - Limez suffisamment pour éliminer toute ébréchure des tranchants.



Conseils de sécurité: Lorsque vous affûtez, déplacez la chaîne dans le sens normal de la coupe, afin d'éviter des blessures aux mains (Fig.7)

Outils d'affûtage et spécifications

| Pas de la chaîne | Ø Lime | | Angle d'affûtage | Ecartement maillons de sécurité | | Direction d'affûtage | |
|------------------|--------|-------|------------------|---------------------------------|-------------|----------------------|---|
| | mm | pouce | | horizontale | 10° positif | | |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm | .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm | .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm | .030" | | X |

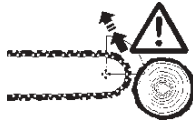
Rajustage du limiteur de profondeur (Fig.40)

Le limiteur de profondeur règle la profondeur de pénétration de la gouge dans le bois, à savoir l'épaisseur des copeaux. Ce réglage est différent pour chaque type de chaîne.

- 1) - Vérifiez la profondeur à chaque affûtage
- 2) - Placez votre jauge sur la gouge, limez avec une lime plate, tout dépassement.
- 3) - Arrondissez le devant du limiteur comme à l'origine.



ATTENTION! Un trop grand écartement augmente aussi le risque de rebond.



Entretien du guide

Le guide de votre tronçonneuse doit être entretenu comme la chaîne. Surveillez le bon état de votre guide. Vérifiez constamment l'équerrage des rails.

Afin de prévenir une usure unilatérale du guide, retournez-le après chaque affûtage.

Guide avec nez à pignon (Fig.43): graissez le pignon toutes les heures ou à chaque plein de carburant avec une bonne graisse à roulements. Utilisez une pompe à graisse. (voir: Plan de maintenance)

IMPORTANT!

Précautions à prendre dans l'utilisation du guide:
Le guide de votre tronçonneuse est destiné exclusivement à diriger la chaîne. Il n'entre pas dans son rôle de servir de levier. Un guide plié, ou utilisé pour soulever une charge, verra certainement sa durée de vie réduite et, dans la plupart des cas, il vous fera aussi perdre le droit à la garantie (Fig.42)

Nettoyage de la tronçonneuse



Nettoyez soigneusement la tronçonneuse après chaque utilisation et réparez les moindres petits dégâts.

Points importants: frein de chaîne, circuit de refroidissement, cylindre de refroidissement à ailettes, filtre à air.



ATTENTION! Pour toute utilisation d'air comprimé, portez des lunettes pour éviter toutes projections aux yeux. Pour la protection de la nature, n'utilisez que des produits d'entretien conseillés par votre spécialiste. N'utilisez jamais de carburant pour le nettoyage de votre tronçonneuse.

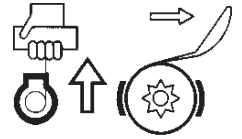
Entretien du frein de chaîne

Vérifications à faire soi-même:

Vérifiez périodiquement le bon fonctionnement du frein. Nettoyez régulièrement le dispositif, de toutes saletés, tels que copeaux, résine etc... Graissez les articulations, ressorts et bagues avec une bonne huile à moteur. (Fig.44)

Vérification d'enclenchement:

- Démarrez le moteur
- au ralenti, enclenchez le frein de chaîne
- donnez plein gaz
- la chaîne ne doit pas tourner.



Nettoyage du filtre à air:

Le rôle du filtre à air est la protection des éléments vitaux du moteur de votre tronçonneuse. Il arrête la poussière et autres particules étant aspirées vers le cylindre et réduit ainsi l'usure du moteur. Un filtre à air sale diminue la puissance du moteur, augmente la consommation de carburant et rend les démarrages difficiles.

Lors d'un emploi journalier et prolongé, les deux filtres (préfiltre et filtre principal) doivent obligatoirement être nettoyés une fois par jour - sous conditions très poussiéreuses plus souvent (selon besoin). On le nettoie le plus rapidement en tapant ou en soufflant.

Lors d'un très fort encrassement, on peut laver le filtre avec un détergent (eau savonneuse chaude), mais jamais avec de l'essence ou du diluant. Séchez bien avant de remonter. Remplacez immédiatement tout filtre (ou éléments du filtre) légèrement endommagé. Toute garantie sera refusée pour une tronçonneuse endommagée par manque de soin et d'entretien.

Pour le démontage et le montage, enlevez le capot, fermez le clapet du starter, avant de retirer les éléments filtrants pour éviter l'entrée de saletés dans le carburateur.



Pour un filtre à air à deux parties, séparez les deux éléments et ouvrez le filtre pour le nettoyage.(Fig.45)

Au remontage, veillez à bien emboîter les 2 moitiés de filtre à air et à la propreté de la surface de jonction au niveau du carburateur.

REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est réglé de façon optimale à l'usine. Selon le lieu d'utilisation (montagne, plaine) il peut être nécessaire de corriger le réglage du carburateur.

Le carburateur possède 3 vis de réglage :

- La vis d'arrêt du ralenti « T » (Pos. 16)
- La vis de régulation du mélange de ralenti « L » (Pos. 17)
- La vis de régulation du mélange à charge complète « H » (Pos. 17)



Les vis de réglage du mélange au ralenti (L) et du mélange en pleine charge (H) ne doivent être réglées que par un personnel spécialisé.

De légères corrections du réglage du ralenti par rapport aux vitesses de rotation à vide moyennes indiquées dans les caractéristiques techniques peuvent être effectuées de la façon suivante via la vis d'arrêt du ralenti (T) en utilisant un tachymètre :

- Lorsque le fonctionnement du ralenti est trop élevé, tournez la vis d'arrêt de ralenti (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Lorsque le fonctionnement du ralenti est trop bas (le moteur s'arrête donc), tournez un petit peu la vis d'arrêt du ralenti (T) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.



La chaîne de coupe ne doit en aucun cas être entraînée pendant le ralenti !

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti « T », veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

Les instructions suivantes sont destinées aux ateliers spécialisés agréés.

Carburateur D-CUT:

Pour des corrections sur la vis de réglage du mélange du ralenti (L) et sur la vis de réglage du mélange en pleine charge (H), la clé de carburateur D-CUT doit être utilisée.

Carburateur avec Limitercaps:

Les vis de réglage de richesse du mélange pour le ralenti et la pleine charge ne peuvent être réglées qu'à l'intérieur de limites assez étroites.

Pour un réglage du ralenti correct, le filtre à air doit être propre ! Laissez chauffer le moteur avant de procéder aux réglages. Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques relatives à la vitesse de rotation à vide moyenne et à la vitesse de rotation maximale autorisée doivent être respectées.



Attention : Le réglage du carburateur sert à obtenir la performance du moteur maximale. Un tachymètre doit absolument être utilisé pour le réglage !

Amortisseurs de vibrations (Silentblocs)

Conseils: (Fig.47)

Au cas où après un certain temps d'utilisation vous ressentez une augmentation des vibrations, lorsque vous vous servez de votre tronçonneuse, il convient de vérifier, et, au besoin changez les amortisseurs (silentblocs)



ATTENTION! Le travail avec une machine dont les vibrations ne sont plus amorties est préjudiciable à votre santé.

Pignon de chaîne et embrayage (Fig.48)

Avant tout montage d'une nouvelle chaîne, vous devez vérifier l'état du pignon de chaîne.

Tout pignon de chaîne en mauvais état peut entraîner des dommages à votre chaîne.

Le roulement de la cloche d'embrayage/pignon de chaîne fournit de grands efforts et doit être régulièrement graissé. Utilisez une graisse à roulement résistante à forte chaleur (voir: Plan d'entretien)

Remplacement du pignon et de l'embrayage

L'embrayage est vissé sur le vilebrequin.

ATTENTION! Pas-de-vis à gauche!

Repérez bien le positionnement des pièces lors du démontage. Il est exigé un outillage spécial pour le remplacement du pignon et de l'embrayage. Laissez ce genre de travail au bon soin d'un spécialiste SOLO!

Entretien de l'échappement

Ne travaillez jamais avec une tronçonneuse dont le silencieux d'échappement est défectueux ou desserré. Il y a danger d'incendie et vous pouvez endommager votre ouïe. Vérifiez constamment le bon état de l'échappement.



ATTENTION! Ne touchez jamais un silencieux chaud!

Remplacement de la bougie d'allumage



ATTENTION! Arrêtez le moteur de votre tronçonneuse pour toute manipulation de la bougie et du capuchon de bougie (Haute tension).

Risques de brûlures lorsque le moteur est chaud. Portez des gants!

Pour toute intervention sur les organes d'allumage autres que sur bougies ou capuchon de bougie, adressez-vous impérativement à un **spécialiste SOLO!**

La bougie (Fig.49)

Valeur thermique = 200

Ecartement des électrodes = 0,5 mm

Toute recherche de panne d'allumage doit commencer par la bougie.

Vérification de l'étincelle d'allumage

- Approchez la bougie dévissée avec le câble solidement enfiché en la maintenant avec une pince isolante contre le cylindre (pas à proximité de l'orifice de la bougie)

- Interrupteur Position „I“

- Tirez énergiquement la corde du lanceur.

Pour un fonctionnement impeccable, une étincelle doit être visible sur les électrodes. (Fig.50)

Remisez votre tronçonneuse dans un local frais et sec, et munie de son protège-guide.

Nettoyez-la soigneusement. Au cas où elle serait remise pour une période prolongée, protégez cylindre et piston en mettant quelques gouttes d'huile 2 Temps dans le cylindre par le trou de la bougie.

Dans le cas d'une utilisation régulière de l'huile spéciale 2-Temps CASTROL SUPER TT cette protection n'est pas nécessaire.

Lors d'un remisage prolongé, videz complètement le réservoir de carburant et d'huile.

Reportez-vous plus particulièrement aux conseils d'utilisation de l'huile de chaîne Bio.

PETITS DEPANNAGES A FAIRE SOI-MEME

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Moteur ne démarre pas | <ul style="list-style-type: none"> - pas d'allumage - pas de carburant - mélange trop vieux - contact pas mis - bougie encrassée | <ul style="list-style-type: none"> - remplacez bougie - faites le plein - vidangez et remplacez avec un nouveau mélange - mettez le contact „I“ - nettoyez ou remplacez |
| La chaîne ne tourne pas | - frein de chaîne bloqué | - déclenchez le frein de chaîne |
| La chaîne est entraînée au ralenti | <ul style="list-style-type: none"> - ralenti trop rapide - embrayage défectueux | <ul style="list-style-type: none"> - tournez la vis de réglage du ralenti vers la gauche - faites changer l'embrayage chez un spécialiste |
| Fumée à l'échappement | <ul style="list-style-type: none"> - réglage du carburateur trop gras - mélange trop gras - filtre à air obturé - starter partiellement fermé | <ul style="list-style-type: none"> - faites régler le carburateur - corrigez la proportion du mélange - nettoyez ou changez - ouvrez complètement |
| La chaîne coupe mal | <ul style="list-style-type: none"> - émoussée ou mal affûtée - carburateur mal réglé - filtre à air obturé | <ul style="list-style-type: none"> - affûtez correctement - faites corriger - nettoyez ou remplacez |
| Pas de graissage de la chaîne | <ul style="list-style-type: none"> - réservoir d'huile vide - conduit d'huile obturé - filtre du réservoir obturé | <ul style="list-style-type: none"> - rajoutez de l'huile - nettoyez - nettoyez ou changez |

PLAN D'ENTRETIEN

Afin d'assurer à votre matériel sa longévité et de le préserver des pannes, les travaux d'entretien sont à effectuer suivant le schéma ci-contre. Les éventuelles demandes de garantie ne peuvent être prises en considération qu'après apport de preuves que ces travaux ont été effectués régulièrement et correctement.

| GENERALITES | | Après chaque plein de carburant | Quotidien | Hebdomadaire | Mensuel | Selon besoin | Voir page |
|-----------------------------|---|---------------------------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|
| Machine complète | Vérifiez l'état générale | | X | | | | 28 |
| | Nettoyez extérieurement | | X | | | | 28 |
| Guide de chaîne | Vérifiez le fonctionnement | | X | | | | 28 |
| | Retournez le guide | | X | | | | 28 |
| | Vérifiez l'usure | | X | | | | 28 |
| | Graissage du rouleau de pointe | | X | | | | 28 |
| | Nettoyez le rail et sortie d'huile | | X | | | | 28 |
| | Nettoyez l'intérieur du couvercle | | X | | | | 28 |
| Chaîne | Vérifiez l'affûtage | X | | | | | 26 |
| | Vérifiez la tension | X | | | | | 26 |
| Frein de chaîne | Vérifiez le fonctionnement | X | | | | | 27 |
| | Nettoyez | | X | | | | 27 |
| | Réglez | X | | | | X | 27 |
| Graissage de la chaîne | Vérifiez | | | | | | 23 |
| Pignon de chaîne/ embrayage | Vérifiez | | | X | | | 28 |
| Cloche d'embrayage | Graissez le roulement | | | X | | | 28 |
| Filtre à air | Nettoyez | | X | | | | 27 |
| | Remplacez | | | | | X | 27 |
| Admission d'air | Nettoyez | | X | | | | A |
| Ailettes du cylindre | Nettoyez | | X | | | | 28 |
| Carburateur | Mise au point | | | | | X | B/28 |
| | Vérifiez le ralenti, la chaîne ne doit pas tourner, Réglez le ralenti | X | | | | X | 28 B |
| Bougie | Réglez/remplacez | | | | | X | 28 |
| Réservoir carburant | Nettoyez/rincez à l'essence | | | | X | | 23 |
| Réservoir d'huile/crêpine | Nettoyez | | | | X | | 23 |
| Vis de fixation du cylindre | Resserrez/vérifiez | | | | | X | |
| Fixation du silencieux | Vérifiez | | | | X | | 29 |
| Visserie générale | Resserrez | | | | X | | |

E Instrucciones de manejo

Lo felicitamos por la adquisición de su nueva motosierra SOLO y esperamos que esta moderna máquina satisfaga plenamente sus necesidades. SOLO es el productor más antiguo de motosierras de gasolina en el mercado alemán y en el mundo. Por ello dispone de la mayor experiencia en este sector. Incluso hoy día, nuestra experiencia beneficia a cada una de las motosierras SOLO, en cada uno de sus detalles.

Estas motosierras confirman la calidad, rendimiento y auténtica innovación que obtendrán cuando utilicen los equipos de SOLO.

La lubricación automática de la cadena (Öko-Matic), el arranque electrónico libre de mantenimiento, el sistema antivibratorio para la protección de la salud y el ergonómico diseño de los asideros y de los elementos de mando brindan una gran comodidad de manejo y facilitan un trabajo descansado.

Las motosierras SOLO disponen de un equipamiento de seguridad avanzada que cumple con todas las normas de seguridad nacionales e internacionales. Comprende protectores de manos en ambos asideros, bloqueo del acelerador, perno de retención de cadena, cadena de sierra de seguridad y freno de la cadena activable en forma manual y también automáticamente en el caso de repulsión, a través de la aceleración ocasionada.

Para poder garantizar el funcionamiento y la potencia óptimos de su nueva motosierra y para su propia seguridad le pedimos a Vd. prestar atención a lo siguiente:



Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizar la motosierra por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

| Tabla de índice | Página |
|--|--------|
| Puesta en marcha | 31 |
| Montaje de la barra guía y la cadena de sierra | 31 |
| Recomendaciones de seguridad | 31 |
| Combustibles y aceite | 31 |
| Cargar aceite | 31 |
| Bomba de aceite | 32 |
| Freno de cadena | 32 |
| Recomendaciones de protección y prevención | 32 |
| Equipo de seguridad | 32 |
| Recomendaciones de actitud | 32 |
| Repulsiones | 32 |
| Trabajo prohibido | 32 |
| El corte | 33 |
| Juicio del árbol | 33 |
| Recortar el pie del tronco | 33 |
| Muescar el árbol | 33 |
| Realización | 33 |
| Desramar | 33 |
| Seguridad | 33 |
| Preparar | 34 |
| Desramar | 34 |
| Regla fundamental | 34 |
| Recomendaciones de seguridad | 34 |
| Puesta en marcha | 34 |
| Arranque con motor frío | 34 |
| Arranque con motor caliente | 34 |
| Apagar el motor | 34 |
| Transporte | 35 |
| Mantenimiento | 35 |
| La cadena de motosierra | 35 |
| Tensar la cadena | 35 |
| Afilado de la cadena | 35 |
| Graduación del calibre de profundidad | 35 |
| Barra guía | 36 |
| Limpieza de la motosierra | 36 |
| Limpiar el filtro de aire | 36 |
| Ajuste del carburador | 36 |
| Amortiguación de vibraciones | 37 |
| Rueda de cadena y embrague | 37 |
| Cambiar la bujía | 37 |
| Guardar la motosierra | 37 |
| Recomendaciones para auto-ayudarse | 38 |
| Programa de mantención | 38 |

| | | |
|-------------|--------|---------|
| (D) | Seite | 3 - 11 |
| (GB) | Page | 12 - 20 |
| (F) | Page | 21 - 29 |
| (E) | Página | 30 - 38 |
| (NL) | Blz. | 39 - 47 |
| (I) | Página | 48 - 56 |

Puesta en marcha

Montaje de la barra guía y la cadena de sierra



Precaución! ¡Previamente a todos los trabajos que se realicen en la guía y en la cadena, debe desconectarse sin falta el motor, quitarse el capuchón de bujía (véase recambio de bujía) y ponerse guantes protectores!

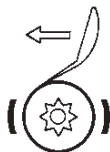
¡ Arrancar la motosierra sólo después de haber montado la cadena y con la barra guía. Controlar la tensión de la cadena antes del trabajo.



Atención! Peligro de lesiones!

Indicación (Fig.1)

En varias motosierras sólo es posible mover el protector de la barra guía con el freno de cadena en la posición de soltarse.



1. Desenroscar la tuerca de sujeción; Retirar el protector del piñón (Fig.2); motosierras en estado sucio deben limpiarse la superficie de apoyo (Fig.2A) y la abertura de aceite (Fig.2B).

2. Girar el tornillo tensor (Fig.2C) de la cadena hacia la izquierda hasta que el pivote (Fig.2D) se encuentre en el tope izquierdo.

3. Posicionar la barra guía de la motosierra. Prestar atención a que el pivote (Fig.2D) del tensor de cadena engrane en el taladro (Fig. 3E).

