

# solo<sup>®</sup>

## 440 / 441

**Gebruiksaanwijzing  
Oorspronkelijke  
gebruiksaanwijzing**

**Blazers 440 /  
Zuighakselar 441**


**Attentie!**

*Lees vóór de eerste ingebruikneming deze handleiding grondig door en neem hierbij absoluut de veiligheidsvoorschriften in acht.*



## Gebruiksaanwijzing

### Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

 Lees deze gebruiksaanwijzing grondig voor u de machine voor het eerst gebruikt en hou altijd rekening met de veiligheidsvoorschriften!

Geachte klant,

Dank u dat u gekozen heeft voor dit SOLO-kwaliteitsproduct.

Een eencilinder tweetakmotor met een nikalsil gecoat cilinder in beproefde SOLO techniek voor een hoog vermogen en een laag brandstofverbruik garandeert een grote gebruikswaarde van de machine.

Deze machine wordt onder andere gekenmerkt door een hoog luchtdebiet, het unieke antivibratiesysteem, waardoor de motortrillingen grotendeels van de handgreep worden weggehouden, het hoge Bedieningscomfort, de eenvoudige omschakeling tussen blazer en zuiger (bij het model 440 als toebehoren verkrijgbaar) en het uitstekende startgedrag.

SOLO werkt permanent aan de doorontwikkeling van haar producten. Wijzigingen van het leveringsprogramma in vorm, techniek en uitvoering moeten wij ons derhalve voorbehouden.

Uit afbeeldingen en gegevens van deze handleiding kunnen geen aanspraken worden ontleend.

Om de functie en het prestatievermogen van dit motorapparaat gedurende lange tijd te behouden, dient u de bedrijfs- en onderhoudsinstructies precies in acht te nemen.

Mocht u na het bestuderen van deze handleiding nog steeds vragen hebben, staat uw handelaar graag tot uw beschikking.

**CE conformiteitsverklaring** → De CE-conformiteitsverklaring in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing.

### Verpakking en afvalfase

Bewaar de originele verpakking om de zaag te beschermen tegen transportschade als ze moet worden getransporteerd. Als u het verpakkingsmateriaal niet meer nodig heeft, moet het overeenkomstig de plaatselijke voorschriften worden weggedaan. Verpakkingsmateriaal uit karton is een grondstof die opnieuw kan worden gebruikt of gerecycled.

Als de machine niet meer kan worden gebruikt, moet ze overeenkomstig de lokale voorschriften worden weggedaan.

## Symbolen en kenplaatje

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruiksaanwijzing:



Voor ingebruikname en voor alle onderhouds-, montage- en reinigingswerken de handleiding grondig lezen



Voor u de motor start, de gehoor- en gezichtsbescherming opzetten



Wanneer u met en aan de machine werkt, veiligheidshandschoenen dragen



Vaste schoenen met stevige zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen dragen



Wees uiterst voorzichtig als u met de machine omgaat



Opgelet, voorwerpen kunnen hoog worden weggeslingerd



Roken verboden in de omgeving van de machine en op de plaats van het bijtanken!



De machine en het bijvulreservoir voor de brandstof op een veilige afstand houden van open vuur

- De machine produceert uitlaatgassen



en  
- benzinedampen zijn giftig; niet in gesloten ruimtes starten en tanken



Choke-klep geopend  
Stand voor warme start en werkstand



Choke-klep gesloten,  
stand voor koude start

### Kenplaatje:



a: Typebenaming

b: Serienummer

c: Bouwjaar (07 → 2007)

	Blz.
<b>1. Veiligheidsvoorschriften</b> .....	<b>4</b>
1.1 Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsinstructies	4
1.2 Werkkleding	4
1.3 Voor alle montage-, onderhouds-, herstel- en reinigingswerken	5
1.4 Tijdens het tanken	5
1.5 Tijdens het transport van het apparaat	5
1.6 Vóór het starten	5
1.7 Tijdens het starten	6
1.8 Tijdens het werk	6
<b>2. Technische gegevens</b> .....	<b>7</b>
<b>3. Accessoires</b> .....	<b>7</b>
<b>4. Leveringsomvang</b> .....	<b>8</b>
<b>5. Bedienings- en functieonderdelen</b> .....	<b>8</b>
<b>6. Voorbereiding van het werk</b> .....	<b>10</b>
6.1 Montage / demontage blaaswerking	10
6.2 Montage / demontage <b>zuigwerking</b> – enkel model 441 (model 440 als toebehoren)	11
<b>7. Tanken</b> .....	<b>12</b>
7.1 Brandstofinformatie	12
7.2 Mengverhouding	12
7.3 Met brandstof vullen	12
<b>8. Motor starten / motor afzetten</b> .....	<b>12</b>
8.1 Instellingen voor de start	12
8.2 Starten	12
8.3 Als de motor loopt:	13
8.4 Wanneer de motor niet aanslaat:	13
8.5 Motor afzetten:	13
<b>9. Gebruik</b> .....	<b>13</b>
9.1 Blaaswerking - Fig. 1	13
9.2 Zuigwerking – enkel model 441 (model 440 als toebehoren) - Fig. 2	13
<b>10. Gebruiks- en onderhoudsinstructies</b> .....	<b>14</b>
10.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies	14
10.2 Instelling carburateur	14
10.3 Bougie-informatie	14
10.4 Onderhoud van de luchtfilter	15
10.5 Brandstoffilter vervangen	15
10.6 Onderhoudsschema	16
10.7 Stillleggen en opbergen	16
<b>11. Aan slijtage onderhevige onderdelen</b> .....	<b>17</b>
<b>12. Garantie</b> .....	<b>17</b>

## 1. Veiligheidsvoorschriften

### 1.1 Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsinstructies

Het motorapparaat mag uitsluitend in het voorziene toepassingsbereik en uitsluitend voor het in hoofdst. "9. Gebruik" aangegeven gebruiksdoel worden ingezet.



Lees deze handleiding vóór de eerste ingebruikneming zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige manier. Gebruik deze machine met speciale voorzichtigheid.

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan levensgevaarlijk zijn. Volg de ongevalpreventievoorschriften van de beroepsverenigingen. De gebruiksaanwijzing moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de machine wordt gebruikt. Ze moet door iedereen worden gelezen die belast is met werken aan de machine (ook onderhoud, verzorging en herstelling).

- Als u voor de eerste keer met een dergelijke machine werkt, laat de verkoper dan uitleggen hoe u er veilig mee omgaat.
- Het motorapparaat mag uitsluitend in het voorziene toepassingsbereik en uitsluitend voor het in hoofdst. "9. Gebruik" aangegeven gebruiksdoel worden ingezet.
- Kinderen en jongeren onder 18 jaar mogen niet met deze machine werken; uitgezonderd zijn jeugdige personen boven 16 jaar die onder toezicht een opleiding volgen.
- Hou personen en dieren op een veilige afstand van het werkterrein. De gebruiker is verantwoordelijk voor gevaren of ongevallen die ontstaan voor andere personen en hun eigendom.
- Deze machine mag uitsluitend aan personen worden uitgeleend of doorgegeven die met dit type, de bediening en de handleiding vertrouwd zijn. Geef altijd deze handleiding mee.
- Als u met deze machine werkt, dient u in goede conditie, uitgerust en gezond te zijn.
- Onder invloed van alcohol, drugs of medicamenten die het reactievermogen kunnen beïnvloeden, mag deze machine niet worden gebruikt.
- Breng geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsvoorzieningen en bedieningsonderdelen aan.
- De machine mag uitsluitend in bedrijfsveilige staat worden gebruikt - **gevaar voor ongevallen!** Controleer de machine vóór elk gebruik.
- Er mogen uitsluitend accessoires en aanbouwonderdelen worden gebruikt die door de fabrikant geleverd en uitdrukkelijk voor de aanbouw vrijgegeven zijn.
- Om onbedoeld starten van de motor te voorkomen zet u als de afdekking van de blazer open staat altijd de stopschakelaar op "0" en trekt u de bougiestekker eraf voordat u - ook voor de reiniging - in het apparaat grijpt.
- Een betrouwbaar gebruik en de veiligheid van uw apparaat hangen ook van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen af. Uitsluitend originele reserveonderdelen gebruiken. Enkel originele onderdelen stammen uit de productie van het apparaat en garanderen derhalve de maximale kwaliteit qua materiaal, maatvastheid, functie en veiligheid. U verkrijgt de originele reserve- en accessoireonderdelen bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de noodzakelijke lijsten met reserveonderdelen, om de vereiste nummers van de reserveonderdelen te kunnen nagaan. Hij wordt doorlopend over detailverbeteringen en vernieuwingen in het programma van reserveonderdelen geïnformeerd. Hou er ook rekening mee dat bij het gebruik van niet originele onderdelen geen garantievergoeding mogelijk is.
- Wanneer het apparaat niet wordt gebruikt, moet het zo veilig worden afgezet dat er niemand gevaar loopt. De motor moet worden afgezet.

