

# solo<sup>®</sup>

## 433

*Handleiding*

*Motoraangedreven  
hogedrukspuit*

***Opgelet!***

Lees vóór de eerste ingebruikneming deze handleiding grondig door en neem hierbij absoluut de veiligheidsvoorschriften in acht.



Geachte klant,

Dank u dat u gekozen heeft voor dit SOLO-kwaliteitsproduct.

Uw hogedrukspuit wordt aangedreven door een krachtige verbrandingsmotor volgens state-of-the-art techniek. De eencilinder-tweetaktmotor Nikasil-gecoate cilinder in beproefde SOLO-kwaliteit met hoog vermogen en laag brandstofverbruik garandeert een hoge gebruikswaarde van de machine.

Wij wensen u jarenlang probleemloos en succesvol werkgenot.

Voor een duurzame werking en productiviteit van dit machine moet u de gebruiks- en onderhoudsinstructies strikt in acht nemen.

Als u na het lezen van deze bedieningshandleiding nog vragen hebt, staat uw SOLO-dealer u graag ter beschikking.

## Symbolen

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruikshandleiding:

In de handleiding:



Lees de handleiding



Wees bijzonder voorzichtig



Draag oog- en oorbeschermers



Verboden te roken



Open vuur is verboden!



Draag veiligheidshandschoenen



Giftige uitlaatgassen

Op de machine:



Brandstoftankdeksel



T- aanslagschroef voor stationair toerental

chokeklep bij hendel in de richting van de pijl gesloten (starten bij koude motor)

L- regelschroef voor het mengsel bij stationair toerental

H- regelschroef voor het mengsel bij vollast



### CE Gelijkvormigheidsattest

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarterstrasse 41, D-71069 Sindelfingen verklaart, in overeenstemming met de EG-richtlijn 98/37/EG, 2000/14/EG en 89/336/EEG (gewijzigd door 92/31/EEG) over elektromagnetische compatibiliteit, dat volgende machine in de geleverde uitvoering

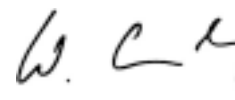
Productnaam: **Motorangedreven hogedrukspuit**  
Serie-/ typebenaming: **433**

voldoet aan de bepalingen van de machinerichtlijn.

Geluidsniveau (Din45635)

gegarandeerd	95 db(A)
gemeten	94,2 db(A)

Sindelfingen,  
1 januari 2004  
SOLO Kleinmotoren GmbH

  
Wolfgang Emmerich  
Zaakvoerder

	Pagina
<b>1. Veiligheidsvoorschriften .....</b>	<b>4</b>
1.1 <i>Algemene veiligheidsinstructies</i>	4
1.2 <i>Veilig omgaan met sproeimiddel</i>	4
1.3 <i>Werkkleding</i>	5
1.4 <i>Tijdens het transport van het apparaat</i>	5
1.5 <i>Tijdens het tanken</i>	5
1.6 <i>Vóór het starten</i>	6
1.7 <i>Tijdens het starten</i>	6
1.8 <i>Tijdens het werk</i>	6
1.9 <i>Bij onderhoud en reparaties</i>	6
<b>2. Technische gegevens.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Omvang van de levering.....</b>	<b>8</b>
<b>4. Bedienings- en functieonderdelen.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Voorbereiding van het werk .....</b>	<b>9</b>
5.1 <i>Montage</i>	9
5.2 <i>Draagriem instellen</i>	9
5.3 <i>Voor de eerste ingebruikneming en na lange buitenbedrijfstelling</i>	9
<b>6. Tanken.....</b>	<b>10</b>
6.1 <i>Brandstofinformatie</i>	10
6.2 <i>Mengverhouding</i>	10
6.3 <i>Vullen met brandstof</i>	10
<b>7. Sproeimiddel bereiden, sproeimiddeltank vullen.....</b>	<b>11</b>
<b>8. Motor starten / motor afzetten.....</b>	<b>12</b>
8.1 <i>Startvoorbereiding</i>	12
8.2 <i>Starten</i>	12
8.3 <i>Wanneer de motor niet aanslaat:</i>	13
8.4 <i>Motor afzetten:</i>	13
<b>9. Toepassing van de hogedrukspuit .....</b>	<b>14</b>
9.1 <i>Toepassingsgebieden</i>	14
9.2 <i>Drukregeling</i>	14
9.3 <i>Sproeier / verstuwingswaardens</i>	15
9.4 <i>Resterende hoeveelheid sproeimiddel / Het sproeien beëindigen</i>	15
<b>10. Gebruiks- en onderhoudsinstructies.....</b>	<b>16</b>
10.1 <i>Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies</i>	16
10.2 <i>Controle van het sproeimiddeluitstootvolume</i>	16
10.3 <i>Sproeimiddeltank aftappen en reinigen</i>	16
10.4 <i>Instelling carburateur</i>	17
10.5 <i>Onderhoud van de luchtfilter</i>	18
10.6 <i>Bougie-informatie</i>	18
10.7 <i>Instructies voor de geluiddemper</i>	18
10.8 <i>Brandstoffilter vervangen</i>	19
10.9 <i>Stilleggen en opbergen</i>	19
10.10 <i>Onderhoudsschema</i>	20
<b>11. Garantie.....</b>	<b>21</b>
<b>12. Aan slijtage onderhevige onderdelen.....</b>	<b>21</b>

## 1. Veiligheidsvoorschriften

### 1.1 Algemene veiligheidsinstructies



Lees deze handleiding vóór de eerste ingebruikneming zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige manier.



Gebruik deze machine met speciale voorzichtigheid.

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan levensgevaarlijk zijn. Volg de ongevalpreventievoorschriften van de beroepsverenigingen. De gebruiksaanwijzing moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de machine wordt gebruikt. Ze moet door iedereen worden gelezen die belast is met werken aan de machine (ook onderhoud, verzorging en herstelling).

- € Als u voor de eerste keer met een dergelijke machine werkt, laat de verkoper dan uitleggen hoe u er veilig mee omgaat.
- € De machine mag alleen voor het in hoofdstuk 9.1 "Toepassingsgebieden" voorziene doeleinden en voor de daarin vermelde toepassingsgebieden worden gebruikt.
- € Kinderen en jongeren onder 18 jaar mogen niet met deze machine werken.
- € Houd personen en dieren op een afstand van het werkbereik. Spuit nooit in de richting van andere personen, dieren of voorwerpen die kunnen worden beschadigd. Denk eraan dat door de hoge uittreesnelheid aan de spuitmond ook voorwerpen omhoog kunnen worden geslingerd en zodoende een bron van gevaar kunnen zijn. De gebruiker is verantwoordelijk voor gevaren of ongevallen die met andere personen en hun eigendom kunnen gebeuren.
- € Als u met deze machine werkt, dient u in goede conditie, uitgerust en gezond te zijn.
- € Breng geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsvoorzieningen en bedieningsonderdelen aan.
- € Onder invloed van alcohol, drugs of medicamenten die het reactievermogen kunnen beïnvloeden, mag deze machine niet worden gebruikt.
- € Breng geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsvoorzieningen en bedieningsonderdelen aan.
- € De machine mag alleen in bedrijfszekere toestand worden gebruikt – Gevaar voor ongevallen! De machine moet hierop worden gecontroleerd, alvorens ze in gebruik te nemen.
- € U mag uitsluitend toebehoren en montagedelen gebruiken die door de fabrikant zijn geleverd en uitdrukkelijk voor montage vrijgegeven.
- € Een betrouwbaar gebruik en de veiligheid van uw apparaat hangen ook van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen af. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen. Enkel originele onderdelen stammen uit de productie van het apparaat en garanderen derhalve de maximale kwaliteit qua materiaal, maatvastheid, functie en veiligheid. U verkrijgt de originele reserve- en accessoireonderdelen bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de noodzakelijke lijsten met reserveonderdelen, om de vereiste nummers van de reserveonderdelen te kunnen nagaan. Hij wordt doorlopend over detailverbeteringen en vernieuwingen in het programma van reserveonderdelen geïnformeerd. Hou er ook rekening mee dat bij het gebruik van niet originele onderdelen geen garantievergoeding mogelijk is.
- € Wanneer de machine niet wordt gebruikt, moet u ze veilig uitschakelen, zodat niemand gevaar loopt. U moet de motor stilleggen. Bereid de machine volgens de instructies in hoofdstuk 10.3 "De sproeimiddel tank aftappen en reinigen" voor opslag voor. Sluit toegang van onbevoegden uit.

Wie niet let op de veiligheids-, bedienings- of onderhoudsinstructies, is ook aansprakelijk voor alle daardoor veroorzaakte schade en gevolgschade.

### 1.2 Veilig omgaan met sproeimiddel

- € Deze hogedrukspuit is geschikt voor het verstuiven van toegelaten vloeibare bestrijdingsmiddelen tegen plantenziekten (pesticiden), ongedierte (insecticiden) en onkruid (herbiciden) evenals vloeibare meststoffen die in de erkende vakhandel verkrijgbaar zijn. Wij adviseren uitsluitend de bestrijdingsmiddelen tegen plantenziekten te gebruiken die door het Duitse instituut voor biologische teelt zijn toegelaten.
- € Gebruik geen vloeistoffen die warmer zijn dan 40°C.
- € Om het gevaar voor letsels te vermijden en het milieu te beschermen, mag u met deze hogedrukspuit uitsluitend de hoger genoemde vloeistoffen verstuiven. Neem de instructies van de fabrikant van de pesticiden absoluut in acht.
- € Pesticiden mogen in geen geval - ook niet door terugzuigen bij het vullen - via de riolering worden verwijderd, op braakland verstoven, in natuurlijke wateren geloosd noch met het huisvuil meegegeven. Vang pesticiden resp. de resten van pesticiden steeds op in een geschikte reservoir en breng ze naar de verzamelpunten voor huishoudchemicaliën. Meer informatie over verzamelpunten voor huishoudchemicaliën is verkrijgbaar bij de gemeentelijke instanties.
- € Vermijd rechtstreeks contact met het sproeimiddel.
- € Mocht u tijdens de werkzaamheden misselijk of moe worden, staak het werk dan onmiddellijk. Mocht deze toestand aanhouden, consulteer dan onmiddellijk een arts.