4. Levantar la cadena de la motosierra por encima de la campana de embrague y guiar la cadena en la ranura-guía superior de la barra guía. En la parte superior de la barra guía, los filos de la cadena de la sierra deben estar orientados en la dirección de la flecha (Fig. 4). La cadena de la motosierra puede arrastrarse fácilmente en dirección de la flecha. La cadena de la motosierra engancha en la rueda dentada para la cadena (en caso de estar presente).

Indicación: En algunos modelos el piñón de la cadena está delante de la campana de embrague.

5. Montar el protector de riel y ajustar a mano la tuerca de sujeción(Fig. 5).

6. Girar el tornillo tensor de la cadena (Fig. 6C) hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) levantar la punta de la barra guía y ajustar firmemente la tuerca de sujeción.

7. La tensión de la cadena es correcta si la cadena tiene contacto con el lado inferior de la barra guía de la motosierra y se puede mover fácilmente a mano (Fig. 7).

8. Asegurar bien , todos los tornillos y tuercas de fijación de la protección de la guía. Levantar o colocar la barra guía.



Atención! ¡ Nunca trabajar con la motosierra si no está montada completamente! (vease "Puesta en marcha" Pagina 43).



Los combustibles requieren un manejo cuidadoso y prudente.

¡Prestar Atención a las recomendaciones de seguridad!

¡Llenar de combustible el depósito sólo si el motor está desconectado!

- Limpiar cuidadosamente las inmediaciones de los sectores de llenado.

- Desenroscar la tapa del depósito de gasolina y de aceite y llenarlo con la mezcla de combustible, respectivamente con el aceite para cadenas, hasta el borde inferior del tubo de carga.

- Para evitar confusiones al tomar combustible, se indica en el estanque respectivo "Mix"(mezcla) y "Oil" (aceite) (Fig. 9) prestar atención a que combustible o aceite no se fuguen por la tierra.

- Atornillar firmemente el tapón.



Combustible y aceite

Su motosierra lleva un motor de 2 tiempos de alto rendimiento y requiere una mezcla de gasolina y aceite, ó bien un combustible especial para motores de 2 tiempos disponible en el comercio del ramo.

Importante: En mezclas de dos tiempos se puede usar gasolina corriente con y sin plomo, así como Euro. gasolina sin plomo o gasolina Super con plomo (mínimo de Octano 92 ROZ).

Tipo de Mezcla:

Recomendamos una mezcla de gasolina y aceite en una relación de **50:1(2%)**, en caso de usarse el aceite para dos tiempos "Castrol Super TT" aconsejado por nosotros. Si no hubiese disponibilidad del aceite especial antes mencionando, debe usarse alguno para dos tiempos de otra marca con una mezcla de **25:1(4%)** (Fig.10).

Indicación: No preparar la mezcla de combustible para más de 3 ó 4 semanas.

| | Castrol-Super TT 50:1(2%) | Aceite de 2-T 25:1(4%) |
|------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1000 cc (1 Lt) | 20 cc | 40 cc |
| 5000 cc (5 Lt) | 100 cc | 200 cc |
| 10000 cc (10 Lt) | 200 cc | 400 cc |

Recomendaciones sobre de puesta en marcha:

Durante los cinco primeros llenados del depósito y para proteger la motosierra de gripamiento del pistón o cilindro nosotros recomendamos una mezcla de 25:1(4%).

- No se debe fumar ni estar cerca del fuego

- Cuando se ha calentado el motor debe dejarse enfriar la sierra una vez efectuado el llenado de combustible.

-Las combustibles pueden contener sustancias a modo de disolventes. Evitar el contacto de la piel y los ojos con el combustible. Llevar guantes al cargar combustible. Cambiar y limpiar su ropa de seguridad con frecuencia. No aspirar vapores de combustible.

- No derramar combustible o aceite de cadena. Limpiar la motosierra inmediatamente si se ha derramado combustible o aceite. Evitar el contacto de su ropa con combustible. Cambiarse inmediatamente si su ropa ha tenido contacto con combustible.

- Prestar atención a que el combustible o el aceite no se fuguen por la tierra (protección de ambiente). Usar una base apropiada.

- no cargar combustible en lugares cerrados. El vapor de combustible se acumulará cerca del suelo (peligro de explosión).

- Transportar y almacenar combustible y aceite sólo en bidones admitidos y marcados. Prestar atención a que combustibles y aceites no sean accesibles para niños.

Llenado del depósito de aceite



Aceite para cadenas de motosierra

Para lubricar la cadena y el riel de la motosierra usar aceite con un aditivo adhesivo.

Indicación: Por principio debe llenarse al mismo tiempo el aceite y el combustible. Para proteger el ambiente recomendamos usar

aceite biodegradable. En algunas regiones las autoridades competentes han prescrito el uso de aceite que es biodegradable. El aceite para cadenas recomendamos por SOLO está elaborado con aceites vegetales; biodegradables en un 100%. El aceite está distinguido oficialmente con el "ángel azul" (Blauer Umwelt-Engel) por ser favorable al medio ambiente (RAL UZ 48). El aceite para cadenas biodegradable tiene una conservabilidad limitada y se debe consumir en un plazo de dos años desde la fecha de fabricación impresa. Cuando ha estado guardada durante un tiempo prolongado, se separa el aceite del depósito y llenar con un aceite de tipo SAE 30. Arrancar la motosierra y dejar salir el aceite biodegradable. Antes de comenzar a trabajar llenar de nuevo con aceite de tipo biodegradable.

Bomba de aceite

Todas las motosierras SOLO tienen una bomba de aceite automática.

Leer las instrucciones de manejo sobre "ajuste de la bomba de aceite".



Atención: Rodaje de motosierras y cadenas nuevas: No tale inmediatamente, sino deje funcionar el motor un corto tiempo medio acelerado, hasta que se forme una pequeña huella de aceite sobre suelo claro (Fig.11)

Recomendación: No trabaje nunca sin engrasar la cadena. Antes de iniciar la operación revise el engrase de la cadena y la cantidad de aceite en el depósito



Atención: ¡Nunca utilizar aceite usado!

Freno de cadena



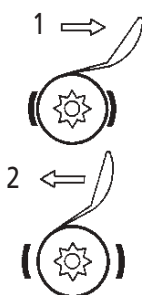
La motosierra SOLO viene equipada en serie con un freno de cadena que se activa por aceleración o manualmente. En la fracción de menos de un segundo la cadena se detiene. El freno de cadena sirve para bloquear la cadena de sierra en caso de emergencia y antes de arrancar la motosierra (véase "Puesta en marcha " Pagina 43).

Activación del freno de la cadena (bloqueo)

Para poner en función el freno manualmente apretar el protector de mano con la mano en la dirección de la punta del riel (1).

Soltar el freno de cadena

Tirar el protector de mano en la dirección del asidero (2), hasta que enclave (Fig.12).



Activación automáticamente

Cuando se produce una repulsión ocasionada por el choque de la punta de la barra guía con la madera se activa automáticamente el freno de la cadena. La sierra puede ser empujada hacia atrás hacia la persona que la opera (Fig. 13).



Atención: Está prohibido modificar el diseño de protector de mano.

Atención! Nunca acelerar la motosierra más del revoluciones de ralentí con el freno de la cadena activado. Antes de acelerar el motor soltar el freno de cadena.

Recomendaciones de protección y prevención



Recomendaciones generales

- No trabaje solo, es indispensable que haya una persona que pueda pedir auxilio en caso de emergencia.
- Recomendamos a personas que utilizan una motosierra por primera vez dejarse instruir por el vendedor para familiarizarse con las características de una motosierra accionada por motor.
- Niños y menores de 18 Años no deben utilizar la motosierra. Exceptuados de esta prohibición los menores de 16 años si trabajan con la motosierra por razones de formación y están bajo la vigilancia de un perito.
- Trabajar con la motosierra exige total atención.
- Trabajar sólo en buen estado físico. El cansancio corporal también causa descuido. Efectuar todos trabajos con calma y cuidado.
- Nunca trabajar bajo la influencia de alcohol o drogas (Fig. 14).

Accesorios para su protección

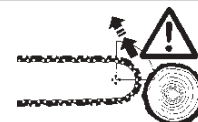
Para evitar heridas en cabeza, ojos, manos, pies y oído, hay que llevar el equipo descrito a continuación (Fig. 15).

1. Para evitar dañar los ojos se debe usar gafas protectoras o protector de cara.
2. La vestimenta debe ser adecuada pero sin estorbar. Lleve ropa ajustada. Evite delantales o vestimenta suelta que podría enredarse en la cadena. Nosotros recomendamos ropa de trabajo como la chaqueta de seguridad que tiene la espalda de color de señalización.
3. Lleve pantalones sin bastilla, o pongase botas sobre las piernas del pantalón.
4. Lleve un casco de seguridad cuando se trabaja en el bosque. Protege contra ramas que caen desde arriba. Nosotros recomendamos: Casco de seguridad con protección contra el ruido y protección de cara.
5. Para evitar daños en el oído, llevar medios de protección apropiados contra el ruido (protección de los oídos, cápsulas, algodón encerado etc.)
6. Lleve guantes con superficie de agarre contra deslizamiento. Proteja sus manos especialmente al tocar la cadena. **Nunca tocar la cadena en marcha!**
7. Lleve zapatos de seguridad o botas de seguridad con suela antideslizante, puntera de acero y una protección de la pierna. **Deben seguirse las reglas de protección de los respectivos sindicatos, instituciones y compañías de seguros!**
8. Trabajar con viento sólo está permitido a personas autorizadas.
9. Durante su uso la sierra debe ser sujeta con ambas manos.
10. Debe moverse la sierra de tal forma que, en lo posible, no se aspiren los gases de escape. Esta prohibido operarla en espacios cerrados.

Preparación para operar la motosierra con seguridad

1. Culetazo (Kickback)

- Al trabajar con la motosierra se pueden producir repulsiones peligrosas.
- Estas repulsiones son producidas si la parte superior de la punta de riel tiene contacto con madera u otros objetos duros sin quererlo.
- Cuando esto sucede, la motosierra sufre una aceleración o



lanzamiento descontrolado en dirección hacia la persona que la maneja



¡Peligro de lesiones! (Fig. 16).

Para evitar repulsiones prestar atención a las instrucciones siguientes:

- Evitar el uso de trabajo con la punta. Siempre observar la punta.
- Hay que tener especial cuidado cuando debe introducirse la guía en un corte ya iniciado.
- Usar la motosierra para el corte con la cadena en marcha.
- Trabajar solamente con cadena bien afilada y tensada y controlar el tope de profundidad
- Nunca cortar varias ramas al mismo tiempo! Al descargar prestar atención a que ninguna otra rama sea tocada.
- Al tronzar, prestar atención a troncos que estén junto al árbol a cortar.

2. Actividades prohibidas

- Trabajar únicamente si las condiciones de visibilidad y luz son buenas. Prestar atención especial a superficies congeladas, humedad y nieve (peligro de deslizarse). El peligro de deslizarse es muy alto con madera descortezada hace poco (corteza).
- Nunca trabajar en un terreno inestable. Prestar atención a obstáculos en la zona de trabajo, peligro de tropezar. Siempre prestar atención a una posición estable.
- Nunca trabajar por encima de la altura de la espalda.
- Nunca serrar estando sobre una escalera (Fig. 17)
- Nunca trepar con su motosierra a árboles para trabajar.
- No trabaje demasiado inclinado hacia adelante.
- Conducir la motosierra de manera que ninguna parte del cuerpo esté en el círculo de giro de la motosierra (Fig. 18).
- **Usar la motosierra únicamente para serrar madera!**
- Prestar atención a que no se toque la tierra moviéndose la cadena.
- Nunca usar la motosierra para desbastar o apartar empujando piezas de madera u otros objetos.
- **Cortes longitudinales y cortes que requieren insertar la punta de la herramienta de corte deben ser realizados por personas instruidas especialmente para estos trabajos** (alto peligro de repulsiones).
- Para efectuar **cortes longitudinales** poner la motosierra con un pequeño ángulo. Aquí debe procederse con especial cuidado, ya que no puede prender el listón dentado.
- Cortar madera de raja exige mucho cuidado. Piezas de madera cortadas pueden ser arrastradas (peligro de heridas).
- Al cortar con el lado superior de la guía de motosierra es posible que la motosierra sea pulsada hacia el operador si la cadena de sierra se atasca. Por eso es recomendable trabajar con el lado inferior de la guía de sierra (Fig 19).

Talar



Trabajos de desramar y de talar deben ser realizados por personas instruidas especialmente. Personas como principiante o profanos, recomendamos un curso especial.



Atención! Antes de realizar trabajos de talar asegurarse de que

a) en la zona de talar estén sólo las personas ocupados con este trabajo.

b) cada trabajador pueda retroceder sin tener que pasar

obstáculos. La zona para retroceder debe ser diagonal hacia atrás en un ángulo de 45°.

c) No se trabaje en una distancia de 2 1/2 veces la longitud del árbol. Antes de talar es necesario comprobar la dirección de caída y asegurar que en una distancia de 2 1/2 veces la longitud del árbol no estén personas u objetos! (Fig. 20).

d) La parte inferior del tronco esté libre de objetos extraños, maleza y ramas. La posición del operador debe ser estable (peligro de tropezar).(Fig. 21).

Juicio del árbol:

- Dirección de inclinación -ramas separadas o secas - altura del árbol - partes colgantes - ¿ el árbol está podrido?
- Tener en cuenta la dirección y la velocidad del viento. No realizar el trabajo con viento fuerte.

Recortar el pie del tronco: (Fig 22/-1,2,3)

- Comenzar con la parte más grande. Primero realizar el corte vertical, luego el corte horizontal. Nunca recortar el pie del tronco cuando el árbol está podrido.

Indicación: Se muesca el árbol para determinar la dirección de caída, es importante. No cortar en la dirección contraria al pie del tronco (4).

Muescar el árbol (Fig. 23)

- Se muesca el árbol para determinar la dirección de caída y guiarle. Muescar el árbol en ángulo recto a la dirección de caída, la muesca debe ser de 1/3 - 1/5 el diámetro del tronco. Realizar el corte cerca del suelo.

Realización (Fig. 23)

- Cortar primero el corte de talar superior (1).
- Cortar después el corte de talar inferior (2), prestar atención de realizar el corte exactamente.
- Controlar la dirección de inclinación.
- En caso de corte incorrecto corregir siempre en toda la anchura del corte. Es posible al trabajar un corte al lado del punto superior.
- **El corte de talar(3)** debe estar encima del lado inferior de la muesca(2). Realizar el corte exactamente en la línea horizontal. La distancia entre los dos cortes debe ser aprox. de 1/10 el diámetro del tronco.
- **La materia entre los dos cortes** funciona como charnela. Nunca separarla porque el árbol caería sin control. ¡ Insertar las chavetas a tiempo!
- Sólo usar chavetas de plástico o aluminio para asegurar el corte de talar. El empleo de chavetas de hierro está prohibido.
- Detenerse sólo al lado del árbol a talar.
- Al retroceder después de haber realizado el corte de talar prestar atención a ramas que podrían caer al suelo.
- Al trabajar en un terreno pendiente el operador de la motosierra debe estar encima o al lado del tronco a talar o del árbol caído (Fig. 24).
- Dar un paso atrás en el momento de caída del árbol. Observar el movimiento de la copa del árbol.
- Prestar atención a árboles que se aproximan.

Cortar a tronzar



Seguridad

- Para talar o tronzar, poner el listón dentado en la madera a cortar.

- Prestar atención por un terreno estable.

Preparación (Fig. 25)

- Quitar cuerpos extraños como por ejemplo arena, piedras, clavos, etc. Cuerpos extraños provocar repulsiones peligrosas (Kickback).
- Para serrar madera aserrada usar una base estable (burro). La madera no debe sujetarse ni con el pie ni por intermedio de otras persona.
- Los rollos de madera deben asegurarse contra torsiones en el corte.

Prestar atención a ramas bajo tensión

1. Primero debe ser entrecortada por el lado de presión, Atención atascarse el riel!

2. Realizar el corte separador en el sentido de la tensión.

Indicación: Atención a ramas grandes con alta tensión, cortar el talar en la posición alternada.

Fig. 26 A = Tronco al lado superior de presión

Peligro= Árbol golpear arriba

Fig. 26 B = Tronco al lado inferior de presión

Peligro= Árbol golpear abajo

Fig. 26 C = Troncos grandes con alta presión

Peligro= El árbol bajo tensión al ser cortado cae muy rápido.

Fig. 26 D = Tronco con presión alternado

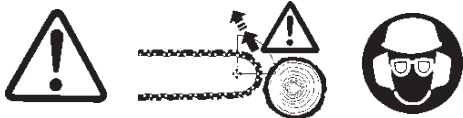
Peligro= El árbol repliega a un lado.

Indicación: Troncos con tensión a un lado deben estar al lado de presión.

Evitar que el riel atasque!

Si no es posible prevenir la caída del tronco, realizar un corte para descarga la tensión. Este corte se realiza al lado de presión desde tronco. Terminar su corte al lado de tensión del tronco (Fig. 27). Si la barra guía esta apretada en el corte, parar el motor! Corregir la posición del tronco con una palanca o palo grueso.

Desramar



Cuidado fundamental

Trabajos de desramar pueden provocar repulsiones.

- En trabajos de desramar, poner la motosierra al lado del árbol.
- No realizar trabajos de desramar con la punta de riel-Repulsiones peligrosas! (Fig. 28)
- Prestar atención a ramas que podrían estar bajo presión. Ramas suspendidas libremente nunca cortar por debajo.
- No realizar trabajos de desramar estando en pie sobre el tronco.
- Remover inmediatamente las ramas que molestan.
- Evitar un trabajo nervioso o presuroso
- Para efectuar un trabajo favorable usar una base estable (burro).
- Empuñar firmemente los mangos con los pulgares.



Prestar atención antes de cambiar de lugar, siempre poner la motosierra al lado del tronco (Fig. 29)

- Siempre observar el terreno donde trabajar con toda probabilidad!