Wie niet let op de veiligheids-, bedienings- of onderhoudsinstructies, is ook aansprakelijk voor alle daardoor veroorzaakte schade en gevolgschade.

### 1.2 Werkkleding

Om verwondingen te vermijden, dient u de voorgeschreven kledij en beschermuitrusting te gebruiken terwijl u met deze machine werkt. De kleding moet doelmatig zijn, d.w.z. nauw aanliggen (bijv. combipak), maar mag niet hinderlijk zijn.

Onze aanbeveling: **SOLO bos- en landbouwjas EN 340** bestelnr.: 99 303 000 + maat (2[s] - 6[xxl])  
**SOLO outdoor-broek** bestelnr.: 99 020 95 + maatindex  
 of **SOLO outdoor-tuinbroek** bestelnr.: 99 020 94 + maatindex

Draag geen sjaal, das, sieraden of andere kledingstukken die vastgekneld kunnen raken in de machine, in het struikgewas of in takken. Lang haar moet worden samengebonden en beschermd (hoofddoek, muts, helm e.d.).



Draag vaste schoenen met stevige zool - liefst veiligheidsschoenen met stalen punt.

Onze aanbeveling: **SOLO lederen bottine** bestelnr.: 99 305 10 + maat (36 - 48)



Draag veiligheidshandschoenen met antislip grijpoppervlak.

Onze aanbeveling: **SOLO Fit** veiligheidshandschoenen bestelnr.: 99 390 12 + maatindex



Gebruik een persoonlijke oorbescherming en gezichtbescherming (bijv. veiligheidsbril).

Onze aanbeveling: **SOLO gezichts-/gehoorbescherming** bestelnr.: 99 390 1002 (één maat)

### 1.3 Voor alle montage-, onderhouds-, herstel- en reinigingswerken

- De machine mag niet in de buurt van open vuur worden gemonteerd, onderhouden, hersteld of bewaard.
- Voor alle montage-, onderhouds-, herstel- en reinigingswerken – ook bij het in elkaar zetten van de machine – geldt:
  - de AAN-/UIT-schakelaar op “0” zetten (met uitzondering van de instelling van de carburateur en het stationair toerental),
  - voor het blazerdeksel wordt geopend – bijv. om de zuigbuis te monteren of om te reinigen – altijd ook de bougiestekker aftrekken.
  - voorkomen dat de brandstoftank uitloopt. De tanksluiting handvast aandraaien en de volledige tank controleren op lekken. Bij voorkeur de tank vooraf leegmaken.
- Het apparaat moet regelmatig worden onderhouden. Voer uitsluitend die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zelf uit die in deze handleiding beschreven staan. Alle anderen werkzaamheden moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden uitgevoerd.
- Bij alle reparaties mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant worden gebruikt.
- Aan het apparaat mogen geen wijzigingen worden uitgevoerd, omdat hierdoor de veiligheid nadelig kan worden beïnvloed en er ongeval- en letselrisico bestaat!

### 1.4 Tijdens het tanken



Benzine is extreem gemakkelijk ontvlambaar. Blijf weg van open vuur en mors geen brandstof. Rook niet op de werkplek en op de plaats van het tanken!

- Vóór het tanken moet de motor steeds worden afgezet.
- Wanneer de motor nog warm is, mag er niet worden bijgetankt - brandgevaar!
- De tankdop altijd voorzichtig openen, zodat de bestaande overdruk langzaam kan dalen en er geen brandstof uitspuit.
- Brandstoffen kunnen oplosmiddelachtige substanties bevatten. Huid- en oogcontact met minerale olieproducten vermijden. Tijdens het tanken handschoenen dragen. Beschermende kleding geregeld vervangen en reinigen.
- Brandstofdampen niet inademen.
- Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen tanken.
- Let erop dat er geen brandstof of olie in de grond terechtkomt (milieubescherming). Geschikte onderlegger gebruiken.
- Als er brandstof is gemorst, moet het apparaat onmiddellijk worden schoongemaakt. Als de kleding vuil is, dient u ze onmiddellijk te verwisselen.
- De tankdop altijd stevig vastdraaien. U verkleint hiermee het risico dat door de motorvibratie de tankdop loskomt en er brandstof naar buiten komt.
- Let op lekkages. Niet starten en werken als er brandstof uitloopt. Er bestaat levensgevaar door verbrandingen!
- Bewaar brandstoffen en olie uitsluitend in voorgeschreven en van het juiste opschrift voorziene vaten.

### 1.5 Tijdens het transport van het apparaat

- Zet tijdens het transport altijd de motor af!
- Om het uitlopen van brandstof en beschadigingen te voorkomen, moet het apparaat tijdens het transport in voertuigen worden beveiligd tegen omvallen. De tank moet op lekken worden gecontroleerd. Het is aan te bevelen de tank voor het transport leeg te maken.
- Bij verzending moet de tank altijd eerst worden leeggemaakt.

### 1.6 Vóór het starten

Controleer vóór het starten of het volledige apparaat in bedrijfsveilige staat verkeert.




- De stopschakelaar moet gemakkelijk aan en uit kunnen worden geschakeld.
- De gashendel moet licht lopen en zelfstandig naar de stand voor het stationair toerental terugkeren.
- Het rotorblad en het rotorhuis moeten in perfecte staat zijn. Een beschadiging aan het rotorhuis kan tot letselrisico door naar buiten komende verontreinigingen leiden. Gebruik het apparaat in dit geval niet, maar laat het door de vakhandel controleren.
- Controleer ook of de bougiekabel en bougiestekker goed vastzitten. Als de verbinding los zit, kunnen er vonken ontstaan, waardoor het eventueel naar buiten tredend brandstof-/luchtmengsel kan ontsteken - brandgevaar!

Bij onregelmatigheden, duidelijke schade, foutieve instellingen of als de goede werking beperkt is, mag u niet beginnen werken, maar dient u de machine te laten controleren in een werkplaats.

## 1.7 Tijdens het starten

- Hou tijdens het starten minstens 3 meter afstand tot de plaats waar wordt getankt en start nooit in gesloten ruimten.
- Let erop dat u veilig en stabiel staat tijdens het starten. Altijd op een egale ondergrond starten en de machine stevig vasthouden.
- De machine mag uitsluitend door één persoon worden bediend - in een cirkel van 5 meter mogen zich - ook tijdens het starten - geen andere personen bevinden.
- Voer de startprocedure uit zoals beschreven in hoofdst. "8. Motor starten / motor afzetten".