- € Laat kinderen of personen die niet gewoon zijn om met sproeimiddelen om te gaan, deze middelen nooit gebruiken.
- € Bij het vervangen van het sproeimiddel moet de sproeimiddeltank worden gereinigd. Gebruik de motoraangedreven hogedrukspuit na het reinigen van de sproeimiddeltank, eerst met zuiver water, alvorens er het nieuwe sproeimiddel in te gieten. Zo spoelt u restanten uit het pompsysteem en de slangen. En u vermijdt hiermee eventuele chemische reacties.
- € Gebruik de hogedrukspuit niet in kleine of gesloten ruimten - Gevaar voor vergiftiging door sproeimiddel en uitlaatgassen. Motoraangedreven pesticidespuiten mogen in serres bijvoorbeeld alleen worden gebruikt, wanneer er voldoende luchttoevoer resp. -afvoer is. De behandelde serres moeten worden gemarkeerd. Het is aanbevolen deze opnieuw te betreden na grondige verluchting.
- € Na de werkzaamheden maakt u de machine volgens de instructies in hoofdstuk 10.3 "De sproeimiddeltank aftappen en reinigen" klaar om op te bergen; was uw gezicht en handen grondig met water en zeep, trek uw werkkleding uit en was ze regelmatig.  
Restanten van pesticiden kunnen aanleiding geven tot corrosie en bijgevolg schade aan de machine. Bijzondere aandacht verdienen de slijtageonderdelen zoals sproeier, filter en pakkingen.

### 1.3 Werkkleding

Draag bij het gebruik van deze machine de reglementaire kleding en veiligheidsuitrusting.

- € Draag aangepaste veiligheidskleding die het volledige lichaam beschermt (handbescherming, hoofdbescherming, voetbescherming, lichaamsbescherming - b.v. rubberschorten, evt. ademhalingsbescherming).
- € De kleding moet praktisch zijn, d.w.z. nauwsluitend, maar niet hinderlijk.
- € Draag geen sjaal, das, sieraden noch kledingstukken die achter struikgewas of de takken kunnen blijven haken.
- € Draag stevige schoenen met profielzolen - idealiter veiligheidsschoenen.



Draag veiligheidshandschoenen met slipvrij handvlak.



Gebruik persoonlijke oorbeschermers en oogbescherming (b.v. veiligheidsbril) als bescherming tegen sproeimiddelen en tegen voorwerpen die omhoog worden geslingerd.

- € Bij werkzaamheden in dichte, hoge beplantingen, in goed verluchte serres en bij gebruik van gevaarlijk sproeimiddelen moet u steeds een ademhalingsmasker dragen.
- € Werkkleding die doorweekt is van sproeimiddelen of brandstof moet u onmiddellijk vervangen.

### 1.4 Tijdens het transport van het apparaat

- € Zet tijdens het transport altijd de motor af!
- € Om schade te voorkomen en rekening houdend met de mogelijke gevaren in het wegverkeer moet de machine voor transport in voertuigen worden vastgeriemd, zodat ze niet kan kantelen of in het rond vliegen.
- € Zorg dat de brandstof of het sproeimiddel niet kunnen lekken. Controleer de sproeimiddeltank, de pomp, de brandstoftank en alle sproeistof- en brandstofvoerende slangen en buizen op lekken. Maak de machine het best vóór het transport klaar volgens de instructies in hoofdstuk 10.3 "De sproeimiddeltank aftappen en reinigen" om het te transporteren.

### 1.5 Tijdens het tanken



Benzine is extreem gemakkelijk ontvlambaar. Blijf weg van open vuur en mors geen brandstof. Rook niet op de werkplek en op de plaats van het tanken!

- € Vóór het tanken moet de motor steeds worden afgezet.
- € Wanneer de motor nog warm is, mag er niet worden bijgetankt - brandgevaar!
- € De tankdop altijd voorzichtig openen, zodat de bestaande overdruk langzaam kan dalen en er geen brandstof uitspuit.
- € Brandstofdampen niet inademen.
- € Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen tanken.
- € Let erop dat er geen brandstof of olie in de grond terechtkomt (milieubescherming). Geschikte onderlegger gebruiken.
- € Als er brandstof is gemorst, moet het apparaat onmiddellijk worden schoongemaakt. Als de kleding vuil is, dient u ze onmiddellijk te verwisselen.
- € De tankdop altijd stevig vastdraaien. U verkleint hiermee het risico dat door de motorvibratie de tankdop loskomt en er brandstof naar buiten komt.
- € Let op lekkages. Niet starten en werken als er brandstof uitloopt. Er bestaat levensgevaar door verbrandingen!
- € Bewaar brandstoffen en olie uitsluitend in voorgeschreven en van het juiste opschrift voorziene vaten.

## 1.6 Vóór het starten

Controleer vóór het starten of het volledige apparaat in bedrijfsveilige staat verkeert.

- € De stopknop moet naar behoren functioneren.
- € De gashendel moet soepel kunnen worden bediend.
- € Controleer de sproeimiddeltank, de pomp, de brandstoftank en alle sproeistof- en brandstofvoerende slangen en buizen op lekken.
- € Controleer ook of de bougiekabel en bougiestekker goed vastzitten. Als de verbinding los zit, kunnen er vonken ontstaan, waardoor het eventueel naar buiten tredend brandstof-/luchtmengsel kan ontsteken - brandgevaar!
- € In geval van onregelmatigheden, zichtbare schade, (ook aan het draaggestel), onreglementaire instellingen of beperkte functionaliteit mag u niet beginnen werken, maar moet u de motoraangedreven hogedrukpuit door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.

## 1.7 Tijdens het starten

- € Hou tijdens het starten minstens 3 meter afstand tot de plaats waar wordt getankt en start nooit in gesloten ruimten.
- € Let erop dat u veilig en stabiel staat tijdens het starten.
- € De machine mag uitsluitend door één persoon worden bediend - in een cirkel van 5 meter mogen zich - ook tijdens het starten - geen andere personen bevinden.
- € Zorg dat de handgreep aan de sproeibuis bij het starten niet in de modus continu sproeien staat. De handklep moet bij het starten gesloten zijn. Houd de sproeibuis op een vrij oppervlak gericht.
- € Voer de startprocedure uit zoals beschreven in hoofdstuk 8 "Motor starten / motor afzetten".

## 1.8 Tijdens het werk



Zodra de motor draait, produceert de machine giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in gesloten ruimten. Zorg in nauwe omstandigheden, in kuilen of in greppels tijdens het werk altijd voor voldoende luchtverversing. Blijf steeds binnen roepafstand van collega's die in geval van nood hulp kunnen bieden. Las tijdig pauzes in tijdens het werk.



Rook niet op de werkplek - ook niet in de onmiddellijke omgeving van het apparaat. Er bestaat verhoogd risico voor brand!

- € Gebruik de machine met zo weinig mogelijk lawaai en uitlaatgassen. Laat de motor niet onnodig draaien. Bedenk dat ook lawaai een belasting voor het milieu teweegbrengt. Houd u eventueel aan rusttijden, die plaatselijk anders kunnen zijn.
- € Raak de uitlaat en de geluiddemper niet aan zolang deze nog heet zijn, er bestaat gevaar voor verbranding!
- € Werk nooit met defecte geluiddemper of zonder geluiddemper. Er bestaat gevaar voor gehoorbeschadiging en verbranding!

## 1.9 Bij onderhoud en reparaties

Het apparaat moet regelmatig worden onderhouden. Voer uitsluitend die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zelf uit die in deze handleiding beschreven staan. Alle anderen werkzaamheden moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden uitgevoerd.

- € Het apparaat mag niet in de buurt van open vuur onderhouden, gerepareerd of opgeslagen worden.
- € Voor de reiniging, het onderhoud en de reparatie moet altijd de motor worden afgezet en moet de bougiestekker eraf worden getrokken. Een uitzondering vormt de carburateurinstelling en de afstelling voor het stationair toerental.
- € De drukslang (14), de bedieningshendel (15), de sproeibuis (17) en de sproeikop (18) mogen alleen bij uitgeschakelde motor en in drukloze toestand worden afgeschroefd. Als de motor is uitgeschakeld, houdt u de sproeibuis (17) in de sproeimiddeltank of in een hiervoor geschikte opvangbak voor sproeimiddelen, en bedient u de hendel (15).
- € Bij alle reparaties mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant worden gebruikt.
- € Aan het apparaat mogen geen wijzigingen worden uitgevoerd, omdat hierdoor de veiligheid nadelig kan worden beïnvloed en er ongeval- en letselrisico bestaat!

