


## Gebruiksaanwijzing

### Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

 Lees deze gebruiksaanwijzing grondig voor u de machine voor het eerst gebruikt en hou altijd rekening met de veiligheidsvoorschriften!

Om de prestaties van uw machine gedurende lange tijd te vrijwaren, dient u de gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen nauwkeurig na te leven.

Als u na het bestuderen van deze gebruiksaanwijzing nog vragen heeft, kunt u altijd terecht bij uw SOLO-verkoper.

**CE conformiteitsverklaring** → De CE-conformiteitsverklaring in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing.

### Verpakking en afvalfase

Bewaar de originele verpakking om de zaag te beschermen tegen transportschade als ze moet worden getransporteerd. Als u het verpakkingsmateriaal niet meer nodig heeft, moet het overeenkomstig de plaatselijke voorschriften worden weggedaan. Verpakkingsmateriaal uit karton is een grondstof die opnieuw kan worden gebruikt of gerecycled.

Als de machine niet meer kan worden gebruikt, moet ze overeenkomstig de lokale voorschriften worden weggedaan.

## Kenplaatje



a: Typebenaming

b: Serienummer

c: Bouwjaar (08 → 2008)

## Symbolen

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruiksaanwijzing:



Wees uiterst voorzichtig als u met de machine omgaat



De machine en het bijvulreservoir voor de brandstof op een veilige afstand houden van open vuur



Voor ingebruikname en voor alle onderhouds-, montage- en reinigingswerken de handleiding grondig lezen



Voor u de motor start, de gehoor- en gezichtsbescherming opzetten



Wanneer u met en aan de machine werkt, veiligheidshandschoenen dragen



Er mag zich niemand anders ophouden in de werkomgeving van de machine



Adembescherming dragen als producten worden gebruikt die gevaarlijk zijn voor de gezondheid



Pesticiden kunnen brandbaar zijn.



Roken verboden in de omgeving van de machine en op de plaats van het bijtanken!



Motor uitschakelen



Brandstofmengsel



Chokeklep geopend  
Werking en warme start



Chokeklep gesloten  
Stand koude start

Met het oog op de constante verdere ontwikkeling van onze apparaten zijn wijzigingen in de leveringsomvang op het vlak van vorm, techniek en uitvoering voorbehouden.

Verder kunnen geen aanspraken worden afgeleid uit informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

## Inhoud

	Blz.
<b>1. Accessoires .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Werkplaatservice, reserveonderdelen en garantie .....</b>	<b>3</b>
2.1 <i>Onderhoud en reparaties:</i>	3
2.2 <i>Reserveonderdelen:</i>	3
2.3 <i>Garantie:</i>	3
2.4 <i>Slijtageonderdelen</i>	3
<b>3. Belangrijke componenten .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Veiligheidsvoorschriften .....</b>	<b>4</b>
4.1 <i>Voorgeschreven gebruik / Toepassingsgebieden</i>	4
4.2 <i>Algemene instructies</i>	5
4.3 <i>Persoonlijke beschermuitrusting voor uw veiligheid</i>	5
4.4 <i>Milieubescherming</i>	5
4.5 <i>Werkinstructies</i>	5
<b>5. Onderhoud en verzorging .....</b>	<b>6</b>
5.1 <i>Brandstofkraan</i>	6
5.2 <i>Deksel sproeivloeistofreservoir</i>	6
5.3 <i>Sproeivloeistofkraan</i>	6
5.4 <i>LuchtfILTER</i>	6
5.5 <i>Bougie</i>	6
5.6 <i>Stilleggen</i>	7
<b>6. Brandstof .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Sproei-inrichting monteren .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Draagriemen instellen .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Vullen .....</b>	<b>9</b>
<b>10. Motor starten / Motor uitzetten .....</b>	<b>9</b>
<b>11. Werkinstructies .....</b>	<b>10</b>
11.1 <i>Sproeiwerk</i>	10
11.2 <i>Sproeien</i>	10
11.3 <i>Resterend volume sproeimiddel</i>	11
11.4 <i>Zeeffilter voor toebehorenkits</i>	11
11.5 <i>Controle van de gespoten hoeveelheid sproeimiddel</i>	11
<b>12. Sproeivloeistofreservoir leegmaken en reinigen .....</b>	<b>12</b>
<b>13. Technische gegevens .....</b>	<b>13</b>
<b>14. Onderhoudsschema .....</b>	<b>13</b>

Volgende praktische accessoires kunt u bij uw SOLO-verkoper vinden:

<b>1. Accessoires</b>		<b>Bestelnr.</b>
<b>Verstuifstukken</b>	Voor ombouw tot verstuiver.	49 00 233
<b>ULV-kop</b>	Met ULV-doseerinrichting- voor het doseren van sterk geconcentreerde producten en nog fijnere druppeltjesverdeling.	49 00 479
<b>Dubbele kop</b>	Om de sproeistraal te verbreden of om tegelijk twee rijen van een gewas te behandelen	49 00 137
<b>Afbuigbochtstuk</b>	Geef in combinatie met een gewone of brede sproeikop een brede, van onder naar boven gerichte sproeistraal. Om de onderzijde van het blad te behandelen.	49 00 355
<b>ULV-doseerinrichting</b>	Doseren van zeer kleine hoeveelheden sterk geconcentreerde producten (Ultra Low Volume-procédé) gecombineerd met hoge doseernauwkeurigheid. Met fijndosering en microfilter	49 00 169
<b>Vloeistofpomp</b>	Groter debiet en groter bereik met verlenging	49 00 117
<b>Verlengstuk 60 cm</b>	Meervoudig combineerbaar in combinatie met vloeistofpomp	49 00 333

## 2. Werkplaatservice, reserveonderdelen en garantie

### 2.1 Onderhoud en reparaties:

Het onderhoud en de reparatie van moderne motorapparaten en van hun voor de veiligheid relevante modules vereisen een gekwalificeerde vakopleiding en een met speciale gereedschappen en testapparaten uitgeruste werkplaats. SOLO adviseert derhalve alle niet in deze handleiding omschreven werkzaamheden te laten uitvoeren door een SOLO-vakwerkplaats. De vakman beschikt over de vereiste opleiding, ervaring en uitrusting, om de voor u goedkoopste oplossing aan te bieden en helpt u verder met raad en daad.

### 2.2 Reserveonderdelen:

De bedrijfszekerheid en de veiligheid van uw apparaat hangen ook af van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen. Uitsluitend originele SOLO-reserveonderdelen gebruiken. Alleen de originele onderdelen stammen uit de productie van het apparaat en garanderen daarom de maximale kwaliteit in materiaal, maatvastheid, functie en veiligheid. U verkrijgt de originele reserve- en accessoireonderdelen bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de vereiste lijsten met reserveonderdelen, om de vereiste nummers van de onderdelen vast te stellen en hij wordt doorlopend geïnformeerd over detailverbeteringen en vernieuwingen in het programma van de reserveonderdelen. Houd er a.u.b. ook rekening mee dat een garantievergoeding door SOLO onmogelijk is, als niet-originele onderdelen worden gebruikt.

### 2.3 Garantie:

SOLO garandeert een perfecte kwaliteit en neemt de kosten op zich voor verbetering achteraf door het vervangen van defecte onderdelen in het geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de dag van de verkoop optreden. Let er a.u.b. op dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Informeer bij twijfel bij uw verkoper. Hij is als verkoper van het product verantwoordelijk voor de garantie. Wij vragen uw begrip ervoor dat voor de volgende schadeoorzaken geen garantie kan worden geaccepteerd:

- Het niet opvolgen van de handleiding.
- Het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- Schade op grond van een ondeskundige afstelling van de carburateur.
- Slijtage door normaal verbruik.
- Klaarblijkelijke overbelasting door langdurige overschrijding van het maximale vermogen.
- Gebruik van niet-toegestane werkgereedschappen en maaivoorzieningen.
- Gebruik van geweld, ondeskundige behandeling, misbruik of ongeluk.
- Schade door oververhitting op grond van vervuilingen in de ventilatorbehuizing.
- Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige pogingen tot reparatie.
- Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen resp. van niet-originele SOLO-onderdelen, voorzover deze schade veroorzaken.
- Gebruik van ongeschikte of te lang opgeslagen bedrijfsmiddelen.
- Schade die te herleiden is tot gebruiksomstandigheden uit het verhuurbedrijf.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerkzaamheden worden niet erkend voor garantievergoeding. Alle garantiwerkzaamheden dienen door een SOLO vakhandelaar te worden uitgevoerd.