## 1.8 Tijdens het werk

- Het apparaat mag enkel worden gebruikt als hij volledig in elkaar gezet is.
-  Zodra de motor draait, produceert de machine giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in gesloten ruimten. Zorg in nauwe omstandigheden, in kuilen of in greppels tijdens het werk altijd voor voldoende luchtverversing.
-  Rook niet op de werkplek - ook niet in de onmiddellijke omgeving van het apparaat. Er bestaat verhoogd risico voor brand!
- Werk omzichtig, met overleg en rustig, en breng geen andere mensen in gevaar.
  - Let op goede zicht- en lichtomstandigheden.
  - Blijf altijd binnen roepafstand van andere personen, die in een noodgeval hulp kunnen bieden.
  - Wees attent op mogelijke bronnen van gevaar en tref navenante voorzorgsmaatregelen. Bedenk dat bij het gebruik van gehoorbescherming het waarnemen van geluiden beperkt is. Ook gevaar aankondigende akoestische signalen, geroep enz. kunnen niet worden gehoord.
  - Het motorapparaat altijd vast in de hand houden en altijd erop letten dat u veilig en stabiel staat.
  - Voorzichtig bij natheid, gladheid, op hellingen of oneffen terrein. Er bestaat verhoogd risico voor uitglijden!
  - Let op het risico van struikelen en op hindernissen zoals boomwortels, boomstronken, randen. Wees uiterst voorzichtig als u op hellingen werkt.
-  - Nooit in de richting van andere personen blazen, omdat vrij kleine voorwerpen met grote snelheid omhoog kunnen worden geslingerd.
- Gebruik de machine met zo weinig mogelijk lawaai en uitlaatgassen. Laat de motor niet onnodig draaien. Bedenk dat ook lawaai een belasting voor het milieu teweegbrengt. Houd u eventueel aan rusttijden, die plaatselijk anders kunnen zijn.
- Schakel de motor uit als het gedrag van de machine merkbaar wijzigt.
- Raak de uitlaat en de geluiddemper niet aan zolang deze nog heet zijn, er bestaat gevaar voor verbranding!
- Werk nooit met defecte geluiddemper of zonder geluiddemper. Er bestaat gevaar voor gehoorbeschadiging en verbranding!

### **Bij het gebruik als zuighakselaar (model 441):**

- Om te zuigen mag het motorapparaat uitsluitend met een gemonteerde opvangzak worden gebruikt. Hang de draagriem van de opvangzak over uw schouder. Het motorapparaat altijd met twee handen aan de twee grepen vasthouden.
- Zuig geen hete of brandende materialen (hete as, brandende sigaretten enz.) op, er bestaat letselrisico door vuur! Ook ontvlambare vloeistoffen (b.v. benzine), of materialen die met dergelijke vloeistoffen bevochtigd zijn, mogen niet worden opgezogen. Er bestaat gevaar voor dodelijk letsel door explosie of brand!
- Zorgen dat er geen takken, textiel, lappen, , minerale stoffen (kiezel, stenen, enz.), metalen stoffen of andere materialen die het apparaat niet kan verwerken opgezogen worden, want hierdoor zou het apparaat beschadigd kunnen worden.
- De zuighakselaar mag niet worden gebruikt op ondergrond uit kiezelstenen of andere harde materialen die de machine kunnen beschadigen.
- Als de aanzuigbuis niet gemonteerd is, moet de rotordeksel altijd gesloten en ingeklikt zijn. Roterende onderdelen kunnen tot aanzienlijke verwondingen leiden. Er kan ook schade aan de motor ontstaan.

#### Opmerking:

Als personen met circulatiestoornissen te vaak worden blootgesteld aan vibraties, kan er schade optreden aan bloedvaten of aan het zenuwstelsel. Volgende symptomen kunnen ten gevolge van vibraties optreden aan vingers, handen of polsen: inslapen van lichaamsdelen, prikkelen, pijn, steken, verandering van de huidkleur of van de huid. Als deze symptomen worden vastgesteld, dient u een arts te raadplegen.

## 2. Technische gegevens

Blazers / Zuighakselaar		440	441
Motortype		SOLO eencilinder-tweetaktmotor	
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	29	
Inhoud brandstoftank	l	0,34	
Carburateur		Positie-onafhankelijke membraancarburator met primer en geïntegreerde brandstofpomp	
Brandstofmengsel mengverhouding: met "SOLO 2T motorolie" met andere tweetaktoliën		1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Luchtfilter		Schuimfilter	
Ontsteking		Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig	
Geluidsdrukniveau LP <sub>eg</sub> (EN 27917)	dB(A)	94	
Geluidsvermogen L <sub>Weg</sub> volgens gemeten / gegarandeerd 95%	EN ISO 3744 dB(A)	104 / 105	
Gewogen effectieve waarde van de versnelling (ISO 7916) Handgreep / greepsteun	m/s <sup>2</sup>	1,9 / --	2,5 / 3,0
Gewicht (gebruiksklaar zonder tankinhoud)	kg	4,1	5,3
Luchtcapaciteit	m <sup>3</sup> /h	760	630 Zuigwerking 760 Blaaswerking
Afmetingen zonder blaaspijp met blaaspijp (met opvangzak)	Lengte / Breedte / Hoogte mm mm	315 / 260 / 380 970 / 260 / 380	315 / 260 / 380 1100 / 1130 / 600
Gemiddeld stationair toerental	omw/ <sub>min</sub>	2900	
Max. toegestaan toerental	omw/ <sub>min</sub>	7200	

## 3. Accessoires

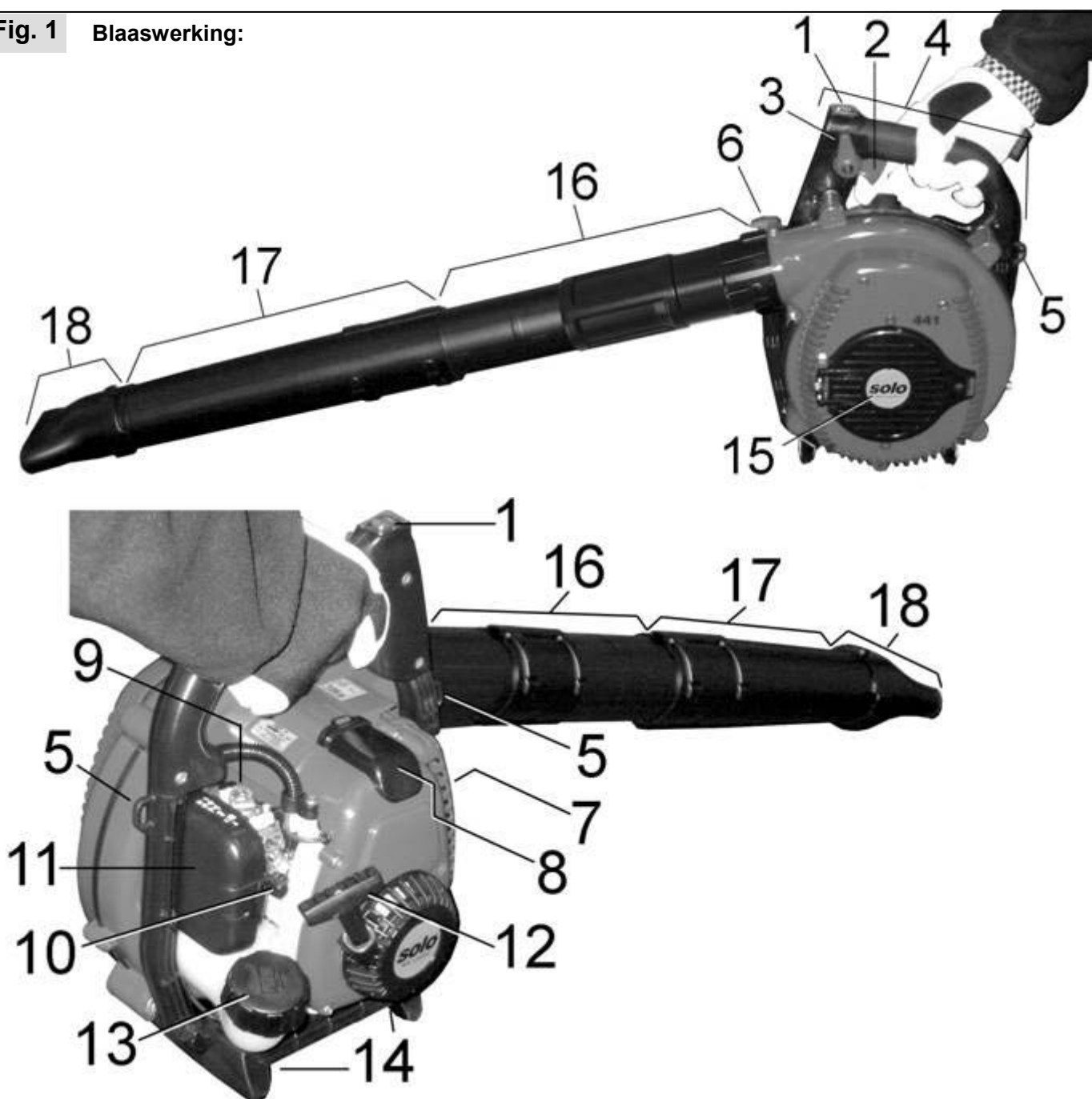
Blazers / Zuighakselaar	Bestelno. Type 440	Bestelno. Type 441
Ombouwset zuiginstallatie voor blazer 440	49 00 546	Bijgeleverd
Draagriem voor blazer 440	49 00 159	Bijgeleverd
Antivonkrooster voor geluiddemper	20 48 378	
SOLO 2T motorolie	100 ml	00 83 103
SOLO 2T motorolie	1 l	00 83 104
SOLO 2T motorolie, in doseerfles	1 l	00 83 105
SOLO lederen bottine	99 305 10 + maat (36 - 48)	
SOLO gezichts-/gehoorbescherming	99 390 1002	
SOLO bos- en landbouwjas EN 340	99 303 000 + maat (2[s] - 6[xxl])	
SOLO outdoor-broek	99 020 95 + maatindex	
SOLO outdoor-tuinbroek	99 020 94 + maatindex	