Antes de realizar trabajos de talar de grande ramas y para evitar de atasque de riel proceder de la forma siguiente:

1. Remover inmediatamente las ramas que molestan
2. Corta ramas que podrían estar bajo presión
3. Ramas principales (Prestar atención a lado de presión 1 y a lado de tensión 2 (Fig. 30) - ver "tronzar"(Fig. 27)

Seguridad de puesta en marcha



- Prestar atención a que no estén niños o otras personas en la zona de trabajo de la motosierra, ni tampoco animales (Fig. 31).
- Trabajar con la motosierra sólo si está montada completamente, antes del trabajo el protector de la guía.
- Antes de arrancar el motor quitar la motosierra al menos a 3 metros del lugar donde se ha cargado combustible (Fig. 32).
- Antes de encender la motosierra, el operador debe ocupar una posición estable.
- Al arrancar la motosierra sostenerla seguramente. La guía y la cadena no deben estar cerca de su cuerpo (Fig. 33+34).



Atención: Al soltar el acelerador la cadena continúa marchando aún un poco de tiempo (piñón libre).



Arranque

Indicación: El sistema de aceleración automática de medio gas descrito separadamente de las instrucciones de manejo.

Arranque con motor frío (Fig. 35)

1. Colocar el interruptor de ignición en posición "I" (A)
2. Tirar de la palanca del starter (B)
3. Bajar traba del acelerador (C)
4. Dar todo el gas con el acelerador (D)



5. Empujar el freno de medio acelerador (E) si existe. Así el acelerador queda en posición de partida. Bloquear el freno de cadena; Soltar el freno de cadena (tirar el protector de mano en la dirección del asidero, hasta que enclave).



6. Arranque (Fig. 33)

La empuñar empuñadura del puente con una mano y apretar la motosierra hacia el suelo.

7. Tirar el cable de arranque lentamente hacia fuera hasta que se pueda percibir una resistencia, tirar el cable de arranque rápidamente y con mucha fuerza hasta que se produzca la ignición audible. Retroceder el cable lenta y manualmente.

8. Cuando el motor parece partir (haga chispa), abrir el starter (B). Repetir el párrafo 7, pero con starter abierto.



9. Al dar gas (acelerar) se desactiva el freno de acelerador y al soltar el acelerador las revoluciones vuelven a neutro.



Atención! Poner el motor en vacío inmediatamente empiece a funcionar; en otro caso pueden ocurrir daños en el freno de cadena. Ahora soltar el freno de cadena (tirar el protector de mano en la dirección del asidero, hasta que enclave).



Arranque en caliente

Igual que lo descrito para arranque en frío, pero sin accionar la palanca del starter.



Parar el Motor



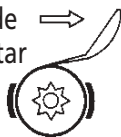
El motor se apaga con el interruptor de encendido (A) (colocar en "Stop" - "O").

Razones para parar el motor

- Pausas de trabajo, mantenimiento, llenar combustible y transporte
- Afilado de la cadena
- Después de parar generalmente
- Desconectar la motosierra inmediatamente si ocurre problemas en el funcionamiento de la motosierra.
- No poner la motosierra calentada en hierba seca. El silenciador emite mucha calor (peligro de incendio).

Transporte (Fig. 36)

- Si se transporta la motosierra o se cambia el lugar de trabajo es necesario desconectar la motosierra y soltar el freno de cadena para evitar que la motosierra arranque sin quererlo.



- ¡ Nunca transportar o llevar la motosierra marchando la cadena!

- Para transportar la motosierra grandes distancias hay que aplicar el protector del riel.
- Llevar la motosierra siempre con la empuñadura de puente. El riel hacia atrás. Evitar el contacto con el silenciador (peligro de quemaduras).
- Al transportar la motosierra en un automóvil posicionarla de manera que no puedan derramarse combustible o aceite.
- Para almacenar la motosierra mucho tiempo o para expedirla es necesario descargar completamente el depósito de combustible y el de aceite.

Mantenimiento y cuidado de equipos de corte

Cadena

Como cualquier herramienta de corte la cadena también se desgasta de forma natural. Con una cadena bien afilada la motosierra trabaja a su mayor capacidad. Toda cadena corresponde tanto en su forma como en su capacidad de tala y construcción al tipo respectivo de motosierra (Fig. 37)

Las características más importantes de una cadena son:

1. La forma de corte (A)
2. La división (B) así como
3. La resistencia del elemento de empuje (C)

1. En las formas de corte se distinguen

- a) Cíncel completo (diente de corte esquinado, tala profesional) Fig. 37a
- b) Medio cíncel (diente de corte semiredondo, corte semiprofesional y hobby) Fig. 37b

2. Con la división de la cadena se estipula la medida de esta. Es igual a la distancia de tres remaches dividido por dos. La división se indica, de acuerdo con la costumbre internacional, en pulgadas (Fig. 37B)

| División de cadena | | Espesor del eslabón | |
|--------------------|------------|---------------------|---------|
| Pulg = | (mm) | mm = | (Pulg) |
| 3/8" S | (9,32 mm) | 1,3 mm | (.050") |
| .325" | (8,25 mm) | 1,5 mm | (.058") |
| 3/8" | (9,32 mm) | 1,5 mm | (.058") |
| .404" | (10,26 mm) | 1,6 mm | (0.63") |

3. El espesor del eslabón es el espesor de la pieza del eslabón que entra en la ranura guía de la barra guía (Fig. 37C).



Atención! Use solamente cadenas originales SOLO.

Tensado de cadena

Para que la cadena tenga larga vida útil la tensión de ella es muy importante. Revise regularmente la tensión de la sierra con el motor detenido. Cuando tanto la barra guía como la cadena se hallan enfriado.

Tenga en cuenta todas las recomendaciones referentes al afilado de la cadena.

Una cadena mal afilada provoca exigencias demasiado grandes y disminución de la vida útil del riel de deslizamiento y cadena. Además aumenta el peligro de culetazo, especialmente cuando el calibre es mayor.

Afilado de la cadena

Fig. 38/39/40



Atención! Previamente a todos los trabajos que se realicen en la guía y en la cadena, debe desconectarse sin falta el motor, quitarse el capuchón de bujía (véase recambio de bujía) y ponerse guantes protectores!

- Para reafilar usar una lima redonda construida especialmente para cadenas de sierra. Limas redondas normales no son apropiadas. (Ver accesorios para el número de pedido).

- La lima debe afilar sólo al empuje hacia adelante (flecha). Al empuje hacia atrás levantarla de la madera (Fig. 38)

- Primero reafilar el diente de cepillo más pequeño. La longitud de este diente es la medida teórica para todos los otros dientes de la cadena (Fig. 38) de sierra.

- Un portalimas facilita la conducción de la lima; lleva marcas para el ángulo de afilado correcto de 30° (orientar las marcas paralelas a la cadena de la sierra) y limita la profundidad de hundimiento (4/5 del diámetro de la lima).(Fig. 39).

Recomendaciones generales para el limado (afilado)

1. Coloque el portalimas sobre el diente .
2. Primero lime todos los dientes de un lado de adentro hacia afuera, después los dientes del otro lado.
3. Llevar las marcas del portalimas paralelas a la cadena.
4. Daños a la placa lateral y superior limarlos enteros.



Para su seguridad: Si durante el limado desea correr la cadena, llevala hacia la punta de la barra guía. Así evita heridas a la mano si se le resbala (Fig. 7).

Observación del afilado de cadena

| División de cadena | Lima mm | Diam. Pulg | Ang. de afilado | Dist. de calibrado de profundidad | Direcc. de profundidad | |
|--------------------|---------|------------|-----------------|-----------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | horizontal | 10° arriba |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm .030" | | X |

Graduación del calibre de profundidad (Fig. 40)

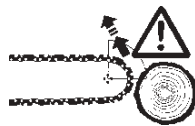
El calibrador de profundidad decide la profundidad de ingreso del diente en la madera.

Para obtener buenos resultados dejar la altura del tope de profundidad como está prescrito.

1. Controlar la distancia del calibre de profundidad cada vez que se afila
2. Colocar sobre el diente el calibrador de profundidad. Si hay sobresalientes limar con la lima plana.
3. Redondear el canto delantero. Debe reconstruirse la forma original.



Atención! Además aumenta el peligro de culetazo, especialmente cuando el calibre es mayor.



Espada guía

La barra guía de su motosierra necesita igualmente de mantenimiento como la cadena. Las superficies de deslizamiento deben estar planas y parejas, la ranura no debe estar ensanchada.

Para evitar que el riel de deslizamiento se gaste por un lado solamente, se recomienda que después de cada afilado de cadena se dé vuelta al riel de deslizamiento.

Los rieles de deslizamiento con estrella de virado deben ser engrasados, en lo posible, cada vez que se tome combustible, mediante una pistola de engrase y con grasa para rodamientos, a través del agujero de engrase lateral.. Para efectuar este engrase debe virarse la estrella (Fig. 43).

(Vea "Programa de mantención).

¡Importante!

Las espada de deslizamiento están construidas exclusivamente para guiar la cadena y no deben usarse como palanca. Cada rotación, palanca o torcedura en la madera acorta la vida útil del riel de deslizamiento. No se puede hacer efectiva la garantía en estos casos (Fig. 42).

Limpieza y mantenimiento de motosierra



Limpiar regularmente después de cada tiempo de trabajo de la motosierra y revisarse siempre el equipo.

Especialmente el freno de cadena, el filtro del aire, las aletas de refrigeración de cilindro y el filtro de aire.



Atención! Para evitar lesiones en los ojos al limpiar con aire comprimido, llevar gafas de protección. Usar solamente detergente especial sin emulsiones contaminantes operar en talleres especializados.

Nunca limpiar la motosierra con combustible!

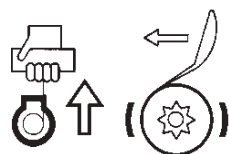
Mantenimiento de freno de cadena

Control propio:

Debe revisarse periódicamente la función. Resina, astillas o virutas y suciedad deben quitarse. Engrasar uniones y cojinetes con grasa o un aceite de motor resistente a los cambios de temperatura (Fig. 44).

Control de funcionamiento:

- Arrancar el motor
- Poner en función el freno de cadena (bloquear) en marcha de vacío
- Lanzar el motor a toda velocidad
- La cadena de sierra está bloqueada.



Mantenimiento de Filtro de aire

Un filtro del aire sucio repercute en una disminución de la capacidad del motor, aumenta el gasto de combustible y dificulta la ignición.

El filtro de aire debe ser limpiado diariamente; cuando hay mayor cantidad de polvo, más a menudo.

La mejor forma de limpiar el filtro es golpeándolo suavemente.

En caso de estar el filtro de aire muy sucio usar detergente no inflamable. Dejar secar el filtro de aire completamente antes del montaje.

En caso de daños cambiar el filtro inmediatamente.

Los daños en el motor causados por un mantenimiento inadecuado no pueden conceder garantía.

Quitar la tapa del filtro para montar y desmontar, tirar el starter para evitar que partículas de suciedad penetren en el carburador, quitar el filtro de aire.



Si hay presente dos partes de filtro asir la parte superior y la parte inferior del filtro de aire antes de remover las boquillas de sujeción, como indica la ilustración (Fig. 45).

Antes de montar el filtro de aire controlar si la tapa del starter tiene partículas de suciedad. Quitarlas con un pincel asegura una montaje limpio.

Ajustar el carburador

El carburador se ajusta perfectamente en el mecanismo. Dependiendo del lugar de utilización (montaña, tierra llana), podría ser necesario ajustar el carburador.

El carburador tiene 3 tornillos de enganche:

- Tornillo de tope para punto muerto „T“ (Pos. 16)
- Tornillo de ajuste de mezcla para punto muerto „L“ (Pos. 17)
- Tornillo de ajuste de mezcla para plena carga „H“ (Pos. 17)



Los tornillos de ajuste para mezcla en punto muerto (L) y mezcla en plena carga (H) deben ser instalados exclusivamente por especialistas.

Por medio del tornillo de ajuste (T) y con la ayuda de un tacómetro, se pueden efectuar correcciones mínimas de ajuste del ralenti en el número medio de revoluciones en régimen de mínimo, que aparece en los datos técnicos, de la siguiente forma:

- Si el punto muerto está demasiado alto, gire un poco el tornillo de ajuste del punto muerto (T) en sentido contrario a las agujas del reloj.

- Si el punto muerto está demasiado bajo (es decir, el motor se para), gire un poco el tornillo de ajuste (T) del punto muerto en el sentido de las agujas del reloj, hasta que el motor funcione de forma regular.



La cadena de corte no debe accionarse en ningún caso en punto muerto

En el caso de que no se consiguiera una colocación óptima mediante la corrección del tornillo de ajuste del punto muerto "T", acuda a un servicio técnico autorizado para que lo coloque correctamente.

Las siguientes instrucciones van dirigidas al servicio técnico autorizado Para corregir el tornillo de ajuste de mezcla para punto muerto (L) y el tornillo de ajuste de mezcla para plena

carga se he de emplear la llave de carburador D-CUT.

de carburador con Limitercaps:

Los tornillos de regulación de la mezcla para marcha en vacío y la mezcla para plena carga permiten su reajuste únicamente dentro de un margen limitado.

Para que el ajuste del punto muerto se realice correctamente, el filtro de aire tiene que estar limpio. Antes de proceder al ajuste, deje que el motor se caliente. Respete los valores del número medio de revoluciones en punto muerto y del número máximo de revoluciones permitido que se reflejan en los datos técnicos.



Atención: El ajuste del carburador tiene por objeto obtener el máximo rendimiento del motor. Para dicho ajuste es absolutamente necesario el uso de un tacómetro.

Amortiguar la vibración (Fig. 47)

Si las vibraciones en el asidero resp. empuñadura aumentaran notoriamente después de haber operado un cierto tiempo la sierra, comparando las vibraciones que tenía cuando estaba nueva, deben revisarse los elementos amortiguadores (Caucho armado) y si están dañados cambiarlos.



Atención! Operar la motosierra con amortiguación de vibraciones defectuosa daña la salud!

Piñón de cadena y embrague (Fig. 48)

Al colocar una nueva cadena revise siempre la rueda de cadena y cámbiela si está desgastada. Si la rueda de cadena está desgastada se daña la nueva cadena. Antes de recolocarlas hay que controlar el cojinete entre de cigüeñal y la rueda de cadena, limpiarlo y engrasarlo con buena grasa por ej. Mobiltemp 78 o similar si está desgastado, cambiar el cojinete (véase el programa de mantenimiento).

Cambio de rueda de cadena y embrague

El embrague está atornillado sobre el cigüeñal se atornilla hacia la izquierda, o sea, hay que desatornillarlo en sentido de las agujas del reloj. Poner atención, al recolocar las piezas de embrague que se haga en el orden correcto. Para montar el embrague, de se necesita herramienta especial. Recomendamos que se haga en el taller especial de mantenimiento.

Mantenimiento del escape

No trabaje nunca con la sierra si el escape esta dañado o suelto. Un escape dañado provoca daños al oído. Revise el escape y su conexiones periódicamente.



Atención! No toque nunca el tubo de escape caliente!

Cambiar la bujía



Atención: No tocar la bujía o la tapa de la bujía al marchar el motor (alto voltaje).

Efectuar el mantenimiento sólo si el motor está



parado.

El motor caliente puede ocasionar quemaduras.
¡ Usar siempre guantes de protección!

Interferencias en el encendido, que no puedan erradicarse con un cambio de bujía, resp. de la montura de la bujía, pueden ser reparadas solamente por un taller autorizado o por la empresa **SOLO KLEINMOTOREN**.

Características sobre la bujía: (Fig. 49)

Poder calorífico = 200

Distancia entre electrodos = 0.5 mm

Cualquier defecto en el encendido debe comenarse a reparar revisando la bujía.

Controlar la chispa de encendido:

- Apretar la bujía desmontada con el cable de encendido firmemente conectado mediante una pinza aislada contra el cilindro (¡ no cerca del taladro para la bujía!).

- Colocar el conmutador Start/Stop en posición "I" .

- Tirar con fuerza del cable de arranque.

Si el funcionamiento es correcto se debe ver una chispa cerca de los electrodos (Fig. 50).

Como guardar la motosierra

Debe guardarse la motosierra en un lugar seco y con un protector de cadena. No es necesaria una conservación especial del motor si se usa el aceite especial para motor de dos tiempos CASTROL SUPER TT, recomendado por nosotros.

Cuando ha estado guardada durante un tiempo prolongado, se separa el aceite del combustible en el depósito.

Vease la información sobre el uso de aceite para cadenas biodegradable.

Localización de averías

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Motor no arranca | -Sistema de encendido - No tiene combustible - Combustible viejo - Conmutador en STOP - Bujía con carbón | -Cambiar la bujía -Llenar combustible -Llenar con mezcla nueva -Conmutador en ON -Limpiar o reemplazar |
| Cadena no marcha | -Freno de cadena | -Puesta en función |
| La cadena se mueve en ralentí | - Esta muy alto el ralentí | - Girar el tornillo de regulación del ralentí en dirección contraria a las agujas del reloj |
| Escape con mucho humo | - La mezcla en ralentí muy grasosa - Demasiado aceite en el combustible - Filtro de aceite tapado - Starter no está bien abierto | - Regular carburador - Hacer correcta mezcla - Limpiar o cambiar - Abrir el starter |
| No corta bien | - La cadena está rota o mal afilada - Carburador mal regulado - Filtro de aire tapado | -Afilarse la cadena - Regular con motor caliente - Limpiar o cambiar |
| No engrase de cadena | -Depósito de aceite vacío -Ranura-guía de aceite sucia -Tamiz de aceite tapado | - Llenar aceite - Limpiar -Limpiar o cambiar |

Programa de mantención

Para una larga vida y para evitar daños, los siguientes trabajos deberán efectuarse en los periodos que se indican. SOLO se puede validar la garantía, si se puede demostrar, que el mantenimiento se ha hecho de forma regular y en el orden indicado.

| Trabajos | cada llenado depósito | diaria-mente | semanal-mente | mensual-mente | según necesidad | pág. |
|---------------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| Máquina | Revisión visual | X | | | | 36 |
| | Limpieza exterior | X | | | | 36 |
| Espada | Revisión función | X | | | | 36 |
| | Darlo vuelta | X | | | | 36 |
| | Revisar desgaste / daño | X | | | | 36 |
| | Engrasar estrella | X | | | | 36 |
| | Limpiar ranura cadena / perf. aceite | X | | | | 36 |
| | Limpiar interior cubierta espada | X | | | | 36 |
| Cadena | Revisar - grado afilado | X | | | | 35 |
| | Control tensión cadena | X | | | | 35 |
| Freno cadena | Revisar operación | X | | | | 36 |
| | Limpiar | | X | | | 36 |
| | Regular | X | | | X | 36 |
| Engrasado de la cadena | Revisión | X | | | | 32 |
| Piñón cadena / embrague | Revisión | | X | | | 37 |
| Campana embrague | Engresar rodamiento | | X | | | 37 |
| Filtro de aire | Limpiar | | X | | | 36 |
| | Cambiar | | | | X | 36 |
| Entrada aire | Limpiar | | X | | | A |
| Aletas enfriamiento cilindro | Limpiar | | X | | | 36 |
| Carburador | Regular | | | | X | B/36 |
| | Controlar ralentí (cadena no debe girar) | | | | | 37 |
| | Regular ralentí | X | | | X | B |
| Bujía | Regular / Cambiar | | | | X | 37 |
| Depósito combustible | Limpiar / enjuagar con bencina | | | X | | 31 |
| Depósito aceite /Filtro y tubo aceite | Limpiar | | | X | | 31 |
| Tornillo asegurador cilindro | Revisar / regular | | | | X | |
| Fijación escape | Revisar | | | X | | 37 |
| Tornillos y tuercas accesibles | Reajustar | | | X | | |

Wij feliciteren u met uw nieuwe SOLO motorzaag en hopen, dat u met deze moderne machine tevreden zal zijn. SOLO is in Duitsland de kettingzagen-pionier, en één van de oudste fabrikanten van benzinemotorzagen. Een lange ervaring, die ook vandaag iedere SOLO motorzaag tot in het kleinste detail ten goede komt.

