

Οδηγίες χρήσης

Πρωτότυπο οδηγιών χρήσης



Προσοχή Πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας διαβάστε διεξοδικά αυτές τις οδηγίες χρήσης και προσέξτε κυρίως τις προδιαγραφές ασφαλείας.

Για τη διατήρηση της αποδοτικότητας του μηχανοκίνητου εργαλείου για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να τηρείτε με ακρίβεια τις οδηγίες συντήρησης.

Εάν μετά την μελέτη αυτών των οδηγιών χρήσης έχετε περαιτέρω ερωτήσεις μπορείτε να απευθυνθείτε στον εκάστοτε ειδικό έμπορο.

Δήλωση συμμόρφωσης CE → Η δήλωση συμμόρφωσης CE σε **ξεχωριστό έγγραφο** αποτελεί μέρος αυτών των οδηγιών χρήσης.

Συσκευασία και αποκομιδή

Φυλάξτε την αρχική συσκευασία για προστασία από ζημιές μεταφοράς για την περίπτωση μιας αποστολής ή μεταφοράς. Εάν το υλικό συσκευασίας δεν απαιτείται πλέον, τότε πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα υλικά συσκευασίας από χαρτόνι είναι πρώτες ύλες και συνεπώς είναι επαναχρησιμοποιήσιμα ή μπορούν να οδηγηθούν στο κύκλωμα πρώτων υλών.

Μετά την πάροδο της ικανότητας λειτουργίας, το μηχανήμα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Εξαιτίας της συνεχούς περαιτέρω εξέλιξης των μηχανημάτων μας διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στον εξοπλισμό παράδοσης ως προς την μορφή, την τεχνολογία και τον εξοπλισμό.

Ζητούμε επίσης την κατανόησή σας, επειδή δεν είναι δυνατή η έγερση καμίας αξίωσης από τα στοιχεία και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου.

Σύμβολα

Στο μηχανήμα και σε αυτές τις οδηγίες χρήσης χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Πριν από την έναρξη λειτουργίας και πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης, συναρμολόγησης και καθαρισμού πρέπει να διαβάζετε διεξοδικά τις οδηγίες χρήσης.



Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα να φοράτε κράνος, προστασία ακοής και προστασία προσώπου.



Απενεργοποιήστε τον κινητήρα



Κλαπέτο του τσοκ:

Θέση ψυχρής εκκίνησης → Τράβηγμα μοχλού
Λειτουργία και θερμή εκκίνηση → Πάτημα μοχλού



Λίπανση αλυσίδας: Σύμβολο πάνω από την τάπα του ρεζερβουάρ για τη λίπανση της αλυσίδας



Μίγμα καυσίμου: Σύμβολο πάνω από την τάπα του ρεζερβουάρ για το μίγμα καυσίμου



Κίνδυνος! Σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών μπορεί να προκύψουν ατυχήματα **επικίνδυνα για την υγεία.**



Κατά τις εργασίες με το μηχανήμα και επάνω στο μηχανήμα να φοράτε προστατευτικά γάντια



Να φοράτε σταθερά παπούτσια με αντιολισθητική σόλα και συνιστάται να φοράτε προστατευτικά γάντια



Φρένο αλυσίδας: Για την ενεργοποίηση του μπλοκαρίσματος πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός προς τη λάμα οδήγησης.



Για την απελευθέρωση τραβήξτε ξανά τον μοχλό προς τα πίσω προς το έλασμα της λαβής.



Προσοχή: Κλώτσημα (Kickback) Υποδείξεις στο Κεφ. 8. "Κίνδυνος από κλώτσημα (Kickback)"



Κοντά στο μηχανοκίνητο εργαλείο και στη θέση του ανεφοδιασμού απαγορεύεται το κάπνισμα!



Κρατήστε μακριά το μηχανοκίνητο εργαλείο και το δοχείο συμπλήρωσης καυσίμου από ανοιχτές φλόγες

- Το μηχανοκίνητο εργαλείο αναπτύσσει καυσαέρια και



- Οι ατμοί βενζίνης είναι τοξικοί.

→ Μην εκκινείτε το εργαλείο και μην το ανεφοδιάζετε σε κλειστούς χώρους.

Υπόδειξη για αυτές τις οδηγίες χρήσης:

Μερικές γραφικές παρουσιάσεις σε αυτές τις οδηγίες χρήσης είναι σχηματικές απεικονίσεις και δεν αντιπροσωπεύουν με ακρίβεια το δικό σας μοντέλο μηχανοκίνητου αλυσοπρίονου. Ωστόσο τα περιεχόμενα είναι δεσμευτικά σε κάθε περίπτωση.

1. Προδιαγραφές ασφαλείας.....	3
1.1 <i>Ενδεδειγμένη χρήση / Γενικές υποδείξεις ασφαλείας</i>	3
1.2 <i>Ενδυμασία εργασίας</i>	3
1.3 <i>Κατά τον ανεφοδιασμό</i>	4
1.4 <i>Κατά την μεταφορά του μηχανήματος</i>	4
1.5 <i>Κατά την συναρμολόγηση, τον καθαρισμό, τις εργασίες ρύθμισης, την συντήρηση και τις επισκευές</i>	4
1.6 <i>Πριν από την εκκίνηση</i>	4
1.7 <i>Κατά την εκκίνηση</i>	5
1.8 <i>Κατά την εργασία</i>	5
2. Περιεχόμενα συσκευασίας.....	6
3. Ονομασία σημαντικών χειριστηρίων και λειτουργικών μερών	6
4. Προετοιμασία εργασίας.....	8
4.1 <i>Συναρμολόγηση της λάμας οδήγησης και της αλυσίδας</i>	8
4.2 <i>Ρύθμιση τεντώματος αλυσίδας</i>	8
5. Ανεφοδιασμός καυσίμου και λαδιού για τη λίπανση της αλυσίδας.....	8
5.1 <i>Πληροφορίες καυσίμου</i>	9
5.2 <i>Αναλογία μίγματος</i>	9
5.3 <i>Λίπανση αλυσίδας</i>	9
6. Φρένο αλυσίδας	10
7. Εκκίνηση κινητήρα / Σβήσιμο κινητήρα	10
7.1 <i>Ρυθμίσεις εκκίνησης</i>	10
7.2 <i>Τράβηγμα σχοινιού μίζας</i>	11
7.3 <i>Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται:</i>	11
7.4 <i>Σβήσιμο κινητήρα:</i>	11
8. Κίνδυνος από κλώτσημα (Kickback).....	12
9. Χρήση του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου	13
9.1 <i>Περιοχές χρήσης</i>	13
9.2 <i>Πρώτη έναρξη λειτουργίας / Συμπεριφορά στρωσίματος</i>	13
9.3 <i>Ρυθμιστική βίδα λίπανσης αλυσίδας</i>	13
9.4 <i>Πριόνισμα</i>	13
10. Υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης	15
10.1 <i>Ακινητοποίηση και φύλαξη</i>	15
10.2 <i>Συντήρηση και φροντίδα του συστήματος κοπής</i>	16
10.3 <i>Συντήρηση φίλτρου αέρα</i>	17
10.4 <i>Ρύθμιση καρμπρατέρ</i>	18
10.5 <i>Απόσβεση κραδασμών</i>	18
10.6 <i>Συντήρηση του φρένου αλυσίδας</i>	18
10.7 <i>Πληροφορίες για μπουζί</i>	18
10.8 <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου</i>	18
10.9 <i>Σχέδιο συντήρησης</i>	19
10.10 <i>Συμβουλές αυτο-βοήθειας</i>	20
11. Εξαρτήματα φθοράς.....	20
12. Εγγύηση.....	20
13. Τεχνικά στοιχεία	21

→ Επιτρεπόμενα συστήματα κοπής → στις τελευταίες δύο εσωτερικές σελίδες → - 258 -

1. Προδιαγραφές ασφαλείας

1.1 Ενδεξιμένη χρήση / Γενικές υποδείξεις ασφαλείας



Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο στο πριόνισμα ξύλου και ξυλωδών αντικειμένων. Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε άλλους σκοπούς (βλέπε Κεφ. 9.1 "Τομείς εφαρμογής")

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες χρήσης πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας και φυλάξτε τις με ασφάλεια. Πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμες στον τόπο χρήσης του μηχανοκίνητου εργαλείου και πρέπει να διαβάζονται από όλα τα άτομα που αναλαμβάνουν εργασίες με το μηχάνημα και επάνω στο μηχάνημα (επίσης για την συντήρηση, την φροντίδα και την επισκευή). Να χρησιμοποιείτε αυτό το μηχανοκίνητο εργαλείο με πολλή προσοχή. Ο χειρισμός του μηχανοκίνητου εργαλείου κρύβει μεγάλους κινδύνους σε περίπτωση απερίσκεπτης και ακατάλληλης χρήσης. Να εργάζεστε πάντα με προσοχή και μεγάλες προφυλάξεις ως προς όλους τους πιθανούς κινδύνους και όλες τις επικίνδυνες καταστάσεις που μπορούν να παρουσιαστούν. Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες για τις οποίες δεν νιώθετε σίγουροι ή εργασίες τους κινδύνους των οποίων δεν μπορείτε να εκτιμήσετε. Εάν μετά την μελέτη αυτών των οδηγιών χρήσης έχετε ακόμη αμφιβολίες ζητήστε συμβουλές από κάποιον ειδικό ή λάβετε μέρος σε εκπαίδευση για τον ασφαλή χειρισμό του μηχανοκίνητου εργαλείου (π.χ. σε δασικές σχολές κ.λπ.).

Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας μπορεί να είναι επικίνδυνη για τη ζωή. Να τηρείτε επίσης τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων της επαγγελματικής ένωσης.

- Κατά τις εργασίες σε εύφλεκτη βλάστηση και σε περίπτωση ξηρασίας να έχετε σε ετοιμότητα έναν πυροσβεστήρα (κίνδυνος πυρκαγιάς).
- Εάν εργάζεστε για πρώτη φορά με ένα τέτοιο μηχανοκίνητο εργαλείο, ζητήστε από τον πωλητή να σας δείξει και να σας εξηγήσει τον ασφαλή χειρισμό.
- Τα παιδιά και οι νέοι κάτω των 18 ετών δεν επιτρέπεται να εργάζονται με αυτό το μηχανοκίνητο εργαλείο. Εξαιρούνται οι νέοι άνω των 16 ετών που εκπαιδεύονται με επιτήρηση.
- Ο χειρισμός του μηχανοκίνητου εργαλείου γίνεται κατά κανόνα, ακόμα και κατά την εκκίνηση, από ένα άτομο. Κρατήστε τα άτομα και τα ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας. Προσέξτε ειδικά τα παιδιά, καθώς και τα ζώα που βρίσκονται στο γρασίδι. Εάν πλησιάζει κάποιο άτομο ή ζώο, σταματήστε αμέσως το μηχάνημα και το εργαλείο κοπής. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για κινδύνους ή ατυχήματα που συμβαίνουν σε άλλα άτομα και στην ιδιοκτησία τους.
- Αυτό το μηχάνημα επιτρέπεται να δανείζεται ή να μεταβιβάζεται μόνο σε άτομα που είναι εξοικειωμένα με τον τύπο, την χρήση και τις οδηγίες χρήσης του μηχανήματος. Να μεταβιβάζετε πάντα αυτές τις οδηγίες χρήσης.
- Όταν εργάζεστε με αυτό το μηχάνημα πρέπει να είστε σε καλή κατάσταση, ξεκούραστοι και υγιείς.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτού του μηχανήματος υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μπορούν να επηρεάσουν την ικανότητα αντίδρασης.
- Μην εκτελείτε καμία τροποποίηση σε υπάρχοντα συστήματα ασφαλείας και χειριστήρια.
- Η χρήση του μηχανοκίνητου εργαλείου επιτρέπεται μόνο σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας – **Κίνδυνος ατυχήματος!** Το μηχανοκίνητο εργαλείο πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση.
- Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο αξεσουάρ και πρόσθετα εξαρτήματα που παραδίδονται από τον κατασκευαστή και είναι ρητώς εγκεκριμένα για την τοποθέτηση στον συγκεκριμένο τύπο.
- Η αξιόπιστη λειτουργία και η ασφάλεια του μηχανήματός σας εξαρτώνται επίσης από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά προέρχονται από την παραγωγή του μηχανήματος και, συνεπώς, εγγυώνται την ύψιστη ποιότητα ως προς το υλικό, τις διαστάσεις, τη λειτουργία και την ασφάλεια. Γνήσια ανταλλακτικά και πρόσθετα εξαρτήματα μπορείτε να βρείτε στον εκάστοτε ειδικό έμπορο. Αυτός διαθέτει επίσης τις αναγκαίες λίστες ανταλλακτικών για τον προσδιορισμό των αναγκαίων αριθμών ανταλλακτικών και ενημερώνεται διαρκώς σχετικά με τις βελτιώσεις λεπτομερειών και τα νέα στοιχεία στην προσφορά ανταλλακτικών. Προσέξτε ότι κατά την χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών δεν είναι δυνατή η παροχή εγγύησης.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται το μηχάνημα πρέπει να απενεργοποιείται με ασφάλεια, ώστε να μην κινδυνεύει κανείς. Ο κινητήρας πρέπει να σβήνεται.

Όποιος δεν τηρεί τις υποδείξεις ασφαλείας, χρήσης ή συντήρησης αναλαμβάνει την ευθύνη για όλες τις ζημιές και τις επακόλουθες ζημιές που προκύπτουν.

1.2 Ενδυμασία εργασίας

την αποφυγή τραυματισμών να φοράτε την προδιαγραφόμενη ενδυμασία (**Παντελόνι με ένθεμα προστασίας από κοπή**) και προστατευτικό εξοπλισμό. Η ενδυμασία θα πρέπει να είναι στενή (χωρίς φουσκώματα), αλλά να μην εμποδίζει τις κινήσεις. Μην φοράτε κασκόλ, γραβάτες, κοσμήματα ή άλλα τεμάχια ενδυμασίας που μπορούν να πιαστούν στο εργαλείο κοπής, στο κλαδόπλεγμα ή στα κλαδιά. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται και να ασφαρίζονται (μαντίλι, σκούφος, κράνος κ.λπ.).



Να φοράτε σταθερά παπούτσια με αντιολισθητική σόλα και συνιστώνται **προστατευτικά γάντια με χαλύβδινο κάλυμμα**. Προτείνουμε: *Δερμάτινες μπότες για το δάσος SOLO Ap.* παραγγ.: 99 305 10 + Μέγεθος (36 - 48)





Να φοράτε **προστατευτικά γάντια** με αντιολισθητική επιφάνεια. Προτείνουμε: *Γάντια για το δάσος SOLO Ap.* παραγγ.: 99 390 13 + Μέγεθος (09 / 10 / 12)



Να χρησιμοποιείτε ατομική **προστασία ακοής** και **προστασία για το πρόσωπο** (π.χ. προσωπίδα στο προστατευτικό κράνος). Σε όλες τις εργασίες στο δάσος πρέπει να φοράτε **προστατευτικό κράνος**. Τα κλαδιά που πέφτουν αποτελούν μεγάλο κίνδυνο.