#### 4. Leveringsomvang

- **Basismachine** gedeeltelijk voormonteerd; volgende onderdelen zijn bijgeleverd en moeten nog worden gemonteerd
- **Blaasinrichting:**
  - **Blaasbuis** op de basismachine te monteren
  - **Rondstraallans** op de blaasbuis te monteren
  - **Platte opzetlans** op de rondstraallans te monteren (indien nodig) met **randbeschermingsclip**
- **Zuiginrichting** (enkel model 441; voor model 440 als toebehoren leverbaar bestelnr.: 49 00 546)
  - **Zuigbuis**
  - **Luchtafvoerbochtstuk** op de opvangzak met **bevestigingsklem**
  - **Opvangzak met gordelsysteem**
- **Combinatiesleutel** (bougiesleutel en schroevendraaier)
- Deze **handleiding**
- De **CE-conformiteitsverklaring** in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing

#### 5. Bedienings- en functieonderdelen

Fig. 1 Blaaswerking:





**Fig. 2** Zuigwerking:

– enkel model 441 (model 440 als toebehoren)



- 1 AAN-UIT-schakelaar (I / 0)
- 2 Gashendel
- 3 Gas-voorkeuzehendel
- 4 Handgreep
- 5 Oog draagriem
- 6 Pal
- 7 Geluiddemper

- 8 Bougieafdekking
- 9 Primer
- 10 Startklep
- 11 LuchtfILTER
- 12 Oog draagriem
- 13 Sluiting brandstoftank
- 14 Steun (greep tijdens zuigwerking)

- 15 Afdekking blazer
- 16 Blaaspijp
- 17 Rondstraallans
- 18 Platte opzetlans
- 19 Zuigbuis
- 20 Luchtafvoerbochtstuk
- 21 Opvangzak

## 6. Voorbereiding van het werk

Hou bij alle montage- en demontagewerken rekening met de veiligheidsvoorschriften!

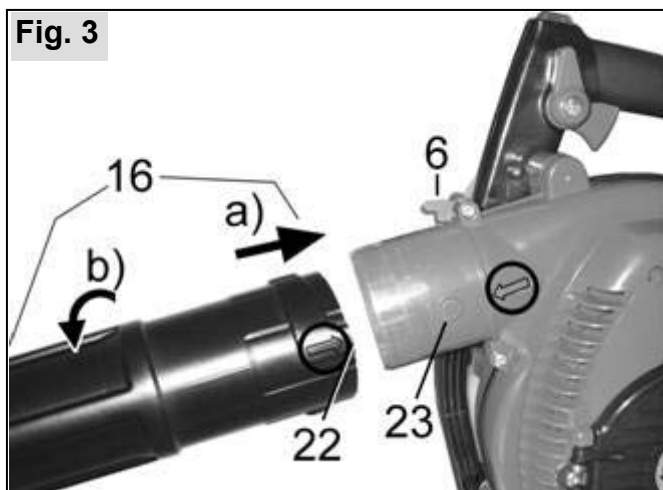
### 6.1 Montage / demontage blaaswerking

Voor de blaaswerking bestaat de volledige buis uit drie delen:

**Blaasbuis (16)** op de basismachine te monteren  
**Rondstraallans (17)** op de blaasbuis te monteren  
**Platte opzetlans (18)** (optioneel te gebruiken) op de rondstraallans te monteren.

De montage van deze onderdelen gebeurt altijd volgens hetzelfde principe. Bij het opschuiven moeten de overeenkomstige pijlmarkeringen naar elkaar wijzen, waarna het onderdeel wordt vastgezet door het 45° te draaien. Om het onderdeel te demonteren, wordt het weer gedraaid tot de pijlmarkeringen tegenover elkaar staan, waarna het onderdeel kan worden afgetrokken.

#### Montage blaasbuis (16)

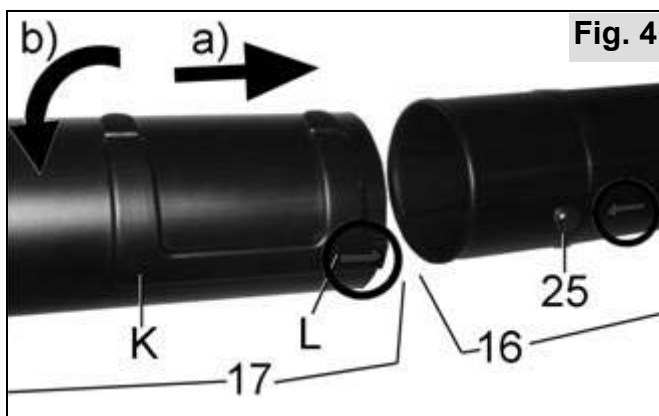


- a) De blaasbuis (16) met de groef (22) over de nok (23) van de basismachine schuiven. De pijlmarkeringen op de blaasbuis en op de basismachine moeten tijdens het opschuiven precies tegenover elkaar staan (de brede groef (22) tegenover de grote nok (23) en de smalle groef tegenover de kleine nok).
- b) Draai de blaasbuis 45°, zodat de pijlmarkering op de blaasbuis omlaag wordt gedraaid, tot de blaasbuis merkbaar vergrendelt en de blokkeerpal (6) achter de groef op de blaasbuis vergrendelt.

#### Demontage blaasbuis

- Hef de blokkeerpal (6) iets omhoog en draai de blaasbuis terug, zodat de pijlmarkeringen op de blaasbuis en op de basismachine weer precies tegenover elkaar staan.
- De blaasbuis van de basismachine aftrekken.