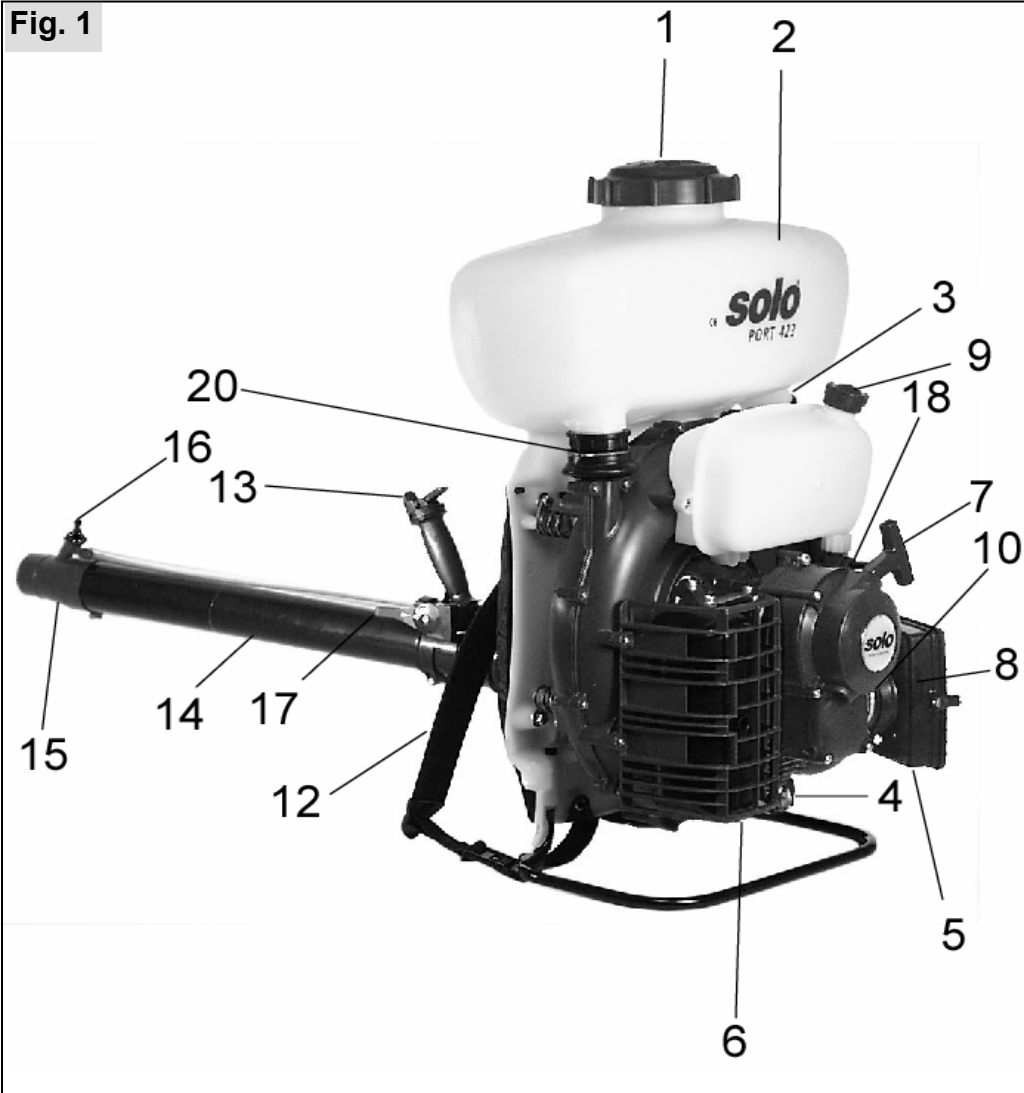
### 2.4 Slijtageonderdelen

Diverse componenten zijn onderworpen aan normale of door het gebruik veroorzaakte slijtage. Ze moeten tijdig worden vervangen. Volgende slijtageonderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- Luchtfiler
- Brandstoffiler
- Alle rubberen onderdelen die in contact komen met brandstof en sproeimiddel
- Bougie
- Startstestem

### 3. Belangrijke componenten

Fig. 1



1. Reservoirdeksel / vulkorf met zeef
2. Sproeivloeistof-reservoir
3. Sproeivloeistof-afvoer
4. Bougie
5. Carburateur
6. Geluiddemper
7. Startergreep
8. LuchtfILTER
9. Brandstof-tanksluiting
10. Starterklep (choke)
12. Draagriem
13. Uitschakelkraan
14. Sproeibuis
15. Sproeikop
16. Doseerelement
17. Gashendel
18. Brandstofkraan
20. Ventilatie sproeivloeistof-reservoir

### 4. Veiligheidsvoorschriften

#### 4.1 Voorgeschreven gebruik / Toepassingsgebieden

De machine mag uitsluitend voor de volgende toepassingen worden gebruikt:

- De motorsproeier is geschikt voor pesticiden die toegelaten zijn door de nationale vergunningsinstanties. De informatie van de fabrikant van het pesticide moet nauwkeurig worden opgevolgd.  
Het debiet is tot op zekere hoogte afhankelijk van de stand van de sproeibuis. Als de opwaarts gerichte sproeibuis tijdens het werk een hoek van meer dan 30° ten opzichte van het horizontale vlak heeft, moet de als speciaal toebehoren leverbare vloeistofpomp worden gebruikt.
- Met behulp van de als toebehoren aangeboden verstuifstukken kan de machine ook worden gebruikt om granulaat te verspreiden, bijv. kunstmest of visvoer in granulaatvorm, en om graszaad te verspreiden. Deze toepassing is enkel toegelaten **zonder vloeistofpomp**.
- Met de machine kan ook loof, gras, papier, stof of sneeuw worden verwijderd, bijv. in plantsoenen, sportstadions, parkings of opritten; bij gebruik als blazer → **zonder vulling - zonder vloeistofpomp**. De gemeentelijke voorschriften moeten worden nageleefd.

Het apparaat is toegelaten voor de volgende toepassingsgebieden:

Akkerbouw, groenteteelt, fruitteelt, weidegrond, wijnteelt en sierplantenteelt

De motorsproeier mag enkel worden gebruikt voor de daartoe voorziene werken – **nooit voor een ander soort werk!** Tijdens het werk moeten de veiligheidsinstructies absoluut worden opgevolgd.