Προτείνουμε: *Προστατευτικό κράνος SOLO με προστασία για το πρόσωπο και την ακοή Ap.* παραγγ.: 99 390 1101 (Ένα μέγεθος)

1.3 Κατά τον ανεφοδιασμό

  Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Κρατήστε απόσταση από ανοιχτές φωτιές και μην ανακινείτε το καύσιμο. Μην καπνίζετε στο χώρο εργασίας και στη θέση του ανεφοδιασμού!

- Πριν από τον ανεφοδιασμό πρέπει πάντα να σβήνετε τον κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός – Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Να ανοίγεται την ασφάλιση του ρεζερβουάρ πάντα προσεκτικά, ώστε να μπορεί να εκτονωθεί αργά η υπάρχουσα υπερπίεση και να μην εκπιναχθεί καύσιμο.
- Τα καύσιμα μπορεί να περιέχουν ουσίες παρόμοιες με τα διαλυτικά μέσα. Αποφύγετε την επαφή του δέρματος και των ματιών με προϊόντα ορυκτέλαιου. Κατά τον ανεφοδιασμό να φοράτε γάντια. Να αλλάζετε και να καθαρίζετε συχνά την προστατευτική ενδυμασία.
- Μην εισπνέετε τους ατμούς του καυσίμου.
- Να εκτελείτε ανεφοδιασμό μόνο σε καλά αεριζόμενες θέσεις.
- Προσέξτε να μην φτάσει καθόλου καύσιμο ή λάδι στο χώμα (προστασία του περιβάλλοντος). Χρησιμοποιήστε κατάλληλο υπόστρωμα.
- Εάν χύθηκε καύσιμο, πρέπει να καθαρίζεται αμέσως το μηχάνημα. Σε περίπτωση μολυσμένης ενδυμασίας να την αλλάζετε αμέσως.
- Η ασφάλιση του ρεζερβουάρ πρέπει πάντα να σφίγγεται καλά με τα χέρια χωρίς εργαλεία. Η ασφάλιση του ρεζερβουάρ δεν επιτρέπεται να λύνεται από τους κραδασμούς του κινητήρα.
- Προσέξτε για διαρροές. Μην εκκινείτε το μηχάνημα και μην εργάζεστε όταν εκρέει καύσιμο. Υπάρχει κίνδυνος για τη ζωή από εγκαύματα!
- Να αποθηκεύετε τα καύσιμα και το λάδι μόνο σε προδιαγραφόμενα δοχεία με σωστή επιγραφή.

1.4 Κατά την μεταφορά του μηχανήματος

- Κατά την μεταφορά του μηχανοκίνητου αλυσοπρίονου σε μικρές αποστάσεις (από τη μία θέση εργασίας προς την άλλη) να ενεργοποιείτε πάντα το μπλοκάρισμα του φρένου αλυσίδας (συνιστάται να σβήνετε τον κινητήρα).
- Ποτέ μην κουβαλάτε ή μεταφέρετε το μηχανοκίνητο εργαλείο με εργαλείο κοπής σε λειτουργία.
- Κατά την μεταφορά σε μεγαλύτερη απόσταση πρέπει να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να εφαρμόζετε την προστασία αλυσίδας.
- Για να αποτρέπεται η εκροή καυσίμου και λαδιού και για την πρόληψη ζημιών πρέπει να ασφαρίζεται το μηχάνημα από ανατροπή κατά την μεταφορά σε οχήματα. Τα ρεζερβουάρ για καύσιμο και λίπανση αλυσίδας πρέπει να ελέγχονται ως προς την στεγανότητα. Συνιστάται να εκκενώνονται τα ρεζερβουάρ πριν από την μεταφορά.
- Κατά την αποστολή πρέπει σε κάθε περίπτωση να εκκενώνονται προηγουμένως τα ρεζερβουάρ.

1.5 Κατά την συναρμολόγηση, τον καθαρισμό, τις εργασίες ρύθμισης, την συντήρηση και τις επισκευές

- Οι εργασίες συναρμολόγησης, συντήρησης, επισκευών ή φύλαξης του μηχανοκίνητου εργαλείου δεν πρέπει να εκτελούνται κοντά σε ανοιχτές φωτιές.
- Σε όλες τις εργασίες στην λάμα οδήγησης και στην αλυσίδα πριονίσματος (κατά την συναρμολόγηση, τον καθαρισμό, την συντήρηση και την επισκευή) πρέπει πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και να θέτετε τον διακόπτη διακοπής στο "0" (συνιστάται να αποσυνδέετε την πίπα του μπουζί). Πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Στο μηχανοκίνητο εργαλείο πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση. Να εκτελείτε μόνοι σας μόνο τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Όλες οι άλλες εργασίες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
- Μην αγγίζετε το σιλανσιέ για την συντήρηση και τον έλεγχο σταθερής έδρασης όσο είναι ζεστό, υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος! Το σιλανσιέ εκπέμπει πάρα πολλή θερμότητα.
- Σε όλες τις επισκευές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή.
- Στο μηχανοκίνητο εργαλείο δεν επιτρέπεται να εκτελούνται τροποποιήσεις, επειδή έτσι μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η ασφάλεια και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

1.6 Πριν από την εκκίνηση

Πριν από κάθε εκκίνηση να ελέγχετε κομπλέ το μηχανοκίνητο εργαλείο ως προς την ασφαλή κατάσταση λειτουργίας. **Επιπρόσθετα** με τις υποδείξεις που αναφέρονται στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης (Κεφ. 10) πρέπει να ελέγχονται τα παρακάτω σημεία:


- Ο διακόπτης διακοπής πρέπει να μπορεί να ενεργοποιηθεί εύκολα.
- Ο μοχλός του γκαζιού πρέπει να είναι ευκίνητος και να επιστρέφει αυτόματα στη θέση ρελαντί. Κατά την ενεργοποίηση του μοχλού γκαζιού πρέπει με πατημένο μοχλό τσοκ να αναιρείται η τυχόν ενεργή θέση μισού γκαζιού.
- Η λάμα οδήγησης πρέπει να εδράζεται σταθερά. Πριν από την εκκίνηση πρέπει να ελέγχεται οπωσδήποτε το σωστό τέντωμα της αλυσίδας και, αν χρειάζεται, να ρυθμίζεται ξανά.
- Να ελέγχετε επίσης την σταθερή έδραση του καλωδίου ανάφλεξης και της πίπας μπουζί. Σε περίπτωση χαλαρής σύνδεσης μπορούν να προκύψουν σπινθήρες, οι οποίοι ενδέχεται να αναφλέξουν το τυχόν εξερχόμενο μίγμα καυσίμου-αέρα – Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σε περίπτωση ανωμαλιών, αναγνωρισμένων ζημιών, μη κανονικών ρυθμίσεων ή περιορισμένης λειτουργικής ικανότητας μην ξεκινάτε την εργασία, αλλά να αφήνετε το μηχανοκίνητο εργαλείο για έλεγχο από ειδικό συνεργείο.

1.7 Κατά την εκκίνηση

- Διατηρήστε κατά την εκκίνηση τουλάχιστον 3 μέτρα απόσταση από τη θέση του ανεφοδιασμού. Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.
- Προσέξτε την ασφαλή και σταθερή στήριξη κατά την εκκίνηση. Να εκκινείτε τον κινητήρα πάντα σε επίπεδο υπόστρωμα και να συγκρατείτε με ασφάλεια το μηχανοκίνητο εργαλείο.
- Εκτελέστε την διαδικασία εκκίνησης όπως περιγράφεται στο Κεφ. 7 "Εκκίνηση κινητήρα / Σβήσιμο κινητήρα".
- Να ελέγχετε μετά την εκκίνηση τη ρύθμιση ρελαντί. Το μαχαίρι κοπής πρέπει να είναι ακίνητο στο ρελαντί.
- Μετά το ζέσταμα σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ξανά το τέντωμα της αλυσίδας, ενδεχομένως ρυθμίστε το ξανά.

1.8 Κατά την εργασία

- Το μηχανοκίνητο εργαλείο επιτρέπεται να τίθεται σε λειτουργία μόνο σε πλήρως συναρμολογημένη κατάσταση.
 - Οι εργασίες στον ανεμοθραύστη επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένα άτομα.
-  Μόλις λειτουργήσει ο κινητήρας παράγει το μηχανοκίνητο εργαλείο δηλητηριώδη καυσαέρια, τα οποία μπορεί να είναι αόρατα και άοσμα. Ποτέ μην εκκινείτε το μηχανοκίνητο εργαλείο σε κλειστούς χώρους. Στις περιπτώσεις έλλειψης χώρου, σε εσοχές ή σε τάφρους να φροντίζετε να υπάρχει πάντα επαρκής κυκλοφορία αέρα στη διάρκεια της εργασίας.
-  Ποτέ μην καπνίζετε στον χώρο εργασίας, ούτε στον άμεσο γύρω χώρο του μηχανοκίνητου εργαλείου. Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Να εργάζεστε με προσοχή, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες, με ηρεμία και να μην βάζετε σε κίνδυνο άλλα άτομα.
 - Προσέξτε να υπάρχουν καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού.
 - Να βρίσκεστε πάντα σε απόσταση επικοινωνίας με άλλα άτομα, τα οποία μπορούν να παρέχουν βοήθεια σε κατάσταση ανάγκης.
 - Να κάνετε έγκαιρα τις παύσεις εργασίας.
 - Να είστε προσεκτικοί ως προς πιθανές πηγές κινδύνου και να λαμβάνετε αντίστοιχα μέτρα προσοχής. Λάβετε υπόψη ότι κατά την χρήση προστασίας ακοής είναι περιορισμένη η αντίληψη θορύβων. Επίσης μπορεί να μην γίνονται αντιληπτοί οι ήχοι σηματοδότησης, οι φωνές κ.λπ.
 - Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης σε φρεσκοκομμένο ξύλο (φλοιός)! Προσοχή επίσης σε υγρασία, ολισθηρότητα, πρηνή και ανώμαλα εδάφη.
 - Προσέξτε τους κινδύνους παραπατήματος και τα εμπόδια όπως π.χ. ρίζες δένδρων, κορμοί δένδρων, γωνίες. Να είστε πολύ προσεκτικοί κατά την εργασία σε πρηνή. Να μην εργάζεστε ποτέ σε ασταθή υπόβαθρα.
 - Να συγκρατείτε το μηχανοκίνητο εργαλείο πάντα σταθερά και με τα δύο σας χέρια και να προσέχετε πάντα την ασφαλή και σταθερή στήριξη.
 - Ποτέ μην πριονίζετε πάνω από το ύψος του ώμου και να μην σκύβετε πολύ προς τα εμπρός. Ποτέ μην εκτελείτε πριονισμό στεκόμενοι επάνω σε σκάλες και ποτέ μην ανεβαίνετε σε δένδρα μαζί με το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο. Για την επίτευξη μεγαλύτερου ύψους επιτρέπεται μόνο μια υδραυλικά ανυψούμενη καμπίνα.
 - Να οδηγείτε το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο ώστε κανένα μέρος του σώματος να μην βρίσκεται στην επιμηκυμένη περιοχή στρέψης της αλυσίδας πριονίσματος.
 - Μην αγγίζετε το χώμα με την αλυσίδα πριονίσματος σε λειτουργία.
 - Μην χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο για εκμόχλευση και φτυάρισμα κατά την απομάκρυνση τεμαχίων ξύλου και λοιπών αντικειμένων.
 - Εφαρμόστε τις διαμήκεις τομές σε όσο το δυνατόν επίπεδη γωνία. Σε αυτήν την διαδικασία απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, επειδή δεν μπορεί να πιάσει το νύχι τερματισμού.
 - Προσοχή κατά την κοπή θρυμματισμένου ξύλου. Υπάρχει πιθανότητα να κοπούν μαζί ήδη πριονισμένα τεμάχια ξύλου (κίνδυνος τραυματισμού).
 - Σβήστε τον κινητήρα, αν η συμπεριφορά του μηχανοκίνητου εργαλείου αλλάζει αισθητά.
 - Μην αγγίζετε το σιλανσιέ όσο είναι ακόμα θερμό, υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος! Μην αποθέτετε το θερμό μηχανοκίνητο εργαλείο επάνω σε στεγνό γρασιδί ή σε εύφλεκτα αντικείμενα. Το σιλανσιέ εκπέμπει πάρα πολλή θερμότητα (κίνδυνος πυρκαγιάς).
 - Ποτέ μην εργάζεστε με χαλασμένο σιλανσιέ ή χωρίς σιλανσιέ. Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στην ακοή και εγκαυμάτων!

Πρώτες Βοήθειες

Σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει πάντα να υπάρχει ένα κουτί πρώτων βοηθειών στο χώρο εργασίας. Συμπληρώστε αμέσως τα υλικά που χρησιμοποιούνται.

Υπόδειξη:

Εάν άτομα με κυκλοφορικά προβλήματα εκθέτονται πολύ συχνά σε δονήσεις, μπορούν να προκύψουν βλάβες στα αιμοφόρα αγγεία ή στο νευρικό σύστημα. Τα παρακάτω συμπτώματα μπορούν να παρουσιαστούν στα δάχτυλα, στα χέρια ή στις αρθρώσεις των χεριών εξαιτίας των δονήσεων: Μούδιασμα μελών του σώματος, κνησμός, πόνος, οξύς πόνος, αλλοίωση του χρώματος του δέρματος ή της επιδερμίδας. Εάν διαπιστωθούν αυτά τα συμπτώματα, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.