#### Montage rondstraallans (17)

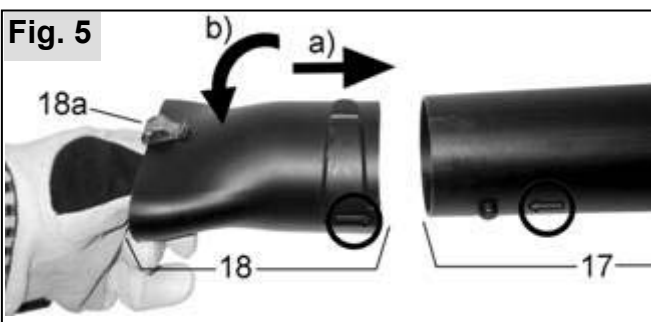


- a) De rondstraallans (17) heeft twee lengteinstellingen. In de stand L (lang) of in de stand K (kort) wordt de rondstraallans tot tegen de nok (25) op de blaasbuis (16) geschoven (de pijlmarkeringen op de rondstraallans en op de blaasbuis moeten tijdens het opschuiven precies tegenover elkaar staan).
- b) De rondstraallans 45° draaien, zodat de pijlmarkering op de rondstraallans omlaag draait, tot de rondstraallans merkbaar vergrendelt.

Om de **totale lengte van de buis te wijzigen**, eerst de rondstraallans terugdraaien, zodat de pijlmarkeringen weer precies tegenover elkaar staan. Daarna de rondstraallans in de andere lengtepositie verschuiven en weer vastzetten door te draaien.

Om de **rondstraallans te demonteren**, deze terugdraaien, zodat de pijlmarkeringen weer precies tegenover elkaar staan. Daarna de rondstraallans van de blaasbuis aftrekken.

#### Montage platte opzetlans (18)



- a) De platte opzetlans overeenkomstig de pijlmarkeringen op de platte opzetlans en de rondstraallans, op de rondstraallans schuiven.
- b) De platte opzetlans 45° draaien, zodat de randbeschermingsclip (18a) in de werkstand onderaan staat. De randbeschermingsclip (18a) beschermt de kunststofbuis tijdens het werk als er contact wordt gemaakt met de grond.

Om de **platte opzetlans/rondstraallans te demonteren**, deze weer overeenkomstig de pijlmarkeringen terugdraaien en aftrekken.

## 6.2 Montage / demontage zuigwerking – enkel model 441 (model 440 als toebehoren)

Voor de zuigwerking moeten volgende onderdelen worden gemonteerd:

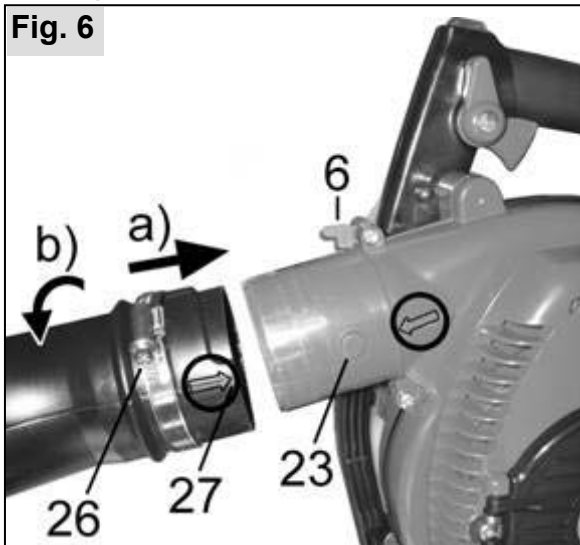
**Luchtafvoerbochtstuk (20)** op de basismachine te monteren

**Opvangzak (21)** op het luchtafvoerbochtstuk te monteren

**Zuigbuis (19)** op de basismachine te monteren.

[Opmerking: Bij het model 440 met toebehorenkit zuigwerking 49 00 546 moet ook de antistatische draad uit de toebehorenkit overeenkomstig de instructies in de toebehorenkit eenmalig worden gemonteerd. Bij het model 441 is de antistatische draad bij levering reeds gemonteerd.]

### Montage luchtafvoerbochtstuk (20)



Tip: Om de montage te vergemakkelijken, kan de basismachine aan de luchtfilterzijde op een effen ondergrond worden geplaatst. Daarbij er in elk geval op letten dat het tankdeksel stevig gesloten is en dat er geen brandstof kan uitlopen.

- De klem (26) op het luchtafvoerbochtstuk (20) losmaken.
- a) Het luchtafvoerbochtstuk (20) met de groef (27) over de nok (23) van de basismachine schuiven. De pijlmarkeringen op het luchtafvoerbochtstuk en op de basismachine moeten tijdens het opschuiven precies tegenover elkaar staan (de brede groef (27) tegenover de grote nok (23) en de smalle groef tegenover de kleine nok).
- b) Draai het luchtafvoerbochtstuk 45° over de steun tot de blokkeerpal (6) achter de groef op het luchtafvoerbochtstuk vergrendelt; **niet te ver draaien!**

- De klem (26) vastzetten.

### Demontage luchtafvoerbochtstuk

- De klem (26) losmaken.
- Hef de blokkeerpal (6) iets omhoog en draai het luchtafvoerbochtstuk terug, zodat de pijlmarkeringen weer precies tegenover elkaar staan.
- Het luchtafvoerbochtstuk van de basismachine aftrekken.

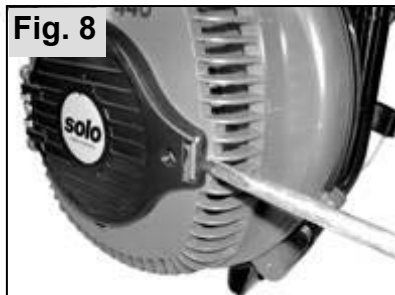
### Montage opvangzak (21)



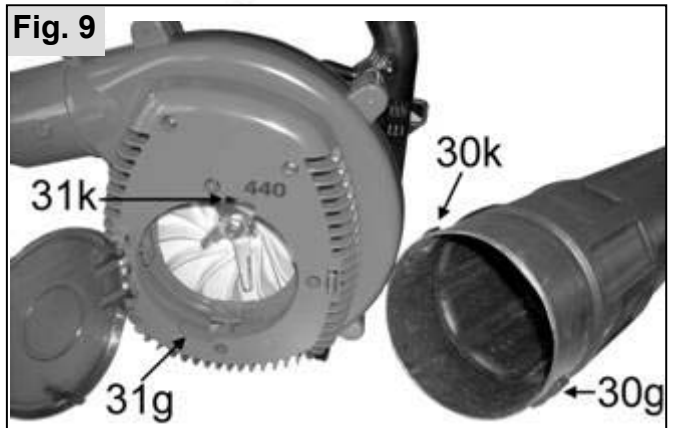
- De klittenband (27) op de opvangzak openen.
- De opvangzak ver genoeg over het luchtafvoerbochtstuk schuiven, zodat de volledige breedte van de klittenband onmiddellijk achter de verdikking (28) op het versmallende gedeelte van het luchtafvoerbochtstuk zit.
- De klittenband vasttrekken en sluiten.
- De draagriem bevestigen aan de ogen op de opvangzak.

Om de **opvangzak te demonteren**, de klittenband openen en de opvangzak van het luchtafvoerbochtstuk afnemen.

### Montage zuigbuis (19)



Met een schroevendraaier in de zijdelingse opening op het blazerdeksel duwen, het blazerdeksel wordt ontgrendeld.



Het blazerdeksel ver openklappen. De nokken (30) van de zuigbuis in de groeven (31) op de binnenring van het blazerhuis steken. Let op dat de grote nok (30g) in de brede groef (31g) zit en de kleine nok (30k) in de smalle groef (31k).