Moderne materiaallegeringen, samen met de SOLO know-how garanderen een lange levensduur en een hoge gebruikswaarde van de machine.

De automatische kettingsmering (Öko-matic), een onderhoudsvrije elektronische ontsteking, het mensvriendelijke antivibratiesysteem en de ergonomische vormgeving van grepen en bedieningselementen zorgen voor excellent bediencomfort en praktisch onvermoeid werken met de zaag.

De veiligheidsvoorzieningen bij de SOLO motorzagen zijn op de laatste stand van de techniek en vervullen alle nationale en internationale veiligheidsvoorschriften. Zij omvatten handbeschermers aan beide grepen, een gashendelblokkering, kettingvangbout, een veiligheids-zaagketting en een kettingrem, die zowel met de hand in werking kan worden gesteld, als bij zwaardterugslag (kickback), automatisch door een vertragsmechanisme.

Om het steeds optimaal functioneren en de beschikbaarheid van uw nieuwe motorzaag, alsmede uw persoonlijke veiligheid te garanderen, verzoeken wij om het volgende:



Lees voor de eerste ingebruikname van de motorzaag deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, en neem beslist alle veiligheidsvoorschriften in acht.

| | |
|---|----|
| Monteren machine | |
| Montage van kettinggeleider (zwaard) en ketting | 40 |
| Volg steeds de veiligheidsvoorschriften | 40 |
| Brandstof en Olie | 40 |
| Vullen van de olietank | 40 |
| Oliepomp | 41 |
| Kettingrem | 41 |
| Veiligheids- en Waarschuingsadvies | 41 |
| Beschermende uitrusting | 41 |
| Basisregels voor veilig werk | 42 |
| Terugslag | 42 |
| Verboden werkzaamheden | 42 |
| Vellen van bomen | 42 |
| Beoordeling van de boom | 42 |
| Insnijden van worteluitlopers | 42 |
| Valinkerving aanbrengen | 42 |
| Werkwijze | 42 |
| Afkorten | 43 |
| Veiligheid | 43 |
| Vorbereiding | 43 |
| Verwijderen van takken | 43 |
| Basisregels | 43 |
| Veiligheid bij ingebruikname | 43 |
| Starten | 43 |
| Starten met koude motor | 43 |
| Starten met warme motor | 44 |
| Stilleggen van de motor | 44 |
| Vervoer | 44 |
| Onderhoud en verzorging van de zaageenheid | 44 |
| Zaagketting | 44 |
| De kettingspanning | 44 |
| Zaagketting slijpen | 44 |
| Correctie van de dieptebegrenzers | 45 |
| Zwaard | 45 |
| Reinigen van de motorzaag | 45 |
| Onderhoud van de kettingrem | 45 |
| Luchtfilter reinigen | 45 |
| Caburator afstellen | 46 |
| Trillingsdemping | 46 |
| Kettingaandrijf wiel en koppeling | 46 |
| Ontstekingskaars vervangen | 46 |
| Opbergen van de motorzaag | 46 |
| Tips on uzelf te behelpen | 47 |
| Onderhoudsvoorschrift | 47 |

Ⓓ

Seite 3 - 11

ⒼⒷ

Page 12 - 20

Ⓕ

Page 21 - 29

Ⓔ

Pagina 30 - 38

ⒼⒶ

Blz. 39 - 47

Ⓘ

Pagina 48 - 56

Monteren machine

Montage van kettinggeleider (zwaard) en ketting.



Opgelet! Bij alle werkzaamheden aan zwaard en zaagketting de motor afzetten, de ontstekingskaarsstekker afkoppelen (zie ontstekingskaars vervangen) en beschermende handschoenen dragen!

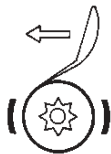
Let vooral op de juiste kettingspanning. Een doorhangende ketting kan aan het neuswiel van het zwaard afspringen, of zelfs middendoorbreken.



Opgelet! Gevaar voor verwondingen!

Opmerking: (fig.1)

Bij sommige zaagtypes kan het deksel van de aandrijfkast en zwaard pas verwijderd worden als de kettingrem los staat.



1. Bevestigingsmoer(en) afvrijzen; kettingwieldeksel verwijderen (fig.2); bij gebruikte zagen ook aan de binnenzijde de kettinggeleider (fig.2A) en olietoevoergleuf (fig.2B) reinigen.

2. De kettingspanner (fig.2C) linksom draaien tot de nok (fig.2D) aan de linker aanslag teruggeschroefd is.

3. Plaats het zwaard; de nok (fig.2D) van de kettingspanner moet daarbij in de boring van het zwaard (fig.3E) vatten.

4. De zaagketting om het kettingaandrijf wiel en in de geleidingsgleuf van het zwaard leggen. De tanden van de zaag moeten aan de zwaardbovenkant naar de spits van het zwaard gericht zijn (fig.4). Let er ook op dat de aandrijfschakels van de zaagketting goed in de kettingratel en om het neuswiel tje (indien aanwezig) van de zwaardspits grijpen.

Opmerking: bij sommige modellen bevindt de kettingratel zich achter de koppelingsklok.

5. De kettingwielbescherming monteren; daarbij de bevestigingsmoeren slechts handvast aandraaien (fig.5).

6. De kettingspanner rechtsom draaien (in wijzerzin) tot de ketting spant. Daarbij de zwaardspits iets optillen of ondersteunen.

7. De juiste spanning is bereikt wanneer de ketting tegen de onderzijde van het zwaard aanligt en de ketting nog licht met de hand uitgerokken kan worden.

8. Daarna de bevestigingsmoeren van het kettingwieldeksel goed aandraaien, waarbij de zaaggeleider iets opgetild of ondersteund wordt (fig.8).



Opgelet! De motorkettingzaag mag enkel na volledige montage gestart worden! (zie „Ingebruikname“, blz. 55)



Een voorzichtige en omzichtige behandeling is geboden bij de omgang met oliën en brandstoffen!

Volg steeds de veiligheidsvoorschriften!

Enkel tanken met stilgelegde motor!

- Omgeving van de vulopeningen goed reinigen.

- Tankdop afschroeven en benzinemengsel of kettingolie tot aan de onderzijde van de vuldop vullen.

- Om verwarring bij het tanken te voorkomen, zijn de benzine- en olietank van symbolen of "Mix en Oil" voorzien (fig.9).

Voorzichtig vullen om geen benzinemengsel of kettingolie te morsen.

- Tankdop terug vastschroeven.



Brandstof en Olie

Brandstof: De motor van u kettingzaag is een 2-takt motor die een grote prestatie evert. Deze moet gevuld worden met een kwaliteits mengsmering, of met voorgemengde 2-takt smering die u bij de vakhandel kunt kopen. **Belangrijk: In het brandstofmengsel kan loodvrije normaalbenzine, loodvrije Eurobenzine of loodvrije superbenezine gebruikt worden (minimaal octaangehalte 92 ROZ).**

Mengverhouding: Wij raden een mengverhouding benzine:olie van 50:1(2%) aan bij gebruik van de door ons aangebevolen 2-taktolie „Castrol Super TT“. Bij gebruik van andere merken tweetaktolie raden we een mengverhouding aan van 25:1(4%) (fig.10). **Opmerking: bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.**

| | Castrol-Oil TT 50:1(2%) | Marken 2-T-Oil 25:1(4%) |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1000 cm ³ (1 Liter) | 20 cm ³ | 40 cm ³ |
| 5000 cm ³ (5 Liter) | 125 cm ³ | 200 cm ³ |
| 10000 cm ³ (10 Liter) | 200 cm ³ | 400 cm ³ |

Inloopvoorschriften

Bij de eerste vijf tankvullingen hoge toerentallen vermijden in onbelaste toestand en ook met speciale tweetaktolie een mengverhouding van 25:1 (4%) gebruiken!

- Roken en elk open vuur is verboden.

- Laat de machine alvorens te tanken afkoelen.

- Brandstoffen kunnen bestanddelen van oplosmiddelen bevatten. Vermijd oog- en huidcontact met minerale olieproducten. Draag tijdens het tanken handschoenen. Verwissel en reinig beschermende kledij regelmatig. Adem geen brandstofdampen in.

- Mors geen brandstof of kettingolie. Wanneer brandstof of olie gemorst werd, moet de motorzaag onmiddellijk gereinigd worden. Breng brandstof niet in aanraking met de kledij. Wanneer brandstof op de kledij komt, onmiddellijk van kledij wisselen.

- Let erop dat geen brandstof of kettingolie in de bodem terecht komt (milieubescherming).

Gebruik een aangepaste onderlegger.

- Tank niet in gesloten ruimten. Brandstofdampen verzamelen zich op de bodem (explosiegevaar).

- Brandstof en kettingolie alleen in goedgekeurde en gekenmerkte jerrycans vervoeren en bewaren. Brandstof en kettingolie buiten het bereik van kinderen houden.

Vullen van de olietank

Zaagkettingolie



Voor het smeren van de zaagketting en het zwaard moet zaagkettingolie met een hechtmiddeltoevoeging gebruikt worden.

Opmerking: In principe moet gelijktijdig met de brandstof ook kettingolie getankt worden.

Uit milieuzorg is het gebruik van biologisch afbreekbare zaagkettingolie aan te bevelen.

De door **SOLO** aangeboden bio-zaagkettingolie is bekroond met de blauwe milieu-engel (RAL UZ 48).

Biologisch afbreekbare kettingolie is slechts beperkt houdbaar en dient binnen de 2 jaar na fabricagedatum te worden opgebruikt.

Bij langdurig buiten gebruik stellen van de machine moet de olietank volledig geledigd en met een weinig motorolie (SAE 30) gevuld worden.

Daarna de kettingzaag enige tijd laten draaien, zodat alle Bio-olieresten uit de tank, oliegeleidingsgleuf en zaaginrichting gespoeld worden.

Voor de ingebruikname terug Bio-zaagkettingolie tanken.

Oliepomp

Alle SOLO-kettingzagen zijn met een automatische olie pomp uitgerust.

Raadpleeg hierbij het hoofdstuk „Oliepompafstelling“.



Opgelet! Inlopen van nieuwe kettingzagen: **Nooit onmiddellijk zagen, maar de machine een korte tijd op halfgas laten draaien, tot er zich op de grond een licht oliespoor vormt (fig.11).**

Opmerking: Werk nooit zonder kettingsmering! Controleer voor het begin van de werkzaamheden altijd de olietoevoer en het oliepeil in de tank.



Opgelet! In geen geval afgewerkte olie gebruiken!

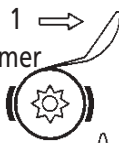


Kettingrem

De SOLO-kettingzaag is standaard met een manueel of door terugslag (kickback) ingeschakelde kettingrem uitgerust. In een fractie van een seconde wordt de zaagketting stilgelegd. De kettingrem is bedoeld voor noodgevallen en voor het blokkeren van de zaagketting tijdens het starten (zie ingebruikname blz. 55).

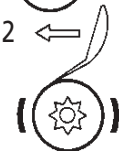
Kettingrem inschakelen (b l o k k e r e n)

Druk voor het manueel inschakelen de handbeschermer met de hand in de richting van de zwaardspits (1).



Kettingrem uitschakelen

De handbeschermer in de richting van de beugelgreep trekken (2), tot deze voelbaar inklikt (fig.12).



Automatisch inschakelen

De kettingrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de spits van het zwaard tijdens het zagen met hout of andere vreemde voorwerpen in aanraking komt. Daarbij kan de kettingzaag in de richting van de gebruiker terugslaan (fig.13).



Opgelet! Wijzigingen aan de handbeschermer zijn niet toegelaten.

Opgelet! Bij ingeschakelde (geblokkeerde) kettingrem mag de motor enkel op stationair toerental draaien. Vooraleer meer gas te geven, moet de kettingrem uitgeschakeld worden.

Veiligheids- en Waarschuingsadvies

Algemeen advies



- Nooit alleen werken, in noodgevallen moet iemand in de buurt zijn.

- De kettingzaag enkel aan gebruikers uitlenen die met een kettingzaag ervaring hebben. De gebruiksaanwijzing moet daarbij overhandigd worden.

- Eerste gebruikers moeten zich door de verkoper laten inwijden, om zich met de eigenschappen van een kettingzaag vertrouwd te maken.

- Kinderen en jongeren beneden de 18 jaar mogen de kettingzaag niet bedienen. Voor jongeren boven de 16 jaar geldt dit verbod niet, indien ze in het kader van hun opleiding onder toezicht staan van een vakman.

- Het werken met een kettingzaag vereist een hoge mate van oplettendheid en concentratie.

- Alleen werken in een goede fysieke conditie. Ook vermoeidheid leidt tot onoplettendheid. Alle werken rustig en omzichtig uitvoeren.

- Nooit onder invloed van alcohol of verdovende geneesmiddelen werken (fig.14).

Beschermende uitrusting voor uw persoonlijke veiligheid. Om verwondingen te voorkomen aan het hoofd, ogen, hand of voet, evenals voor gehoorletsels, moet de hierna beschreven veiligheidsuitrusting gedragen worden (fig.15).

1. Bescherm uw gezicht en ogen voor houtspaanders door een gezichtsscherm of werkbril.

2. De kledij moet doelmatig -doch niet hinderlijk- zijn. Draag goed sluitende kledij.

Vermijd kledingstukken die door de ketting kunnen gegrepen worden. Het is raadzaam bosbouw-veiligheidsvesten te dragen, voorzien van gekleurde signaal-schouderstrepen.

3. Draag een broek zonder opslagrand of trek de laarzen over de broeksbenen. Wij adviseren: een omsluitende broek met verschillende lagen veiligheidsweefsel tegen snijwonden.

4. Bij alle werkzaamheden in het bos dient een veiligheidshelm te worden gedragen. Vallende takken vormen een groot gevaar. Wij adviseren: een helm met oor- en gezichtsbeschermer.

5. Om gehoorletsels te voorkomen, zijn geschikte persoonlijke **lawaai-beschermers** aangewezen (gehoorbeschermers, oorkleppen, oorkappen, enz.).

6. Draag werkhandschoenen met slipvrije palm. **Grijp nooit naar de draaiende ketting!**

7. Draag stevige schoenen met slipvrije zool (liefst veiligheidsschoenen met stalen tip en lagen veiligheidsweefsel tegen snijwonden).

De voorschriften ter voorkoming van ongevallen van de bevoegde beroepsverenigingen en verzekeringsmaatschappijen moeten in acht worden genomen.

8. Enkel geschoolde personen mogen zagen in een door-stormgeveld bos.

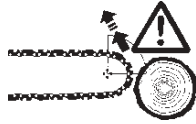
9. De kettingzaag steeds met beide handen vasthouden.

10. Tijdens het werk erop letten, dat u de motoruitlaatgassen niet inademt. Het gebruik van de kettingzaag in gesloten ruimten is verboden.

Basisregels voor veilig werk

1. Terugslag (Kickback)

- Tijdens het werk met de kettingzaag kan een gevaarlijke terugslag optreden.
- Deze terugslag doet zich voor, wanneer de bovenkant van de zwaardspits ongewild met hout of andere vaste voorwerpen in aanraking komt.
- De motorzaag wordt daarbij onkontroleerbaar en met hoge energie in de richting van de zaaggebruiker teruggeslagen.



Opgelet! Gevaar voor verwondingen! (fig.16)

Om terugslag te vermijden, dient men op het volgende te letten:

- Vermijd te werken met de zwaardspits. Steeds de zwaardspits in het oog houden.
- Voorzichtig zijn bij het herinzagen van een begonnen zaaggleuf.
- Een zaaginsnede altijd met lopende ketting inzetten!
- De zaagketting steeds korrekt slijpen. Daarbij in het bijzonder letten op de juiste hoogte van de dieptebegrenzer!
- Bij het zagen van takken, nooit meerdere takken ineens afzagen! Vermijd andere takken te raken.
- Tijdens het in stukken zagen, letten op dichtbij liggende stammen.