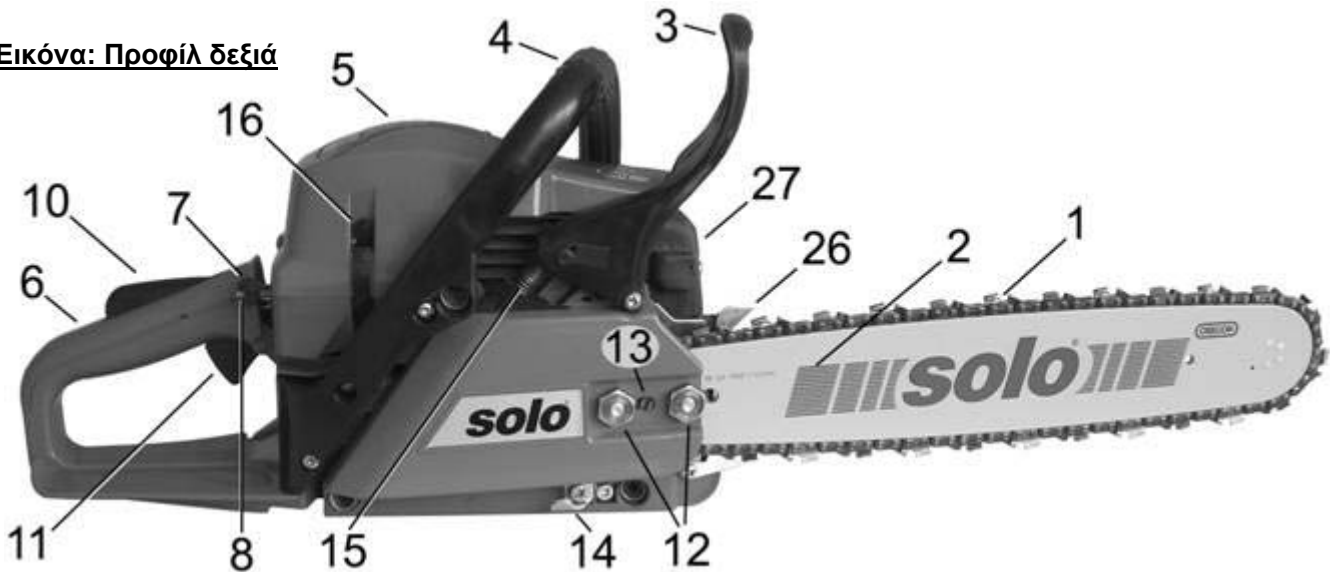
2. Περιεχόμενα συσκευασίας

- Βασικό μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο
- Λάμα οδήγησης
- Αλυσίδα πριονίσματος
- Προστασία αλυσίδας
- Εργαλείο: Σύνθετο κλειδί (μπουζόκλειδο με κατσαβίδι) και πρόσθετο κατσαβίδι
- Αυτές οι οδηγίες χρήσης
- Δήλωση συμμόρφωσης CE σε ξεχωριστό έγγραφο

3. Ονομασία σημαντικών χειριστηρίων και λειτουργικών μερών

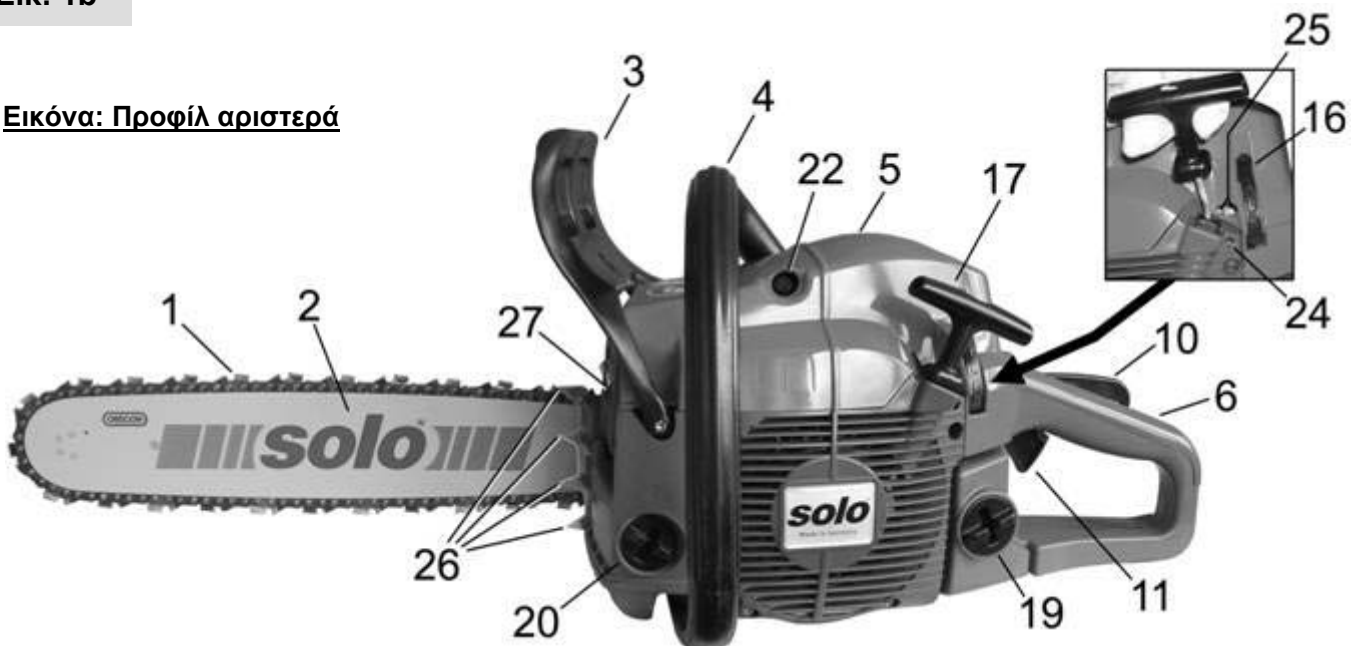
Εικ. 1a

Εικόνα: Προφίλ δεξιά



Εικ. 1b

Εικόνα: Προφίλ αριστερά



Εικ. 1c



Εικόνα: Πίσω

- 1. Αλυσίδα
- 2. Λάμα οδήγησης
- 3. Προστατευτικό χεριών
- 4. Έλασμα λαβής
- 5. Κάλυμμα
- 6. Πίσω χειρολαβή
- 7. Τσοκ
- 8. Πείρος ελέγχου μισού γκαζιού
- 10. Φραγή μοχλού γκαζιού
- 11. Μοχλός γκαζιού
- 12. Παξιμάδια στερέωσης καλύμματος ράγας
- 13. Βίδα σύσφιγξης αλυσίδας πλευρικά
- 14. Προστασία παγίδευσης αλυσίδας
- 15. Ελατήριο ενεργοποίησης φρένου αλυσίδας
- 16. Ασφάλεια στερέωσης καλύμματος
- 17. Λαβή μίζας
- 18. Διακόπτης διακοπής
- 19. Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
- 20. Καπάκι ρεζερβουάρ λαδιού, λίπανση αλυσίδας
- 21. Εκκινητής
- 22. Βαλβίδα αποσυμπίεσης
- 24. Βίδα τερματισμού ρελαντί T
- 25. Ρυθμιστικές βίδες καρμπρατέρ (L / H) (μόνο για το ειδικό συνεργείο)
- 26. Νύχι τερματισμού μεταλλικό
- 27. Εξάτμιση
- 28. Ρυθμιστική βίδα λίπανσης αλυσίδας

Εικ. 1d

Εικόνα: Κάτω



Πινακίδα τύπου:

Στοιχεία LWA → Εγγυημένη τιμή ισχύος θορύβου

Ονομασία τύπου


Αριθμός σειράς

Έτος κατασκευής (06 → 2006)



4. Προετοιμασία εργασίας

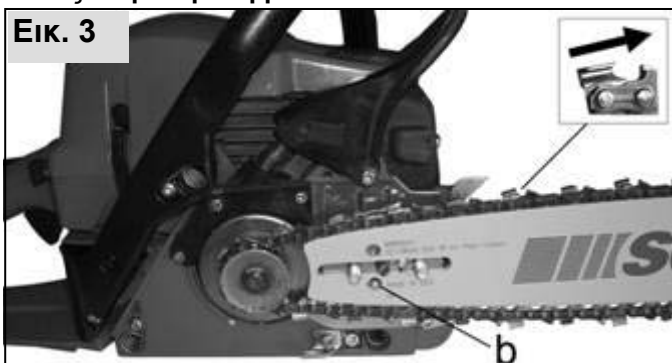
4.1 Συναρμολόγηση της λάμας οδήγησης και της αλυσίδας

 Κατά την συναρμολόγηση της αλυσίδας και τη ρύθμιση του τεντώματος αλυσίδας πρέπει να έχει ελευθερωθεί το φρένο αλυσίδας [τραβήξτε το προστατευτικό χεριών (3) προς τα πίσω προς το έλασμα της λαβής (4)].

Υπόδειξεις για νέες αλυσίδες πριονίσματος: Πριν από την τοποθέτηση μιας νέας αλυσίδας συνιστούμε να την βάζετε πρώτα σε ένα δοχείο (λεκάνη) με λάδι πρόσφυσης αλυσίδας.



- Λύστε τα παξιμάδια στερέωσης του καλύμματος λάμας (12).
- Βγάλτε το κάλυμμα λάμας (a).
- Κατά την πρώτη συναρμολόγηση πρέπει να απομακρύνεται ο εργοστασιακά τοποθετημένος χαρτονένιος δίσκος ως ασφάλεια μεταφοράς κάτω από το κάλυμμα λάμας πριν από την τοποθέτηση της λάμας οδήγησης.
- Στα μεταχειρισμένα αλυσοπρίονα καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής λάμας και την έξοδο λαδιού.
- Ρυθμίστε με βίδα σύσφιγξης αλυσίδας (13) το έκκεντρο σύσφιγξης αλυσίδας (b) μέχρι το **αριστερό τέρμα**.
Υπόδειξη: Σε κάθε τοποθέτηση και εξαγωγή της λάμας οδήγησης ρυθμίστε το έκκεντρο σύσφιγξης αλυσίδας (b) έως το **αριστερό τέρμα**.

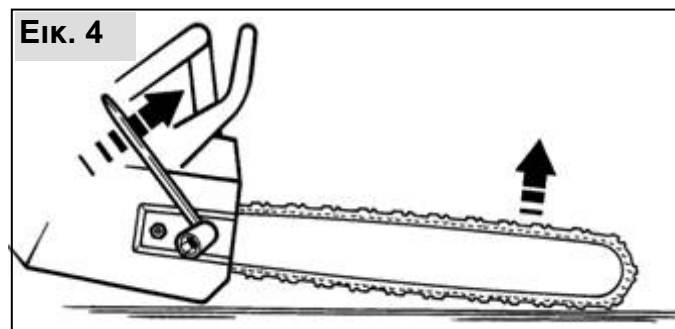


- Τοποθετήστε τη λάμα οδήγησης, ενώ το έκκεντρο σύσφιγξης αλυσίδας (b) πρέπει να πιάνει πλήρως στην προβλεπόμενη οπή της λάμας οδήγησης.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω από το γρανάζι αλυσίδας και στην εγκοπή οδήγησης της λάμας οδήγησης.
 - Οι κόφτες των δοντιών του αλυσοπριονίου πρέπει να δείχνουν προς το άκρο της λάμας στην επάνω πλευρά της λάμας.

- Προσέξτε να πιάνουν σωστά τα κινητήρια μέλη ανάμεσα στις οδοντώσεις του γραναζιού αλυσίδας και στο άκρο λάμας στον αστέρα αναστροφής.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα λάμας, ενώ σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης πρώτα μόνο με τα δάχτυλα.
- Μετά την σωστή ρύθμιση του τεντώματος αλυσίδας (βλ. επόμενη ενότητα) σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

4.2 Ρύθμιση τεντώματος αλυσίδας

- Λύστε τα παξιμάδια στερέωσης του καλύμματος λάμας (12) ή σφίξτε τα μόνο με τα δάχτυλα.
- Αποθέστε το άκρο λάμας επάνω σε κατάλληλο ξύλινο υπόθεμα (π.χ. κορμός δένδρου) και πιέστε λίγο προς τα επάνω τη λάμα οδήγησης.
- Ρυθμίστε με τη βίδα τεντώματος αλυσίδας (13) το σωστό τέντωμα αλυσίδας.
 - Περιστρέφοντας τη βίδα τεντώματος αλυσίδας δεξιόστροφα αυξάνεται το τέντωμα της αλυσίδας.
 - Περιστρέφοντας αριστερόστροφα χαλαρώνει το τέντωμα της αλυσίδας.
- Το σωστό τέντωμα αλυσίδας επιτυγχάνεται όταν η αλυσίδα ακουμπά πλήρως στη λάμα οδήγησης, αλλά μπορεί να ανυψωθεί με τα χέρια κατά 2 - 4 mm από τη λάμα οδήγησης.



(σχηματική απεικόνιση)

- Με τοποθετημένο άκρο λάμας (λάμα οδήγησης πιεσμένη ελαφρώς προς τα επάνω) σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης με το συνοδευτικό σύνθετο κλειδί.
- Στη συνέχεια ελέγξτε ξανά το τέντωμα της αλυσίδας.

Κατά κανόνα πρέπει να ελέγχετε και, ενδεχομένως, να ρυθμίζετε το τέντωμα της αλυσίδας πριν από την εκκίνηση. Μετά το ζέσταμα του μηχανοκίνητου εργαλείου, αλλά και στο ενδιάμεσο της εργασίας, πρέπει να ελέγχετε ξανά και, ενδεχομένως, να ρυθμίζετε με σβηστό κινητήρα το τέντωμα της αλυσίδας.

Σημαντική υπόδειξη:

Επειδή η αλυσίδα συστέλλεται λίγο όταν ψυχθεί, μετά την εργασία θα πρέπει να χαλαρώνετε το τέντωμα της αλυσίδας πριν από την αποθήκευση του μηχανοκίνητου εργαλείου.

5. Ανεφοδιασμός καυσίμου και λαδιού για τη λίπανση της αλυσίδας



Τα καπάκια για το ρεζερβουάρ καυσίμου (19) και το ρεζερβουάρ λαδιού της λίπανσης αλυσίδας (20) στεγανοποιούνται με έναν δακτύλιο O. Και οι δύο ασφαλίσεις ρεζερβουάρ πρέπει να περιστρέφονται χωρίς εργαλεία και μόνο με τα χέρια.



5.1 Πληροφορίες καυσίμου

Ο κινητήρας αυτού του μηχανήματος είναι ένας δίχρονος κινητήρας υψηλής απόδοσης και πρέπει να λειτουργεί με μίγμα βενζίνης-λαδιού (βενζίνη και λάδι = μίγμα καυσίμου) ή με ειδικά, έτοιμα μίγματα καυσίμου για 2-χρονους κινητήρες τα οποία είναι διαθέσιμα στο ειδικό εμπόριο.

Συνιστούμε το ειδικό μίγμα καυσίμου της μάρκας **"Aspen 2-takt"**. Πρέπει να τηρούνται τα στοιχεία του κατασκευαστή ειδικού καυσίμου.

Πληροφορίες για την ιδιωτική ετοιμασία του μίγματος καυσίμου

Για την ιδιωτική ανάμιξη μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμόλυβδη κανονική βενζίνη ή αμόλυβδη βενζίνη Σούπερ (ελάχιστος αριθμός οκτανίων **92 ROZ**).

Κατά τη χρήση ενός επώνυμου ειδικού λαδιού υψηλής ποιότητας για 2-χρονους κινητήρες, όπως π.χ. το λάδι **"SOLO Profi 2T-Motoröl"**, συνιστούμε αναλογία μίγματος λάδι:βενζίνη **1:50 (2%)**.

Στις άλλες μάρκες λαδιών 2-χρονων κινητήρων συνιστούμε αναλογία μίγματος **1:25 (4%)**.

Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά επώνυμα λάδια 2-χρονων κινητήρων!

Μην αποθηκεύετε το μίγμα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από 3-4 εβδομάδες.

Πίνακας μίγματος καυσίμου

Βενζίνη σε λίτρα	Λάδι σε λίτρα	
	„SOLO Profi 2T-Motoröl“ 2% (50 : 1)	Άλλο δίχρονο λάδι 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Τα ακατάλληλα καύσιμα ή οι αποκλίσεις της αναλογίας μίγματος μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές ζημιές στον κινητήρα!



Αποκλείστε την απευθείας επαφή του δέρματος με την βενζίνη και τους ατμούς βενζίνης - Κίνδυνος για την υγεία!

5.2 Αναλογία μίγματος

Να τηρείτε τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό.



Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο με σβηστό κινητήρα. Πρέπει να καθαρίζετε καλά τον γύρω χώρο

της περιοχής πλήρωσης. Να αποθέτετε το μηχανοκίνητο εργαλείο με τέτοιο τρόπο, ώστε η ασφάλιση ρεζερβουάρ (19) να δείχνει προς τα πάνω. Ξεβιδώστε την ασφάλιση ρεζερβουάρ και συμπληρώστε το μίγμα καυσίμου μόνο μέχρι την κάτω ακμή του στομίου. Για την αποφυγή ρύπων στο ρεζερβουάρ, χρησιμοποιήστε, εάν υπάρχει, ένα χωνί με σήτα. Βιδώστε ξανά την ασφάλιση ρεζερβουάρ με τα χέρια.