Draai de zuigbuis in uurwijzerszin tot ze duidelijk vergrendelt.


**Opmerking:** Om de voor de zuigwerking gemonteerde machine weer op de steun (14) te kunnen plaatsen om ze op te bergen → het luchtafvoerbochtstuk terugdraaien nadat de klem (26) werd losgezet en de blokkeerpal (6) omhoog werd geklapt, zodat de pijlmarkeringen op het luchtafvoerbochtstuk en op de basismachine weer precies tegenover elkaar staan.

## 7. Tanken

### 7.1 Brandstofinformatie

De motor van deze machine is een hoogrendement-tweetaktmotor, die moet worden aangedreven met een benzine-/oliemengsel (benzine en olie = brandstofmengsel) of met in de vakhandel verkrijgbare, voorgemengde speciale brandstofmengsels voor 2-taktmotoren. Voor het brandstofmengsel kan loodvrije normale benzine of loodvrije superbenezine gebruikt worden (minimaal octaangehalte 92 RON).

Ongeschikte brandstoffen of afwijkingen van de mengverhouding kunnen ernstige motorschade tot gevolg hebben!

 Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen vermijden - gezondheidsrisico!

### 7.2 Mengverhouding

Gebruik voor de eerste vijf tankvullingen altijd een mengverhouding benzine-olie van 25:1 (4%).

Vanaf de zesde tankvulling adviseren wij bij gebruik van de door ons aangeboden speciale 2-taktolie "SOLO 2T motorolie" een mengverhouding van 50:1 (2%).

Bij andere merken 2-taktolie adviseren wij een mengverhouding van 25:1 (4%).

Bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.

#### Brandstofmengtabel

Benzine in liter	Olie in liter	
	SOLO 2T motorolie 2% (50 : 1)	andere merken tweetaktolie 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

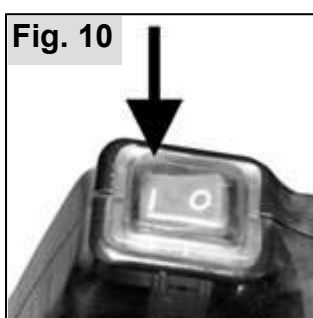
### 7.3 Met brandstof vullen

Neem tijdens het tanken de veiligheidsvoorschriften in acht.

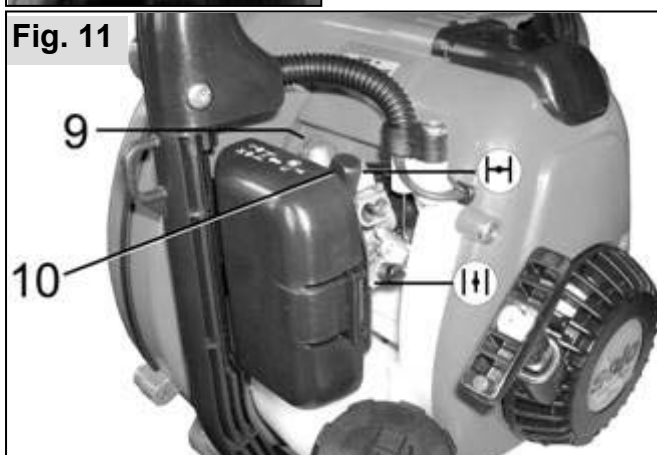
Tank uitsluitend met uitgeschakelde motor. De omgeving van de vulzone moet goed worden schoongemaakt. Zet het apparaat zodanig neer dat de tankdop omhoog staat. Schroef de tankdop los en vul het brandstofmengsel slechts tot aan de onderkant van de opening. Om verontreinigingen in de tank te voorkomen, gebruikt u eventueel een zeefrechter. Na het vullen schroeft u de tankdop er weer handvast op.

## 8. Motor starten / motor afzetten



### 8.1 Instellingen voor de start



De AAN-UIT-schakelaar (1) op "I" zetten.



De startklep moet als volgt worden ingesteld:

- Bij koude motor de choke-hendel (10) in de stand gesloten  omhoog zetten.
- Bij warme motor de choke-hendel (10) in de stand open  omlaag zetten.

Bij de eerste start of als de brandstoftank volledig leeggemaakt en weer bijgetankt is, drukt u de primer (9) verschillende malen in (min. 5 x), totdat er in de kunststof ballon brandstof zichtbaar is.

### 8.2 Starten

Hou bij het starten rekening met de veiligheidsinstructies. Erop letten dat u veilig staat.

Aanslingerpositie machine in blaaswerking:



- Zet de machine met de steun (14) op een effen ondergrond.
- Met één hand aan de handgreep (4) de machine stevig op de grond vasthouden.
- Met de andere hand de startergreep bedienen.

**Aanslingerpositie machine in zuigwerking:****Fig. 12b**

enkel model 441  
(model 440 als  
toebehoren)

- Laat de machine met de zuigbuis op de grond steunen.
- Met de rechterhand de machine stevig op de steun (14) vasthouden.
- Met de linkerhand de startergreep bedienen.

In dit geval adviseren wij:

- Bougieafdekking verwijderen.
- Daaronder liggende bougiestekker eraf trekken.
- Bougie eruit schroeven en goed afdrogen.
- Volgas geven en startgreep voor de ventilatie van de verbrandingskamer verschillende malen doortrekken.
- Bougie weer inschroeven, bougiestekker en bougieafdekking weer monteren.
- Starten met de choke-hendel omlaag |↓| en AAN-UIT-schakelaar in de stand "I".

**8.5 Motor afzetten:**

Gashendel loslaten en evtl. gas-voorselectiehendel in de stand voor onbelaste loop zetten. De stopschakelaar in stand "0".

**Noodstop:** Als de motor – wegens een defect in de AAN-/UIT-schakelaar – niet kan worden uitgeschakeld, kan de motor tot stilstand worden gebracht door de chokeklep te sluiten (chokehendel in stand |→|). **In dit geval de machine niet opnieuw starten, maar onmiddellijk in een werkplaats laten controleren!**

**Aanslingeren:**

- Trek de startergreep eerst voorzichtig tot aan de merkbare weerstand (bovenste dode punt van de zuiger) uit en trek de startergreep daarna snel en krachtig in een rechte lijn door. Niet schuchter en onzeker aanslingeren.
- Koord niet over de rand van het oog voor het koord laten schuren.
- Koord niet volledig uittrekken - risico van koordbreuk.
- Startgreep altijd weer in zijn uitgangsstand terugbrengen - niet laten terugspringen.

**Bij koude motor:**

Met startklep in positie |→| starten tot de motor hoorbaar en gedurende korte tijd aanslaat (ontsteekt). Dan onmiddellijk startklep in positie |↓| zetten. Verder starten tot de motor doorloopt.

**Bij warme motor:**

Met startklep in positie |↓| starten tot de motor doorloopt

**8.3 Als de motor loopt:**

Zet de gas-voorselectiehendel (3), als u deze in een stand in het midden had, weer geheel naar boven (stand onbelaste loop). U kunt nu met het werk beginnen. Het ideale otortoerental kan ofwel met de gashendel of de gas-voorselectiehendel worden ingesteld.

**8.4 Wanneer de motor niet aanslaat:**

Mocht de motor in onbelaste stand niet aanslaan (**AAN-UIT-schakelaar op "I"?**), druk dan de gashendel (2) voor de helft in en zet de gasvoorkeuzehendel (3) in een stand in het midden. Niet starten met volgas! Start de motor nog steeds niet, dan is de verbrandingskamer reeds te vet.