## 2. Technische gegevens

Motortype		SOLO eencilinder-tweetaktmotor
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	25 ccm
Boring / slag	mm	33 / 30
Maximaal motorvermogen bij	kW / (1/min)	0.75 / 6500
Gemiddeld stationair toerental	1/min	2800
Max. toegelaten toerental	1/min	6700
Inhoud brandstoftank	l	0,3
Brandstofmengsel mengverhouding: met "CASTROL SUPER TT" met andere tweetaktoliën		1:50 (2%) 1:25 (4%)
Carburateur		Positieonafhankelijke membraancarburator met primer en geïntegreerde brandstofpomp
Luchtfilter		Vilt en schuimstof inlegstukken
Ontsteking		Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig
Reservoirinhoud	l	24
Nominaal volume	l	23
Maaswijdte zeefrechter	mm	0,65
Resterend volume, dat de machine niet meer naar behoren verstuift	ml	< 200
Werkdruk	bar	5 - 30
Sproeimiddel verstuivingswaarden met standaardsproeier l/min	l/min	0,7 bij 5 bar werkdruk 1,2 bij 10 bar werkdruk 1,7 bij 20 bar werkdruk 2,0 bij 30 bar werkdruk
Sproeibuis	materiaal Lengte mm Verbindingsschroefdraad	Stalen buis 50 19 gangen/inch
Sproeislang	Lengte mm Drukbestendig tot bar	128 > 50
Standaard spuitmond		Dubbele vlakstraalsproeier
Werkplekgebonden emissiewaarde LPeg conform EN ISO 11200	dB(A)	82
Geluidsvermogen LWeg volgens EN ISO 3744 gemeten / gegarandeerd 95%	dB(A)	94,2 / 95
Gewogen gemiddelde waarde van de versnelling volgens ISO 7916 aan de hendel bij hoogste toerental	m/s <sup>2</sup>	< 2,0
Gewicht (bedrijfsklaar zonder tankinhoud)	kg	8,3
Afmetingen zonder sproeibuis en sproeislang	mm	Hoogte: 630 / Breedte: 440 / Diepte: 320

### 3. Omvang van de levering

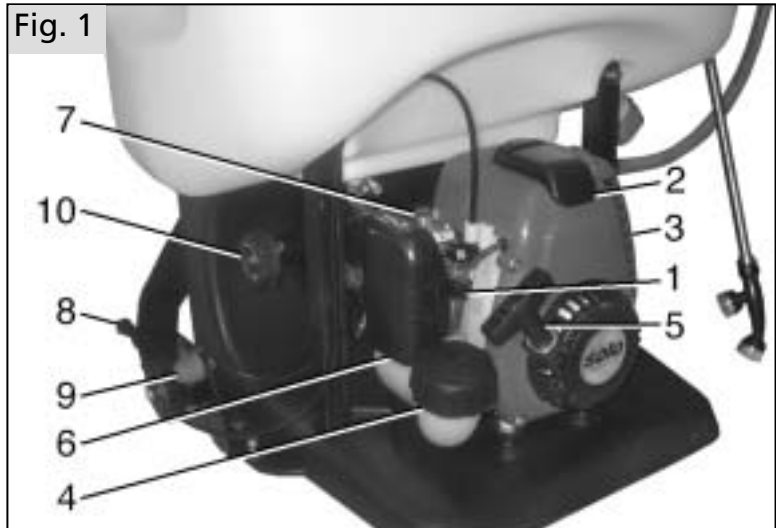
In de leveringsomvang van de SOLO hogedrukspuit 433 zijn volgende onderdelen inbegrepen:

- € Basismachine
  - o Complete machine, zonder sproeibuis
- € Sproeibuis met voorgemonteerde sproeikop
- € Deze gebruikshandleiding

### 4. Bedienings- en functieonderdelen

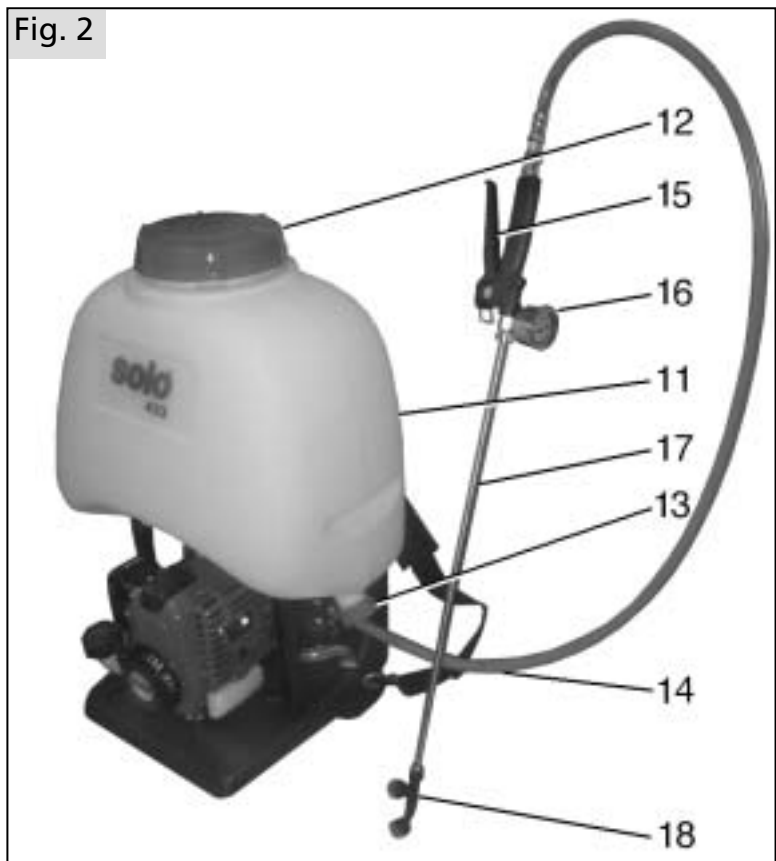
#### Motoreenheid:

1. Chokehendel / chokeklep
2. Bougiedeksel
3. geluiddemper
4. Brandstof tankdop
5. Startgreep
6. Luchtfilter
7. Primer
8. Gasregelhendel
9. Stopknop
10. Drukregelaar



#### Sproei-inrichting:

11. Sproeimiddeltank
12. Afsluitdeksel - sproeimiddelvulopening (In de sproeimiddelvulopening is een uitneembaar vulfilter geïntegreerd)
13. Afsluitdeksel - sproeimiddelaftapopening
14. Drukslang
15. Bedieningshendel
16. Manometer
17. Sproeibuis
18. Sproeikop



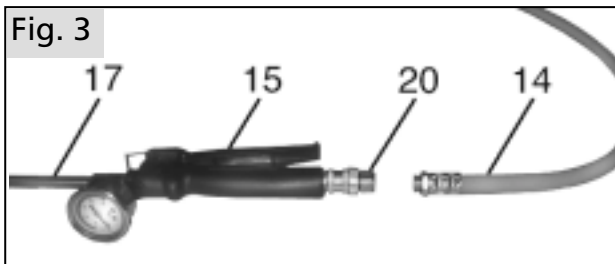


## 5. Voorbereiding van het werk

### 5.1 Montage

De hogedrukspuit mag uitsluitend in compleet gemonteerde toestand en met de draagriemen op de correcte lengte ingesteld in gebruik worden genomen!

Om redenen van transport en verpakking is de sproeibuis (17) met bedieningshendel (15) nog niet op de drukslang (14) vastgeschroefd.



Schroef de drukslang (14) op de bedieningshendel (15) door de zeskantmoer (20) vast te draaien.

### 5.2 Draagriem instellen



De draagriemen kunnen met behulp van de schuifklemmen (21) in de lengte worden geregeld.

Door de klemmen omhoog te verschuiven, spant u de draagriemen aan; door de schuifklemmen naar beneden te schuiven, maakt u de draagriemen lossen.

De draagriemen zijn zo in te stellen dat de gevoerde rugplaat zich vast en veilig op de rug van de gebruiker bevindt.

Om de lengte van de draagriemen aan te passen, moet u de machine neerzetten.

### 5.3 Voor de eerste ingebruikneming en na lange buitenbedrijfstelling

Alvorens de motoraangedreven hogedrukspuit de eerste keer of na lange buitenbedrijfstelling in gebruik te nemen om pesticiden te sproeien, controleert u vóór het bereiden van de pesticide of de machine nog naar behoren functioneert en of er geen lekken zijn in de brandstof- en pesticidevoerende onderdelen. Nadat u deze handleiding volledig hebt gelezen, voert u de hieronder beschreven test uit.

**Houd u ook tijdens het testen aan de veiligheidsvoorschriften.**

#### Test:

Na succesvolle visuele controle van de machine vult u de sproeimiddeltank voor de test met ca. 5 liter water. Ontlucht de pomp door de handklep te bedienen. Tank de brandstof volgens de instructies in hoofdstuk 6 "Tanken" en zet de motoraangedreven hogedrukspuit voor de test aan volgens de instructies in hoofdstuk 8 "Motor starten / motor afzetten". Controleer alle brandstof- en pesticidevoerende onderdelen op lekken. Controleer of de gasregelhendel (8), de bedieningshendel (15), de manometer (16), de drukregelaar (10) en de stopknop (9) naar behoren functioneren.

**Tip:** Om een gevoel te krijgen voor het sproeien met een hogedrukpomp, stelt u tijdens het testgebruik met water verschillende sproeidrukwaarden in.

**Aanwijzing:** De manometer geeft de sproeidruk alleen aan als de bedieningshendel tijdens het sproeien geopend is.

In geval van onregelmatigheden, lekken, zichtbare schade (ook aan het draaggestel), beperkte functionaliteit of onreglementaire instellingen mag u niet beginnen werken, maar moet u de motoraangedreven hogedrukspuit door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.