## 4.2 Algemene instructies



Met het oog op het transport wordt de motorsproeier gedeeltelijk gedemonteerd geleverd. Voor de eerste ingebruikname moet de sproeier in elkaar worden gezet. De motorsproeier mag uitsluitend in volledig gemonteerde toestand in gebruik worden genomen.



Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig voor de eerste ingebruikname en bewaar ze op een veilige plaats. Nieuwe gebruikers moeten zich laten opleiden door de verkoper of door een vakman.



De gebruiker is in de werkomgeving van de motorsproeier verantwoordelijk tegenover derden. Werk enkel als u zich lichamelijk goed voelt. Ook vermoeidheid of ziekte leidt tot onoplettendheid. Voer alle werken rustig en bedachtzaam uit.

- Werk nooit als u onder invloed bent van alcohol of drugs.
- De luchtstraal heeft een zeer hoge uitgangssnelheid en mag nooit op personen en dieren worden gericht.

## 4.3 Persoonlijke beschermuitrusting voor uw veiligheid



Draag bij het gebruik van deze machine de reglementaire kleding en veiligheidsuitrusting.

- Draag aangepaste veiligheidskleding die het volledige lichaam beschermt (handbescherming, hoofdbescherming, voetbescherming, lichaamsbescherming - b.v. rubberschorten, evt. ademhalingsbescherming). De kleding moet praktisch zijn, d.w.z. nauwsluitend, maar niet hinderlijk. Draag geen sjaal, das, sieraden noch kledingsstukken die achter struikgewas of de takken kunnen blijven haken.
- Draag stevige schoenen met profielzolen - idealiter veiligheidsschoenen.



Draag veiligheidshandschoenen met slipvrij handvlak.



Gebruik persoonlijke oorbeschermers (bijv. gehoorbescherming, dopjes, watte, enz.) en oogbescherming (b.v. veiligheidsbril) als bescherming tegen sproeimiddelen en tegen voorwerpen die omhoog worden geslingerd.



Als sproeimiddelen worden gebruikt die gevaarlijk zijn voor de gezondheid, moet een ademhalingsmasker worden gedragen om vergiftiging te vermijden.

Werkkleding die doorweekt is van sproeimiddelen of brandstof moet u onmiddellijk vervangen.

De ongevalpreventievoorschriften van de bevoegde beroepsverenigingen moeten worden opgevolgd.

## 4.4 Milieubescherming

### Let op uw omgeving

- Let op dieren die zich in de werkzone kunnen ophouden!
- Bedenk dat ook lawaai een belasting voor het milieu inhoudt. Hou de eventuele rusttijden in acht (deze kunnen lokaal verschillend zijn)!

## 4.5 Werkinstructies

- Zodra de motor draait, produceert de machine giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in gesloten ruimten. Zorg in nauwe omstandigheden, in kuilen of in greppels tijdens het werk altijd voor voldoende luchtverversing.
- In een cirkel van 15 m mogen er zich geen andere personen ophouden. Let vooral op kinderen en dieren. Deeltjes die door de luchtstraal worden meegesleurd, kunnen op hindernissen afketsen en omstanders verwonden.
- Werk nooit op een onstabiele ondergrond. Door het grotere struikelrisico dient u goed op te letten voor hindernissen zoals boomstronken, wortels, greppels e.d.
- Wees extra voorzichtig als u op een helling werkt.
- Raak de hete uitlaat nooit aan.

## 5. Onderhoud en verzorging



Reinigings-, onderhouds- en herstelwerken mogen enkel worden uitgevoerd terwijl de motor uitgeschakeld is - bougiestekker aftrekken.

Uitzonderingen: Instelling stationair toerental

Andere onderhoudswerken die niet in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven, mogen enkel worden uitgevoerd in een erkende SOLO-werkplaats. Daarbij mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt.

Breng geen wijzigingen aan de motorsproeier aan - dit zou uw eigen veiligheid in het gevaar brengen.

De machine niet onderhouden en opbergen in de buurt van open vuur.

Controleer regelmatig de dichtheid/ventilatie van de brandstofsluiting. Gebruik bougies die in perfecte staat verkeren. Controleer de ontstekingskabel op beschadiging.

Na een inlooptijd van ca. 5 bedrijfsuren moeten worden nagegaan of alle bereikbare schroeven en moeren goed vastzitten. Indien nodig aanspannen.

Gebruik de motorsproeier niet met defecte of gedemonteerde geluiddemper (brandgevaar, gehoorschade). Raak de hete geluiddemper niet aan.

### 5.1 Brandstofkraan

De brandstofkraan van tijd tot tijd afschroeven en de brandstofzeef reinigen. De ventilatieopening in de brandstoftanksluiting altijd vrij houden.