5.3 Λίπανση αλυσίδας



Για τη λίπανση της αλυσίδας πριονίσματος και της λάμας οδήγησης πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα λάδι αλυσίδας πριονίσματος με πρόσθετα για πρόσφυση.

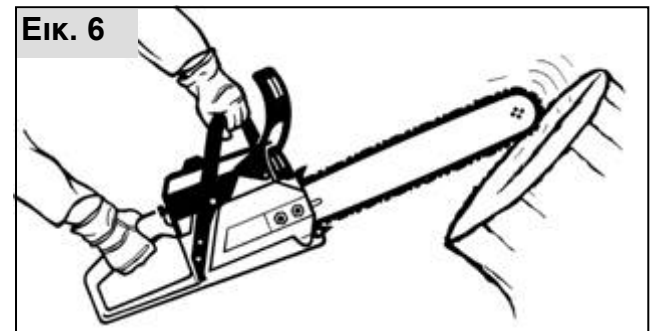
Υπόδειξη: Κατά κανόνα θα πρέπει να πληρώνεται λάδι πρόσφυσης αλυσίδας ταυτόχρονα με το καύσιμο. Για την προστασία του περιβάλλοντος συνιστάται σε περίπτωση **τακτικής χρήσης** να χρησιμοποιούνται βιολογικά αποδομήσιμα λάδια αλυσίδας πριονίσματος.



Το βιολογικό λάδι αλυσίδας πριονίσματος που παρέχεται από τη SOLO (Αρ. παραγγ. 00 83 107 1 λίτρο) διαθέτει επισήμανση "Blauer Umwelt Engel" (RAL UZ 48).

Τα βιολογικά αποδομήσιμα λάδια αλυσίδας πριονίσματος έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής και πρέπει να καταναλώνονται εντός 2 ετών μετά την τυπωμένη ημερομηνία παραγωγής.

Σημαντικό: Πριν από μεγάλο χρονικό διάστημα θέσης εκτός λειτουργίας που υπερβαίνει τους 2 μήνες πρέπει κατά τη χρήση βιολογικά αποδομήσιμων λαδιών αλυσίδας πριονίσματος να εκκενώνεται το ρεζερβουάρ λαδιού και, στη συνέχεια, να πληρώνεται λίγο λάδι κινητήρα (SAE 30). Κατόπιν λειτουργήστε για λίγο το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο, ώστε να εκπλυθούν όλα τα κατάλοιπα του βιολογικού λαδιού από το ρεζερβουάρ, τον ελαστικό σωλήνα αναρρόφησης λαδιού και το σύστημα κοπής. Κατά την εκ νέου έναρξη λειτουργίας πληρώστε ξανά βιολογικό λάδι αλυσίδας πριονίσματος.



(σχηματική απεικόνιση)

Για τον έλεγχο της λίπανσης της αλυσίδας, κρατήστε τη λάμα οδήγησης πάνω από ένα φωτεινό αντικείμενο (π.χ. πρέμνο) και αφήστε το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο να λειτουργήσει με μεσαίο αριθμό στροφών (περίπου μισό γκάζι). Επάνω στο φωτεινό αντικείμενο σχηματίζεται ένα ελαφρύ ίχνος λαδιού.

Σημαντικό: Ποτέ μην εργάζεστε χωρίς λίπανση αλυσίδας! Πριν από κάθε έναρξη εργασίας να ελέγχετε τη λειτουργία της λίπανσης αλυσίδας και τη στάθμη λαδιού στο ρεζερβουάρ λαδιού! Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα λάδια!

Υποδείξεις για νέα αλυσοπρίονα: Πριν από την τοποθέτηση μιας νέας αλυσίδας συνιστούμε να την βάζετε πρώτα σε ένα δοχείο (λεκάνη) με λάδι πρόσφυσης αλυσίδας. Μετά την τοποθέτηση μην ξεκινήσετε αμέσως το πριόνισμα, αλλά λειτουργήστε το μηχανήμα για λίγο με μισό γκάζι, ώσπου επάνω στη φωτεινή βάση να σχηματιστεί ένα ελαφρύ ίχνος λαδιού.

6. Φρένο αλυσίδας

Κατά την ενεργοποίηση του φρένου αλυσίδας σταματάει η αλυσίδα πρινόσιαματος σε κλάσματα του δευτερολέπτου.

Αυτόματη ενεργοποίηση:

Σε περίπτωση ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο αλυσίδας όταν προκύψει απότομο κλώτσημα (Kickback) μέσω της επιτάχυνσης μάζας.

⚠️ **Ακόμα και το εξαιρετικά αποτελεσματικό, αυτόματο φρένο αλυσίδας δεν μπορεί να σας προστατεύσει πλήρως από τραυματισμούς!** Να εργάζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε πάντα τις καταστάσεις εργασίας στις οποίες μπορεί να παρουσιαστεί κλώτσημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση:



➔ ① Για την χειροκίνητη ενεργοποίηση του φρένου αλυσίδας πιέστε το προστατευτικό χεριών (3) προς τα εμπρός στην κατεύθυνση της λάμης οδήγησης.

Η χειροκίνητη ενεργοποίηση κατά το μπλοκάρισμα της αλυσίδας πρινόσιαματος προβλέπεται

- για την γρήγορη αντίδραση σε **περίπτωση ανάγκης**,
- για όλες τις καταστάσεις στις οποίες ο χρήστης δεν ελέγχει συνειδητά τη θέση της λάμης οδήγησης ή στις οποίες μια αθέλητη επαφή της αλυσίδας πρινόσιαματος με ένα ξένο σώμα ή με τον ίδιο τον χρήστη δεν μπορεί να αποκλειστεί.
 - Αυτό ισχύει ιδιαίτερα κατά την **εκκίνηση του κινητήρα**,
 - κατά την **μεταφορά του μηχανοκίνητου εργαλείου**,
 - π.χ. στη διάρκεια αξιολόγησης του αντικειμένου πρινόσιαματος ή του γύρω χώρου
 - καθώς και κατά την μετάβαση από έναν χώρο εργασίας σε άλλον.

Για την αποτροπή της υπερβολικής φθοράς θα πρέπει να ενεργοποιείται το φρένο αλυσίδας -εκτός από κατάσταση ανάγκης- μόνο μετά την ακινητοποίηση της αλυσίδας πρινόσιαματος. Κατά την εκκίνηση θα πρέπει να ανακαλείται αμέσως μετά το ξεκίνημα του κινητήρα η θέση μισού γκαζιού τραβώντας γρήγορα το μοχλό γκαζιού, ώστε να μην λειτουργεί ο κινητήρας για πολλή ώρα με μισό γκάζι και μπλοκαρισμένη αλυσίδα.

➔ ② Για την απελευθέρωση του μηχανισμού κίνησης αλυσίδας (ανάκληση του φρένου αλυσίδας) τραβήξτε ξανά προς τα πίσω το προστατευτικό χεριών (3) προς το έλασμα της λαβής (4).

Πριν από κάθε έναρξη της εργασίας πρέπει να ελέγχεται το φρένο αλυσίδας ως εξής:

- Εκκινήστε τον κινητήρα (σύμφωνα με το Κεφ. 7)
- Ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας στο ρελαντί
- Κατόπιν δώστε μία φορά **για λίγο** πλήρες γκάζι.
- Σε αυτήν τη διαδικασία πρέπει να ακινητοποιείται η αλυσίδα.

Σε περίπτωση εσφαλμένων λειτουργιών δεν επιτρέπεται η εργασία με το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο, αλλά το μηχανοκίνητο εργαλείο πρέπει να ελέγχεται αμέσως από ειδικό συνεργείο.

7. Εκκίνηση κινητήρα / Σβήσιμο κινητήρα



⚠️ Σε κάθε τράβηγμα του σχοινού της μίζας να προσέχετε την σωστή θέση και το ασφαλές κράτημα του μηχανοκίνητου αλυσοπρίονου σύμφωνα με το επόμενο Κεφάλαιο 7.2 "Τράβηγμα σχοινού μίζας".

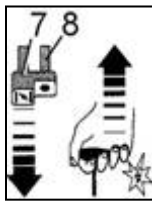
7.1 Ρυθμίσεις εκκίνησης



➔ Πριν από την εκκίνηση ενεργοποιήστε το **φρένο αλυσίδας** για το μπλοκάρισμα.

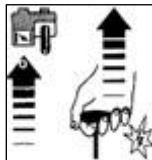
- Θέστε τον **διακόπτη διακοπής** (18) στο "I".
- Κατά την πρώτη εκκίνηση ή όταν έχει αδειάσει εντελώς το ρεζερβουάρ καυσίμου και κατόπιν έγινε ανεφοδιασμός, πατήστε τον **εκκινητή** (21) πολλές φορές (τουλ. 5 x), ώσπου στο πλαστικό μπαλόνι να φαίνεται καύσιμο.
- Κάθε φορά πριν από το τράβηγμα της λαβής μίζας να πατάτε τη **βαλβίδα αποσυμπίεσης** (22) για να διευκολύνετε τη διαδικασία εκκίνησης. (Μετά την εκκίνηση επανέρχεται η βαλβίδα αποσυμπίεσης αυτόματα στην κανονική θέση.)

Ψυχρή εκκίνηση:

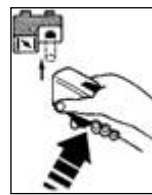


Τραβήξτε το **τσοκ** (7) [ταυτόχρονα ενεργοποιείται η θέση μισού γκαζιού και φαίνεται από τον τραβηγμένο **πείρο ελέγχου μισού γκαζιού** (8)]

Τραβήξτε την **λαβή της μίζας** αργά μέχρι την πρώτη αντίσταση και μετά δυνατά και γρήγορα. Επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης, ώσπου ο κινητήρας να ακουστεί ότι εκκινήθηκε και ότι λειτούργησε για λίγο (έγινε ανάφλεξη). Μετά αμέσως:



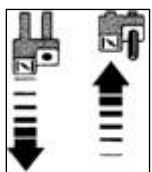
Πιέστε ξανά μέσα το **τσοκ**. Με εκ νέου εκκίνηση συνεχίζει να λειτουργεί ο κινητήρας με μισό γκάζι (φαίνεται από τον πείρο ελέγχου μισού γκαζιού).



Εάν λειτουργεί ο κινητήρας, πατήστε για λίγο τον **μοχλό γκαζιού** για να φτάσετε στη θέση μισού γκαζιού (ο πείρος ελέγχου μισού γκαζιού εισέρχεται). Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί στο ρελαντί.

Θερμή εκκίνηση:

Εκκινήστε τον κινητήρα στη θέση ρελαντί χωρίς τραβηγμένο τσοκ ή στη



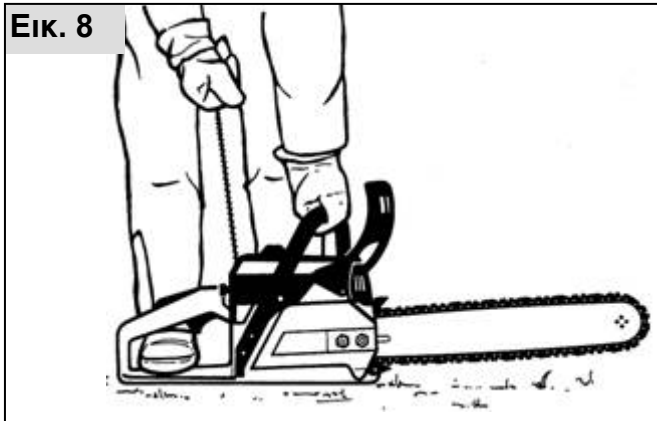
Θέση μισού γκαζιού:

Τραβήξτε το τσοκ και πιέστε το ξανά μέσα (με αυτόν τον τρόπο ενεργοποιείται η θέση μισού γκαζιού και φαίνεται από τον τραβηγμένο πείρο ελέγχου μισού γκαζιού)

Εκτελέστε την εκκίνηση μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας και κατόπιν πατήστε τον μοχλό γκαζιού για να ανακαλέσετε τη θέση μισού γκαζιού (ο πείρος ελέγχου μισού γκαζιού εισέρχεται). Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί στο ρελαντί.

7.2 Τράβηγμα σχοινιού μίζας

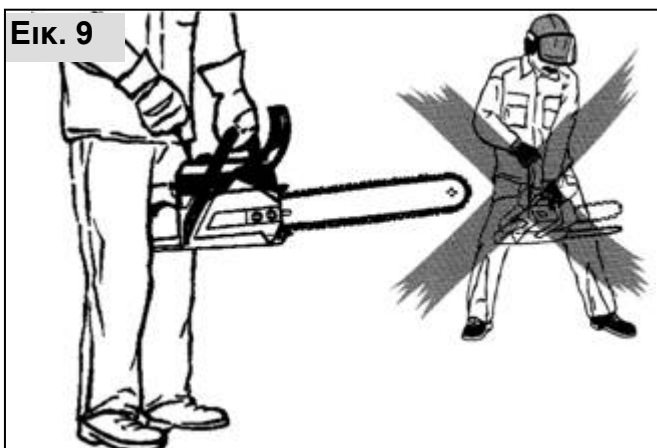
Να τηρείτε τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά την εκκίνηση.



(σχηματική απεικόνιση)

Πριν από το τράβηγμα του σχοινιού της μίζας αφαιρέστε το προστατευτικό της αλυσίδας. Βάλτε το μηχανοκίνητο εργαλείο ίσια και χωρίς εμπόδια επάνω σε επίπεδο δάπεδο και προσέξτε το εργαλείο κοπής να μην ακουμπάει σε αντικείμενα. Βάλτε ένα πόδι στην πίσω χειρολαβή και στηρίξτε έτσι το αλυσοπρίονο στο δάπεδο. Συγκρατήστε με ασφάλεια με το ένα χέρι το αλυσοπρίονο από το έλασμα της λαβής.

Εναλλασσόμενο κράτημα κατά την εκκίνηση (μόνο για εκπαιδευμένους χρήστες):



(σχηματική απεικόνιση)

Παγιδύστε την πίσω χειρολαβή σταθερά με τους μηρούς. Συγκρατήστε με ασφάλεια με το ένα χέρι το αλυσοπρίονο από το έλασμα της λαβής.

Η μία επαφή της λάμας οδήγησης πρέπει να αποκλείεται εντελώς με ένα μέλος του σώματος!

Οι παρακάτω υποδείξεις χρησιμεύουν στην αύξηση της διάρκειας ζωής του σχοινιού της μίζας και του μηχανισμού της μίζας:

- Τραβήξτε προσεκτικά το σχοινί μόνο μέχρι την αισθητή αντίσταση και μετά γρήγορα και αποφασιστικά.
- Να τραβάτε το σχοινί πάντα σε ευθεία γραμμή.
- Μην αφήνετε το σχοινί να γλιστρήσει πάνω από την ακμή της τροχαλίας σχοινιού.
- Μην τραβάτε πλήρως το σχοινί - κίνδυνος θραύσης του σχοινιού.
- Να επιστρέφετε τη λαβή της μίζας πάντα στην αρχική της θέση - μην την αφήνετε να γυρνάει μόνη της.