## 6. Tanken

### 6.1 Brandstofinformatie

De motor van deze machine is een hoogrendement-tweetaktmotor, die moet worden aangedreven met een benzine-/oliemengsel (benzine en olie = brandstofmengsel) of met in de vakhandel verkrijgbare, voorgemengde speciale brandstofmengsels voor 2-taktmotoren. Voor het brandstofmengsel kan loodvrije normale benzine of loodvrije superbenzine gebruikt worden (minimaal octaangehalte 92 RON).

Ongeschikte brandstoffen of afwijkingen van de mengverhouding kunnen ernstige motorschade tot gevolg hebben!



Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen vermijden - gezondheidsrisico!

### 6.2 Mengverhouding

Gebruik voor de eerste vijf tankvullingen altijd een mengverhouding benzine-olie van 25:1 (4%).

Vanaf de zesde tankvulling adviseren wij bij gebruik van de door ons aangeboden speciale 2-taktolie "Castrol Super TT" een mengverhouding van 50:1 (2%).

Bij andere merken 2-taktolie adviseren wij een mengverhouding van 25:1 (4%).

Bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.

#### Brandstofmengtabel


Benzine in liter	Olie in liter	
	Castrol Super TT 2% (50 : 1)	Andere merken tweetaktolie 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400
15	0,300	0,600
20	0,400	0,800

### 6.3 Vullen met brandstof

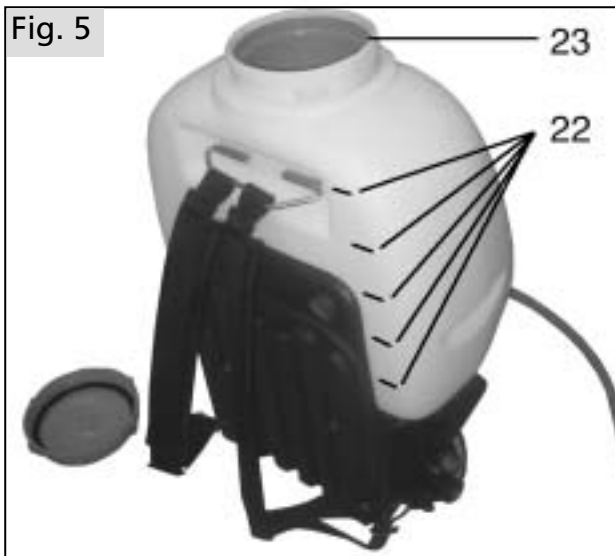
Neem tijdens het tanken de veiligheidsvoorschriften in acht.

Tank uitsluitend met uitgeschakelde motor. De omgeving van de vulzone moet goed worden schoongemaakt. Zet het apparaat zodanig neer dat de tankdop omhoog staat. Schroef de tankdop los en vul het brandstofmengsel slechts tot aan de onderkant van de opening. Om verontreinigingen in de tank te voorkomen, gebruikt u eventueel een zeefrechter. Na het vullen schroeft u de tankdop er weer handvast op.

## 7. Sproeimiddel bereiden, sproeimiddeltank vullen

 Houd u bij het gebruik van sproeimiddelen absoluut aan de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding (zie in het bijzonder hoofdstuk 1.2 "Veilig omgaan met sproeimiddel") en aan de instructies van de sproeimiddelfabrikant.

### Bijkomende basisregels voor het vullen van de sproeimiddeltank



De sproeimiddeltank van de hogedrukspuit heeft een maximale capaciteit van 23 liter (bovenste markering). Aan de achterzijde van de tank zijn markeringen (22) aangebracht die het vulpeil aanduiden. Zorg dat u het correct bereide sproeimiddel niet tot boven de bovenste markering resp. niet onder de onderzijde van het vulfilter (23) vult.

Het vulfilter (23) in de sproeimiddelvulopening heeft een maaswijdte van 0,65 mm. Bij het vullen van de sproeimiddeltank moet u absoluut het vulfilter gebruiken. Controleer het vulfilter alvorens te vullen. Bij beschadiging van de maaszeef moet u het vulfilter vervangen door het originele reserveonderdeel (bestelnr.: 06 10 03 926 006) met de correcte maaswijdte.

Wanneer u sproeimiddel vult of bijvult, moet u de motor uitschakelen, de machine van de rug nemen en op een geschikte plaats op de grond neerzetten.

Vermijd dat de sproeimiddeltank overloopt en dat openbare wateren, regen- en afvalwaterleidingen worden verontreinigd. Veeg gemorst sproeimiddel onmiddellijk op.

Neem bij het vullen absoluut in acht dat de handklep gesloten is en dat het afsluitdeksel van de sproeimiddelaftapopening (13) stevig is dichtgedraaid.

Meng sproeimiddelen nooit direct in de sproeimiddeltank.

Na het vullen draait u het afsluitdeksel vast op de sproeimiddelvulopening, zodat er geen sproeimiddel kan wegvloeien.

### Sproeimiddelvolume

Maak sproeimiddelen aan volgens de instructies van de sproeimiddelfabrikant. Kies het volume volgens de reële behoefte.

Richtwaarden voor de bestrijding van plantenziekten:

- € Bodemculturen 0,3-0,5 l voor 10 m<sup>2</sup>
- € Laag struikgewas 1,0-1,5 l voor 10 m<sup>2</sup>
- € Spalierbomen, spilbomen 0,5-1,0 l per stuk
- € Grotere laagstammen 2,0 l per stuk

### Bereiden van pesticiden

Bereid pesticiden uitsluitend in de open lucht, nooit in woonkamers, stallingen of opslagruimten voor levens- of voedermiddelen.

Poedervormige pesticiden:

- € Maak pesticiden in een afzonderlijk reservoir klaar. Niet in de sproeimiddeltank van de hogedrukspuit!
- € Vul het sproeimiddel pas na goed mengen door het vulfilter in de sproeimiddeltank van de hogedrukspuit!
- € Roer het sproeimiddel in het reservoir nog eens om met de sproeibuis.

Vloeibare pesticiden:

- € Vul 1/4 van de sproeimiddeltank met water,
- € Meng het sproeimiddel met water voor in een afzonderlijk reservoir volgens de instructies van de sproeimiddelfabrikant,
- € Giet het voorgemengde sproeimiddel via het vulfilter in de sproeimiddeltank van de hogedrukspuit.
- € Vul aan met een hoeveelheid water volgens de instructies van de sproeimiddelfabrikant.
- € Roer het sproeimiddel in het reservoir nog eens om met de sproeibuis.

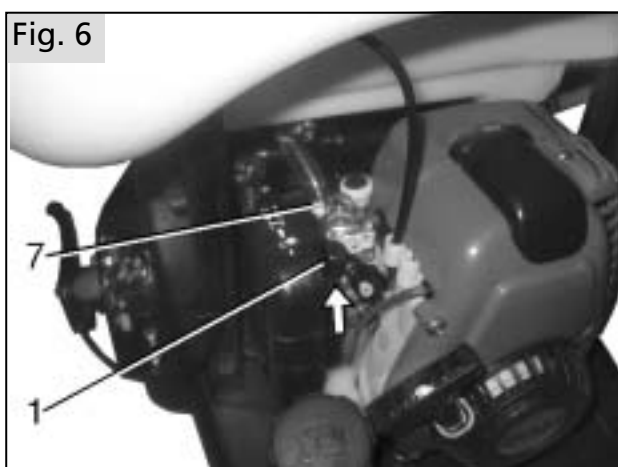
Bij het gebruik van sproeimiddelen die op basis van plantaardige preparaten zijn aangemaakt, moet u erop toezien dat de vloeistof vóór het vullen via het vulfilter grondig wordt voorgefilterd om te vermijden dat het vulfilter verstopt raakt.

## 8. Motor starten / motor afzetten

### 8.1 Startvoorbereiding

Om te voorkomen dat de pomp zou drooglopen, moet er steeds vloeistof in de sproeimiddel tank (11) gevuld zijn, alvorens de machine te starten.

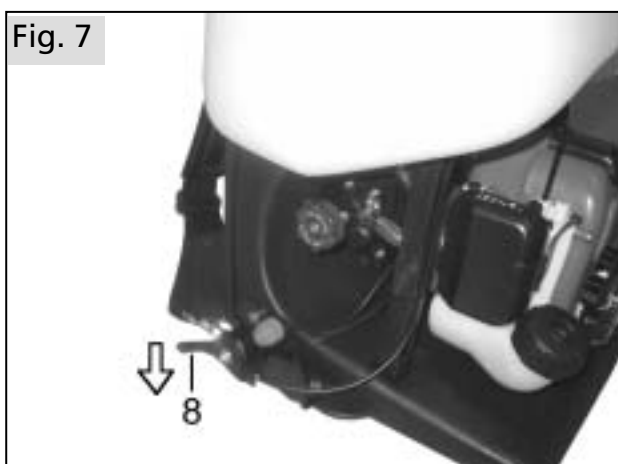
Bij de eerste ingebruikneming, na langere opslag en wanneer het sproeimiddel nagenoeg helemaal is opgesproeid (korte droogloop van de pomp) moet de pomp worden ontluicht, alvorens de motor te starten. Houd hiervoor de sproeibuis (17) in de sproeimiddel tank of in een hiervoor geschikte opvangbak voor sproeimiddelen, en bedien de hendel (15). Op deze manier vloeit het sproeimiddel van de tank naar de pomp.



Stel de chokeklep als volgt in:

Bij een **koude motor** beweegt u de chokehendel (1) in de richting van de pijl omhoog.

Bij een **warme motor** beweegt u de chokehendel (1) naar beneden.