2. Verboden werkzaamheden

- Niet werken in slechte zicht- of lichtomstandigheden. Bijzonder letten op gladheid, natheid, ijs en sneeuw (gevaar om uit te glijden). Verhoogd uitglijgevaar bestaat op vers ontbast hout (schors).
- Werk nooit op een onstabiele ondergrond. Let op hindernissen in het werkbereik wegens struikelgevaar. Voortdurend erop letten dat u zeker staat.
- Zaag nooit boven schouderhoogte.
- Zaag nooit vanop een ladder (fig.17).
- Nooit met een motorzaag in de boom klimmen om er werkzaamheden uit te voeren.
- Niet te ver voorovergebogen werken.
- De motorzaag zodanig bedienen, dat er zich geen lichaamsdeel in het verlengde zwenkbereik van de ketting bevindt (fig.18).
- **Met de motorkettingzaag uitsluitend hout zagen!**
- Niet met een lopende zaagketting in aanraking komen met de grond.
- Gebruik de motorzaag nooit voor het wegtillen of wegduwen van stukken hout en andere voorwerpen.
- **Steek- en langssneden mogen enkel door speciaal geschoolde personen uitgevoerd worden (verhoogd gevaar voor een terugslag).**
- **Langssneden** in een zo vlak mogelijk kleine hoek inzetten. Men moet daarbij heel voorzichtig te werk gaan, omdat de aanslagklauw van de motorzaag niet tegen het hout kan worden vastgezet.
- Voorzichtig bij het zagen van gesplinterd hout. Er kunnen afgezaagde houtsplinters meegetrokken worden (gevaar voor verwondingen).
- De motorzaag kan tijdens het zagen met de **bovenzijde van het zwaard** teruggesloten worden in de richting van de gebruiker. Zaag daarom enkel met de onderzijde van het zwaard (fig.19).

Vellen van bomen



Het vellen van bomen is gevaarlijk en moet aangeleerd worden! Indien u beginnend of onervaren is, begint u beter niet aan het vellen van bomen. Volg eerst een scholing.



Opgelet! Met het vellen van bomen mag enkel begonnen worden, nadat men er zich van vergewist heeft dat:

- a) alleen personen die bij het vellen betrokken zijn, zich in de werkomgeving bevinden.
- b) ongehinderd uitwijken verzekerd is voor elkeen die betrokken is bij het vellen.
Deze uitwijkruimte moet schuin naar achter voorzien zijn onder een hoek van ongeveer 45°.
- c) de nabije werkomgeving tenminste tweeënhalf boomlengten verwijderd is. Voor het vellen moet men zich vergewissen, en ervoor zorgen dat noch andere personen, noch dieren of voorwerpen op een afstand van 2 1/2 boomlengten in de valrichting bevinden!(fig.20)
- d) de voet van de stam vrij is van alle vreemde voorwerpen, struikgewas of takken. Zorg voor een stabiele werkhouding (struikelgevaar). (fig.21)

Beoordeling van de boom:

- Neigingsrichting - losse of dorre takken - hoogte van de boom
- natuurlijke overhangende schuinsrichting - heeft de boom rottingsverschijnselen?
- Let op de windrichting en -snelheid. Bij felle rukwinden mag men geen boom vellen.

Insnijden van worteluitlopers: (fig.22 /-1,2,3)

- Met de grootste worteluitloper beginnen. Eerst verticaal insnijden, daarna horizontaal. Nooit worteluitlopers insnijden als de stam verrot is.

Opmerking: Om nadien een wig te kunnen drijven in de valzaagsnede van de stam, wordt de worteluitloper (4), die tegenovergesteld ligt aan de valrichting van de boom, niet ingezaagd.

Valinkerving aanbrengen (fig.23)

- De valinkerving geeft aan de boom de juiste valrichting en sturing. De inkerving wordt haaks op de valrichting aangebracht tot op een diepte van 1/3 - 1/5 van de stamdiameter. Deze valinkerving zo dicht mogelijk tegen de grond uitzagen.

Werkwijze (fig.23)

- Beginnen met de bovenste schuine insnede (valinkervingsdak 1).
- Daarna de onderste horizontale insnede (valinkervingszool 2). De onderste insnede moet in een hoek van 45° exact met de bovenste insnede samentreffen.
- De voorziene valrichting controleren.
- Indien de valinkerving moet verbeterd worden, moet men steeds op de volle breedte bijzagen.
De onderste snede kan in uitzonderlijke gevallen ook schuin naar boven uitgevoerd worden, om een meer open valinkerving te bekomen (op hellingen wordt de val van de boom langer gestuurd).
- **De valzaagsnede (3)** wordt aan de andere zijde van de boom iets hoger aangebracht dan de valinkervingszool (2). De insnede moet exact horizontaal zijn. Tussen de valzaagsnede en de valinkervingszool moet ongeveer 1/10 van de stamdiameter blijven staan als breukvlak (5).

- Het breukvlak werkt als scharnier. Dit mag in geen geval verder doorgezaagd worden, omdat de boom anders ongecontroleerd valt. Er moeten tijdig wiggen in de valzaagsnede ingeslagen worden!

- Er mogen voor het beveiligen van de valzaagsnede enkel wiggen in kunststof of aluminium gebruikt worden. IJzeren wiggen zijn verboden.

- Bij het vellen enkel zijwaarts van de vallende boom gaan staan.

- Bij het teruggaan naar de valzaagsnede opletten voor vallende takken.

- Tijdens werkzaamheden op hellingen moet de motorzaaggebruiker aan de bovenzijde of zijdelings van de boomstam staan (fig.24).

- Achteruittreden wanneer de boom valt! Letten op de kroon van de boom. Het uitzwenken van de kroon afwachten.

Niet verder werken onder takken of bomen die zijn blijven hangen.

Afkorten



Veiligheid

- De motorzaagklauw tegen de stam aandrukken.

- Er op letten dat u een veilige positie inneemt.

Voorbereiding (fig.25)

- Verwijder uit het bereik van de zaag alle vreemde materialen zoals zand, stenen, nagels enz. Vreemde voorwerpen kunnen leiden tot een gevaarlijke terugslag (kickback).

- Gebruik bij het verzagen van dunne stammen een stabiele onderbok (indien mogelijk een zaagbok). Het hout mag niet met de voet of door een andere persoon vastgehouden worden.

- Rondhout tijdens het zagen tegen verdraaien borgen.

Voor hout onder spanning geldt in alle omstandigheden:

1. Steeds **eerst de drukzijde** inzagen, maar opgelet, gevaar voor verklemming!

2. **Daarna met gevoel de trekzijde** inzagen.

Opmerking: Bij sterke stammen onder hoge spanning het inzagen zijdelings **verzetten**.

Fig.26A = Stam aan **bovenzijde** onder spanning

Gevaar: boom slaat omhoog

Fig.26B = Stam aan **onderzijde** onder spanning

Gevaar: boom slaat naar beneden

Fig.26C = **Sterke** stammen onder **hoge** spanning

Gevaar: boom slaat bliksemsnel, en met een geweldige kracht weg. In het bijzonder letten op het terugklappen van de boomstronk.

Fig.26D = Stam staat **zijdelings** onder spanning

Gevaar: boom slaat zijdelings weg

Opmerking: Bij zijdelingse spanning steeds langs de drukzijde staan.

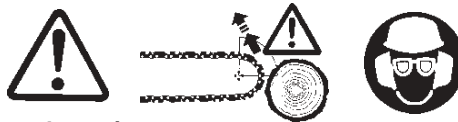
Het vastklemmen van de motorzaag vermijden!

Wanneer het hout niet mag afscheuren, moet een ontspanningsinsnede gemaakt worden. Deze insnede langs de drukzijde maken, dan doorzagen langs de trekzijde (fig.27).

De motor stilleggen wanneer de zaag in de snede verklemd geraakt!

Dan de stam met een stang of een andere hefboom optillen of van positie veranderen.

Verwijderen van takken



Basisregels

Bij het snijden van takken is het gevaar op terugslag bijzonder groot.

- Tijdens deze werkzaamheden moet de motorzaag zoveel mogelijk aan de stam ondersteund worden. Hierbij niet met de zwaardspits zagen -gevaar voor terugslag! (fig.28)

- Let vooral op takken die onder spanning staan. Vrijhangende takken niet langs onder afzagen.

- Niet op de stam staan tijdens het afzagen van takken.

- Hinderende takken op de grond moeten opgeruimd worden.

- Zenuwachtig, overhaast werken vermijden.

- Alle mogelijkheden benutten om op een gunstige werkhoogte te zagen (d.m.v. werkbok, werkbank).

- De duim van de linkerhand steeds onder de handbeugel houden.



Wanneer u uw lichaamshouding wijzigt, moet het geleidingszwaard zich **steeds op de lichaamsafgewende zijde van de stam bevinden** (fig.29).

Hou steeds rekening met de beweging van de boom en van de takken - werk vooruitziend en omzichtig!

Bij het snoeien van sterk loofhout, om het vastklemmen van de motorzaag te vermijden, is de juiste werkwijze als volgt:

1. Takken die hinderen wegnemen.

2. Takken die spanning veroorzaken, afsnijden.

3. Hoofdtak afzagen (op drukzijde 1 en trekzijde 2 letten (fig.30) - zie „Afkorten“ (fig.27))

Veiligheid bij ingebruikname



- Zich ervan vergewissen dat er zich geen kinderen of andere personen in het werkbereik van de zaag bevinden. Let ook op voor dieren (fig.31).

- Motorzaag enkel na volledige montage in gebruik nemen. In principe mag alleen een volledig gemonteerde zaag gebruikt worden!

Het kettingscherm moet verwijderd zijn.

- Starten op minstens 3 m van de plaats waar getankt werd (fig.32).

- Voor het starten moet de gebruiker van de zaag een veilige positie aannemen.

- Om te beginnen zagen, moet de machine veilig ondersteund en vastgehouden worden. Zwaard en ketting moeten daarbij vrijlopen (fig.33+34).



Opgelet! Na het loslaten van de gashendel loopt de ketting nog korte tijd na (Vrijloopeffect).

Starten

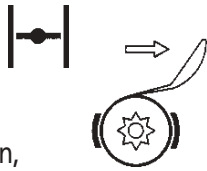


Opmerking: het starten met de Solo-halfgastechiek wordt in het afzonderlijke gedeelte in de gebruiksaanwijzing per type beschreven!

Starten met koude motor (fig.35)

1. Kortsluitschakelaar in pos. 1 inschakelen (A)

2. Startsmoorklep (Choke) sluiten (B)
3. Gashendelblokkering indrukken (C)
4. Met de gashendel volgas geven (D)



5. De halfgasblokkering, voor zover voorzien, indrukken (E). Zo blijft de gashendel in startpositie. Kettingrem inschakelen (blokkeren); daarvoor het handscherm naar voor klappen (in de richting van de zwaardspits)

6. Startprocedure (fig.33)

De zaag op de grond zetten, met een voet op de grond houden en met één hand de zaag aan het handvat vasthouden.

7. Startkoord met de handgreep tot aan de eerste aanslag langzaam uittrekken, dan krachtig doortrekken.

Daarna het startkoord niet loslaten en laten terugspringen, maar langzaam met de hand laten teruglopen op de veer-oproller.

8. Wanneer de motor begint te sputteren, de smoorklep (Choke) (B) openen. De startprocedure herhalen met geopende smoorklep.



9. Kort gas geven, om het toerental tot op stationair toerental te brengen.



Opgelet! De motor moet na het starten onmiddellijk op stationair toerental teruggebracht worden, om schade aan de kettingrem te voorkomen. Nu de kettingrem lossen, door de handbeschermer naar de handgreep te trekken.



Opmerking! Daarbij is een duidelijk klik-geluid hoorbaar.

Starten met warme motor

Startprocedure zoals hierboven beschreven, behalve dat de smoorklep (Choke) geopend moet blijven.



Stilleggen van de motor



De motor wordt door de kortsluitschakelaar (A) stilgelegd (positie „Stop“ - „0“).

Het stoppen van de motor is verplicht bij:

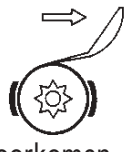
- Onderhoud, werkpauze, tanken, transport
- Slijpen van de zaagketting
- Beëindiging van het werk - dwingend voorschrift!

- **Motor onmiddellijk stilleggen bij merkbare gedragswijziging van de machine.**

- De verhitte boomzaag niet in droog gras of op andere brandbare voorwerpen neerzetten. De uitlaatdemper straalt enorme hitte uit (brandgevaar).

Vervoer (fig.36)

- Tijdens transport of verplaatsing naar een andere plaats tijdens het werk, moet de motorzaag stilgelegd, of de kettingrem opgezet worden, om een ongewild in werking stellen van de ketting te voorkomen.



- Nooit een motorzaag met lopende zaagketting dragen of vervoeren!

- Bij transport over grote afstand moet de kettingbeschermer in elk geval opgezet worden.

- De kettingzaag aan de beugelgreep dragen. Het zwaard wijst naar achter. Niet met de knaldemper in aanraking komen (gevaar voor brandwonden).

- In geval van vervoer met de wagen, erop letten dat geen brandstof of kettingolie uitloopt.

- Bij langere buitengebruikname of voor verzending moeten de brandstof- en kettingolietank geleegd worden.

Onderhoud en verzorging van de zaageenheid

Zaagketting

Zoals elke snijmachine, ondergaat de zaagketting een natuurlijke slijtage. Uw motorzaag rendeert het best met een correct geslepen zaagketting. Elke zaagketting is naar vorm, zaagvermogen en opbouw aangepast aan elk motorzaagtype (fig.37).

De belangrijkste onderscheidende karakteristieken van een zaagketting zijn:

1. De vorm van de tanden (A),
2. de kettingverdeling (B) en
3. de schakelsterkte (C)

1. Naar de vorm onderscheidt men

- a) Volbeitel (hoekige zaagtand, professionele zagen) fig.37a
- b) Halfbeitel (halfronde zaagtand, semi-professionele hobby-zagen) fig.37b

2. Met de kettingverdeling worden de afmetingen van de zaagketting bepaald. Zij is gelijk aan de afstand van drie rivetten gedeeld door twee. De verdeling wordt naar internationale norm in duim aangegeven (fig.37B).

Kettingverdeling
duim = (mm)

Schakelsterkte
mm = (duim)

| Kettingverdeling duim = (mm) | Schakelsterkte mm = (duim) |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 3/8" S (9,32 mm) | 1,3 mm (.050") |
| .325" (8,25 mm) | 1,5 mm (.058") |
| 3/8" (9,32 mm) | 1,5 mm (.058") |
| .404" (10,26 mm) | 1,6 mm (0.63") |

3. De schakelsterkte bepaalt de sterkte van de schakel, die in de geleidingsgleuf van het zwaard glijdt (fig.37C).



Opgelet! Gebruik enkel goedgekeurde originele SOLO reservekettingen- en zwaarden.

De kettingspanning

Voor een lange levensduur van het zaagmechanisme is de **juiste kettingspanning** zeer belangrijk.

Controleer regelmatig de spanning van uw zaagketting, bij uitgeschakelde motor, en wanneer het zwaard en de ketting afgekoeld zijn.

Houd rekening met alle instructies over het slijpen van de ketting. Fout geslepen kettingen leiden tot overbelasting en verminderen de levensduur van zwaard en ketting. Bovendien verhoogt zo het gevaar van terugslag, vooral bij een vergrote afstand tussen de dieptebegeerders.

Zaagketting slijpen
fig.38/39/40



Opgelet! Bij alle werkzaamheden aan de zaagketting de motor afzetten, de ontstekings kaarsstekker afkoppelen (zie ontstekingskaars vervangen) en beschermende handschoenen dragen!

- Voor het vijlen moet een speciale zaagkettinggrondvijn met juiste diameter gebruikt worden (zie Vijloverzicht). Normale rondvijlen zijn ongeschikt.

- De vijl mag alleen bij de voorwaartse steek (pijl) vijlen. Bij het terughalen moet de vijl vrij van de ketting gehouden worden (fig.38).
- De korste snijtand wordt als eerste geslepen. De lengte van deze tand is dan de uitgangsmaat voor alle andere snijtanden van de zaagketting (fig.38). Alle zaagtanden moeten even lang zijn.
- Een vijlhouder maakt het geleiden van de vijl gemakkelijker. De houder heeft markeringen voor de juiste slijphoek (de markeringen parallel aan de zaagketting laten lopen), en begrenst de insteekdiepte (4/5 van de vijldoorsnede)(fig.39).

Algemene vijlinstructies

1. Vijlhouder op de tandenrij plaatsen.
2. Vervolgens alle tanden aan één zijde van binnen naar buiten vijlen, en daarna hetzelfde doen vanuit de andere zijde.
3. De markeringen van de vijlhouder parallel aan de zaagketting laten lopen.
4. Altijd alle beschadigingen aan de zijplaat en tandbovenzijde volledig uitvijlen.



Voor uw veiligheid: Indien u de ketting bij het vijlen wil doorschuiven, trek de ketting verwondingen aan uw hand door het afglijden van de ketting (fig.37).

Vijloverzicht

| Ketting-verdeling | Vijl mm | Ø duim | Vijl-hoek | Dieptebegrenzer | | Vijlrichting | |
|-------------------|---------|--------|-----------|-----------------|-------|--------------|----------------|
| | | | | Afstand | | horizontaal | 10° naar boven |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm | .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm | .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm | .030" | | X |

Correctie van de dieptebegrenzers (fig.40)

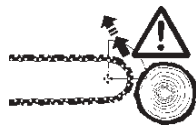
De afstand tussen de dieptebegrenzers (ronde neus) en de snijkant bepaalt de spaandikte.

De beste zaagresultaten worden bereikt met de voorgeschreven afstand tussen de dieptebegrenzers.

1. Bij elke slijpbeurt de afstand van de dieptebegrenzers controleren.
2. Kettingmaatlat op de tanden leggen. Bij elke dieptebegrenzer elke uitsteekhoogte met een vlakvijl verwijderen.
3. De voorzijde van de dieptebegrenzer afronden, zodat de oorspronkelijke vorm hersteld wordt.



Opgelet! Een te grote afstand vergroot het gevaar van terugslag!



Zwaard

Het zwaard van uw motorzaag vraagt dezelfde verzorging als uw zaagketting. De loopvlakken moeten effen en glad en de zwaardgroef mag niet openstaan.

Voor een gelijkmatige slijtage van het zwaard, is het aan te bevelen, telkens na het scherpen van de ketting het zwaard om te keren.

Bij zwaarden met een neuswiel moet het lager van het neuswiel liefst bij elke tankbeurt gesmeerd worden, met een smeerpomp met kogellagervet, via de zijdelings aangebrachte smeerboring. Daarbij het neuswiel draaien (fig.43). (Zie „onderhoudsschema“)

Belangrijk!

Zwaarden zijn uitsluitend bedoeld als geleider van de zaagketting niet als breekijzer of hefboom. Elk draaien, wringen of heffen in hout verkort de levensduur van het zwaard. Dergelijke handelingen vallen buiten garantie! (fig.42)

Reinigen van de motorzaag



Na elke ingebruikname moet de kettingzaag grondig gereinigd, en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Belangrijk zijn vooral de kettingrem, de koelluchtinlaat, de koellamellen van de cilinder en de luchtfilter.