Τα χαλασμένα σχοινιά μίζας μπορούν να αντικατασταθούν από κάποιον ειδικό.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας ανυψώστε το μηχανοκίνητο εργαλείο και συγκρατήστε το με ασφάλεια με τα δύο σας χέρια και πιέστε για λίγο τον μοχλό γκαζιού για να ανακαλέσετε τη ρύθμιση μισού γκαζιού.

7.3 Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται:

Εάν δεν εκκινείται ο κινητήρας μετά από πολλές απόπειρες εκκίνησης, ελέγξτε αν είναι σωστές όλες οι ρυθμίσεις που περιγράφηκαν προηγουμένως και ειδικά ότι ο διακόπτης διακοπής **δεν** βρίσκεται στη θέση "0". Εκκινήστε ξανά τον κινητήρα. Εάν και πάλι δεν λειτουργήσει ο κινητήρας, τότε ο θάλαμος καύσης έχει υπερχειλίσει.

Σε αυτήν την περίπτωση συνιστούμε τα εξής:

- Βγάλτε το κάλυμμα του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου.
- Αποσυνδέστε την πίδα μπουζί που βρίσκεται από κάτω.
- Ξεβιδώστε το μπουζί και στεγνώστε το καλά.
- Δώστε τέρμα γκάζι και τραβήξτε πολλές φορές τη λαβή της μίζας για να πάρει αέρα ο θάλαμος καύσης.
- Βιδώστε ξανά το μπουζί και τοποθετήστε την πίδα μπουζί και το κάλυμμα του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της ψυχρής εκκίνησης.

7.4 Σβήσιμο κινητήρα:

Απελευθερώστε τον μοχλό γκαζιού και θέστε τον διακόπτη διακοπής στη θέση "0".

Προσέξτε να έχει σταματήσει το εργαλείο κοπής από την απόθεση του μηχανήματος.

Συμβουλή: Επειδή μετά από μια σύντομη ενδιάμεση διακοπή προκύπτει αποσυντονισμός των ρυθμίσεων εκκίνησης κατά την εκ νέου εκκίνηση (ειδικά αν ο διακόπτης διακοπής είναι ακόμα στο "0" και το φρένο αλυσίδας δεν έχει λυθεί) συνιστούμε στον χρήστη να ελευθερώνει αμέσως το φρένο αλυσίδας στις ενδιάμεσες απενεργοποιήσεις μετά την πλήρη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και να θέτει ξανά τον διακόπτη διακοπής στη θέση λειτουργίας.

Κατά κανόνα, πριν από κάθε έναρξη πρέπει να ελέγχονται οι ρυθμίσεις εκκίνησης.

Σβήσιμο του κινητήρα σε περίπτωση εσφαλμένων λειτουργιών:

Εάν δεν σβήνει ο κινητήρας - εξαιτίας κάποιας εσφαλμένης λειτουργίας του διακόπτη διακοπής -, ο κινητήρας μπορεί να ακινητοποιηθεί με κλείσιμο του κλαπέτου του τσοκ (τσοκ τραβηγμένο). Σε αυτήν την περίπτωση μην εκκινείτε ξανά τον μηχανοκίνητο εργαλείο, αλλά να το αφήνετε για έλεγχο σε ειδικό συνεργείο!

8. Κίνδυνος από κλώτσημα (Kickback)

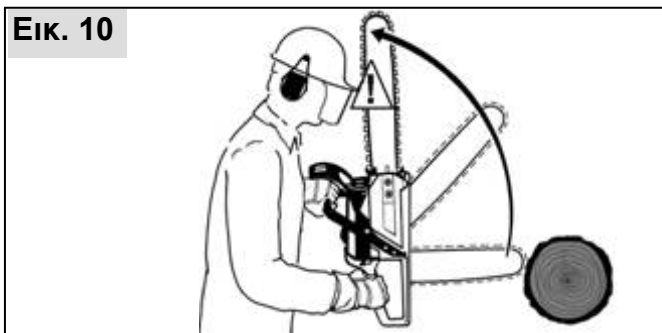


Κατά την εργασία με το αλυσοπρίνο μπορεί σε περίπτωση απρόσεκτου ή εσφαλμένου τρόπου εργασίας να προκύψει επικίνδυνο κλώτσημα (Kickback). Οι δυνάμεις κλωτσήματος προκύπτουν κατά την επαφή της αλυσίδας πριονίσματος με σταθερά αντικείμενα (αντικείμενο πριονίσματος) ή αν ξαφνικά κολλήσει η αλυσίδα πριονίσματος στην κοπή. Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο επιταχύνεται ανεξέλεγκτα σε αυτήν τη διαδικασία με μεγάλη ενέργεια.

Ανάλογα με το σημείο επαφής της ενεργής αλυσίδας πριονίσματος κατευθύνονται οι δυνάμεις στο μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο όπως περιγράφεται στη συνέχεια και οδηγούν στις αντίστοιχες επιταχύνσεις του μηχανοκίνητου εργαλείου:

1. Σημείο επαφής στο άκρο της λάμας οδήγησης:

Εικ. 10



(σχηματική απεικόνιση)

Κίνδυνος: Η λάμα οδήγησης πιέζεται απότομα προς τα επάνω. Μέσω του σταθερού κρατήματος από τις χειρολαβές προκύπτει μια περιστροφική επιτάχυνση του μηχανοκίνητου αλυσοπρίνου κατά την οποία εκτρέπεται η λάμα οδήγησης προς το κεφάλι του χρήστη. Αν και αυτή η περιστροφική επιτάχυνση ενεργοποιεί το φρένο αλυσίδας, η μεγάλη επιτάχυνση και η ανεξέλεγκτη αντίδραση του χρήστη μπορεί να οδηγήσουν σε επικίνδυνα ατυχήματα.

2. Σημείο επαφής στην επάνω περιοχή της λάμας οδήγησης:

Εικ. 11



Κίνδυνος: Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο εκτρέπεται απότομα προς τον χρήστη. Εξαιτίας της μεγάλης επιτάχυνσης του μηχανοκίνητου αλυσοπρίνου και της ανεξέλεγκτης αντίδρασης του χρήστη μπορεί να προκύψουν επικίνδυνα ατυχήματα.

Οι εκπαιδευμένοι χρήστες μπορούν να εκτελέσουν την αποκαλούμενη "κοπή με το πίσω χέρι" επειδή, γνωρίζοντας την απότομη επιτάχυνση, υποστηρίζουν με τον μηρό προς τα πίσω με μεγάλη προσοχή το μηχανοκίνητο εργαλείο πριν από την τοποθέτηση και στη διάρκεια της κοπής.

Οι μη εκπαιδευμένοι χρήστες δεν επιτρέπεται να εκτελούν την "κοπή με το πίσω χέρι"!

3. Σημείο επαφής στην κάτω περιοχή της λάμας οδήγησης (νύχι τερματισμού ως σημείο εφαρμογής):

Εικ. 12



Ασφαλής χρήση: Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο έλκεται προς το αντικείμενο πριονίσματος. Εφαρμόζοντας με το νύχι τερματισμού (26) του περιβλήματος κινητήρα στο αντικείμενο πριονίσματος δεν μπορεί να εκτραπεί το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο. Το μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να καθοδηγηθεί με ασφάλεια από τον χρήστη.

Για την αποτροπή κλωτσήματος πρέπει γενικά να προσέχετε τα εξής:

- Να κρατάτε το μηχανοκίνητο αλυσοπρίνο πάντα και με τα δύο χέρια, το δεξιό χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό χέρι στο έλασμα της λαβής.
- Πριν από την τοποθέτηση δώστε γκάζι ώστε με την κινούμενη αλυσίδα πριονίσματος στην κάτω πλευρά της λάμας οδήγησης να κάνετε την κοπή κοντά στο νύχι τερματισμού.
- Ποτέ μην πριονίζετε ταυτόχρονα πολλά κλαδιά. Κατά την αποκλάδωση να προσέχετε ώστε να μην είναι δυνατή η αθέλητη επαφή κάποιου κλαδιού με την αλυσίδα πριονίσματος. Κατά τον τεμαχισμό να προσέχετε τους γειτονικούς κορμούς.
- Ιδιαίτερη προσοχή κατά την συνέχιση κοπών που έχουν ήδη ξεκινήσει.
- Παρατηρήστε με ακρίβεια τη λάμα οδήγησης στη διάρκεια της κοπής.
- Προσέξτε για δυνάμεις που μπορούν να συμπιέσουν το διάκενο κοπής και να προκαλέσουν παγίδευση της αλυσίδας πριονίσματος και προσέξτε ιδιαίτερα τα αντικείμενα που είναι υπό τάσεις.
- Να ακονίζετε πάντα σωστά την αλυσίδα πριονίσματος. Ταυτόχρονα πρέπει να προσέχετε το σωστό ύψος του περιοριστή βάθους.

Για τους επαγγελματίες χρήστες υπάρχουν ειδικές τεχνικές εργασίας που επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένους χρήστες. Για την ασφαλή εκμάθηση των δύσκολων τεχνικών που αναφέρονται εδώ συνιστούμε μια εκπαίδευση (π.χ. σε δασικές σχολές κ.λπ.).

9. Χρήση του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου



9.1 Περιοχές χρήσης

Το μηχανοκίνητο αλυσοπριόνο επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο στο πριόνισμα ξύλου και ξυλωδών αντικειμένων.

Τα χαλαρά αντικείμενα από ξύλο πρέπει να ασφαλιζονται αντίστοιχα με ασφάλεια (π.χ. βάση πριονίσματος), ενώ κατά το πριόνισμα συνενωμένων δένδρων και κλαδιών βλέπε επίσης τις υποδείξεις για ρίψης και αποκλάδωσης.

Το μηχανοκίνητο αλυσοπριόνο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

9.2 Πρώτη έναρξη λειτουργίας / Συμπεριφορά στρωσίματος

Στις πρώτες πέντε ενάρξεις λειτουργίας πρέπει να αφήνετε να ζεσταίνεται πρώτα λίγο ο κινητήρας χωρίς φορτίο πριν από την έναρξη της εργασίας έως τον μεσαίο αριθμό στροφών.

9.3 Ρυθμιστική βίδα λίπανσης αλυσίδας

Το νέο σας μηχανοκίνητο αλυσοπριόνο εξοπλίζεται με αυτόματη λίπανση αλυσίδας, η οποία σταματά αυτόματα την τροφοδοσία λαδιού στο ρελαντί (Öko-Matic). Όταν κινηθεί ξανά η αλυσίδα πριονίσματος κατά το γκάζωμα συνεχίζει αυτόματα η λίπανση αλυσίδας.

Για τη ρύθμιση της ποσότητας τροφοδοσίας μπορεί να περιστραφεί η ρυθμιστική βίδα (Εικ. 1d - 28) στην κάτω πλευρά του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου κατά περ. $\pm 120^\circ$ από το θετικό (+) προς το αρνητικό (-).

Ως σημείο αναφοράς για σύστημα κοπής 38 cm και υγρή ξυλεία συνιστάται να επιλέγεται η μεσαία θέση της ρύθμισης μεταξύ (+) και (-). Για το πριόνισμα στεγνού ξύλου ή/και για μεγάλα μήκη λάμας συνιστάται η μικρή αύξηση της ποσότητας τροφοδοσίας.

9.4 Πριόνισμα

Να τηρείτε τις προδιαγραφές ασφαλείας σε όλες τις εργασίες! Να κρατάτε το μηχανοκίνητο αλυσοπριόνο πάντα και με τα δύο χέρια, το δεξιό χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό χέρι στο έλασμα της λαβής.

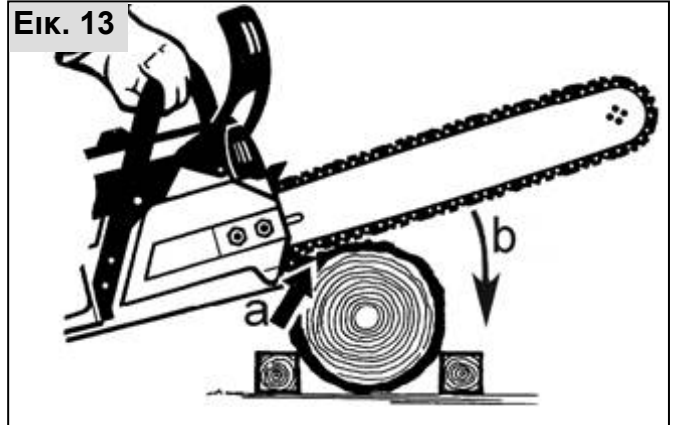
Τεμαχισμός:

Προσέξτε την ασφαλή στήριξη.

Καθαρίστε την περιοχή της κοπής από ξένα σώματα, όπως άμμος, πέτρες, καρφιά κ.λπ. Τα ξένα σώματα μπορούν να οδηγήσουν σε επικίνδυνο κλώτσημα (Kickback).



Τα χαλαρά αντικείμενα από ξύλο πρέπει να στερεώνονται με ασφάλεια και, βέλπιστα, σε βάση πριονίσματος. Το ξύλο δεν επιτρέπεται να συγκρατείται με το πόδι ή από άλλο άτομο. Τα στρογγυλά ξύλα πρέπει να ασφαλιζονται από περιστροφή κατά την κοπή.

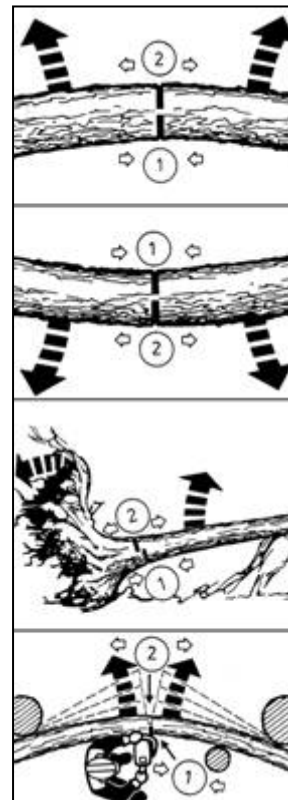


(σχηματική απεικόνιση)

Φέρτε το μηχανοκίνητο αλυσοπριόνο με τέρμα γκάζι κοντά στο στέλεχος τομής, εφαρμόστε το νύχι τερματισμού στο αντικείμενο πριονίσματος και πιάστε (a), κατόπιν μετακινήστε προς τα κάτω μόνο με περιστροφική κίνηση (σημείο εφαρμογής του νυχίου τερματισμού ως σημείο στρέψης) τη λάμα οδήγησης (b) και εκκινήστε την κοπή.

Σημαντικές υποδείξεις για το πριόνισμα κορμών που είναι υπό τάσεις (π.χ. στο δάσος):

- Να πριονίζετε πάντα πρώτα την πλευρά πίεσης ①, αλλά προσοχή, κίνδυνος παγίδευσης!
- Κατόπιν πριονίστε προσεκτικά την πλευρά έλξης ②
- Στους χοντρούς κορμούς που είναι υπό μεγάλες τάσεις να εκτελείτε πλευρικά την κοπή.



⇒ ① ⇐ → Πλευρά πίεσης

⇐ ② ⇒ → Πλευρά έλξης

Κορμός με τάσεις στην επάνω πλευρά:

Κίνδυνος: Το δένδρο σπάζει ψηλά!