Plaats de gasregelhendel (8) in de stand Stationair toerental (onderaan). Door de drukregelaar (10) naar links te draaien, stelt u voor het starten een lage drukwaarde in.

Bij de eerste keer starten of wanneer de brandstoftank volledig is leeg gebruikt en opnieuw volgetankt, drukt u meermaals op de primer (7) (minstens 5 x), tot er brandstof zichtbaar is in de plastic ballon.

### 8.2 Starten



Plaats de motoraangedreven hogedrukspuit op de grond. Zorg dat de machine en uzelf stevig staan. Zorg dat de handgreep aan de sproeibuis niet in de modus Continu sproeien staat. De handklep moet bij het starten gesloten zijn.

Met een hand drukt u de machine boven aan het afsluitdeksel van de sproeimiddel vulopening vast op de grond. Trek met de andere hand de startgreep langzaam uit tot u weerstand voelt. Trek de startgreep dan snel en krachtig in een rechtlijnige beweging uit de kabelgeleiding. Maak geen hoek ten opzichte van de kabelgeleiding en trek de kabel niet tot de aanslag uit, anders zou de kabel kunnen breken. Laat de startgreep niet terugschieten.

#### Bij een koude motor:

Start met de chokehendel (1) in de bovenste stand tot de motor hoorbaar en kortstondig inschakelt (ontsteekt). Beweeg de chokehendel onmiddellijk naar beneden. Ga door met starten tot de motor blijft draaien.

#### Bij een warme motor:

Start met de chokehendel (1) in de onderste stand tot de motor continu draait.

Wanneer de motor draait geeft u met de gasregelhendel (8) gas tot het gewenste toerental is bereikt. Bij gebruik van de motoraangedreven spuit met hoge sproeidruk stelt u in op volgas. Als er geen hoge sproeidruk vereist is, stelt u de gashendel in op  $\frac{3}{4}$  volgas. Zo spaart u brandstof. Daarna stelt u de gewenste sproeidruk in door met de drukregelaar (10) te

draaien. De manometer (16) op de bedieningshendel (15) dient ter controle. Neem ook de aanwijzingen in hoofdstuk 9.2 "Drukregeling" in acht.

**N.B.**

Werk niet in het sleepbereik van de koppeling. Verhoog na instelling van de sproeidruk op de drukregelaar eventueel het toerental van de motor met behulp van de gashendel.

De volgende aanwijzingen zijn bedoeld om de levensduur van de startkabel en het startmechanisme te verhogen:

- ⊘ Trek de kabel steeds met een rechte beweging uit.
- ⊘ Laat de kabel niet over de rand van het kabeloog slepen.
- ⊘ Trek de kabel niet volledig uit - Gevaar voor breuk van de kabel.
- ⊘ Geleid de startgreep steeds terug naar de uitgangspositie - laat hem niet terugschieten.

Een beschadigde startkabel kan door de vakman worden vervangen.

### 8.3 Wanneer de motor niet aanslaat:

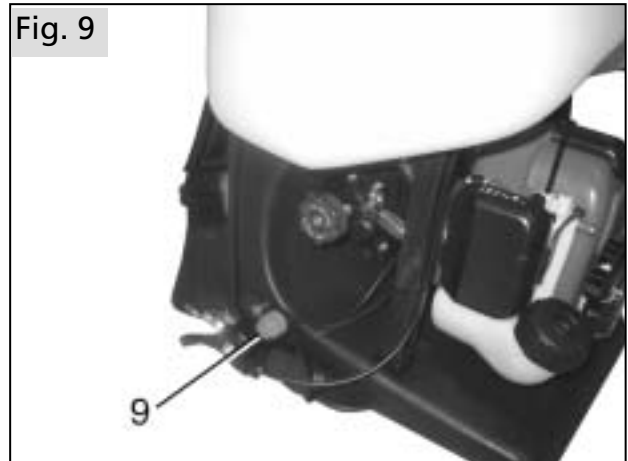
Als de motor na verschillende startpogingen niet aanslaat, gaat u na of alle hierboven beschreven instellingen correct zijn, meer bepaald of de stopschakelaar niet in de stand "STOP" staat. Start nogmaals. Als de motor nog steeds niet start, is de verbrandingskamer reeds te ver gevuld met vet.

In dit geval adviseren wij:

- ⊘ Verwijder de bougieafdekking.
- ⊘ Trek de bougiestekker daaronder uit.
- ⊘ Schroef de bougie uit en droog hem goed af.
- ⊘ Plaats de gasregelhendel in de bovenste stand (volgasstand) en trek de startgreep voor de verluchting van de verbrandingskamer verschillende keren door.
- ⊘ Plaats de gasregelhendel opnieuw in de onderste stand (stationair toerental), schroef de bougie weer in, sluit de kabelaanluiting van de bougie aan en plaats de bougieafdekking terug.
- ⊘ Start met de chokehendel (1) in de onderste stand.

### 8.4 Motor afzetten:

Fig. 9



Houd de stopknop (9) ingedrukt tot de motor volledig stil ligt.

## 9. Toepassing van de hogedrukspuit

### 9.1 Toepassingsgebieden

Deze hogedrukspuit is geschikt voor het verstuiwen van toegelaten vloeibare bestrijdingsmiddelen tegen plantenziekten (pesticiden), ongedierte (insecticiden) en onkruid (herbiciden) evenals vloeibare meststoffen die in de erkende vakhandel verkrijgbaar zijn. Wij adviseren uitsluitend de bestrijdingsmiddelen tegen plantenziekten te gebruiken die door het Duitse instituut voor biologische teelt zijn toegelaten.

De motoraangedreven hogedrukspuit wordt gebruikt in de akkerbouw, de boomkwekerijen, het bosbeheer, de fruitteelt, de wijnbouw, de groenteteelt en de glasteelt bij voldoende verluchting.

Gebruik de machine niet bij wind of regen om een verspreiding van het sproeimiddel over een uitgestrekte oppervlakte te vermijden.

Controleer de windrichting, alvorens met de werkzaamheden te beginnen.

Sproei niet in de richting van openstaande deuren en vensters, auto's, dieren, kinderen of alles wat door chemicaliën kan worden beschadigd.

Ga bijzonder voorzichtig te werk tijdens het sproeien.

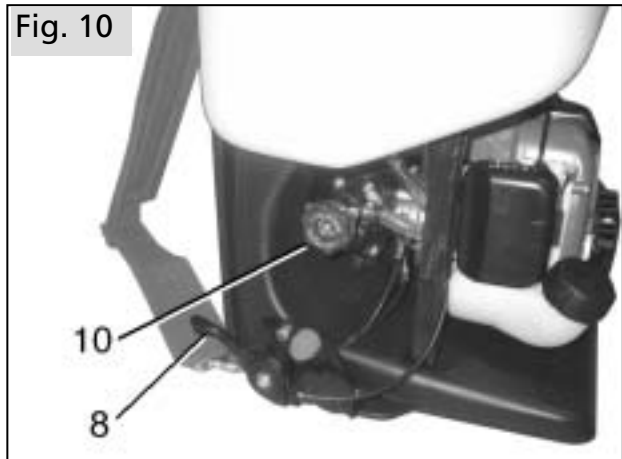
Sproei bij voorkeur 's morgens of 's avonds, omdat het dan meestal windstil is. Let erop dat u ook uitsluitend besproeit wat echt moet worden besproeid.

In elk geval wordt een voorzichtig gebruik aanbevolen.

### 9.2 Drukregeling

Naargelang de instelling van de sproeier, het sproeiertype, het sproeimiddel, het toerental etc. kan of moet u een bepaalde sproeidruk werken. Deze druk moet steeds gelijkmatig worden ingesteld. De manometer (16) op de bedieningshendel (15) dient ter controle.

**Aanwijzing:** De manometer geeft de sproeidruk alleen aan als de bedieningshendel tijdens het sproeien geopend is.



De druk kan worden ingesteld door:

- a) het toerental van de motor dat met de gasregelhendel (8) regelbaar is  
€ lager toerental è lagere druk

Bij gebruik van de motoraangedreven spuit met hoge sproeidruk stelt u in op volgas. Als er geen hoge sproeidruk vereist is, stelt u de gashendel in op  $\frac{3}{4}$  volgas. Zo spaart u brandstof.

- b) Regeling met de drukregelaar (10)  
€ naar rechts draaien è hogere druk,  
€ naar links draaien è lagere druk.

De waarde van de geselecteerde sproeidruk mag niet hoger liggen dan 30 bar (rood bereik op de manometer).

#### Tip:

Wanneer de motor draait, geeft u gas bij nog laag ingestelde sproeidruk tot het gewenste motortoerental is bereikt. Pas daarna stelt u de gewenste hogere sproeidruk in door met de drukregelaar (10) te draaien. Zo moet de motor bij de overgang van stationair toerental naar gebruikstoerental niet tegen de hoge druk van de pomp werken.

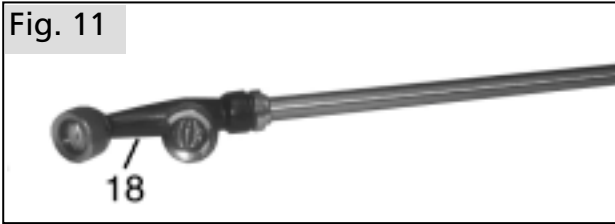
#### N.B.

Werk niet in het sleepbereik van de koppeling. Verhoog na instelling van de sproeidruk op de drukregelaar eventueel het toerental van de motor met behulp van de gasregelhendel.

Laat de motor van de hogedrukspuit niet gedurende langere tijd met een gesloten handklep lopen. Dit geldt in het bijzonder bij hoog ingestelde sproeidruk.