Opgelet! Bij gebruik van perslucht is het noodzakelijk een werkbril te dragen om oogverwondingen te voorkomen. Gebruik bij het reinigen enkel milieuvriendelijke reinigings producten uit de vakhandel.

Motorzagen niet met brandstof reinigen!

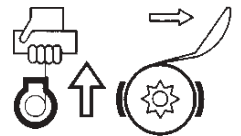
Onderhoud van de kettingrem

Kontrole van de bediening:

De soepele bediening en werking van tijd tot tijd controleren. Verwijder hars, zaagspaanders en vervuiling. Zichtbare scharnieren en lagers met vet of temperatuurbestendige motorolie smeren (fig.44).

Werkingskontrolle:

- Motor starten
- Bij stationair toerental kettingrem inschakelen
- dan volgas geven
- daarbij moet de ketting geblokkeerd blijven.



Luchtfilter reinigen

Vervuilde lucht-/voorfilters hebben een geringer motorvermogen tot gevolg. Ze verhogen het brandstofverbruik, en daarmee ook de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. Bovendien bemoeilijkt dit het starten.

Bij **intensief dagelijks** gebruik moeten beide luchtfilters (voorfilter, indien aanwezig, en fijnfilter) dagelijks gereinigd worden. Bij sterke vervuiling nog vaker reinigen.

De beste methode is de filter uitkloppen.

Bij sterkere vervuiling kunnen beide filters in een niet-ontvlambare reinigingsvloeistof (warm zeepsop) uitgewassen worden. Voor het inbouwen moeten beide luchtfilters absoluut droog zijn. Beschadigd filtermateriaal moet onmiddellijk vervangen worden. Motorschade die ontstaat door ondeskundig onderhoud valt buiten garantie.

Voor het in- en uitbouwen het filterdeksel en filter verwijderen. Zet de smoorklep dicht om te voorkomen dat er vuil in de carburator komt, luchtfilter verwijderen.



Bij tweedelige filters, het klemprofiel verwijderen, en de filter openen om te reinigen (fig.45).

Bij het inbouwen is het belangrijk erop te letten dat dit onberispelijk gebeurt: de luchtfilterhelften moeten goed samengevoegd, en de opbouw aan de carburator zuiver zijn.

Instelling carburator

De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruikslocatie (gebergte, laagland) moet de instelling van de carburateur eventueel worden aangepast.

De carburateur heeft 3 stelschroeven:

- Stationair-aanslagschroef "T" (Pos.16)
- Regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental (Pos.17)
- Regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast (Pos.17)



De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental (L) en het mengsel bij vollast (H) mogen enkel worden ingesteld door vakmensen.

Geringe correcties van de instelling van het standgas op het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental, kunnen als volgt worden uitgevoerd met de stationair-aanslagschroef (T) en met behulp van een toerentalmeter:

- Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef (T) iets open door linksom te draaien.
- Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef (T) iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.



Het snijwerktuig mag nooit worden aangedreven bij stationair toerental!

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats.

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel: om de regelschroef (L) voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef (H) voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

Gebruik de carburateursleutel Limitercaps:

De regelschroeven voor het mengsel voor de onbelaste loop en het mengsel voor de volledig belaste loop kunnen slechts in een beperkt bereik worden omgezet.

Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn! Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert. De in de technische gegevens vermelde waarden voor het gemiddelde stationair toerental en voor het maximaal toegelaten toerental moeten worden nageleefd.



Opgelet: De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een "toerentalmeter" worden gebruikt!

Kettingaandrijfwielen en koppeling (fig. 48)

Voor het omleggen van een nieuwe zaagketting moet de toestand van het kettingwiel gecontroleerd worden.

Uitgesleten kettingwielen leiden tot beschadiging van uw nieuwe zaagketting.

Het lager van de koppelingsklok wordt bij motorzagen bijzonder zwaar belast. Het moet derhalve op regelmatige tijdstippen met een goed lagervet (b.v. Mobiltemp 78 of dergelijke) gesmeerd worden (zie onderhoudsschema).

Kettingwiel en koppeling vervangen

De koppeling is op de krukas aangeschroefd. **Opgelet: linkse draad!** d.w.z. afschroeven in wijzerzin.

Letten op de juiste montagevolgorde en inbouwpositie. Voor het vervangen van kettingwiel en koppeling is ten dele speciaal gereedschap noodzakelijk. Laat dit werk door een bevoegde onderhoudsdienst uitvoeren.

Onderhoud van de uitlaat

Een defecte uitlaat betekent verhoogd brandgevaar en kan tot gehoorstoornissen leiden. Controleer op regelmatige tijdstippen de uitlaat en de bevestiging ervan.



Opgelet! Nooit de verhitte uitlaat aanraken!

Ontstekingskaars vervangen



Opgelet! Nooit de ontstekingskaars of de stekker aanraken als de motor draait (hoogspanning).

Onderhoudswerkzaamheden enkel met stilgelegde motor uitvoeren.

Bij verhitte motor is gevaar voor brandwonden. Beschermende handschoenen dragen.

Ontstekingsstoornissen die door het vervangen van de ontstekingskaar niet verholpen werden, kunnen enkel in een bevoegde onderhoudsdienst m.a.w. door een vakhandel van **Fa. SOLO KLEINMOTOREN** hersteld worden.

Richtlijnen voor de ontstekingskaars: (fig.49)

Hittewaarde = 200

Afstand van de elektroden = 0,5 mm

Elk opzoeken van storing in de ontsteking moet bij de ontstekingskaars beginnen.

Kontrole van de ontstekingsvonk:

- Uitgeschroefde ontstekingskaars met aangekoppelde ontstekingskabel met een geïsoleerde tang tegen de motorribben houden (niet in de nabijheid van de opening waar de ontstekingskaars ingeschroefd wordt!).

- Kortsluitchakelaar in de positie „I“.

- Starterkoord krachtig uittrekken.

Bij onberispelijke werking moet een zichtbare vonk aan de elektroden overspringen (fig.50).

Opbergen van de motorzaag.

De motorzaag in een droge ruimte opbergen en de kettingbeschermer aanbrengen.

Een speciale methode om de motor te bewaren is overbodig indien men de speciale 2-takt olie **CASTROL SUPER TT** gebruikt.

Voor een langere opbergingsduur moeten de benzine- en olietank volledig geleegd worden.

Let hiervoor bijzonder op de voorschriften bij het gebruik van biologische kettingolie.

Tips om uzelf te behelpen

| | | |
|--|--|--|
| Motor start niet | -geen ontstekingsvonk -geen brandstof -oude brandstof -kortsluitenschakelaar staat aan -ontstekingskaars koolaanslag | -ontstekingskaars vervangen -brandstof tanken -nieuw-gemengde brandstof vullen -op „I“ zetten -reinigen of vervangen |
| Ketting loopt niet | -kettingrem blokkeert | -kettingrem uitschakelen |
| Ketting loopt bij stationair toerental | -stationair toerental te hoog -koppeling defekt | -stationair regelschroef in tegenwijzerzin draaien -Koppeling vervangen (SOLO service werkplaats) |
| Rookvorming bij uitlaatgassen | -carburator te ruim afgesteld -teveel olie in de brandstof -luchtfILTER verstopt -startventiel (choke) niet helemaal open | -carburator afstellen -mengen met juiste verhouding -reinigen of vervangen -startventiel openen |
| Zaagt niet goed | -stompe of slecht geslepen zaagketting -afstelling van de carburator -luchtfILTER verstopt | -ketting slijpen -bij warmgelopen motor afstellen -reinigen of vervangen |
| Geen kettingsmering | -olietank leeg -olieleiding verstopt -olieverziep in de tank verstopt | -kettingolie bijvullen -reinigen -reinigen of vervangen |

Onderhoudsvoorschrift

Voor een lange levensduur en ter voorkoming van schade moeten de hieronder vermelde onderhoudswerkzaamheden regelmatig uitgevoerd worden. Aanspraken op garantie worden alleen geaccepteerd wanneer op een geloofwaardige manier aangetoond wordt, dat deze werkzaamheden regelmatig en volgens de voorschriften uitgevoerd zijn.

| Werkzaamheden | Na elke tankbeurt | Dage-lijks | Weke-lijks | Maande-lijks | Indien nodig | zie blad-zijde |
|--|--|------------|------------|--------------|--------------|----------------|
| Volledige machine | Visueel nazicht/toestand | X | | | | 45 |
| | Buitenaf reinigen | X | | | | 45 |
| Zwaard | Werking controleren | X | | | | 45 |
| | Zwaard omdraaien | X | | | | 45 |
| | Op slijtage/beschadiging controleren | X | | | | 45 |
| | Neuswiel tje smeren | X | | | | 45 |
| | Kettinggeleider/Oliegleuf reinigen | X | | | | 45 |
| | Binnenzijde zwaardbeschermer reinigen | X | | | | 45 |
| Ketting | Controleren / Zaagscherpte nagaan | X | | | | 44 |
| | Kettingspanning controleren | X | | | | 44 |
| Kettingrem | Werking controleren | X | | | | 46 |
| | Reinigen | | X | | | 46 |
| | Afstellen | X | | | X | 46 |
| Kettingsmering | Controleren | | | | | 40 |
| Kettingwiel / Koppeling | Controleren | | | X | | 46 |
| Koppelingsklok | Lager smeren | | | X | | 46 |
| LuchtfILTER | Reinigen | | X | | | 45 |
| | Vernieuwen | | | | X | 45 |
| Luchtinlaat | Reinigen | | X | | | A |
| Cilinder koelribben | Reinigen | | X | | | 45 |
| Carburator | Afstellen | | | | X | B/46 |
| | Stationair toerental controleren (ketting mag niet meedraaien) | X | | | | 46 |
| | Stationair toerental naregelen | | | | X | B |
| Ontstekingskaars | Afstellen/verwisselen | | | | X | 46 |
| Brandstoftank | Reinigen/Met benzine uitspoelen | | | X | | 40 |
| Olietank/Olietoevoergleuf | Reinigen | | | X | | 40 |
| Cilinder-bevestigingsvijzen | Naspannen/controleren | | | | X | |
| Bevestiging van de uitlaat | Controleren | | | X | | 46 |
| Alle toegankelijke schroeven en moeren | Naspannen | | | X | | |

I Istruzioni d'impiego

Ci congratuliamo con Lei per l'acquisto della Sua nuova motosega SOLO e speriamo che rimarrà soddisfatto di questa moderna macchina. SOLO è il pioniere delle motoseghe in Germania e una delle più vecchie produttrici delle motoseghe a benzina. Una esperienza, che anche oggi ogni SOLO in ogni dettaglio è un vantaggio.

Il cilindro è rivestito in nikasil e di lunga durata. La robusta carcassa metallica in pressofuso di magnesio dispone di un sistema di fissaggio centrale delle guide solido e di facile maneggevolezza, nonché di una robusta asta a punte aguzze in metallo: tutte queste caratteristiche assicurano un elevato valore d'uso della macchina.

La lubrificazione automatica della catena, l'accensione elettronica priva di manutenzione, il sistema antivibrazione per la protezione della salute dell'operatore, la forma ergonomica delle impugnature e gli accessori assicurano il comfort d'uso e un lavoro con la sega mai faticoso.

La dotazione di sicurezza delle motoseghe SOLO corrisponde al più recente standard tecnico e risponde a tutte le norme nazionali ed internazionali di sicurezza. Tale dotazione comprende le protezioni per le mani su entrambe le impugnature, il bloccaggio della leva gas, le viti prendicatena, la catena della sega di sicurezza e un freno di catena che può essere azionato manualmente o, in caso di rinculo guida (kickback), attivato automaticamente dall'accelerazione.

Onde poter garantire un costante funzionamento ottimale e disponibilità di prestazioni per la vostra motosega ed inoltre una sicurezza per voi quali utenti, avremmo una preghiera da rivolgervi:



Leggete attentamente queste istruzioni d'impiego prima di mettere in funzione per la prima volta la sega ed attenetevi soprattutto alle norme di sicurezza.

| Indice | Pagina |
|----------------------------------|--------|
| Montaggio | 49 |
| Montaggio di guida e catena | 49 |
| Per la sicurezza | 49 |
| Carburante e olio | 49 |
| Rifornimento d'olio | 50 |
| Pompa olio | 50 |
| Freno catena | 50 |
| Sicurezza, allarmi | 50 |
| Attrezzatura di protezione | 50 |
| Sicurezza sul lavoro | 50 |
| Rinculo | 50 |
| Uso vietato | 51 |
| Abbattimento di alberi | 51 |
| Valutazione dell'albero | 51 |
| Taglio delle radici | 51 |
| Abbattimento | 51 |
| Esecuzione | 51 |
| Taglio a lunghezza | 51 |
| Sicurezza | 51 |
| Preparazione | 51 |
| Taglio di rami | 52 |
| Regole di base | 52 |
| Sicurezza alla messa in funzione | 52 |
| Avviamento | 52 |
| Avviamento a freddo | 52 |
| Avviamento a caldo | 52 |
| Disinserimento del motore | 52 |
| Trasporto | 52 |
| Cura e Manutenzione | 53 |
| Catena | 53 |
| Tensionamento | 53 |
| Affilatura | 53 |
| Correzione del limitatore | 53 |
| Guida | 53 |
| Pulitura | 54 |
| Manutenzione del freno | 54 |
| Pulitura del filtro | 54 |
| Regolazione del carburatore | 54 |
| Ammortizzazione di vibrazioni | 54 |
| Ruota e frizione | 55 |
| Cambio della candela | 55 |
| Deposito della motosega | 55 |
| Consigli pratici | 56 |
| Schema di manutenzione | 56 |

| | | |
|-----------|--------|---------|
| D | Seite | 3 - 11 |
| GB | Page | 12 - 20 |
| F | Page | 21 - 29 |
| E | Pagina | 30 - 38 |
| NL | Blz. | 39 - 47 |
| I | Pagina | 48 - 56 |

Montaggio

Montaggio di guida e catena



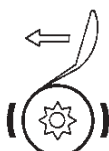
ATTENZIONE: in tutti i lavori sulla guida e sulla catena si deve disinserire il motore, togliere i cappucci delle candele (vedi „Cambio candele“) e usare i guanti di protezione! Fare particolare attenzione alla tensione corretta della catena. Una catena molle può saltar fuori dalla scanalatura della guida e anche straparsi.



ATTENZIONE: pericolo di lesioni!

Nota (fig.1)

E' possibile asportare e rimettere la copertura della guida, in alcuni tipi di sega solo se il reno della catena è allentato.



1. Allentare il dado di fissaggio, togliere la copertura della guida (fig.2). Se la sega è consumata, pulire la superficie di appoggio (fig. 2 A) e l'uscita dell'olio (fig. 28).

2. Con la vite di tensione catena (fig. 2 C) si sposta la camma di tensione catena (fig. 2 D) fino all'arresto sinistro.

3. Applicare la guida; la camma di tensione catena (fig. 2 D) deve far presa completamente nel foro previsto della guida (fig. 3 E).

4. Disporre la catena sulla ruota e nella scanalatura. I taglienti dei denti devono puntare verso la punta della guida (fig. 4). Fare attenzione che gli elementi di spinta facciano presa nel pignone e nella punta della guida sulla stella (se esistente).

Nota: in alcuni modelli il pignone si trova dietro la campana della frizione.

5. Applicare la copertura della guida, serrando a mano i dadi di fissaggio (fig. 5).

6. Ruotando a destra in senso orario la vite di tensione (fig. 6 C) si tende la catena. Sollevare sovrapporre la punta della guida.

7. La tensione esatta è raggiunta se la catena tocca leggermente il lato inferiore della guida. Si deve poter facilmente tirare a mano (fig. 7).

8. Serrare bene tutti i dadi di fissaggio della copertura. Sollevare la guida o sovrapporre la punta della guida (fig. 8).



ATTENZIONE: La motosega può essere avviata solo a montaggio completato (vedi „Messa in Funzione“ pag. 62).



La manipolazione di carburanti richiede una particolare prudenza e attenzione.

Fare rifornimento soltanto con motore spento!

- Pulire bene la zona di riempimento.
- Svitare il tappo del serbatoio e immettere miscela carburante o olio di catena fino al bordo inferiore del tappo.
- Per prevenire sostituzioni nel rifornimento, il serbatoio di carburante e quello dell'olio sono contrassegnati con **simbolo oppure con „Mix e Olio“ (fig. 9).**

Rimprire con attenzione e non versare miscela o olio.

- Serrare nuovamente il tappo del serbatoio.



Carburante e olio

Carburante: il motore della Vostra sega è un motore a 2 tempi di alta potenza e deve funzionare con una miscela di carburante e olio oppure una miscela speciale mischiata, per motore a 2 tempi da acquistare in un negozio specializzato. **Importante: nella miscela carburante si può usare benzina normale senza piombo, benzina Euro senza piombo oppure Super senza piombo (N. minimo di ottani 92 ROZ).**

Titolo della miscela: consigliamo un rapporto carburante-olio di 50:1 (2 %), se si usa il „CASTROL SUPER TT“ per 2 tempi da noi consigliato. Se si usano altri oli da 2 tempi, consigliamo un rapporto di 25:1 (4%) (fig. 10).

Nota: non conservare la miscela non oltre 3-4 settimane.

| | Castrol-Oil TT 50:1(2%) | Marken 2-T-Oil 25:1(4%) |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1000 cm ³ (1 Liter) | 20 cm ³ | 40 cm ³ |
| 5000 cm ³ (5 Liter) | 100 cm ³ | 200 cm ³ |
| 10000 cm ³ (10 Liter) | 200 cm ³ | 400 cm ³ |

Norma per il rodaggio:

per i primi 5 rifornimenti evitare i regimi troppo alti del motore senza carico, e anche per olio speciale a 2 tempi usare un rapporto di miscela 25:1 (4 %).