Κορμός με τάσεις στην κάτω πλευρά:

Κίνδυνος: Το δένδρο σπάζει προς τα κάτω

Χοντροί κορμοί και ισχυρές τάσεις:

Κίνδυνος: Το δένδρο σπάζει απότομα και με μεγάλη δύναμη. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην αναδίπλωση της βάσης της ρίζας.

Κορμός υπό τάσεις πλευρικά:

Κίνδυνος: Το δένδρο σπάζει προς το πλάι

Υπόδειξη: Σε περίπτωση πλευρικών τάσεων να στέκεστε πάντα στην πλευρά της πίεσης.

Εάν το αλυσοπριόνο παγιδευτεί στην κοπή, σβήστε τον κινητήρα, σηκώστε τον κορμό με μια ράβδο ή με κάποιον άλλον μοχλό ή τροποποιήστε το μήκος του για να ανοίξετε το διάκενο της κοπής.

Αποκλάδωση:

Τα κλαδιά που κρέγονται δεν πρέπει να κόβονται από κάτω. Μην εκτελείτε εργασίες αποκλάδωσης στεκόμενοι επάνω στον κορμό.

Απομακρύνετε τα κλαδιά που εμποδίζουν πριν από το πριόνισμα.

Εάν αλλάξετε το σημείο που στέκεστε πρέπει η λάμα οδήγησης να βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά του κορμού.

Να προσέχετε πάντα την κίνηση του δένδρου και των κλαδιών - να εργάζεστε προβλέποντας και προσέχοντας!

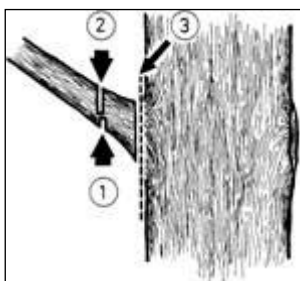
Κατά την αποκλάδωση χοντρών και σκληρών ξύλων πρέπει να τηρείται η σωστή διαδικασία εργασίας για να αποτρέπεται παγίδευση του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου:



1. Απομακρύνετε τα κλαδιά που εμποδίζουν.
2. Κόψτε τα κλαδιά που προκαλούν τάσεις.
3. Κόψτε το κύριο κλαδί (προσέξτε την πλευρά πίεσης και την πλευρά έλξης).

έλξης).

Εάν δεν πρέπει να ραγίσει το ξύλο, πρέπει να εκτελεστεί μια κοπή αποφόρτισης.



Κάντε αυτήν την κοπή στην πλευρά της πίεσης ① και κατόπιν κάντε την πλήρη κοπή από την πλευρά της έλξης ②.

Το παραμένον υπόλοιπο τμήμα του κλαδιού μπορεί τώρα να προιονιστεί κοντά στον κορμό, επειδή δεν βρίσκεται πλέον υπό τάσεις ③.

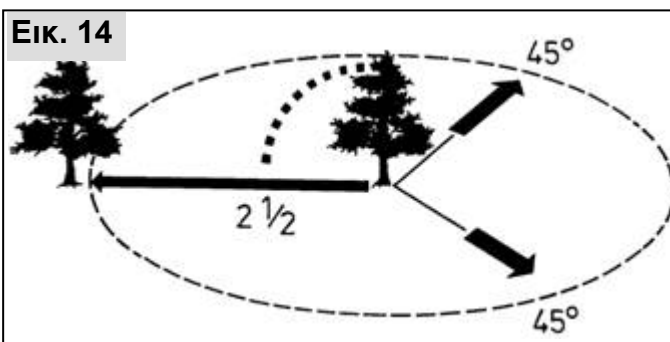
Ρίψεις:

Η ρίψη δένδρων είναι επικίνδυνη και απαιτείται εκπαίδευση! Εάν είστε αρχάριος ή μη εκπαιδευμένος, δεν επιτρέπεται να εκτελείται εργασίες ρίψης. Λάβετε προηγουμένως μέρος σε μια εκπαίδευση.

Οι εργασίες ρίψης επιτρέπεται να αρχίζουν μόνο όταν διασφαλίζεται ότι:

- Στην περιοχή της ρίψης βρίσκονται μόνο τα άτομα που ασχολούνται με την ρίψη.
- Διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη διαφυγή για όλους όσους ασχολούνται με την εργασία ρίψης. Ο χώρος διαφυγής πρέπει να καλύπτει μια επικλινή γωνία προς τα πίσω περ. 45°.
- Η κοντινότερη θέση εργασίας πρέπει να απέχει τουλάχιστον διούμισι μήκη δένδρων.

Εικ. 14



Πριν από τη ρίψη πρέπει να ελέγχεται η κατεύθυνση ρίψης και να διασφαλίζεται ότι σε απόσταση 2 1/2 μηκών δένδρων δεν υπάρχουν ούτε άτομα ούτε ζώα ούτε αντικείμενα.

Αξιολόγηση του δένδρου:

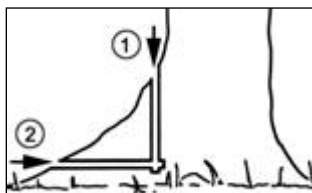
Κατεύθυνση πρσανούς - χαλαρά ή ξερά κλαδιά - ύψος του δένδρου - φυσική προεξοχή - είναι σάπιο το δένδρο;

Προσέξτε την ταχύτητα και την κατεύθυνση του αέρα. Εάν υπάρχουν δυνατές ριπές ανέμου δεν επιτρέπεται να εκτελούνται εργασίες ρίψης

Η βάση του κορμού δεν πρέπει να έχει ξένα σώματα, πυκνό γρασίδι και κλαδιά.

Φροντίστε την ασφαλή στήριξη και απομακρύνετε από την διαδρομή όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν παραπάτημα.

Κοπή των αντρερισμάτων:



Ξεκινήστε με το μεγαλύτερο αντέρεισμα. Στην αρχή εκτελείται η κατακόρυφη κοπή ① και μετά η οριζόντια ②.

Ποτέ μην κόβετε τους σάπιους κορμούς πριν από την ρίψη.

Υπόδειξη: Αφήστε το αντέρεισμα που είναι απέναντι από την κατεύθυνση ρίψης ως στήριξη.

10.2 Συντήρηση και φροντίδα του συστήματος κοπής




Αλυσίδα πριονίσματος:

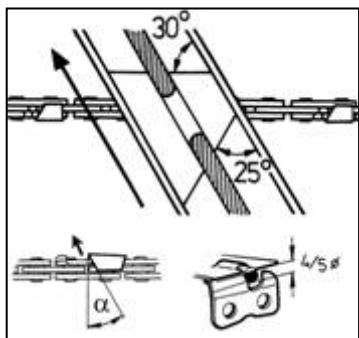
Όπως όλα τα εργαλεία κοπής, η αλυσίδα πριονίσματος υπόκειται σε φυσιολογική φθορά. Με σωστά ακονισμένη αλυσίδα πριονίσματος υλοποιεί το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο την βέλτιστη απόδοση. Όλες οι αλυσίδες πριονίσματος είναι προσαρμοσμένες ως προς την μορφή, την απόδοση κοπής και τη δομή στον εκάστοτε τύπο μηχανοκίνητου αλυσοπρίονου. Να χρησιμοποιείτε γνήσιες αλυσίδες πριονίσματος που είναι εγκεκριμένες για τον τύπο του δικού σας αλυσοπρίονου / λάμας οδήγησης!

Επιτρεπόμενα συστήματα κοπής → στις τελευταίες δύο εσωτερικές σελίδες (- 258 -)

Ακόνισμα αλυσίδας πριονίσματος:

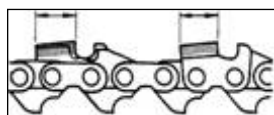
Για το ακόνισμα πρέπει να χρησιμοποιείται μια ειδική στρογγυλή λίμα αλυσίδων της σωστής διαμέτρου. Δεν ενδείκνυται οι κανονικές στρογγυλές λίμες.

Διάμετρος λίμας	mm/ίντσες	4,8 / $\frac{3}{16}$
Γωνία λίμας α °		30°
Απόσταση περιοριστή βάθους b	mm/ίντσες	0,64 / .025
Κατεύθυνση λιμαρίσματος	°	10° 



Μια βάση λίμας διευκολύνει την καθοδήγηση της λίμας, καθώς διαθέτει σημάδια για την σωστή γωνία ακονίσματος α (ευθυγράμμιση των σημαδιών παράλληλα προς την αλυσίδα πριονίσματος) και περιορίζει το βάθος (4/5 διαμέτρου λίμας)

Βάλτε τη βάση της λίμας στο επάνω μέρος του δοντιού. Η λίμα πρέπει να πιάνει μόνο στην εμπρόσθια κίνηση. Να σηκώνετε τη λίμα στην οπίσθια κίνηση.



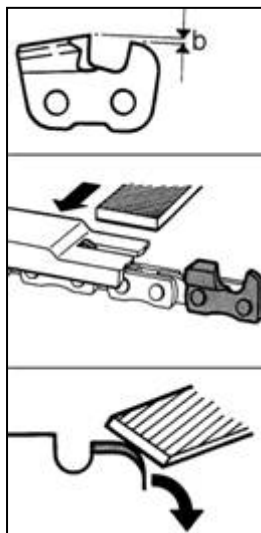
Πρώτα ακονίζεται το πιο κοντό δόντι κοπής. Το μήκος αυτού του δοντιού αποτελεί κατόπιν την προδιαγραφόμενη διάσταση για

όλα τα άλλα δόντια της αλυσίδας πριονίσματος. Όλοι οι κόφτες πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος.

Λιμάρετε πρώτα όλους τους κόφτες της μίας πλευράς από μέσα προς τα έξω και έπειτα όλους τους κόφτες της άλλης πλευράς.

Οι ζημιές της πλευρικής πλάκας και του επάνω μέρους του δοντιού πρέπει πάντα να λιμαρώνονται εντελώς.

Διόρθωση του περιοριστή βάθους:



Η απόσταση **b** ανάμεσα στον περιοριστή βάθους (στρογγυλή προεξοχή) και στην ακμή κοπής καθορίζει το βάθος κοπής. Τα βέλτιστα αποτελέσματα κοπής επιτυγχάνονται με την προδιαγραφόμενη απόσταση περιοριστή βάθους. Να ελέγχετε την απόσταση περιοριστή βάθους σε κάθε ακόνισμα.

Βάλτε τον κανόνα του περιοριστή βάθους στον κόφτη. Εάν προεξέχει ο περιοριστής βάθους λιμάρετε το τμήμα που προεξέχει με την πλακέ λίμα.

Στρογγυλέψτε την μπροστινή ακμή του περιοριστή βάθους. Πρέπει να αποκαθίσταται η αρχική μορφή.



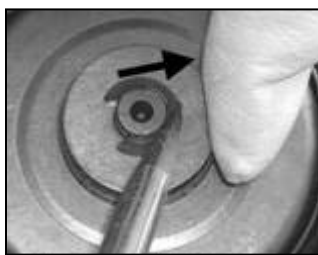
Προσοχή! Μια πολύ μεγάλη απόσταση αυξάνει τον κίνδυνο κλωστήματος!

Για την ασφάλειά σας: Εάν κατά το λιμάρισμα θέλετε να τραβήξετε την αλυσίδα, τραβήξτε προς τα εμπρός την αλυσίδα με κατσαβίδι προς το άκρο της λάμας. Έτσι μειώνεται τον κίνδυνο εκτροπής.

Γρανάζι αλυσίδας

Πριν από την τοποθέτηση μιας νέας αλυσίδας πριονίσματος πρέπει να ελέγχεται η κατάσταση του **γρاناζιού αλυσίδας**. Τα μεταχειρισμένα γρاناζία αλυσίδας προκαλούν ζημιές στην καινούργια αλυσίδα πριονίσματος. Ενδεχομένως αντικαταστήστε μαζί με την αλυσίδα και το γρاناζί αλυσίδας. Σε κάθε αλλαγή γρاناζιού αλυσίδας πρέπει να λιπαίνεται το ρουλεμάν με γράσο που περιέχει λίθιο.

Συμβουλή: Συνιστούμε να χρησιμοποιούνται δύο αλυσίδες πριονίσματος ανά γρاناζί αλυσίδας και να αντικαθίστανται οι δύο αλυσίδες όσο το δυνατόν πιο συχνά, ώστε όλα τα μέρη να φθείρονται ομοιόμορφα. Κατόπιν αντικαταστήστε μαζί όλα τα μέρη με αντίστοιχη φθορά.



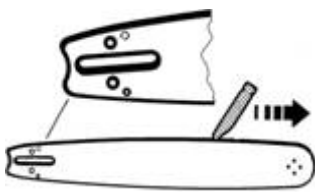
ασφαλιστικό δαχτυλίδι.



ασφαλιστικού δαχτυλιδιού να χρησιμοποιείτε καλύτερα μια πλακέ πένσα.

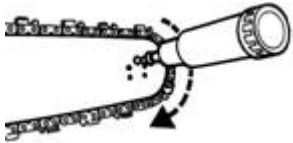
Για την αντικατάσταση του γρاناζιού αλυσίδας (μετά την αποσυναρμολόγηση του καλύμματος λάμας και της λάμας οδήγησης με αλυσίδα), πιέστε λίγο προς τα κάτω το γρاناζί αλυσίδας με υποθεματική ροδέλα και βγάλτε με ένα μικρό κατσαβίδι το

Για την τοποθέτηση του ασφαλιστικού δαχτυλιδιού μετά την τοποθέτηση του νέου γρاناζιού αλυσίδας, πιέστε ξανά λίγο προς τα κάτω το γρاناζί αλυσίδας μαζί με την υποθεματική ροδέλα. Κατά την επανατοποθέτηση του

Λάμα οδήγησης:

Η λάμα οδήγησης του μηχανοκίνητου αλυσοπριονίου απαιτεί επίσης φροντίδα, όπως η αλυσίδα πριονίσματος. Οι επιφάνειες κύλισης πρέπει να είναι επίπεδες και ίσιες και να μην είναι διευρυμένη η εγκοπή.

Για να αποτρέπεται η μονόπλευρη φθορά της λάμας οδήγησης συνιστάται να γυρίζετε από την άλλη πλευρά τη λάμα οδήγησης μετά από κάθε ακόνισμα της αλυσίδας.



Στις λάμες οδήγησης με αστέρα αναστροφής να λιπαίνετε την έδραση του αστέρα αναστροφής όσο το δυνατόν σε κάθε ανεφοδιασμό με γρασαδόρο και

γράσο σφαιρικών ρουλεμάν μέσω της πλευρικής οπής λίπανσης. Σε αυτήν τη διαδικασία να περιστρέφετε τον αστέρα αναστροφής.

Σημαντικό: Οι λάμες οδήγησης είναι κατασκευασμένες αποκλειστικά για την οδήγηση της αλυσίδας πριονίσματος και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως λαστάς ή κοπίδι. Κάθε περιστροφή, παγίδευση και μόχλευση στο ξύλο μειώνει τη διάρκεια ζωής των λαμαρινών οδήγησης.