### 9.3 Sproeier / verstuivingswaarden

Fig. 11



Als standaard sproeier is een dubbele hogedrukstraalpijp (18) voorgesamonteerd.

Met deze sproeier gelden de volgende verstuivingswaarden.

Sproeidruk in bar	Verstuivingsvolumes in l/min
5	0,7
10	1,2
20	1,7
30	2,0

### 9.4 Resterende hoeveelheid sproeimiddel / Het sproeien beëindigen

Van zodra er tijdens het sproeien met de motoraangedreven druksproeier lucht uit de sproeikop komt (het sproeimiddel vernevelt), moet u de motor onmiddellijk uitschakelen. In de sproeimiddeltank blijft dan nog minder dan 200 ml sproeimiddel over. Wanneer u geen sproeimiddel meer wenst bij te vullen en het sproeien wilt beëindigen, dan moet u dit resterende volume met 2l water verdunnen en over de behandelde oppervlakte verstuiven.

Laat de motor nooit draaien zonder vloeistof in het sproeimiddelreservoir. De pomp wordt bij het drooglopen beschadigd.

Als de werkzaamheden beëindigd zijn, houdt u de stopknop (9) ingedrukt tot de motor stil ligt. Laat de motor afkoelen. Maak de machine volgens de instructies in hoofdstuk 10.3 "De sproeimiddeltank aftappen en reinigen" klaar om op te bergen, was uw gezicht en handen grondig met water en zeep, trek uw werkkleding uit en was deze regelmatig.

#### Aanwijzing:

Bij langer gebruik van de machine kunnen de motor en verschillende onderdelen ervan, b.v. de uitlaat, erg verhitten. Om hieruit resulterende schade te voorkomen, moet de motor na langdurig gebruik in de volgasstand nog enige tijd in stationair toerental draaien, alvorens de motoraangedreven hogedrukspuit zoals beschreven uit te zetten.

## 10. Gebruiks- en onderhoudsinstructies

### 10.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies

Na een inlooptijd van ca 5 bedrijfsuren moeten alle bereikbare schroeven en moeren (uitgezonderd de carburateurafstelschroeven) worden gecontroleerd op vastzitten en evt. worden vastgedraaid.

Controleer de volledige motoraangedreven hogedrukspuit op goede werking, alvorens met de werkzaamheden te beginnen.

### 10.2 Controle van het sproeimiddeluitstootvolume

Ten minste aan het begin van elk sproeiseizoen moet u controleren of het debiet van de machine (l/min) nog overeenstemt met de waarde die is opgegeven in hoofdstuk 9.3 "Sproeier / verstuivingswaarden".

Vul hiervoor water in de machine tot aan de maximummarkering, neem de machine in gebruik en sproei gedurende precies één minuut met een werkdruk van 10 bar.

Meet daarna de hoeveelheid water die u nodig hebt om opnieuw bij te vullen tot aan de maximummarkering.

Uw meetwaarde is de uitstoot van de machine in l/min bij een werkdruk van 10 bar. Hij mag niet meer dan 10 % afwijken van de waarde die is opgegeven in hoofdstuk "9.3 Sproeier / verstuivingswaarden".

Als de meetwaarde te klein is, kan dit aan afzettingen in de sproeier te wijten zijn. Reinig de sproeier en herhaal de procedure.

Als de meetwaarde te groot is, kan slijtage of beschadiging van de sproeier hiervan de oorzaak zijn.

Vervang de oude sproeier en de wervelkrans telkens door het originele reserveonderdeel (bestelnr.: 06 10 03 12 00 503 - sproeier  
06 10 03 12 00 502 - wervelkrans).

Als u het sproeimiddeluitstootvolume controleert, moet u er ook op letten of de sproeier van uw machine nog een gelijkmatige sproeiwaaiertje produceert

### 10.3 Sproeimiddelreservoir aftappen en reinigen

Fig. 12



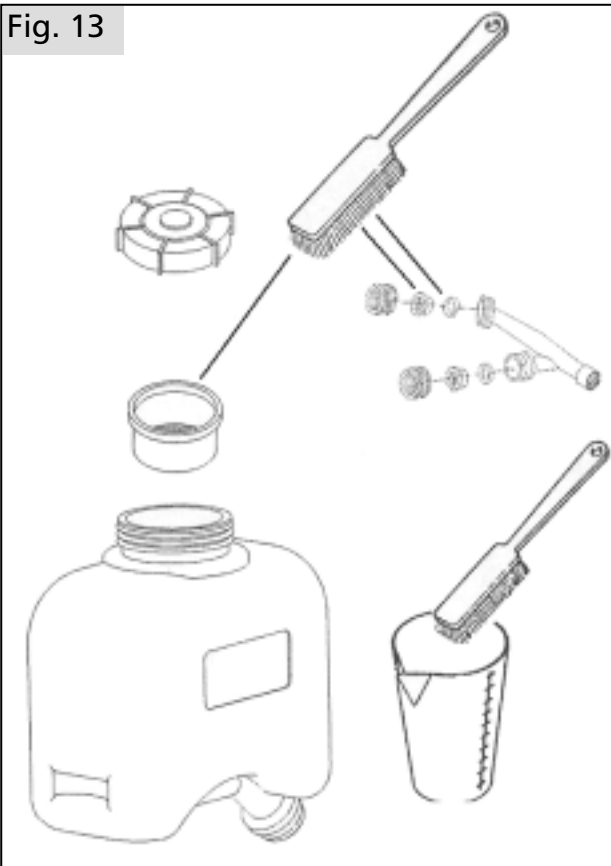
Voor de reiniging kunt u het sproeimiddelreservoir via de sproeimidelaftapopening (13) in een geschikte opvangbak aftappen. Kantel de machine eventueel een beetje om het sproeimiddelreservoir volledig te doen leeglopen. Alvorens de hele eenheid te kantelen, gaat u na of de dop van de brandstoftank en alle brandstofvoerende slangen en componenten gesloten zijn en dat er geen brandstof kan wegvloeien. De motor moet afgekoeld zijn. Zorg dat het sproeimiddel niet via de machine (in het bijzonder de motor) stroomt, maar rechtstreeks in de hiervoor geschikte opvangbak wegvloeit.

Tap het sproeimiddelreservoir dagelijks na gebruik af en spoel het grondig door met water. Neem de reinigingsvoorschriften in de handleiding van de pesticide in acht.

Na het reinigen laat u de sproeimiddelreservoir open om te drogen.



Fig. 13



Reinig de zeefrechter in de tankopening en de sproeier regelmatig met water en een zachte borstel. Blaas de sproeier niet met de mond uit!

#### 10.4 Instelling carburateur

De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruiklocatie (gebergte, laagland) moet de instelling van de carburateur eventueel worden aangepast.

Fig. 14

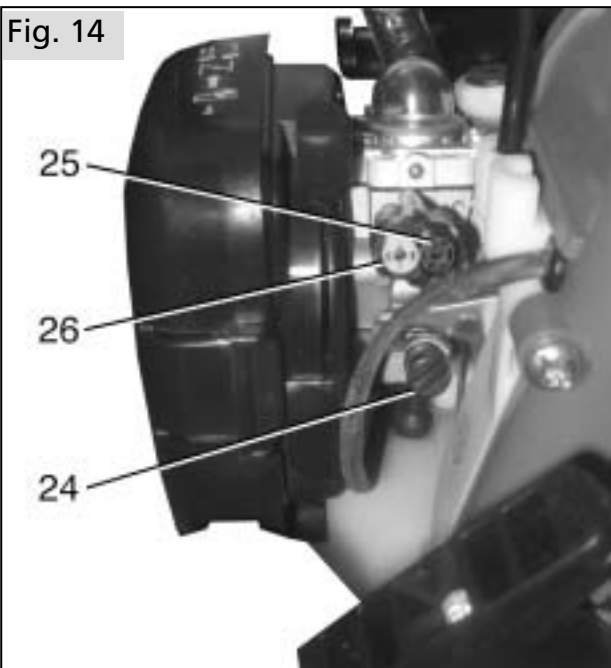


Abb.: Model met limitercaps

De carburateur heeft 3 stelschroeven:

- € Stationair-aanslagschroef "T"
- € Regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental (25)
- € Regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast (26)

**!** De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental "L" en het mengsel bij vollast "H" mogen enkel worden ingesteld in de erkende werkplaats.

Geringe correcties van de instelling van het standgas op het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental, kunnen als volgt worden uitgevoerd met de stationair-aanslagschroef "T" en met behulp van een toerentalmeter:

- € Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef "T" iets open door linksom te draaien.
- € Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef "T" iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

#### **Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats**

##### Bij D-Cut-carburateurs:

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel om de regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

##### Bij carburateurs met limitercaps:

De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental en het mengsel bij vollast kunnen in beperkte mate worden versteld.

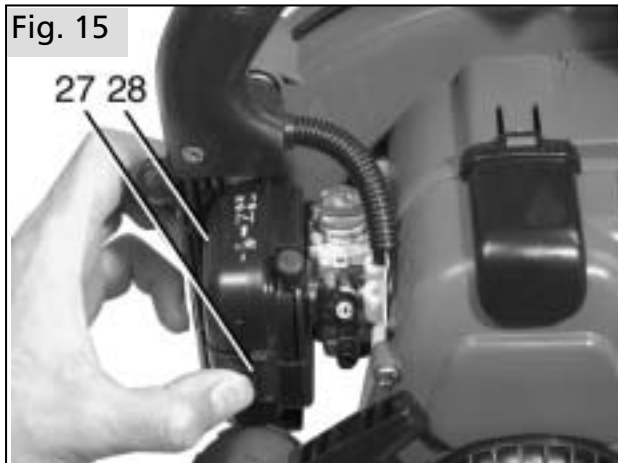
Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn! Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert.