### 5.2 Deksel sproeivloeistofreservoir

Het deksel van het sproeivloeistofreservoir moet perfect afsluiten - de dichting af en toe inoliën. Als het reservoirdeksel niet dicht is, verloopt de vloeistofdosing aan de sproeikop ongelijkmatig.

### 5.3 Sproeivloeistofkraan

Van tijd tot tijd de goede werking van de sproeivloeistofkraan controleren, oliën of invetten. Daartoe: Het bovenste gedeelte van de kraan losmaken door ¼ slag naar links (in tegenuurwijzerszin) te draaien en het bovenste gedeelte afnemen. De slagpen met O-ring oliën/invetten en weer in elkaar zetten. Indien vereist kan de O-ring worden vervangen.

### 5.4 Luchtfilter

De luchtfilter houdt het vuil tegen dat samen met de verbrandingslucht wordt aangezogen, en voorkomt zo dat de motor te snel verslijt. Een regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van uw machine.

Bij lichte vervuiling of dagelijks:  
Luchtfilter uitkloppen of uitblazen.

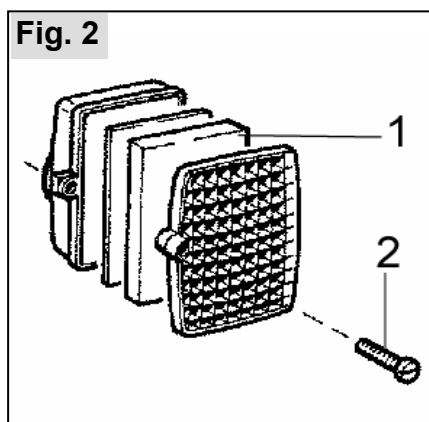
Bij sterke vervuiling of wekelijks:  
Luchtfilter reinigen of beschadigde luchtfilter vervangen.

### Luchtfilter reinigen

De in de fabriek ingebouwde luchtfilter werd eerst met olie behandeld.

Geschikte luchtfilterolie is bijv. als 200 ml sproeifles onder het bestelnr. 00 83 177 verkrijgbaar bij onze wisselstukdienst.

Om de goede werking en de levensduur van uw motor te vrijwaren, wordt een verdere behandeling overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant voorgeschreven.



Om de luchtfilter te demonteren, moet de luchtfilterafdekking worden afgenomen. Draai de filterdekselschroef los (afb. 2, pos. 2).

Tijdens de montage zeer goed op de juiste montagepositie van de luchtfilter letten.

Als u de machine de hele dag gebruikt, moet de luchtfilter dagelijks worden gereinigd. Als er veel stof is, moet dit vaker gebeuren. Bij sterke vervuiling kan de filter in nietontvlambare reinigingsvloeistof (warm zeepwater) worden gereinigd. De filter moet absoluut droog zijn voor hij wordt ingeolied. Als het filtermateriaal beschadigd is, moeten de overeenkomstige onderdelen onmiddellijk worden vervangen. De garantie geldt niet voor motorschade ten gevolge van onvakkundige verzorging.

### 5.5 Bougie

De bougie (verbrandingswaarde 145) is bijv. onder volgende benamingen verkrijgbaar:

**BOSCH W8AC**

De voorgeschreven elektrodenafstand bedraagt 0,5 mm.



**Opgelet:**

Controleer de bougie regelmatig om de 50 bedrijfsuren. Als de elektroden sterk afgebrand zijn, moet de bougie worden vervangen.

## 5.6 Stilleggen

Als de sproeier gedurende lange tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdens de winter), gaat u als volgt te werk:

- Reinig de sproeier grondig.
- Laat de motor met gesloten benzinekraan draaien tot de carburateur leeg is en de motor blijft staan (omdat benzine verdampt kan het achterblijvende oliegedeelte van het mengsel anders de carburateurmonden verstoppen).
- Schroef de bougie uit en giet via de bougieboring ca. 5 cm<sup>3</sup> corrosiewerende of motorolie in de cilinderruimte. Draai de motor daarna enkele keren door en schroef de bougie weer in.
- Hoewel het reservoir gemaakt is van materiaal dat gestabiliseerd is voor UV-stralen, is het toch aan te bevelen de machine tijdens de opbergperiode te beschermen tegen directe zonnestralen.
- Voor de machine weer in gebruik wordt genomen, is het aan te bevelen de bougie uit te schroeven, de motor enkele keren met de starter door te draaien en de bougie te reinigen.



**Tijdens het transport in de wagen moet erop worden gelet dat de machine stabiel staat, zodat er geen vloeistof kan uitlopen.**



Als de sproeier gedurende lange tijd wordt opgeborgen of als hij moet worden verzonden, moet de brandstoftank volledig worden leeggemaakt.

## 6. Brandstof



De motor van uw motorsproeier is een krachtige tweetaktmotor, die met een brandstof-/oliemengsel of met in de vakhandel verkrijgbare, voorgemengde speciale brandstoffen voor 2-taktmotoren werkt.