**9. Gebruik****9.1 Blaaswerking - Fig. 1**

De blazer is ontworpen als een eenhandig te bedienen apparaat. Hij kan met de rechter of ook met de linker hand aan de bedieningsgreep worden gedragen. Bladeren, Grasmaaisel, spaanders, korrels kunnen - ook op oneffen terrein - worden weggeblazen. Door een vrij laag motortoerental kan de sterkte van de blaasstraal verminderd worden en het werkbereik worden verkleind. Letten op kleine dieren!

**9.2 Zuigwerking – enkel model 441 (model 440 als toebehoren) - Fig. 2**

De zuighakselaar is ontworpen als tweehandig te bedienen apparaat. Hij moet met de rechterhand aan de greep op de voet en met de linkerhand aan de bedieningsgreep worden gedragen. De draagriem van de opvangzak wordt over de linkerschouder gelegd en de rechter arm wordt door de draagriem gestoken. Met de aanzuigbuis kunnen bladeren, gazonmaaisel, stukken karton, stukken schors worden opgezogen. Door een lager motortoerental kan de zuigkracht gereduceerd en het werkbereik verkleind worden.

Attentie:

Bij het opzuigen van natte bladeren of samengeklonterd gras kan de rotor verstopt raken! Vóór het openen van de rotordeksel - ook voor het verwijderen van samengeklonterd of vastgeklemd aanzuigmateriaal - altijd de stopschakelaar op „0“ zetten en de bougiestekker eraf trekken! Let ook bij het zuigen altijd op kleine dieren.

## 10. Gebruiks- en onderhoudsinstructies

### 10.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies

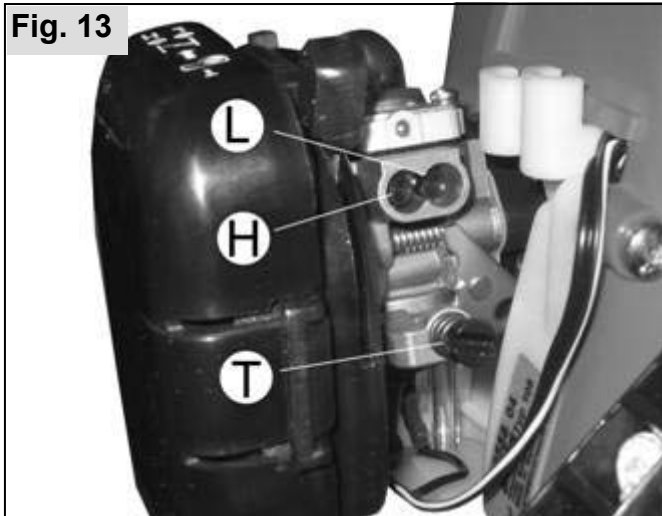
Het onderhoud en de reparatie van moderne apparaten en hun voor de veiligheid relevante modules vereisen een gekwalificeerde vakopleiding en een van speciale gereedschappen en testapparaten voorziene werkplaats. De fabrikant adviseert daarom alle niet in deze handleiding beschreven werkzaamheden altijd door een vakwerkplaats te laten uitvoeren. De vakman beschikt over de vereiste scholing, ervaring en uitrusting, om u de telkens goedkoopste oplossing te kunnen aanbieden. Hij helpt u met raad en daad verder.

Na een inlooptijd van ca. 5 bedrijfsuren moeten alle bereikbare schroeven en moeren (uitgezonderd de carburateurafstelschroeven) worden gecontroleerd op vastzitten en evtl. worden vastgedraaid. Bedenk bij het gebruik van dit apparaat dat de motor en de verschillende componenten daarvan, zoals b.v. carburateur en ontstekingsinstallatie, speciaal bij bedrijf met vol gas zeer heet worden. Om hierdoor geen vervolgschade te laten ontstaan dient de motor na vrij lang gebruik met vol gas nog enige tijd onbelast verder lopen. Als u met het werk klaar bent, laat u de motor afkoelen.

Bewaar het apparaat liefst op een droge en veilige plaats met een volle brandstoftank. Er mogen geen plekken met open vuur of iets dergelijks in de buurt zijn. Bij vrij lang stilliggen (meer dan 3 maanden) zie hoofdst. 10.7 "Stilliggen en opbergen".

### 10.2 Instelling carburateur

De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruikslocatie (gebergte, laagland) moet de instelling van de carburateur eventueel worden aangepast.



De carburateur heeft 3 stelschroeven:

- Stationair-aanslagschroef "T"
- Regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental
- Regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast



De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental "L" en het mengsel bij vollast "H" mogen enkel worden ingesteld in de erkende werkplaats.

Geringe correcties van de instelling van het standgas op het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental, kunnen als volgt worden uitgevoerd met de stationair-aanslagschroef "T" en met behulp van een toerentalmeter:

- Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef "T" iets open door linksom te draaien.
- Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef "T" iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

### Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel om de regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn!

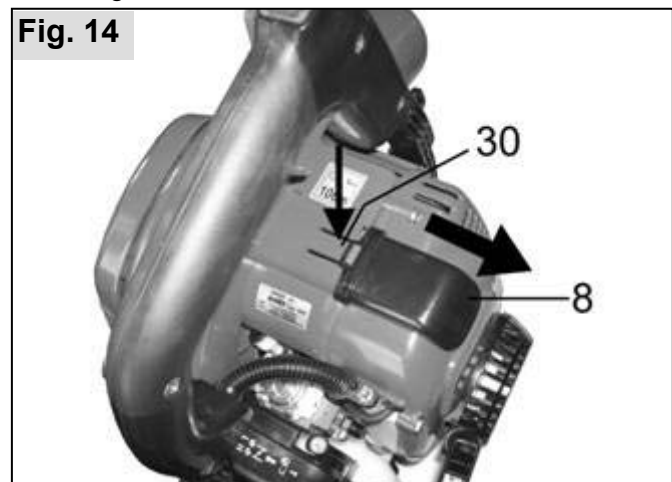
Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert.



De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een toerentalmeter worden gebruikt! Stel geen hoger toerental in dan aangegeven, want dit kan tot motorschade leiden!

### 10.3 Bougie-informatie

De bougie moet regelmatig om de 50 bedrijfsuren worden gecontroleerd.



- De pal (30) op de behuizing van de basismachine indrukken en de bougieafdekking (8) uitschuiven.
- Trek de bougiestekker daaronder uit.
- Schroef de bougie uit en droog hem goed af.

Als de elektroden sterk afgebrand zijn, moet de bougie onmiddellijk worden vervangen - anders om de 100 uur.

Als de bougie uitgeschroefd is of de bougiekabel uit de stekker verwijderd is, mag de motor niet in beweging worden gezet. Er bestaat brandgevaar door vonkvorming!

De ontstoorde bougie (warmtewaarde 200) is bijv. onder de volgende benaming te koop:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y of iets vergelijkbaars.

De voorgeschreven elektrodeafstand bedraagt 0,5 mm.

Gebruik enkel bougies met vast gemonteerde, dikke aansluitmoer op het bovenste uiteinde. Anders bestaat er brandgevaar door vonkvorming.

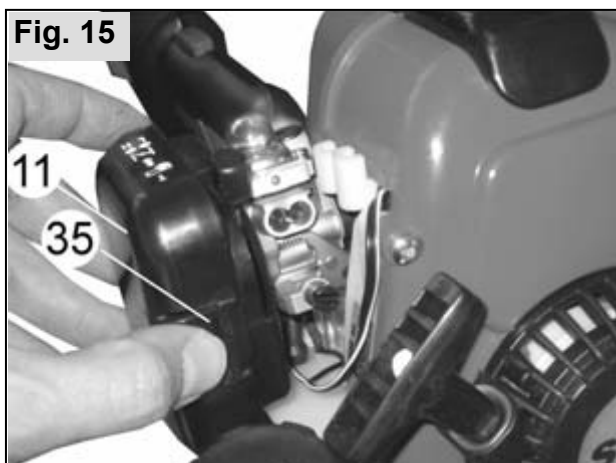
- Schroef de bougie weer in.
- Duw de bougiestekker altijd goed vast op de bougie.
- De bougieafdekking weer opschuiven en in de klem (30) vergrendelen.