**!** De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een toerentalmeter worden gebruikt! Stel geen hoger toerental in dan aangegeven, want dit kan tot motorschade leiden!

### 10.5 Onderhoud van de luchtfilter

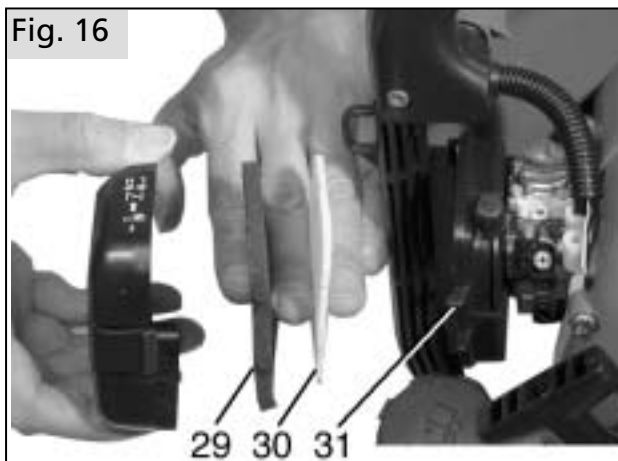
Vervuilde luchtfilters hebben een prestatiedaling tot gevolg. Zij vergroten het brandstofverbruik en daardoor de schadelijke stoffen in het uitlaatgas. Bovendien wordt het starten moeilijker.

Voer volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit.



Sluit de chokeklep (1), alvorens het luchtfilter te openen, zodat er geen vuil in de carburateur kan geraken.

Duw het lipje (27) in, kantel de filterafdekking (28) weg en neem ze weg. Reinig de filteromgeving.



Neem het voorfilter (29) en het hoofdfilter (30) uit de filterhouder (31).

Als u voorfilter en hoofdfilter hele dagen gebruikt, moeten ze dagelijks worden gereinigd. Bij grotere stofontwikkeling ook tussendoor. Gewoon uitkloppen of uitblazen is voor de dagelijkse reiniging het best geschikt. Bij beschadigd filtermateriaal moeten de betreffende onderdelen onmiddellijk worden vervangen. Voor motorschade als gevolg van ondeskundig onderhoud, kunnen geen garantieclaims worden aanvaard.

Plaats het nieuwe resp. gereinigde voorfilter en hoofdfilter in de filterhouder (31), breng de filterafdekking weer aan en laat ze door inklikken vergrendelen.

Gebruik in geen geval vochtige of natte voorfilters en hoofdfilters!

### 10.6 Bougie-informatie

Als de bougie uitgeschroefd is of de bougiekabel uit de stekker verwijderd is, mag de motor niet in beweging worden gezet. Er bestaat brandgevaar door vonkvorming!

De bougie moet regelmatig om de 50 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

- ⊘ Verwijder de bougieafdekking.
- ⊘ Trek de bougiestekker daaronder uit.
- ⊘ Schroef de bougie uit en droog hem goed af

Als de elektroden sterk afgebrand zijn, moet de bougie onmiddellijk worden vervangen - anders om de 100 uur.

De ontstoorde bougie (calorische waarde 200) is b.v. onder de volgende benaming te koop:

BOSCH WS6F

CHAMPION RCJ-6Y of iets vergelijkbaars.

De voorgeschreven elektrodeafstand bedraagt 0,5 mm.

Gebruik enkel bougies met vast gemonteerde, dikke aansluitmoer op het bovenste uiteinde. Anders bestaat er brandgevaar door vonkvorming.

- ⊘ Schroef de bougie weer in.
- ⊘ Duw de bougiestekker altijd goed vast op de bougie
- ⊘ Zet de bougieafdekking terug.

Voor u begint te werken, dient u na te gaan of de bougiekabel perfect aangesloten is en de isolatie intact is.

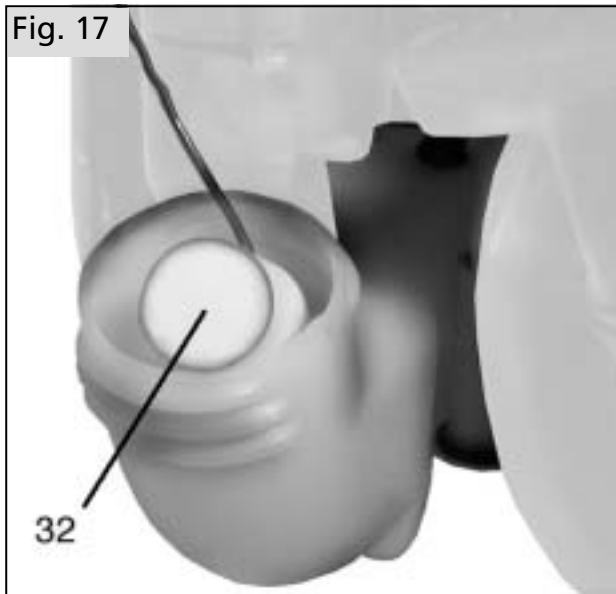
### 10.7 Instructies voor de geluiddemper

Ga voor u begint te werken na of de geluiddemper in perfecte staat verkeert. Raak de geluiddemper niet aan zolang hij nog heet is.

Indien de motor niet naar tevredenheid draait hoewel de luchtfilter gereinigd is en ook de carburateurafstelling in orde is, kan dit ook aan een vervuilde of beschadigde geluiddemper liggen. Wend u tot de vakwerkplaats.

### 10.8 Brandstoffilter vervangen

Het is aan te bevelen de brandstoffilter (32) jaarlijks in een werkplaats te laten vervangen.



De vakman kan met een draadlus voorzichtig aan de brandstoffilter trekken om de brandstoftank te openen. Er moet op worden gelet dat de verdikking van de brandstofslang aan de tankwand niet in de tank wordt getrokken.

### 10.9 Stilleggen en opbergen

Bereid de machine volgens de instructies in hoofdstuk 10.3 "De sproeimiddeltank aftappen en reinigen" voor opslag voor. Bewaar de machine best op een droge en veilige plek met volle brandstoftank. In de omgeving mogen zich geen open vuurhaarden of gelijkaardige warmtebronnen bevinden. Voorkom onbevoegd gebruik - in het bijzonder door kinderen.

Bij buitenbedrijfstelling van meer dan drie weken moet bovendien volgende werkprocedure worden gevolgd:

- € Tap de brandstoftank op een goed geventileerde plaats af en maak schoon.
- € Start de motor bij lege brandstoftank en gebruik de carburateur onbelast tot de motor stil ligt. Olieresten uit het brandstofmengsel zouden de sproeiers van de carburateur kunnen blokkeren en een latere start bemoeilijken.
- € Maak de machine grondig schoon (in het bijzonder de luchtaanzuigopeningen, de cilinderkoelribben, het luchtfilter en rondom de tankaansluitmof).
- € Bewaar de machine zoals hoger beschreven op een droge en veilige plaats.

**10.10 Onderhoudsschema**

Volgende instructies hebben betrekking op normale gebruiksomstandigheden.  
In speciale omstandigheden, bijv. bijzonder lang, dagelijks gebruik moeten de opgegeven onderhoudsintervallen overeenkomstig worden ingekort.

		vóór het begin van het werk	Dagelijks	elke week	één keer na 5 bedrijfsuren	om de 50 bedrijfsuren	om de 100 bedrijfsuren	indien nodig	vóór sproeiseizoen
<b>Carburateur</b>	onbelaste loop controleren	X							
	onbelaste loop afstellen							X	
<b>Luchtfilter</b>	reinigen		X						
	vervangen							X	
<b>Bougie</b>	Elektrodeafstand controleren en eventueel aanpassen					X			X
	vervangen						X	X	
<b>Koelluchtinlaat</b>	reinigen			X					X
<b>Cilinderribben</b>	reinigen			X					X
<b>Brandstoftank</b>	reinigen					X			X
<b>Brandstoffilter</b>	vervangen								X
<b>Alle bereikbare schroeven</b> (behalve instelschroeven)	vastdraaien				X				X
<b>Bedieningselementen</b> (stopknop, gasregelhendel, bedieningshendel, drukregelaar)	functiecontrole	X							
<b>Geluiddemper</b>	Sicht- Zustandsprüfung	X							
<b>Sproeimiddeluitstootvolume en verdeling</b>	testen								X
<b>Sproeimiddelreservoir</b>	aftappen en reinigen		X						
<b>Zeeftrechter in de sproeimiddeltank</b>	reinigen							X	X
<b>Sproeier</b>	reinigen							X	X
<b>Dichtheid van alle machineonderdelen</b>	testen	X							
<b>Gehele machine</b>	testen	X							
	Test met water								X
	reinigen							X	X

Voer de onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit. Geef eventueel opdracht aan een vakwerkplaats als u niet alle werkzaamheden zelf kunt uitvoeren. De bezitter van het apparaat is ook verantwoordelijk voor:

- € Schade door ondeskundig of laattijdig uitgevoerd onderhoud of reparatiewerkzaamheden
- € Gevolgschade - ook corrosie - bij ondeskundige bewaring

## 11. Garantie

SOLO garandeert een perfecte kwaliteit en neemt de kosten op zich voor verbetering achteraf door het vervangen van defecte onderdelen in het geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de dag van de verkoop optreden. Let erop dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Informeer bij twijfel bij uw verkoper. Hij is als verkoper van het product verantwoordelijk voor de garantie.