In het brandstofmengsel kan loodvrije normale benzine, loodvrije euro-benzine of loodvrije superbenezine worden gebruikt (minimaal octaangehalte 92 RON).

### Mengverhouding:

Wij adviseren een mengverhouding olie : brandstof van 1:50 (2%) bij gebruik van de door ons aangeboden speciale 2-taktolie "SOLO Profi 2T motorolie". Als tweetaktolie van andere merken wordt gebruikt, adviseren wij een mengverhouding van 1:25 (4%).

**Opmerking:** Bewaar het mengsel niet langer dan 3–4 weken.

	Solo Profi 2T 1:50 (2%)	Tweetaktolie 1:25 (4%)
1000 cm <sup>3</sup> (1Liter)	20 cm <sup>3</sup>	40 cm <sup>3</sup>
5000 cm <sup>3</sup> (5 Liter)	100 cm <sup>3</sup>	200 cm <sup>3</sup>
10000 cm <sup>3</sup> (10 Liter)	200 cm <sup>3</sup>	400 cm <sup>3</sup>

### Voor de eerste vijf tankvullingen ook bij speciale tweetaktolie een mengverhouding 1:25 (4%) gebruiken!

- Rook niet en vermijd elk open vuur!
- Voor het tanken de machine laten afkoelen.
- Brandstof kan stoffen bevatten die op oplosmiddelen lijken. Vermijd contact van minerale olieproducten met de huid en de ogen. Draag handschoenen tijdens het tanken. Verwissel regelmatig van beschermkledij en reinig ze. Adem brandstofdampen niet in.
- Mors geen brandstof of olie. Als brandstof of olie werd gemorst, de motorsproeier onmiddellijk schoonmaken. Breng brandstof niet in contact met kledij. Als brandstof op de kledij terecht komt, onmiddellijk andere kleren aantrekken.
- Let op dat er geen brandstof of olie in de grond terecht komt (bescherming van het milieu). Gebruik een geschikte grondbescherming.
- Tank niet bij in gesloten ruimtes. Brandstofdampen verzamelen zich aan de grond (explosiegevaar).
- Transporteer en bewaar brandstof en olie enkel in toegelaten en degelijk gemerkte bussen. Zorg ervoor dat kinderen niet bij brandstof of olie kunnen komen.
- Let er tijdens het werk op dat u de uitlaatgassen van de motor niet inademt. De motorsproeier mag nooit in gesloten ruimtes worden gebruikt.



**Als u met brandstof omgaat, dient u voorzichtig te werk te gaan. Hou absoluut rekening met de veiligheidsinstructies!**

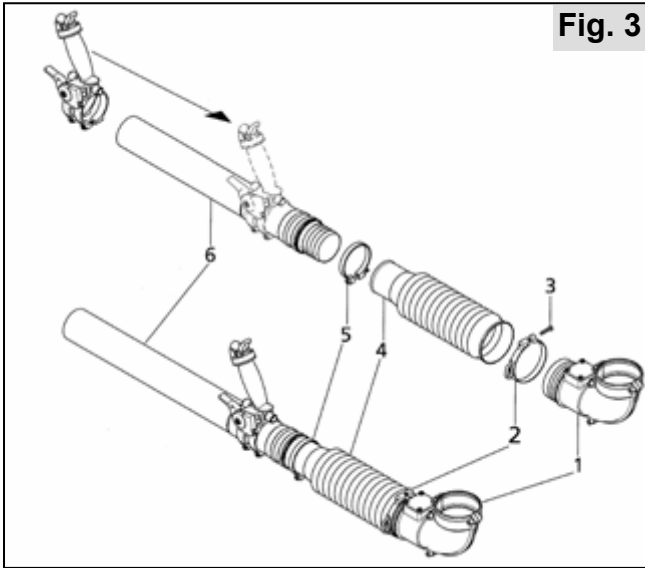
### Tank enkel terwijl de motor uitgeschakeld is!

- Maak de omgeving van de vulopening goed schoon.
- Schroef de tanksluiting af en giet het brandstofmengsel in de tank tot aan de onderkant van de vulopening. Vul niet te ver en gebruik indien mogelijk een zeefrechter.
- Let op bij het vullen: Mors geen brandstofmengsel of olie.
- Draai de tanksluiting weer goed vast.