- E' vietato fumare e l'uso di fiamme libere
- Prima del rifornimento lasciar raffreddare la macchina
- I carburanti possono contenere sostanze simili a solventi evitare contatti con gli occhi e la pelle di prodotti petroliferi. Nel rifornimento usare sempre guanti e vestiti protettivi. Cambiare e lavare spesso gli abiti. Non inspirare vapori di carburanti.
- Non versare carburante o olio. Se si versa carburante o olio, ripulire immediatamente la motosega. Non portare il carburante a contatto dei vestiti. Se si ha questo contatto, cambiare subito gli abiti.
- Fare attenzione che carburante e olio non penetrino nel terreno (ecologia). Usare supporti adeguati.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi. I vapori di carburante si raccolgono sul fondo (pericolo di esplosione)
- Trasportare carburante e olio sono in contenitori ammessi e contrassegnati. Lo stesso vale per il deposito. Tenere carburante e olio lontani dalla portata dei bambini.

Rifornimento del serbatoio d'olio

Olio della catena



Per lubrificare la catena e la guida si deve usare un olio con additivi di adesività.

NOTA: in linea di massima, insieme al carburante si deve anche fare rifornimento dell'olio per la catena.

Per proteggere l'ambiente si consiglia l'uso di un olio per catena biodegradabile. L'olio „bio“ consigliato dalla SOLO reca il simbolo dell'angelo azzurro (RAL UZ 48). Gli oli biodegradabili sono conservabili limitatamente nel tempo e devono essere sostituiti entro 2 anni dalla data di produzione stampigliata.

Prima di magazzinaggi più lunghi, è necessario svuotare il serbatoio d'olio, e riempirlo quindi con un po' di olio motore (SAE 30).

Far funzionare la motosega per un certo tempo, per scaricare tutti i residui di olio biologico dal serbatoio, flessibile e dispositivo

di taglio. Per una nuova messa in funzione riempire nuovamente con olio biologico.

Pompa olio

Tutte le seghe a motore SOLO sono dotate di una pompa olio automatica.

Vedere il capitolo „Regolazione pompa olio“



ATTENZIONE: Norma di rodaggio per catene nuove: mai segare subito, ma lasciar girare per breve tempo a mezzo gas, finché sul fondo chiaro si forma una leggera traccia d'olio (fig. 11)

NOTA: mai lavorare senza lubrificazione della catena. Prima di iniziare il lavoro, controllare il funzionamento della lubrificazione e il livello dell'olio.



ATTENZIONE: mai usare olio esausto!



Freno della catena

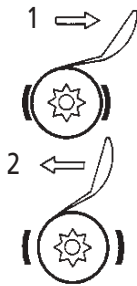
La motosega SOLO è dotata di serie di un freno-catena azionato manualmente o a rinculo. In una frazione di secondo viene arrestata la catena. Il freno catena è previsto per le emergenze e per bloccare la catena prima dell'avvio. (cfr. Messa in funzione, pag. 62)

Inserimento del freno catena (bloccaggio)

Nel caso di inserimento manuale, il paramano viene premuto a mano in direzione della punta della guida (1).

Disinserimento del freno catena

Tirare il paramano in direzione della staffa (2) fino all'arresto avvenuto (fig. 12).



Inserimento automatico

Il freno catena può essere inserito, se si lavora con la sega, se si toccano con la punta della guida (e catena in movimento) legno o corpi estranei. La motosega può essere rigettata in direzione dello operatore (fig. 13).

ATTENZIONE: non sono ammesse modifiche al paramano.



ATTENZIONE: se il freno catena è inserito (bloccato) il motore non può funzionare a velocità maggiore che da fermo. Prima dell'accelerazione, allentare il freno.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA E ALLARMI

Generalità



- Non lavorate mai da soli: deve esserci sempre qualcuno nei pressi, che possa intervenire in caso di necessità.

- Prestate la motosega solo a persone che sanno maneggiarla. Con la sega consegnate anche le istruzioni d'uso.

- Chi si appresta a utilizzare la sega per la prima volta, si faccia spiegare dal rivenditore quali sono le caratteristiche dell'impiego di una sega a motore, oppure si iscriva a un corso ufficialmente riconosciuto di istruzione sull'uso di seghe a motore.

- E' vietato l'uso della motosega ai bambini e ai giovani sotto i 18 anni. Per i giovani che hanno superato i 16 anni di età viene fatta un'eccezione a questa regola, quando gli stessi dovessero impiegare la sega a scopi addestrativi, sotto il controllo di un istruttore specializzato.

- Durante il lavoro con la motosega viene richiesta la massima concentrazione.

- Accingetevi a lavorare con la motosega soltanto se vi trovate in ottime condizioni fisiche. Anche in seguito a stanchezza viene a mancare la necessaria attenzione.

- Non lavorate mai sotto l'influsso di alcol o droghe.

Attrezzatura di sicurezza personale

Per prevenire ferite alla testa, agli occhi, alle mani e ai piedi, come anche per evitare danni all'udito, è necessario equipaggiarsi dei seguenti mezzi ed attrezzature protettivi:

1. Proteggete il volto e gli occhi da trucioli, con una protezione adeguata, o occhiali di sicurezza.

2. Portare un vestito adatto, cioè aderente al corpo e che non intralci i movimenti. Evitate indumenti che possano essere agganciati dalla catena. Consigliamo giacche di sicurezza di tipo forestale, con segnali colorati all'altezza delle spalle.

3. Non portate pantaloni con risvolto, o inseriteli negli stivali. Consigliamo: salopette con inserti di protezione.

4. Per tutti i lavori da effettuarsi nel bosco è necessario usare un casco di protezione. I rami in caduta sono molto pericolosi. Consigliamo: un casco con protezione degli orecchi e del volto.

5. Per evitare danni all'udito si devono usare adeguate protezioni acustiche (paraorecchi, tappini, cotone idrofilo ecc.)

6. Usate guanti da lavoro con superficie interna antiscivolo. **Non toccate mai la catena in movimento!**

7. Usate scarpe robuste, con suola antiscivolo (preferibilmente scarpe di sicurezza con rinforzo in acciaio e protezione anti-taglio).

Osservare sempre le istruzioni anti-infortunistiche del settore specifico e delle assicurazioni.

8. Lavori sui declivi devono essere effettuati solo da personale addestrato.

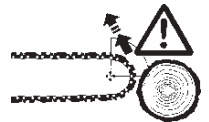
9. Tenere la motosega sempre ben salda con le due mani.

10. Durante il lavoro fate attenzione a non inspirare i gas di scarico del motore. Non è permesso l'uso della motosega in locali chiusi.

Regole fondamentali di sicurezza

1. Rinculo

- Se si lavora con la sega a catena, si possono avere pericolosi rinculi



- Il rinculo si produce quando il settore superiore della punta della guida tocca casualmente legno o altri oggetti

- La motosega, allora viene spinta con forte energia e senza controllo verso l'operatore.



Attenzione: pericolo di lesioni! (fig. 16)

Per evitare il rinculo, procedere come segue:

- Non lavorare con la punta della guida. Osservare sempre la punta stessa.

- Attenzione nel continuare tagli già iniziati.

- Iniziare il taglio con la catena in movimento.

- Affilare sempre correttamente la catena. Fare attenzione all'altezza corretta del limitatore di profondità.

- Mai segare più rami in una volta sola. Nella sbrancatura, fare attenzione che non sia coinvolto un ramo diverso.

- Nel taglio a lunghezza, fare attenzione ai rami vicini.

2. Attività vietate

- Mai lavorare con cattiva visibilità e luce. Fare attenzione all'umidità, ghiaccio, neve (pericolo di scivolare). Pericolo di scivolare esiste anche su legno lavorato di fresco (corteccia).

- Mai lavorare su supporti poco stabili. Fare attenzione agli ostacoli nella zona di lavoro (pericolo di inciampare). Fare attenzione alla sicurezza dell'appoggio.

- Mai segare sopra l'altezza della spalla.

- Mai segare stando in piedi su scale (fig. 17).

- Mai salire con la motosega nell'albero per eseguirvi dei lavori.

- Mai lavorare troppo piegati in avanti.

- Tenere la motosega in modo che nessun membro del corpo venga a trovarsi nel prolungamento della linea della catena (fig. 18).

- **Segare solo legno con la motosega!**

- Non toccare il terreno con catena della sega in moto.

- Non usare mai la motosega come leva di sollevamento o per prelevare o allontanare pezzi di legno o altro, come se si trattasse di una pala.

- **Tagli in profondità e longitudinali devono essere effettuati solo da personale specializzato (maggiore pericolo di rinculo).**

- **Tagli longitudinali** devono essere fatti con angolo possibilmente piatto. Occorre particolare prudenza, perché la sega non riesce a fare sufficientemente presa.

- Attenzione a segare legno scheggiato. Possono essere trascinati anche dei pezzi già segati (pericolo di lesioni).

- La motosega può essere respinta, nel taglio, con il **lato superiore della guida** in direzione dell'operatore. Tagliare quindi con il lato inferiore (fig. 19).

Abbattimento di alberi



L'abbattimento di alberi è pericoloso! Se siete principianti, e comunque non specializzati, non eseguite questi lavori. Frequentate prima un corso d'istruzione.



Attenzione! Si possono iniziare lavori di abbattimento solo se è assicurato che

a) nel settore del lavoro si trovano soltanto persone addette.

b) c'è la certezza di potersi ritirare all'indietro, senza ostacoli, per tutti gli addetti all'operazione. La via di fuga deve essere all'indietro, con angolo di circa 45°

c) il posto di lavoro più vicino dev'essere di almeno due lunghezze e mezzo d'albero. Prima dell'abbattimento, controllare e assicurare la direzione di caduta, e che per una distanza di 2 1/2 lunghezze non si trovino persone, animali o oggetti (fig. 20)

d) il piede del tronco deve essere libero da qualsiasi corpo estraneo, rami, boscaglia. Assicurare una posizione sicura (pericolo d'inciampo) (fig. 21)

Valutazione dell'arbero:

- Direzione di pendenza - rami staccati o secchi - altezza dell'albero - sporgenze naturali - l'albero è marcio?

- Tenete conto della velocità e della direzione del vento. Nel caso di forti raffiche di vento non si deve abbattere alberi.

Taglio degli inizi di radice:

- Incominciate con la radice più grande. Effettuate prima il taglio verticale, poi quello orizzontale.

Come effettuare l'intaglio di abbattimento

- L'intaglio di abbattimento determina la direzione e la guida dell'arbero cadente. L'intaglio viene fatto ad angolo retto rispetto alla direzione di caduta e la sua profondità corrisponde ad 1/3 - 1/5 del diametro del tronco. Effettuate l'intaglio il più possibile in prossimità del terreno.

- Eventuali correzioni all'intaglio di abbattimento dovete eseguirle tagliando su tutta l'ampiezza previo taglio.

- **Il taglio di abbattimento** viene effettuato ad un'altezza superiore a quella della base dell'intaglio di abbattimento (D). Deve venir eseguito perfettamente in orizzontale. Prima dell'intaglio di abbattimento deve rimanere ancora uno spessore pari a circa 1/10 del diametro del tronco, che funge poi da pezzo di spezzamento.

- **Il pezzo di spezzamento** agisce come cerniera. Non bisogna in nessun caso tagliarlo, altrimenti non sarà possibile controllare la caduta dell'albero. Bisogna inserire tempestivamente i cunei!

- I cunei da inserire nel taglio di abbattimento possono essere soltanto di plastica o di alluminio. E' vietato usare cunei in ferro, perché il loro contatto può determinare seri danni o la rottura della catena.

- Quando viene abbattuto l'albero intrattenetevi soltanto lateralmente rispetto la direzione di caduta.

- Quando vi riavvicinate all'albero abbattuto, fate attenzione ad eventuali rami cadenti.

Se si abbattono alberi su un pendio, chi sega deve trovarsi lateralmente su un punto di terreno superiore a quello del tronco da lavorare o dell'albero che giace a terra.

- Fate attenzione ad eventuali tronchi d'albero rotolanti verso di voi. Non continuare il lavoro sotto rami o alberi rimasti impigliati.

Taglio a lunghezza



Sicurezza

- Fissare il punto di attacco sul tronco.

- Cercare una posizione sicura.

Preparazione (fig. 25)

- Togliere dalla zona di taglio corpi estranei, come sabbia, pietre, chiodi. I corpi estranei possono provocare pericolosi rinculi.

- Tagliando il legname, usare un supporto sicuro (se possibile, un cavalletto). Non tenere il legno con il piede, o da parte di un'altra persona.

- Assicurare legname rotondo da rotazione.

Per tutti i tipi di legni in tensione vale:

1. Iniziare a segare **nel lato di pressione**, con attenzione (pericolo di incastro)

2. Quindi segare **con attenzione sul lato di trazione**.

NOTA: per tronchi spessi con forte tensione, **sfasare** il taglio su un lato.

Fig. 26 A = tronco con lato superiore in tensione

Pericolo: l'albero spinge verso l'alto

Fig. 26 B = tronco con lato inferiore in tensione

Pericolo: l'albero spinge in basso

Fig. 26 C = tronchi spessi e tensione forte

Pericolo: l'albero sbraccia violentemente sui lati. Attenzione alle radici nascoste nel terreno!

Fig. 26 D = tronco con parte laterale in tensione

Pericolo: l'albero sbraccia di lato.

NOTA: con tensione sul lato, restare sempre sul lato di pressione.

Evitare che la motosega resti incastrata!

Se il legno non si deve „strappare“, si deve effettuare un taglio ausiliario. Praticarlo sul lato di pressione, quindi proseguire dal lato di trazione (fig. 27).

Se la sega viene incastrata, spegnere il motore!

Quindi sollevare il tronco con una sbarra o un'altra leva, o cambiare posizione.

Sbrancatura



Regole fondamentali

Nella sbrancatura, si ha un maggiore pericolo di rinculo.

- Nella sbrancatura, possibilmente appoggiare la motosega al tronco. Non si deve segare con la punta della guida (pericolo di rincula) (fig. 28).

- Fare attenzione ai rami sotto tensione. Non staccare i rami liberi dal basso.

- Non eseguire sbrancature stando sui rami.

- Togliere i rami che ingombrano

- Evitare un lavoro nervoso e affrettato

- Sfruttare tutte le possibilità di ottenere altezze adeguate di lavoro (es. cavalletto, banco di lavoro)

- enere sempre sotto il staffa il pollice della mano sinistra.



Se cambiate il punto di appoggio, la guida deve sempre trovarsi verso il lato del tronco opposto al corpo (fig. 29)

Osservare sempre i movimenti dell'albero e dei rami. Lavorare in modo prudente e previdente!

Nella sbrancatura di rami grossi, per evitare che la motosega resti bloccata, la sequenza corretta del lavoro è:

1. Togliere i rami di intralcio

2. Staccare i rami che creano tensione

3. Segare il ramo principale (fare attenzione al lato di pressione 1 e al lato di trazione 2, (fig. 30) Cfr. fig. 27.

Sicurezza alla messa in funzione



Assicurare che nel raggio d'azione della sega non ci siano bambini o altre persone. Fare attenzione agli animali (fig. 31)

Mettere in funzione la motosega solo a montaggio completato. Per principio, usare soltanto la seghe montata e completa. La protezione di catena deve essere asportata.

Avviare la sega almeno a 3 m di distanza dal punto di rifornimento (fig. 32).

Prima dell'avvio, l'operatore deve avere un appoggio sicuro.

Nella messa in funzione occorre appoggiare con sicurezza la macchina e tenerla ben salda. La guida e la catena devono essere libere (fig. 33+34).



ATTENZIONE: Allentando la leva del gas, la catena continua ancora per qualche tempo a muoversi (inerzia).

Avviamento



NOTA: L'avviamento con automatico SOLO a mezzo gas è descritto nella parte specifica del Manuale.

Avviamento a freddo (fig. 35)

1. Inserire l'interruttore di corto circuito in posizione I (A)

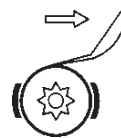
2. Chiudere il Choke (B)



3. Premere in basso il blocco della leva del gas (C)

4. Dare gas con la leva acceleratore (D)

5. L'arresto a mezzo gas (se presente) deve essere premuto (D). Così la leva resta in posizione di avviamento. Inserire il freno catena, portando il paramano in avanti (verso la punta della guida).



6. Avviamento (fig. 33)

Mettere la sega in terra, poggiare con un piede sul terreno e tenere salda la sega con una mano alla staffa d'impugnatura.

7. Estrarre il cavo di avviamento lentamente fino al primo arresto, quindi dare uno strappo deciso. Non lasciar tornare indietro la maniglia da sé, ma ricondurla in posizione di base con la mano.

8. Se il motore „cerca“ di avviarsi, aprire il Choke (B), ripetere l'avviamento con Choke aperto.



9. Dare brevemente gas, per portare il regime al minimo.



ATTENZIONE: dopo l'avviamento, il motore deve essere subito portato al minimo. perché altrimenti si possono avere danni al freno della catena. Allentare il freno, portando il paramano verso la staffa della impugnatura.



Nota: si deve sentire chiaramente uno scatto.

Avviamento con motore caldo

Avviamento come sopra indicato, ma il Choke deve restare aperto.



Arresto del motore



Il motore viene arrestato con l'interruttore di corto circuito (A) (posizione Stop - 0).

L'arresto del motore è obbligatorio per:

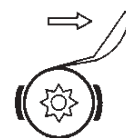
- manutenzione, pausa di lavoro, rifornimento, trasporto
- affilatura della catena
- messa fuori funzione.

Arrestare subito il motore, se si notano modifiche nell'apparecchio.

La motosega calda non deve essere depositata in erba secca o su oggetti combustibili. Il silenziatore irradia un enorme calore (pericolo d'incendio).

Trasporto (fig. 36)

Nel trasporto e nei cambiamenti di posto durante il lavoro si deve arrestare la motosega o inserire il freno della catena, per evitare un avviamento casuale della catena.



Mai portare e trasportare la motosega con catena in movimento!

Nei trasporti a distanza maggiore si deve applicare in ogni caso la protezione della catena.

Portare la motosega tenendola per la staffa, con la guida rivolta all'indietro. Non toccare il silenziatore (pericolo di ustioni).

Nel trasporto in auto, fare attenzione alla posizione del motore, per evitare che esca carburante/olio.

Per depositi più lunghi e per spedizione, il serbatoio del carburante e dell'olio devono essere completamente vuoti.

Cura e manutenzione

Catena

Come ogni utensile da taglio, la catena è esposta a naturale usura. Con catena correttamente affilata, la vostra motosega darà i risultati migliori. Ogni sega è adattata come forma, prestazione e struttura al tipo di motosega corrispondente (fig. 37).