10.3 Συντήρηση φίλτρου αέρα

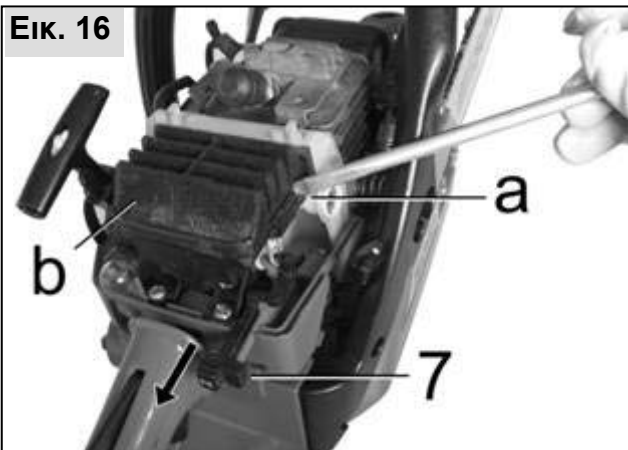
Τα ακάθαρτα φίλτρα αέρα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση της απόδοσης. Αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου και, συνεπώς, τους ρύπους στα καυσαέρια. Επίσης δυσχεραίνεται η εκκίνηση.

Κατά την ολόημερη χρήση πρέπει να καθαρίζεται καθημερινά το φίλτρο αέρα, ενώ επίσης και ενδιάμεσα σε περίπτωση μεγάλης πρόσπτωσης σκόνης.

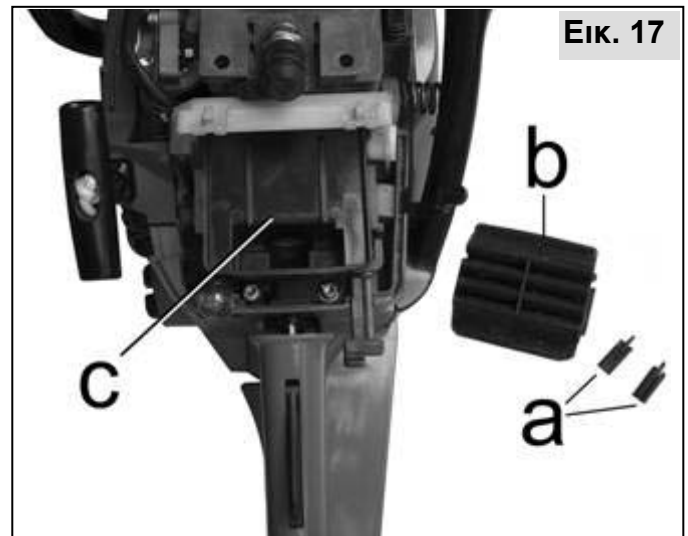
Να εκτελείτε τακτικά τις παρακάτω εργασίες συντήρησης.

**Αφαίρεση του καλύμματος:**

- **Απασφαλίστε** τις τρεις ασφάλειες στερέωσης (16) βέλτιστα με ένα κατσαβίδι με μία κίνηση στρέψης.
- Βγάλτε το κάλυμμα (5) προς τα επάνω.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα**Εικ. 16**

- **Σημαντικό: Τραβήξτε έξω τον μοχλό του τσοκ (7).**
 - Σπρώξτε τα δύο προφίλ ασφάλισης (a) με ένα κατσαβίδι από το περίβλημα του φίλτρου.
 - Βγάλτε το επάνω τμήμα του φίλτρου (b).
 - Ενδείκνυται βέλτιστα το απλό χτύπημα ή η προσεκτική εκφύση για τον καθαρισμό. Κατά την χρήση πεπιεσμένου αέρα να φοράτε προστατευτικό ματιών (π.χ. προστατευτικά γυαλιά) και να ασκείτε τον πεπιεσμένο αέρα μόνο με χαμηλή πίεση και όχι πολύ κοντά στο φίλτρο αέρα.
 - Σε περίπτωση έντονων ρύπων μπορεί να καθαριστεί το επάνω τμήμα του φίλτρου σε μη εύφλεκτο υγρό καθαρισμού (ζεστό σαπουνόνερο).
- Προσοχή: Κατά την τοποθέτηση πρέπει το φίλτρο να είναι ξανά απολύτως στεγνό!**

**Εικ. 17**

- Καθαρίστε το κάτω τμήμα του περιβλήματος (c) μέχρι το κλειστό καπάκι του τσοκ με ένα πινέλο ή με προσεκτική εκφύση των σωματιδίων ρύπων και σκόνης.
- Μετά τον καθαρισμό τοποθετήστε το στεγνό επάνω τμήμα φίλτρου αέρα (b) με ακρίβεια συναρμογής στο κάτω τμήμα περιβλήματος (c). Περιμετρικά δεν επιτρέπεται να υπάρχει κανένα ανοιχτό διάκενο.
- Σφραγίστε ξανά με ασφάλεια με τα δύο προφίλ ασφάλισης (a) το φίλτρο αέρα.

Σε περίπτωση χαλασμένου υλικού φίλτρου πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως τα αντίστοιχα μέρη. Για ζημιές κινητήρα που προκύπτουν από ακατάλληλη φροντίδα δεν είναι δυνατή η έγερση καμίας αξίωσης εγγύησης.

Τοποθέτηση του καλύμματος

Για την εύκολη συναρμολόγηση, πιέστε το προστατευτικό χειριών (3) προς τα εμπρός (το φρένο αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο).

- Τοποθετήστε ίσια το κάλυμμα.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα περιμετρικά κομπλέ μέσα στην εγκοπή του βασικού περιβλήματος.
- Μετά την σωστή έδραση του καλύμματος, ασφαλίστε ξανά το κάλυμμα με τις τρεις ασφάλειες στερέωσης (16).

10.4 Ρύθμιση καρμπρατέρ



Το καρμπρατέρ είναι εργοστασιακά βέλπιστα ρυθμισμένο. Ανάλογα με τον τόπο χρήσης (βουνό, πεδινά) μπορεί να απαιτείται μια διόρθωση της ρύθμισης ρελαντί μέσω της βίδας τερματισμού ρελαντί "T" (24).

Με σωστή ρύθμιση του ρελαντί θα πρέπει να λειτουργεί ομαλά ο κινητήρας στο σταθερό γκάζι, χωρίς να κινείται η αλυσίδα πριονίσματος. Οι διορθώσεις της ρύθμισης ως προς τον μέσο αριθμό στροφών ρελαντί που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία μπορούν να γίνουν μέσω της τερματικής βίδας ρελαντί "T", βέλπιστα με την βοήθεια ενός στροφόμετρου, ως εξής:

- Εάν το ρελαντί είναι πολύ ψηλό (ειδικά αν η αλυσίδα πριονίσματος κινείται ήδη χωρίς γκάζωμα), ανοίξτε λίγο τη βίδα τερματισμού ρελαντί "T" περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα.
- Εάν το ρελαντί είναι πολύ χαμηλό (δηλαδή ο κινητήρας σβήνει συνεχώς στο σταθερό γκάζι), περιστρέψτε λίγο δεξιόστροφα τη βίδα τερματισμού ρελαντί "T", ώσπου ο κινητήρας να λειτουργεί ομαλά.



Η αλυσίδα πριονίσματος δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να κινείται στο ρελαντί!

Εάν δεν επιτυγχάνεται η βέλπστη ρύθμιση του καρμπρατέρ με διόρθωση της βίδας τερματισμού ρελαντί "T", το καρμπρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί βέλπιστα από ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Οι ρυθμιστικές βίδες για το μίγμα ρελαντί "L" και το μίγμα πλήρους φορτίου "H" επιτρέπεται να ρυθμίζονται μόνο από το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Οι παρακάτω οδηγίες καθορίζονται για το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο

Για διορθώσεις στη βίδα ρύθμισης μίγματος ρελαντί "L" και στη βίδα ρύθμισης μίγματος πλήρους φορτίου "H" πρέπει να χρησιμοποιείται το κλειδί καρμπρατέρ D-CUT.

Για την σωστή ρύθμιση του καρμπρατέρ πρέπει να είναι καθαρό το φίλτρο αέρα.

Πριν από τη ρύθμιση αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

Η ρύθμιση του καρμπρατέρ χρησιμεύει στην επίτευξη της μέγιστης απόδοσης του κινητήρα. Στην ρύθμιση πρέπει να χρησιμοποιείται οπωσδήποτε ένα στροφόμετρο!

Σημαντικό: Μην ρυθμίζετε μεγαλύτερο αριθμό στροφών από τον προδιαγραφόμενο, επειδή αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές του κινητήρα!

10.5 Απόσβεση κραδασμών

Εάν οι κραδασμοί που προκύπτουν στη χειρολαβή ενισχυθούν σημαντικά μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα λειτουργίας σε σχέση με την αρχική κατάσταση του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου, πρέπει να ελέγχονται τα στοιχεία απόσβεσης (αιωρούμενα μέταλλα) για ζημιές και, ενδεχομένως, να αντικαθίστανται.



Η εργασία με χαλασμένη απόσβεση κραδασμών στο μηχανοκίνητο αλυσοπριόνιο θέτει σε κίνδυνο την υγεία σας!

10.6 Συντήρηση του φρένου αλυσίδας



Να ελέγχετε καθημερινά την ευκινησία και τη λειτουργία. Να απομακρύνετε το ρετσίνι, τις σχίζες και τους ρύπους.

Εικ. 18



Να εφαρμόζετε γράσο εβδομαδιαία στα αναγνωρίσιμα σημεία άρθρωσης και στα ρουλεμάν.

Να εκτελείτε πάντα έλεγχο λειτουργίας σύμφωνα με το Κεφ. 6 πριν από κάθε έναρξη εργασίας.

10.7 Πληροφορίες για μπουζί



Το μπουζί πρέπει να ελέγχεται τακτικά κάθε 50 ώρες λειτουργίας.

- Βγάλτε το κάλυμμα του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου.
- Αποσυνδέστε την πίδα μπουζι που βρίσκεται από κάτω.
- Ξεβιδώστε το μπουζί και στεγνώστε το καλά.

Σε περίπτωση έντονα καμένου ηλεκτρόδιου πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως το μπουζί, αλλιώς κάθε 100 ώρες. Εάν είναι ξεβιδωμένο το μπουζί ή έχει απομακρυνθεί το καλώδιο ανάφλεξης από την πίδα, δεν επιτρέπεται να τίθεται σε κίνηση ο κινητήρας. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς από σχηματισμό σπινθήρων!

Το αντιπαρασπικό μπουζί (θερμαντική τιμή 200) είναι π.χ. διαθέσιμο με την παρακάτω ονομασία:

BOSCH WSR6F ή αντίστοιχη ποιότητα.

Η προδιαγραφόμενη απόσταση ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm.

Το καλώδιο ανάφλεξης πρέπει να ελέγχεται πριν από την έναρξη της εργασίας για απροβλημάτιστη σύνδεση και άθικτη μόνωση.

- Βιδώστε ξανά το μπουζί.
- Να πιέζετε την πίδα του μπουζι πάντα σταθερά επάνω στο μπουζί.
- Συναρμολογήστε ξανά το κάλυμμα του μηχανοκίνητου αλυσοπριόνου.

10.8 Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου



Συνιστούμε να αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου ετησίως σε ειδικό συνεργείο.

Το φίλτρο καυσίμου εξάγεται προσεκτικά από κάποιον ειδικό μέσω μιας συρμάτινης λαβής προς το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου. Χρειάζεται προσοχή για να μην τραβηχτεί στο ρεζερβουάρ η διόγκωση του ελαστικού σωλήνα καυσίμου που είναι στο τοίχωμα του ρεζερβουάρ.

10.9 Σχέδιο συντήρησης



Οι ακόλουθες υποδείξεις αφορούν σε κανονικές συνθήκες.

Σε περίπτωση ειδικών συνθηκών, όπως π.χ. ιδιαίτερα μακρόχρονος, καθημερινός χρόνος εργασίας, πρέπει να μειώνονται αντίστοιχα τα αναφερόμενα χρονικά διαστήματα συντήρησης. Να εκτελείτε τακτικά τις εργασίες συντήρησης. Ενδεχομένως δώστε εντολή σε κάποιο ειδικό συνεργείο, αν δεν μπορείτε να εκτελέσετε μόνοι σας όλες τις εργασίες. Ο κάτοχος του μηχανήματος είναι επίσης υπεύθυνος για τα εξής:

- Ζημιές εξαιτίας εργασιών συντήρησης ή επισκευής που δεν έχουν εκτελεστεί σωστά ή έγκαιρα
- Επακόλουθες ζημιές - ακόμα και διάβρωση - εξαιτίας ακατάλληλης αποθήκευσης

		Μία φορά μετά από 5 ώρες λειτουργίας	Καθημερινά, πριν ή μετά την εργασία και επίσης ενδιάμεσα	Εβδομαδιαία	Κάθε 50 ώρες λειτουργίας	Κάθε 100 ώρες λειτουργίας	Εάν απαιτείται	Ετήσια, πριν ή μετά τη σεζόν
Συνολικό μηχανήμα	Οπτικός έλεγχος κατάστασης		X					
	Καθαρισμός (συμπ. εισόδου αέρα, νευρώσεων ψύξης κυλίνδρου)		X				X	X
Λάμα οδήγησης	Οπτικός έλεγχος κατάστασης		X					
	Αντιστροφή λάμας			X				
	Λίπανση αστέρα αναστροφής		X					
	Καθαρισμός εγκοπής αλυσίδας / οπής λαδιού		X					
	Καθαρισμός εσωτερικής πλευράς καλύμματος λάμας		X					
Αλυσίδα πριονίσματος	Οπτικός έλεγχος κατάστασης, έλεγχος κατάστασης ακονίσματος		X					
	Ακόνισμα						X	X
	Αντικατάσταση, ενδεχομένως αντικαταστήστε μαζί το γρανάζι αλυσίδας και λιπάνετε το ρουλεμάν γραναζιού αλυσίδας						X	
Φρένο αλυσίδας	Έλεγχος λειτουργίας, έλεγχος ευκινησίας		X					
	Καθαρισμός, λίπανση σημείων άρθρωσης			X			X	
Λίπανση αλυσίδας	Έλεγχος		X					
Σιλανσιέ	Οπτικός έλεγχος κατάστασης, σταθερή έδραση των βιδών		X					
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί		X					
	Ρύθμιση ρελαντί						X	
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός		X					
	Αντικατάσταση						X	
Μπουζί	Έλεγχος απόστασης ηλεκτροδίων και ενδεχ. ρύθμιση				X			X
	Αντικατάσταση					X	X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου, ρεζερβουάρ λαδιού	Καθαρισμός				X			X
Φίλτρο καυσίμου	Αντικατάσταση							X
Όλες οι προσβάσιμες βίδες (εκτός από τις ρυθμιστικές βίδες)	Σφίξιμο	X					X	X
Λοιπά στοιχεία χειρισμού [διακόπτης διακοπής, μοχλός γκαζιού, φραγή μοχλού γκαζιού, ασφάλιση τσοκ μισού γκαζιού, μίζα]	Έλεγχος λειτουργίας		X					

10.10 Συμβουλές αυτο-βοήθειας

Πιθανές εσφαλμένες λειτουργίες:

- Ο κινητήρας δεν εκκινείται
 - Ρυθμίσεις εκκίνησης; (Στην εικόνα, **διακόπτης διακοπής**)
 - Μπουζί;
 - Καθαρισμός ή αντικατάσταση
 - Υπερχείλιση του θαλάμου καύσης
 - Ξεβιδώστε, στεγνώστε το μπουζί, αερίστε τον θάλαμο καύσης
 - Παλιό καύσιμο;
 - Εκκενώστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ, συμπληρώστε φρέσκο καύσιμο
- Η αλυσίδα δεν κινείται
 - Φρένο αλυσίδας;
- Η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί
 - Ρύθμιση ρελαντί πολύ υψηλή
 - Συμπλέκτης χαλασμένος
 - Συνεργείο Service
- Κακή απόδοση κινητήρα
 - Φίλτρο αέρα φραγμένο
 - Καθαρίστε και τα δύο φίλτρα
 - Τσοκ όχι πλήρως ανοιχτό
 - Πιέστε εντελώς προς τα μέσα το μοχλό του τσοκ
 - Ρυθμίσεις καρμπιρατέρ Ρυθμίσεις L - H
 - Συνεργείο Service
- Η αλυσίδα πριονίσματος δεν κόβει καλά
 - Αλυσίδα αμβλεία ή λάθος ακονισμένη
 - Ακονίστε σωστά την αλυσίδα

Σημαντικές υποδείξεις χειρισμού (επιγραμματικά):

- Πριν από την εκκίνηση:
 - Μηχανοκίνητο εργαλείο σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας!
 - Έχει πληρωθεί καύσιμο και λάδι;
 - Σωστά ρυθμισμένο τέντωμα αλυσίδας.
 - Ρυθμίσεις εκκίνησης, εντάξει;
 - Εκκινήτης
 - Τσοκ μισού γκαζιού
 - Βαλβίδα αποσυμπίεσης
 - **Διακόπτης διακοπής!**
 - Φρένο αλυσίδας
- Στη διάρκεια της εργασίας
 - Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας → ενδεχ. προβείτε σε ρύθμιση.
 - Ελέγξτε τη λίπανση της αλυσίδας.
 - Ελέγξτε τη ρύθμιση του ρελαντί.
 - Λειτουργικός έλεγχος φρένου αλυσίδας.
- Μετά την εργασία → **χαλαρώστε το τέντωμα της αλυσίδας.**

11. Εξαρτήματα φθοράς

Διάφορα εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά από την χρήση ή σε κανονική φθορά και πρέπει ενδεχ. να αντικαθίστανται έγκαιρα. Τα παρακάτω εξαρτήματα φθοράς δεν υπόκεινται στην εγγύηση κατασκευαστή:

- Αναλώσιμα
- Φίλτρο αέρα
- Φίλτρο καυσίμου
- Όλα τα λαστιχένια μέρη που έρχονται σε επαφή με το καύσιμο
- Συμπλέκτης
- Μπουζί
- Σύστημα εκκίνησης
- Εργαλεία κοπής: Λάμα οδήγησης / Αλυσίδα πριονίσματος
- Αντικραδασμικά εξαρτήματα από καουτσούκ

12. Εγγύηση

Ο κατασκευαστής εγγυάται την άποψη ποιότητα και αναλαμβάνει τις δαπάνες μεταγενέστερης βελτίωσης μέσω αντικατάστασης των ελαττωματικών εξαρτημάτων σε περίπτωση σφαλμάτων υλικού ή προϊόντος, τα οποία προκύπτουν εντός του χρόνου εγγύησης μετά την ημερομηνία αγοράς. Προσέξτε ότι σε μερικές χώρες ισχύουν ειδικές συνθήκες εγγύησης. Σε περίπτωση αμφιβολίας ρωτήστε τον πωλητή. Αυτός είναι υπεύθυνος για την εγγύηση ως πωλητής του προϊόντος.

Ζητούμε την κατανόησή σας, επειδή για τις παρακάτω αιτίες ζημιές δεν είναι δυνατή η ανάληψη εγγύησης:

- Μη τήρηση των οδηγιών χρήσης.
- Παράλειψη των αναγκαίων εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.
- Ζημιές εξαιτίας ακατάλληλης ρύθμισης του καρμπιρατέρ.
- Φθορά από κανονική χρήση.
- Προφανής υπερβολική επιβάρυνση μέσω μόνιμης υπέρβασης του ανώτερου ορίου απόδοσης.
- Χρήση μη εγκεκριμένων εργαλείων εργασίας.
- Άσκηση βίας, ακατάλληλος χειρισμός, κακή χρήση ή ατύχημα.
- Ζημιές υπερθέρμανσης εξαιτίας ρύπων στο περίβλημα του ανεμιστήρα.
- Επεμβάσεις από μη εξειδικευμένα άτομα ή ακατάλληλες απόπειρες επισκευής.
- Χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών ή μη γνήσιων ανταλλακτικών, εφόσον προκάλεσαν την ζημιά.
- Χρήση ακατάλληλων ή άλλων αναλωσίμων.
- Ζημιές οι οποίες οφείλονται στις συνθήκες χρήσης από την εμπορική ενοικίαση.

Οι εργασίες καθαρισμού, φροντίδας και ρύθμισης δεν αναγνωρίζονται ως παροχή εγγύησης.

Όλες οι εργασίες εγγύησης πρέπει να εκτελούνται από τον ειδικό έμπορο που είναι εξουσιοδοτημένος από τον κατασκευαστή.

13. Τεχνικά στοιχεία

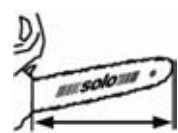
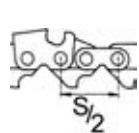
Μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο		646	652
Κινητήρας		Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας με τετρακάναλη εξαγωγή	
Κυβισμός	cm ³	45	52
Διάμετρος / Διαδρομή	mm	42 / 32,6	45 / 32,6
Μέγ. ισχύς σε αριθμό στροφών	kW σ.α.λ.	2,2 9 500	2,4 9 500
Μέγ. ροπή στρέψης σε αριθμό στροφών	Nm σ.α.λ.	2,4 6 000	2,6 6 000
Μέγ. επιτρεπόμενος ανώτερος αριθμός στροφών χωρίς φορτίο με εργαλείο κοπής	σ.α.λ.	12 500 ± 250	12 500 ± 250
Μέσος αριθμός στροφών ρελαντί	σ.α.λ.	2 800 ± 150	
Αριθμός στροφών σύμπλεξης	σ.α.λ.	4 200 ± 150	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	l	0,5	
Αναλογία μίγματος καυσίμου: με „ SOLO Profi 2T-Motoröl “ με άλλα δίχρονα λάδια		1 : 50 1 : 25	
Κατανάλωση καυσίμου στην μέγιστη απόδοση κατά ISO 7293	kg/h	1,1	1,2
Ειδική κατανάλωση στην μέγιστη απόδοση κατά ISO 7293	g/kWh	510	500
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ λαδιού λίπανσης αλυσίδας	l	0,3	
Καρμπιρατέρ		Καρμπιρατέρ διαφράγματος ανεξαρτήτου θέσης με εκκινήτη και ενσωματωμένη αντλία καυσίμου	
Φίλτρο αέρα		Φίλτρο φλινς μεγάλου όγκου	
Ανάφλεξη		Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη μαγνητική ανάφλεξη, χωρίς φθορές	
Δόντια γραναζιού αλυσίδας		7	
Διαμερισμός	ντσεξ	.325"	
Μήκος κοπής	cm / ντσεξ	38 / 15"	
Πλήθος στελεχών κίνησης		64	
Πάχος στελεχών κίνησης	mm / ντσεξ	1,5 / .058"	
Διαστάσεις Ύψος / Πλάτος / Μήκος	mm	270 / 250 / 780	
Βάρος με άδειο ρεζερβουάρ, χωρίς λάμα οδήγησης και χωρίς αλυσίδα	kg	4,7	4,7
Κατά τον προσδιορισμό των τιμών που αναφέρονται πιο κάτω για την επιτάχυνση ταλάντωσης και για τον ήχο αξιολογήθηκαν οι διάφορες καταστάσεις λειτουργίας σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον πρότυπο			
Στάθμη ηχητικής πίεσης L _{Peq} EN ISO 22868	dB(A)	102	102
Στάθμη ηχητικής ισχύος L _{W_{eq}} EN ISO 22868	dB(A)	112	112
Επιτάχυνση ταλάντωσης a _{h_v,eq} κατά DIN ISO 22867 πίσω χειρολαβής (δεξιό χέρι) / ελάσματος λαβής (αριστ. χέρι)	m/s ²	7,8 / 5,4	7,9 / 5,8

Έτος κατασκευής του μηχανοκίνητου εργαλείου → Βλέπε πινακίδα τύπου στο μηχανοκίνητο εργαλείο (Κεφ.)

Επιτρεπόμενα συστήματα κοπής → στις τελευταίες δύο εσωτερικές σελίδες (- 258 -)

de Zulässige Schneidgarnturen
 en Permissible cutting gear
 fr Jeux de coupe autorisés
 es Conjuntos de corte autorizados
 it Accessori da tagli permessi
 nl Toegelaten snijgarnturen
 sv Tillåtna svärd och kedjor
 no Tillatte skjæresett

fi Sallitut terälaitteet
 pt Instrumentos de corte permitidos
 el Επιτρεπόμενα συστήματα κοπής
 hu Engedélyezett vágógarnitúrák
 pl Dopuszczalne układy cięcia
 cs přípustné řezací soupravy
 da Godkendt skæreudstyr



.325" - 7 No.: 35 00 362 25	.325"	33 cm / 13"	56	.058" / 1,5 mm	69 00 704	69 00 342
	.325"	38 cm / 15"	64	.058" / 1,5 mm	69 00 875	69 00 343
	.325"	46 cm / 18"	72	.058" / 1,5 mm	69 00 884	69 00 861

de Wichtig: **Kettenrad, Sägekette und Führungsschiene ausschließlich** in der angegebenen **Kombination verwenden**. Niemals Bauteile zu unterschiedlicher Teilung zusammen verwenden!

en **Important:** Only use the specified combination of **sprocket, saw chain and guide rail**. Never combine components with a different pitch!

fr Important : **Utiliser le pignon de chaîne, la chaîne et le guide-chaîne uniquement avec la combinaison indiquée**. Ne jamais utiliser de composants avec des pas différents !

es Importante: **Utilizar la rueda de cadena, el riel de guía y la cadena de sierra exclusivamente en la combinación indicada**. ¡Nunca utilizar conjuntamente componentes con diferente división!

it Importante: **Rocchetto della catena, Catena di taglio e Barra di taglio usare esclusivamente nella combinazione fornita**. Non usare mai insieme pezzi di componentistica diversa!

nl Belangrijk: Gebruik het **kettingwiel, de zaagketting en de geleidingsrail uitsluitend in de opgegeven combinatie**. Combineer nooit componenten met een verschillende steek!

fi Tärkeää: **Ketjupyörää, sahaketjua ja terälappaa saadaan käyttää ainoastaan ilmoitettuna yhdistelmänä**. Jaoltaan erilaisia rakenteisia ei saa koskaan käyttää yhdessä

pt Importante: **Utilizar a roda da corrente, a corrente e a guia exclusivamente na combinação indicada**. Nunca utilizar componentes para divisões diferentes em conjunto!

el Σημαντικό: Το **γρανάζι αλυσίδας, η αλυσίδα πριονίσματος και η λάμα οδήγησης** πρέπει να **χρησιμοποιούνται αποκλειστικά βάσει του αναφερόμενου συνδυασμού**. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μαζί εξαρτήματα διαφορετικής διαβάθμισης!

hu Fontos: A **lánckereket, fűrészláncot és a vezetősínt kizárólag az itt megadott összeállításban használja!** A különböző funkciójú részekységeket ne próbálja együtt használni!



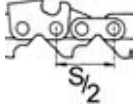




pl Ważne: **Używać wyłącznie podanej kombinacji koła zębatego, łańcucha i prowadnicy**. Nigdy nie łączyć ze sobą podzespołów o różnych rozmiarach!

cs Důležité: **Řetězové kolo a vodící lištu používejte výhradně v uvedené kombinaci**. Nikdy nepoužívejte konstrukční díly rozdílného dělení!

sv Anmärkning: **Använd endast kedjedrev, sågkedja och svärd i angiven kombination**. Använd aldrig komponenter med olika delning i samma kombination.

da Vigtigt, **kædehjul, savkæde og styreskinne må udelukkende anvendes i den nævnte kombination**. Forskellige komponenttyper må aldrig anvendes sammen.

no Viktig: **Kjedehjul, Sagkjede og styreskinne skal utelukkende anvendes i den angitte kombinasjonen**. Bruk aldri komponenter sammen som er av forskjellig gruppe!

	<p>de Kettenrad en Sprocket fr Pignon de chaîne es Rueda de cadena it Rocchetto della catena nl Ketting wiel fi Ketjupyörä pt Roda da corrente el Γρανάζι αλυσίδας hu Lánckerék pl Koło zębate cs Řetězové kolo sv Kedjedrev da Kædehjul no Kjedehjul</p>		<p>de Anzahl Treibglieder en Number of driving links fr Nombre d'éléments d'entraînement es Cantidad de elementos de accionamiento it Numero elementi di trasmissione nl Aantal aandrijfschakels fi Vetolenkien lukumäärä pt Número de elos de accionamento el Πλήθος στελεχών κίνησης hu Láncszemek száma pl Ilość ogniwn napędowych cs Počet hnacích článků sv Antal drivlänkar da antal kædeled no Antall drivledd</p>
	<p>de Teilung en Pitch fr Pas es División it Passo nl Steek fi Jako pt Divisão el Διαβάθμιση hu Osztás collban pl Podziałka cs Rozteč sv Delning da Deling no Inndeling</p>		<p>de Treibgliedstärke en Driving link thickness fr Epaisseur d'élément d'entraînement es Grosor del elemento de accionamiento it Spessore elementi di trasmissione nl Dikte van aandrijfschakels fi Vetolenkin vahvuus pt Espessura dos elos de accionamento el Πάχος στελεχών κίνησης hu Láncszemek erőssége pl Szerokość ogniwn napędowych cs Tloušťka hnacích článků sv Spårbredd da kædeledenes tykkelse no Drivleddykkelse</p>
	<p>de Schnittlänge en Cutting length fr Longueur de coupe es Longitud de corte it Lunghezza di taglio nl Snijlengte fi Leikkauspituus pt Comprimento de corte el Μήκος κοπής hu Vágási hossz pl Długość cięcia cs Délka řezu sv Såglängd da snitlængde no Snittlengde</p>		<p>de Sägenkette Bestell.-Nr. en Saw chain order no. fr Chaîne de tronçonneuse, réf. es Cadena de sierra, no. pedido it Catena di taglio numero di ordine nl Zaagketting bestelnr. fi Teräketju Tilausno pt Corrente N.º de encomenda el Αλυσίδα πριονίσματος hu Fűrészlánc pl Łańcuch piły cs Pilový řetěz sv Sågkedja da Savkæde no Sagkjede</p>
	<p>de Führungsschiene Bestell.-Nr. en Guide rail order no. fr Guide-chaîne, réf. es Riel de guía, no. pedido it Barra di taglio numero di ordine nl Geleidingsrail bestelnr. fi Terälaippa Tilausno pt Guia N.º de encomenda</p>		<p>el Λάμα οδήγησης hu Vezetősín pl Prowadnica cs Vodící lišta sv Svärd da Sværd no Styreskinne</p>

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com