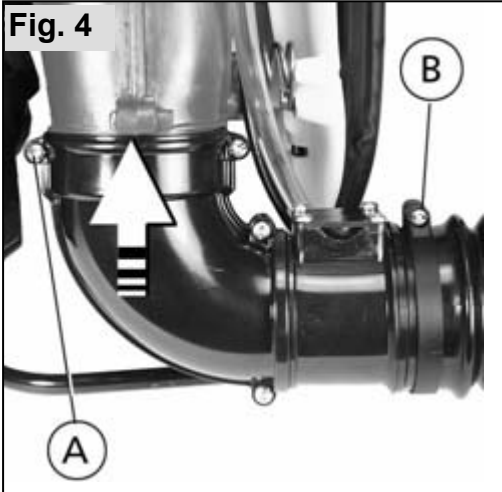
## 7. Sproei-inrichting monteren



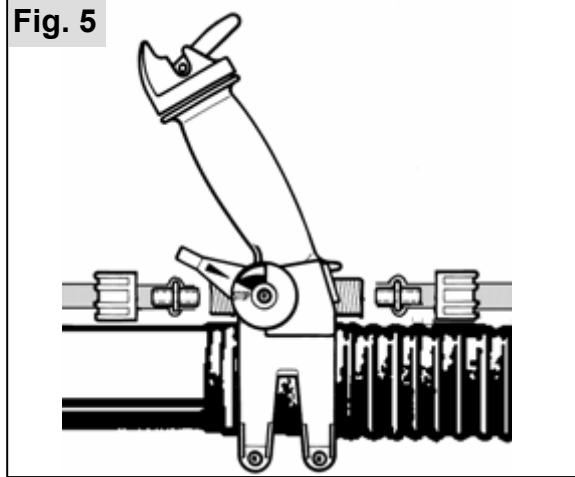
Voor de eerste ingebruikname moet het apparaat in elkaar worden gezet.



Monteer de sproei-inrichting - zoals aangegeven in afb. 3 en 4 - op de machine. (In de montagevolgorde van 1 tot 6)



Het bochtgedeelte van de vouwslang moet daarbij volledig - over de rondlopende verdikking - op de blazeraansluiting worden gestoken en daarna goed worden vastgezet (Fig. 4, pos. A). Bevestig de vouwslang met een klem op het bochtstuk (Fig. 4, pos. B).



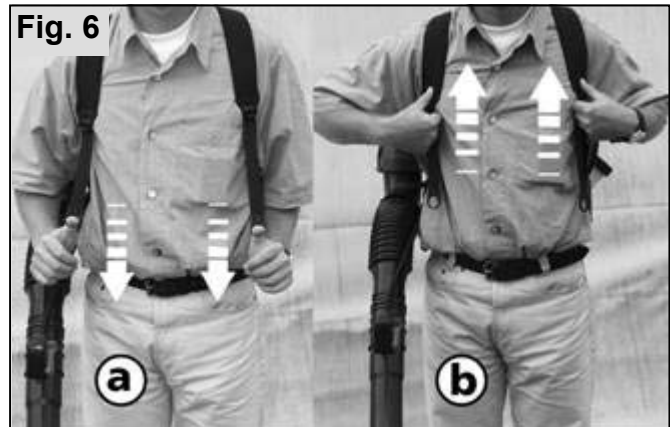
Controleer de slanschroefkoppelingen op de uitschakelkraan, draai eventueel (wartelmoeren) vast.

Sluit de uitschakelkraan, vul met sproeivloeistof en controleer alles op dichtheid.

### Opmerking:

De sproeibuis in de vouwslang kan met de handgreep worden gezwenkt/gedraaid. Let op dat er geen slang- of kabelverbindingen loskomen of geknikt raken.

## 8. Draagriemen instellen



Neem de motorsproeier op de rug en maak de dragerhaken op het buisframe aan beide zijden vast.

De schouderriemen kunnen met behulp van klamschuivers worden ingesteld op de vereiste lengte.

Door de twee riemuiteinden omlaag te trekken, worden de draagriemen aangespannen. (a)

Door de twee klamschuivers op te heffen, worden de draagriemen weer losgezet. (b)

### Opmerking:

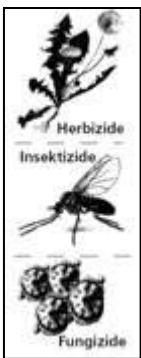
De draagriemen moeten zo worden ingesteld, dat de rugplaat stevig en degelijk tegen de rug van de gebruiker ligt.




## 9. Vullen



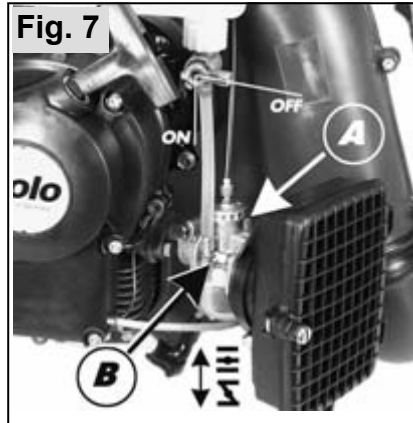
- Om het apparaat te vullen, moet steeds de in de tankopening aangebrachte zeefrechter worden gebruikt. De vulprocedure moet voor de volledige duur worden bewaakt.
- Een directe verbinding tussen de externe vulslang en de inhoud van het reservoir moet worden vermeden.
- Het sproeimiddel mag niet door terugzuiging in het waterleidingnet terecht komen.
- Tijdens het vullen met sproeimiddel moet erop worden gelet dat het milieu, de natuurlijke huishouding en het waterleidingnet niet in aanraking komen met het sproeimiddel.
- Overlopen van het reservoir, verontreinigingen van openbare waterlopen, regen- en afvoerkanalen moeten worden vermeden.
- De maasbreedte van de zeefrechter bedraagt 0,55 mm. Gebruik bij vervanging enkel de originele zeefrechter bestelnr. 42 00 153 met de voorgeschreven maasbreedte.