Principali caratteristiche della catena:

1. Forma dei taglienti (A)
2. Passo (B) e
3. Spessore degli elementi (C).

1. Nella forma dei taglienti si distingue:

a) scalpello pieno (dente di taglio ad angolo, seghe professionali). Fig. 37a

b) semi-scalpello (dente di taglio semitondo, seghe da hobby e semi-professionali) Fig. 37b

2. Con il passo della catena si determina la dimensione: è uguale alla distanza di 3 rivetti divisa per 2. Il passo viene indicato in pollici, secondo le norme internazionali (Fig. 37 B).

| Passo Pollici = (mm) | Spessore elementi mm = (Pollici) |
|-------------------------|-------------------------------------|
|-------------------------|-------------------------------------|

| | | |
|--------|------------|----------------|
| 3/8" S | (9,32 mm) | 1,3 mm (.050") |
| .325" | (8,25 mm) | 1,5 mm (.058") |
| 3/8" | (9,32 mm) | 1,5 mm (.058") |
| .404" | (10,26 mm) | 1,6 mm (0.63") |

3. Lo spessore degli elementi è lo spessore della parte dell'elemento che entra nella scanalatura della guida (Fig. 37 C).



ATTENZIONE: usare soltanto catene di ricambio e guide originali SOLO.

Tensionamento della catena

Per una lunga durata del dispositivo di taglio è fondamentale la **corretta tensione della catena**.

Controllare la tensione della catena regolarmente a motore fermo, quando la guida e la catena sono raffreddate.

Rispettare tutte le avvertenze circa l'affilatura della catena.

Catene male affilate provocano sovraccarichi e riducono la durata della guida e della catena. Provoca un maggiore rinculo, specialmente con distanze maggiori del limitatore di profondità.

Affilatura della catena

(fig. 38/39/40)



ATTENZIONE! Per tutti i lavori sulla catena è necessario spegnere il motore ed estrarre il cappuccio della candela (cfr. Sostituzione Candela), usando sempre i guanti!

- Per l'affilatura si deve usare una lima tonda speciale con diametro adeguato (vedi tabella). Le lime comuni non sono adatte!

- La lima deve far presa soltanto in avanti (freccia). Nella corsa di ritorno, sollevare la lima (fig. 38)

- Viene affilato per primo il dente più corto. La lunghezza di questo dente è il riferimento per tutti gli altri denti della catena (fig. 38). Tutti i taglienti devono avere uguale lunghezza.

- Un porta-lima facilita il movimento della lima. Dispone di riferimenti per l'angolo corretto di affilatura (disporre i riferimenti in parallelo alla catena) e limita la profondità (4/5 diametri di lima) (fig. 39).

Avvertenze generali

1. Disporre il porta-lima sul tetto del dente
2. Limare innanzi tutto tutti i taglienti di un lato dall'interno verso l'esterno, quindi tutti i taglienti dell'altro lato.
3. Condurre i riferimenti del porta-lima in parallelo alla catena.
4. Eliminare con la lima i danni della piastra laterale e del tetto del dente.



Per la vostra sicurezza: se durante la limatura volete tirare la catena, occorre tirarla in avanti verso la punta della guida. In questo modo si evitano lesioni alle mani, dovute a scivolamenti (fig. 7).

Tabella di limatura della catena

| Passo | Lima Ø | | angolo lima | Distanza delimitatore profondità | | Direzione lima | |
|------------|--------|---------|----------------|-------------------------------------|--------------|----------------|---|
| | mm | pollici | | orizz. | 10° in basso | | |
| 3/8 S | 4,0 | 5/32 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| .325 | 4,5 | .177 | 30° | 0,75mm | .030" | | X |
| .325(21BP) | 4,8 | 3/16 | 30° | 0,65mm | .025" | X | |
| 3/8 | 5,5 | 7/32 | 30° | 0,65mm | .025" | | X |
| .404 | 5,5 | 7/32 | | 0,75mm | .030" | | X |

Correzione del delimitatore di profondità (fig. 40)

La distanza fra limitatore di profondità (naso rotondo) e il bordo da taglio determina lo spessore del truciolo.

I risultati migliori vengono raggiunti con la distanza del limitatore di profondità indicata.

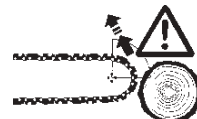
1. Controllare la distanza del limitatore di profondità ad ogni affilatura

2. Disporre il calibro del limitatore di profondità sul tagliente. Se il limitatore deborda, limare con una lima piatta la parte eccedente.

3. Arrotondare il bordo anteriore del limitatore di profondità. Occorre ristabilire la forma originaria.



ATTENZIONE: Una distanza troppo grande aumenta il pericolo di rinculo!



Guida della sega

La guida richiede la stessa cura della catena. Le superfici di scorrimento devono essere piane, la scanalatura non deve essere allargata.

Per impedire l'usura unilaterale della guida, si consiglia di invertire la guida dopo ogni affilatura della catena.

Detergenti per la scanalatura della guida sono contenuti nei Kit di affilatura offerti da SOLO (fig. 41). Per le guide con stella di inversione, il supporto della stella deve essere lubrificato possibilmente a ogni rifornimento con un ingrassatore e grasso per cuscinetti, attraverso il foro disposto sul lato. Ruotare la stella (fig. 43) (Vedi „Manutenzione“).

IMPORTANTE!

Le guide sono previste unicamente per guidare la catena e non come leve di sollevamento! Ogni rotazione o movimento di piattatura sul legno accorcia la durata della guida. In questi casi, la garanzia non viene concessa (fig. 42).

Pulizia della sega



La motosega deve essere pulita a fondo dopo ogni uso, controllando eventuali danni. Di particolare importanza sono il freno, il settore di aspirazione aria, le costolature di raffreddamento del cilindro e il filtro aria.



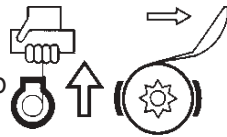
ATTENZIONE! Per evitare lesioni agli occhi, se si usa aria compressa si devono portare gli occhiali di protezione. Per la pulizia usare soltanto prodotti ecologici offerti sul mercato. Non pulire la motosega con carburante!

Controlli della catena

In generale: verificare il funzionamento e il movimento a intervalli regolari. Togliere resina, trucioli e sporcizia. Lubrificare tutte le articolazioni e i cuscinetti con grasso o olio motore resistente alle temperatura (fig. 44).

Controllo del funzionamento:

- avviare il motore
- azionare il freno catena con gas da fermo
- quindi accelerare al massimo
- la catena deve stare ferma



Pulizia del filtro aria

Se i filtri aria sono intasati o sporchi, la prestazione del motore è indebolita. Aumenta il consumo di carburante e la presenza di sostanze nocive nei gas di scarico.

Inoltre l'avviamento è più difficoltoso.

Se si usa la sega **per tutto il giorno**, è necessario pulire i due filtri (pre-filtro, se esiste, e filtro fine) tutti i giorni. Più spesso, se la polvere è più abbondante.

Il modo più semplice di pulitura si ha dando leggeri colpi al filtro.

Se la sporcizia è maggiore, si possono pulire i due filtri in liquido detersivo non infiammabile (acqua saponata calda). I due filtri devono essere assolutamente asciutti prima del montaggio. Se il materiale è danneggiato, sostituire i componenti difettosi. Non si concede garanzia per danni al motore causati da negligenza o mancata manutenzione.

Smontaggio e rimontaggio: togliere il coperchio o la cappa, chiudere il choke per impedire l'ingresso di sporcizia nel carburatore, smontare il filtro.



Con filtro in due parti, togliere il profilato a bloccaggio e aprire il filtro per la pulitura (fig. 45).

Montaggio: controllare la posizione di montaggio, la chiusura dei semifiltri e la posizione corretta sul carburatore.

Regolazione del carburatore

La messa a punto ottimale della carburazione viene eseguita in fabbrica. A seconda del luogo d'impiego (montagna o pianura) può rendersi necessaria una rettifica della messa a punto.

Il carburatore ha 3 viti di registro:

- vite di arresto del minimo "T" (Pos.16)
- vite di registro per la miscela del minimo "L" (Pos.17)
- vite di registro per la miscela a pieno carico "H" (Pos.17)



Le viti di registro per la miscela del minimo (L) e la miscela a pieno carico (H) possono essere regolate solo da personale qualificato.

Piccole rettifiche per portare il gas al numero di giri medio del minimo indicato nei dati tecnici possono essere effettuate mediante la vite di arresto del minimo (T), con l'ausilio di un contagiri, nel seguente modo:

- se il minimo è troppo alto, svitare leggermente la vite di arresto del minimo (T) in senso antiorario.
- se il minimo è troppo basso (perciò il motore si spegne), avvitare leggermente la vite di arresto del minimo (T) in senso orario, finché il motore non raggiunge un regime regolare.



La catena della segatrice non deve assolutamente essere azionata a vuoto!

Qualora con la rettifica effettuata agendo sulla vite di arresto del minimo "T" non si riesca ad ottenere una messa a punto ottimale della carburazione, far regolare la carburazione da un'officina autorizzata.

Le istruzioni che seguono sono destinate all'officina autorizzata. Per eseguire correzioni con la vite di registro per la miscela del minimo (L) e la vite di registro per la miscela a pieno carico (H) utilizzare la chiave per carburatori D-CUT

Per carburatori Limitercaps:

Le viti di regolazione per la miscela del funzionamento a vuoto e la miscela a pieno carico possono essere regolate soltanto in un campo limitato.

Per ottenere una corretta regolazione del minimo, è necessario che il filtro dell'aria sia pulito! Far scaldare il motore prima di effettuare la regolazione. Attenersi ai valori indicati nei dati tecnici per il numero di giri medio del minimo e per il numero di giri massimo ammesso.



Attenzione! La messa a punto del carburatore ha lo scopo di ottenere la potenza massima del motore. Per effettuare la regolazione è assolutamente necessario utilizzare un "contagiri"!

Ammortizzazione delle vibrazioni (fig. 47)

Se notate vibrazioni alla maniglia dopo un certo periodo d'uso, rispetto alla condizione della motosega nuova, occorre verificare la condizione degli elementi di ammortizzazione (metalli vibranti) ed eventualmente sostituirli.



Attenzione! Se si lavora con ammortizzazione difettosa, ne possono derivare danni alla salute!

Ruota e frizione (fig. 48)

Prima di applicare una nuova catena, occorre verificare la condizione della ruota.

Ruote consumate possono danneggiare la catena nuova.

Il cuscinetto della campana della frizione viene sottoposto a sollecitazioni particolarmente forti. Quindi dev'essere lubrificato a intervalli regolari con un buon grasso per cuscinetti (es.

Mobiltemp 78 o simile) (cfr. schema di manutenzione).

Sostituzione della ruota e della frizione

La frizione è avvitata sull'albero a gomiti. **Attenzione: filetto a sinistra!** Cioè: si svita in senso orario.

Fare attenzione alla sequenza corretta di montaggio. Per sostituire la ruota e la frizione sono a volte necessari utensili speciali. Fare eseguire questi lavori nell'officina di Servizio.

Manutenzione dello scappamento

Uno scappamento difettoso rappresenta un maggiore pericolo d'incendio e può anche provocare danni all'udito. Controllare lo scappamento e il relativo fissaggio a scadenze regolari.



Attenzione! Non toccare lo scappamento caldo!

Sostituzione della candela di accensione



ATTENZIONE! Non toccate mai la candela di accensione né il suo cappuccio a motore acceso (alta tensione).

Gli interventi di manutenzione vanno eseguiti sempre e solo a motore spento.

Pericolo di scottature a motore caldo. Indossare i guanti protettivi.

Difetti di accensione che non possono essere eliminati sostituendo la candela o il cappuccio, devono essere riparati esclusivamente da officine autorizzate o rivenditori della **SOLO KLEINMOTOREN GMBH**.

Avvertenze per la candela (fig. 49):

Valore termico = 200

Distanza elettrodi = 0,5 mm

Ogni ricerca di difetto nell'accensione deve iniziare dalla candela.

Prova della scintilla di accensione:

- Tenere la candela estratta, con la presa inserita, mediante una pinza isolata, contro il cilindro (non in prossimità del foro candela).

- Interruttore di corto circuito in posizione „I“.

- Dare uno strappo energico al cavo di avviamento.

Se il funzionamento è corretto, si deve vedere una scintilla sugli elettrodi (fig. 50).

Deposito della motosega

Conservare la motosega in un ambiente asciutto, applicare una protezione alla catena.

Se si usa l'olio speciale da noi consigliato **CASTROL SUPER TT** per motori a 2 tempi, non sono necessarie misure specifiche di conservazione del motore.

Per fermate più lunghe, svuotare completamente il serbatoio del carburante e dell'olio.

Seguire le nostre istruzioni nel caso si usi olio „bio“ per la catena.

CONSIGLI PRATICI

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| I motore non si avvia | <ul style="list-style-type: none"> - Manco la scintilla di accensione - Manca carburante - Il carburante è vecchio - Interruttore di corto circuito disinserito - La candela è bruciata | <ul style="list-style-type: none"> - Sostituire la candela - Rifornire - Rifornire con carburante fresco - Inserire su „I” - Pulire o sostituire |
| La catena non gira | <ul style="list-style-type: none"> - Il freno catena è bloccato | <ul style="list-style-type: none"> - Sbloccare il freno |
| La catena gira con motore al minimo | <ul style="list-style-type: none"> - La regolazione del minipo è troppo alta - La frizione è difettosa | <ul style="list-style-type: none"> - Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario - Sostituire (officina Servizio) |
| Fumo nel gas di scarico | <ul style="list-style-type: none"> - Regolazione del carburatore troppo „grassa” - Troppo olio nel carburante - Filtro aria intasato - Valvola starter (choke) non completamente aperta | <ul style="list-style-type: none"> - Regolare il carburatore - Miscelare con esattezza - Pulire o sostituire - Aprire |
| La lama non funziona bene | <ul style="list-style-type: none"> - La catena è smussata o affilata male - Regolazione del carburatore - Filtro aria intasato | <ul style="list-style-type: none"> - Affilare - Regolare a motore caldo - Pulire o sostituire |
| Manca lubrificazione della catena | <ul style="list-style-type: none"> - Serbatoio olio vuoto - La guida olio è intasata - Il filtro olio nel serbatoio è intasato | <ul style="list-style-type: none"> - Rifornire olio - Pulire - Pulire o sostituire |

SCHEMA DI MANUTENZIONE

Per una lunga durata e per evitare danni è necessario eseguire i seguenti lavori alle scadenze indicate. La garanzia verrà concessa solo se si dimostra in modo credibile che questi lavori di manutenzione sono stati effettuati regolarmente.

| Lavori | al rifomimento | ogni giorno | ogni settimana | ogni mese | alla occorrenza | pag. |
|-----------------------------|--|-------------|----------------|-----------|-----------------|------|
| Macchina completa | Controllo visivo/condizione | | X | | | 54 |
| | Pulitura esterna | | X | | | 54 |
| Guida | Prova di funzione | | X | | | 53 |
| | Rotazione difficile | | X | | | 53 |
| | Controllo usura/danni | | X | | | 53 |
| | Lubrificazione „stella” | | X | | | 53 |
| | Pulire scanalatura catena/foro olio | | X | | | 53 |
| | Pulire lato interno della copertura guida | | X | | | 53 |
| Catena | Controllo/attenzione alla affilatura | X | | | | 53 |
| | Controllo d. tensione catena | X | | | | 53 |
| Freno catena | Prova funzione | X | | | | 53 |
| | Pulitura | | X | | | 53 |
| | Regolazione | X | | | X | 53 |
| Lubrificazione catena | Controllo | | | | | 49 |
| Ruota catena/frizione | Controllo | | | X | | 54 |
| Campana frizione | Lubrificare i cuscinetti | | | X | | 54 |
| Filtro aria | Pulitura | | X | | | 54 |
| | Sostituzione | | | | X | 54 |
| Ingresso aria | Pulitura | | X | | | A |
| Costolature raffr. cilindro | Pulitura | | X | | | 49 |
| Carburatore | Regolazione | | | | X | B/54 |
| | Controllo del minimo (la catena non deve girare) | X | | | | 54 |
| | Regolazione minimo | | | | X | B |
| Candela | Regolazione/camio | | | | X | 55 |
| Serbatoio carburante | Pulitura/lavaggi con benzina | | | X | | 49 |
| Serbatoio olio | Pulitura | | | X | | 49 |
| Viti fiss. serbatoio | Serraggio/controllo | | | | X | |
| Fissaggio scappamento | controllo | | | X | | 55 |
| Viti e dadi agibili | Serraggio | | | X | | |

SOLO - Motorgeräte weltweit SOLO power equipment worldwide



- = -Niederlassung / Subsidiary
○ = -Vertriebspartner / Distributor

Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten. Wir bitten auch um Verständnis, daß aus Angaben und Abbildungen dieser Anweisung keine Ansprüche abgeleitet werden können.

In the best interest of continued technological progress we reserve the right to change design and configuration of any product without prior or other notice. Therefore, please note that text and illustrations of this manual are not to be considered binding and do not constitute a basis for legal or other claims.

Nous nous réservons le droit de procéder à des changements de forme, technique ou équipement sans préavis, et ceci dans un souci constant d'améliorer nos produits. Nous faisons appel à votre compréhension, qu'en raison de ceci, les textes et images de cette notice ne peuvent être une base de réclamations.

En el interés del constante desarrollo de nuestro equipo debemos reservarnos el derecho de cambios en las entregas en su forma, técnica y equipamiento. Por lo que solicitamos su comprensión que mediante las indicaciones y figuras de estas instrucciones no se pueden derivar pretensiones.

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche di forma, tecnica o attrezzatura senza darne preavviso, questo allo scopo di migliorare costantemente il nostro prodotto. Contiamo vivamente sulla vostra comprensione, perché per questo i testi e le figure del manuale non possono essere usate per eventuali reclami.

Wij behouden ons het recht voor de vorm, techniek en uitrusting van onze producten te wijzigen met het oog op voortdurende technologische verbeteringen. De gegevens en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Postfach 60 01 52 Telefon 0 70 31 / 3 01 - 0 www.solo-germany.com
D-71050 Sindelfingen Telefax 0 70 31 / 3 01 - 1 3 0 E-Mail: info@solo-germany.com
Germany Fax Export +49 70 31 / 3 01 - 149 Export: export@solo-germany.com

solo®