Wij vragen uw begrip ervoor dat voor de volgende schadeorzaken geen garantie kan worden geaccepteerd:

- € Het niet opvolgen van de handleiding.
- € Het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- € Schade wegens een ondeskundige afstelling van de carburateur.
- € Slijtage door normaal verbruik.
- € Klaarblijkelijke overbelasting door langdurige overschrijding van het maximale vermogen.
- € Gebruik van niet-toegestane gereedschappen en maatvoorzieningen.
- € Gebruik van geweld, ondeskundige behandeling, misbruik of ongeluk.
- € Schade door oververhitting wegens vervuiling in de ventilatorbehuizing.
- € Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige pogingen tot reparatie.
- € Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of niet-originele SOLO-onderdelen, voor zover deze de schade veroorzaken.
- € Gebruik van ongeschikte of te lang bewaarde bedrijfsmiddelen.
- € Schade die te herleiden is tot gebruiksomstandigheden uit het verhuurbedrijf.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerkzaamheden worden niet erkend voor garantievergoeding.

Alle garantiwerkzaamheden dienen door een SOLO-vakhandelaar te worden uitgevoerd.

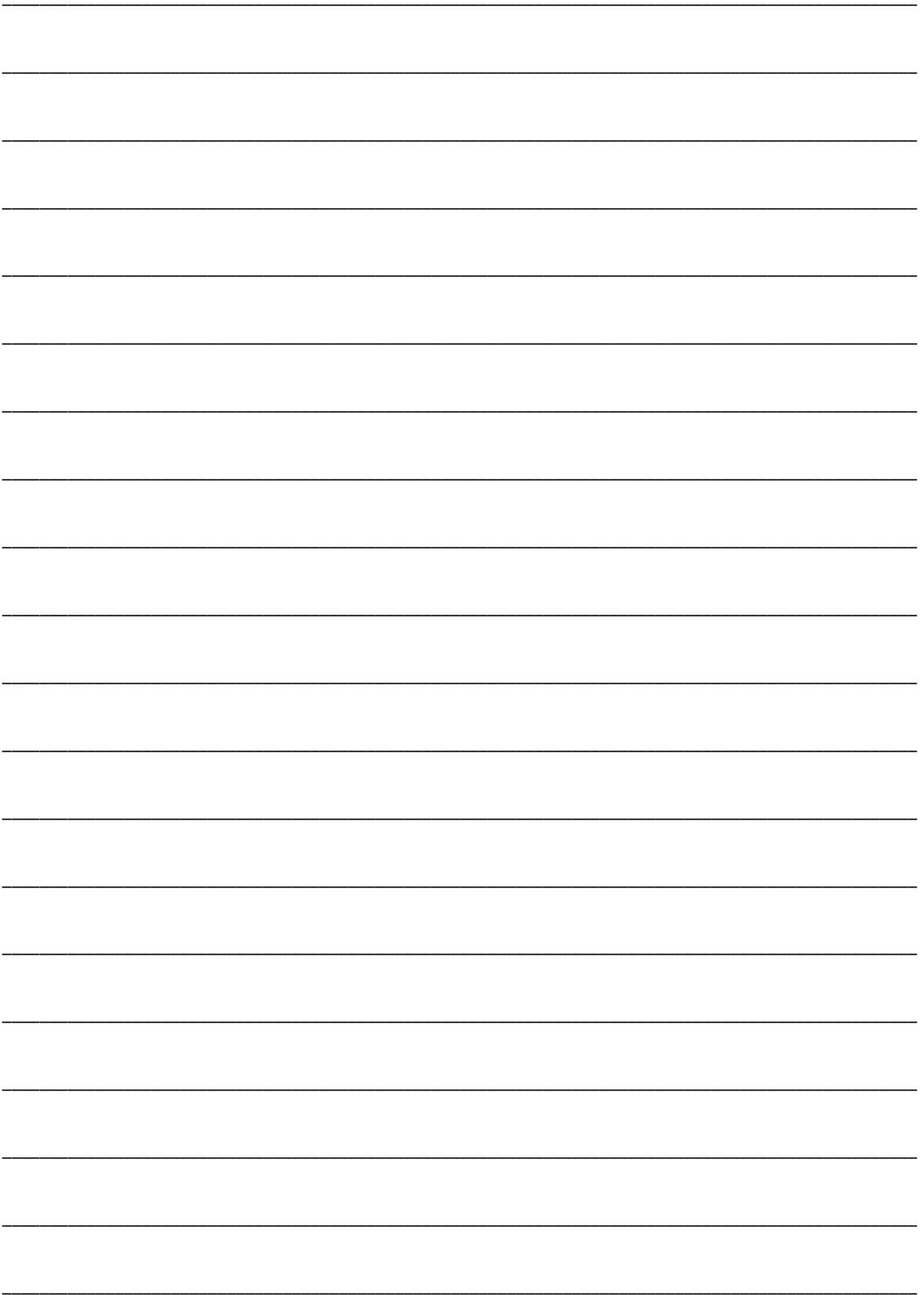
## 12. Aan slijtage onderhevige onderdelen

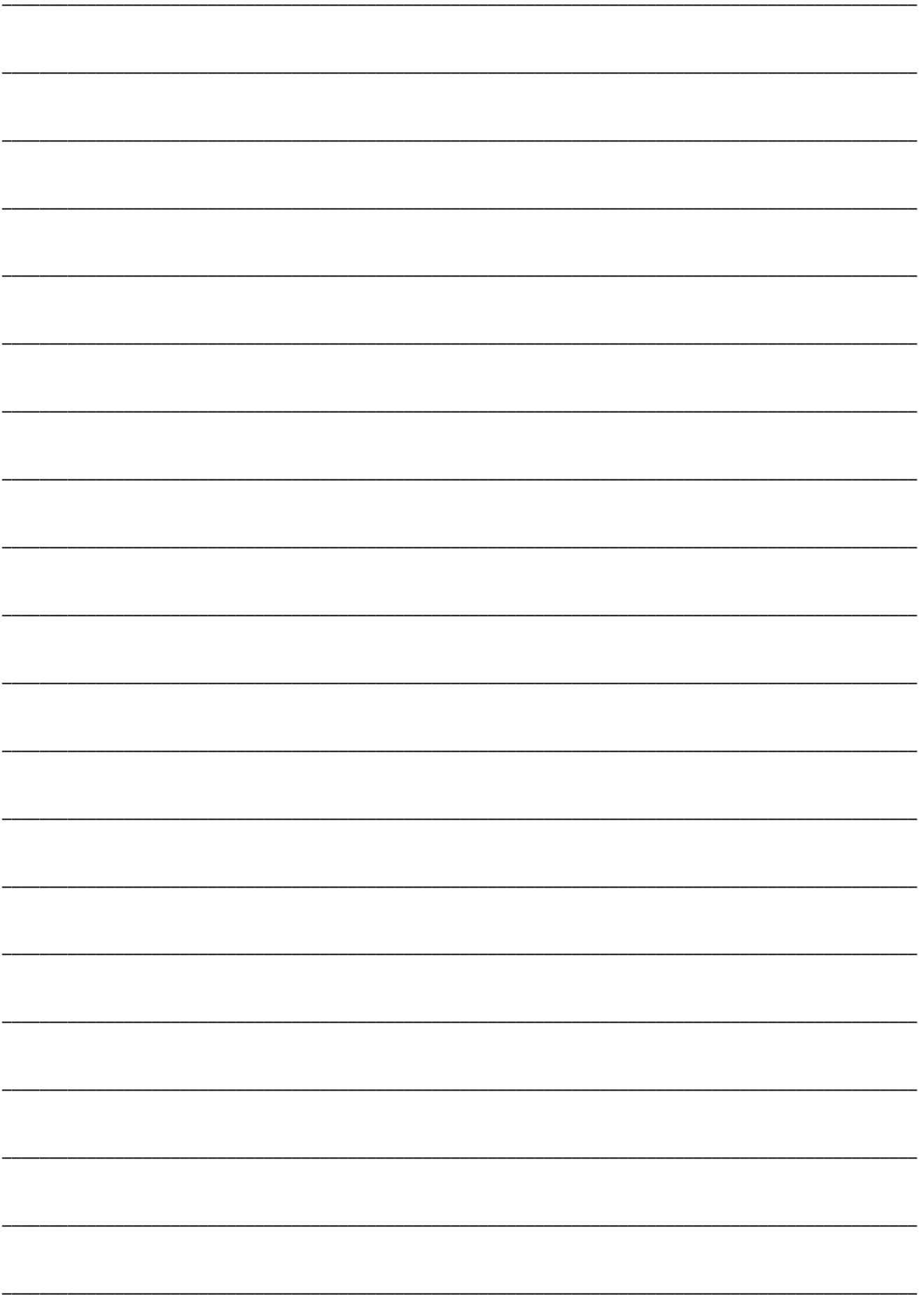
Verschillende componenten zijn onderhevig aan van het gebruik afhankelijke slijtage of normale slijtage en moeten zo nodig tijdig worden vervangen. De onderstaande aan slijtage onderhevige onderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- € Luchtfilter
- € Brandstoffilter
- € Alle met brandstof in aanraking komende rubberen onderdelen
- € Bougie
- € Startinstallatie

Wij behouden ons het recht voor de vorm, techniek en uitrusting van onze producten te wijzigen met het oog op voortdurende technologische verbeteringen.

De gegevens en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.





# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



SOLO  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-130  
info@solo-germany.com

SOLO  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-149  
export@solo-germany.com