Voor u begint te werken, dient u na te gaan of de bougiekabel perfect aangesloten is en de isolatie intact is.

#### 10.4 Onderhoud van de luchtfilter

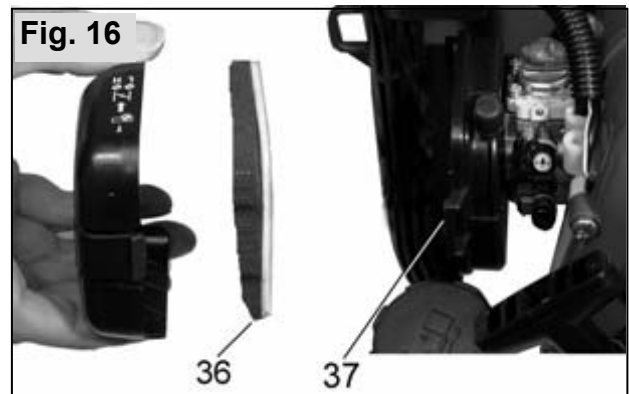
Vervuilde luchtfilters hebben een prestatiedaling tot gevolg. Zij vergroten het brandstofverbruik en daardoor de schadelijke stoffen in het uitlaatgas. Bovendien wordt het starten moeilijker.

Voer volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit.



Voor u de luchtfilter opent, de startklep sluiten , zodat er geen vuil in de carburateur terecht kan komen.

Strip (35) indrukken en filterafdekking (11) wegkiepen en afnemen. Filteromgeving reinigen.



Het in elkaar gestoken filterinzetstuk (36) uit de filterhouder (37) nemen. Opgelet: Het filterinzetstuk niet scheiden!

Als de machine de hele dag wordt gebruikt, moet het filterinzetstuk dagelijks worden gereinigd. Als er vrij veel stof optreedt ook tussendoor. Gewoon uitkloppen of uitblazen is voor de dagelijkse reiniging het beste geschikt. Bij beschadigd filtermateriaal moeten de desbetreffende onderdelen onmiddellijk worden vervangen. Voor motorschade, die ontstaan door ondeskundig onderhoud, kan geen garantieaanspraak worden ontleend.

Het nieuwe of gereinigde filterinzetstuk overeenkomstig afb. 16 in de filterhouder (37) plaatsen en de filterafdekking weer opzetten en vergrendelen.

Plaats nooit een vochtig of nat filterinzetstuk!

#### 10.5 Brandstoffilter vervangen

Het is aan te bevelen de brandstoffilter (40) jaarlijks in een werkplaats te laten vervangen.



De vakman kan met een draadlus voorzichtig aan de brandstoffilter trekken om de brandstoftank te openen. Er moet op worden gelet dat de verdikking van de brandstofslang aan de tankwand niet in de tank wordt getrokken.

## 10.6 Onderhoudsschema

Volgende instructies hebben betrekking op normale gebruiksomstandigheden. Bij speciale omstandigheden, bijv. als er veel stof aanwezig is of als er elke dag bijzonder lang wordt gewerkt, moeten de aangegeven onderhoudsintervallen dienovereenkomstig worden ingekort.

Voer de onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit. Geef eventueel opdracht aan een vakwerkplaats als u niet alle werkzaamheden zelf kunt uitvoeren. De bezitter van het apparaat is ook verantwoordelijk voor:

- Schade door ondeskundig of laattijdig uitgevoerd onderhoud of reparatiewerkzaamheden
- Gevolgschade - ook corrosie - bij ondeskundige bewaring

		één keer na 5 bedrijfsuren	telkens vóór het begin van het werk	elke week	om de 50 bedrijfsuren	om de 100 bedrijfsuren	indien nodig	Elk jaar
<b>Carburateur</b>	onbelaste loop controleren		X					
	onbelaste loop afstellen						X	
<b>Luchtfilter</b>	reinigen		X					
	vervangen						X	
<b>Bougie</b>	elektrodeafstand controleren en eventueel aanpassen				X			X
	vervangen					X	X	
<b>Koelluchtinlaat</b>	reinigen			X			X	X
<b>Cilinderrribben</b>	reinigen						X	X
<b>Brandstoftank</b>	reinigen				X			X
<b>Brandstoffilter</b>	vervangen							X
<b>alle bereikbare schroeven</b> (behalve instelschroeven)	vastdraaien	X					X	X
<b>Bedieningselementen</b> (stopschakelaar, gashendel, starter)	functiecontrole		X					
<b>Geluiddemper</b>	visuele keuring		X					
<b>Gehele machine</b>	visuele keuring		X					
	reinigen			X			X	X

## 10.7 Stilleggen en opbergen

Bewaar de machine bij voorkeur op een droge en veilige plaats met volle brandstoftank. Er mogen geen open vuren of dergelijke in de omgeving voorkomen. Onbevoegd gebruik – met name door kinderen – moet worden vermeden.

Als de machine langer dan vier weken niet zal worden gebruikt, moeten volgende stappen ook worden uitgevoerd:

- De brandstoftank op een goed geventileerde plek leegmaken en reinigen.
- De motor starten als de brandstoftank leeg is en de carburateur leegmaken tot de motor stilvalt. Olieresten uit het brandstofmengsel zouden anders de carburateursproeiers kunnen verstopen en een latere start moeilijker kunnen maken.
- Het apparaat goed reinigen (speciaal de luchtaanzuigopeningen, de cilinderkoelribben, het luchtfilter en de omgeving van de tankmof).



## 11. Aan slijtage onderhevige onderdelen

Verschillende componenten zijn onderhevig aan van het gebruik afhankelijke slijtage of normale slijtage en moeten zo nodig tijdig worden vervangen. De onderstaande aan slijtage onderhevige onderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- Luchtfilter
- Brandstoffilter
- Alle met brandstof in aanraking komende rubberen onderdelen
- Bougie
- Startinstallatie

## 12. Garantie

SOLO garandeert een perfecte kwaliteit en neemt de kosten op zich voor verbetering achteraf door het vervangen van defecte onderdelen in het geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de dag van de verkoop optreden. Let erop dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Informeer bij twijfel bij uw verkoper. Hij is als verkoper van het product verantwoordelijk voor de garantie.

Wij vragen uw begrip ervoor dat voor de volgende schadeorzaken geen garantie kan worden geaccepteerd:

- Het niet opvolgen van de handleiding.
- Het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- Schade wegens een ondeskundige afstelling van de carburateur.
- Slijtage door normaal verbruik.
- Klaarblijkelijke overbelasting door langdurige overschrijding van het maximale vermogen.
- Gebruik van niet-toegestane gereedschappen en maaivoorzieningen.
- Gebruik van geweld, ondeskundige behandeling, misbruik of ongeluk.
- Schade door oververhitting wegens vervuiling in de ventilatorbehuizing.
- Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige pogingen tot reparatie.
- Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of niet-originele SOLO-onderdelen, voor zover deze de schade veroorzaken.
- Gebruik van ongeschikte of te lang bewaarde bedrijfsmiddelen.
- Schade die te herleiden is tot gebruiksomstandigheden uit het verhuurbedrijf.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerkzaamheden worden niet erkend voor garantievergoeding.

Alle garantiewerkzaamheden dienen door een SOLO-vakhandelaar te worden uitgevoerd.

Wij behouden ons het recht voor de vorm, techniek en uitrusting van onze producten te wijzigen met het oog op voortdurende technologische verbeteringen.

De gegevens en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



SOLO  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-301-130  
info@solo-germany.com

SOLO  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-301-149  
export@solo-germany.com