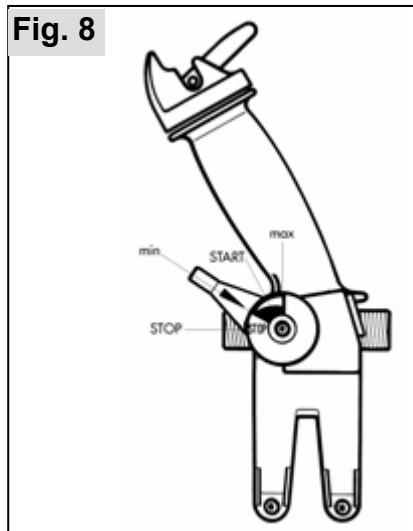
Om de inhoud van het reservoir te identificeren, de juiste sticker aanbrengen op het reservoir.



 Nooit verschillende sproeimiddelen in het sproeivloeistofreservoir gieten. Als u van sproeimiddel verandert, het sproeivloeistofreservoir en alle onderdelen die met de sproeivloeistof in aanraking zijn gekomen, grondig reinigen en met veel water spoelen.

## 10. Motor starten / Motor uitzetten



1. Open de benzinekraan (ON).
2. Druk op de carburateurstippel (A) tot het vlotterhuis vol zit met brandstof (enkel bij koude motor).



3. Zet de gashendel half open (pos. START)
4. Sluit de starterklep (B) enkel bij koude motor. (Fig.7 -B) 
5. Start de motor met de terugspoelstarter. Trek de starter niet plots door, maar ga eerst naar de aanslag, m.a.w. laat de starterpal eerst grijpen. Ook als de motor reeds aangeslagen is, de startergreep langzaam terugbrengen naar het starterhuis.
6. Als de motor "probeert" aan te slaan/starten, de starterklep openen en eventueel de startprocedure herhalen. 

### De motor uitschakelen:

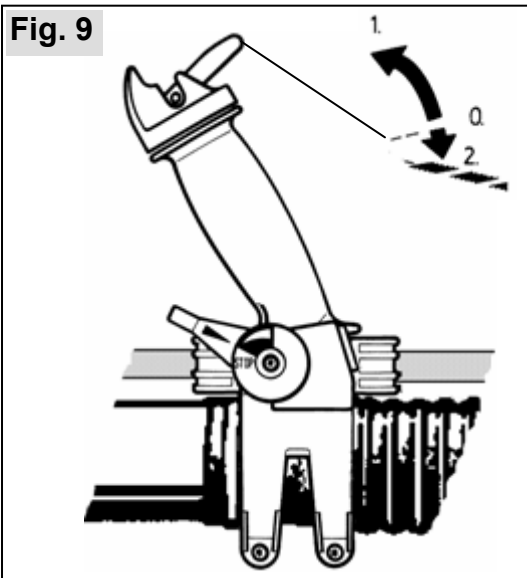
Breng de gashendel voorbij de min-stand naar de pos. STOP. Sluit de benzinekraan (OFF).

## 11. Werkinstructies



- Voor het begin van het werk en voor elke startprocedure de motorsproeier controleren op perfecte werking en voorgeschreven toestand (gasbediening, kortsluitschakelaar, bescherminrichting, draagriem en brandstoflekken onderzoeken).
- Voor het starten en tijdens het werk moet de gebruiker een stabiele positie en een veilige lichaamshouding aannemen.
- Voor u de motorsproeier start, naar een andere plaats gaan, minstens 3 m van de plaats waar u heeft getankt.

### 11.1 Sproeiwerk



#### Uitschakelkraan openen:

Zet de hendel omhoog in de stand "1".

#### Uitschakelkraan sluiten:

Zet de hendel horizontaal in de stand "0". Tijdens het sluiten de hendel tegen de voorspanning van de drukveer langzaam terugbrengen naar de stand "0". Niet laten terugspringen!

#### **Opmerking:**

Voor een doelgerichte behandeling van bijv. individuele planten of kleine perken, kan de sproeivloeistoftoevoer kortstondig worden geopend door de hendel in stand 2 te duwen (plaatselijk sproeien/spot spraying).

De regeling van het debiet gebeurt met de daartoe bestemde doseerhuls.

Als de sproeier vooral omhoog wordt gericht (hogeboomen), is het aan te bevelen de als toebehoren aangeboden vloeistofpomp te gebruiken (bestelnr.: 44 00 117)

### Richtwaardentabel

doseerhuls	A *)	B	C
Stand 1	0,32 L/min	0,17 L/min	0,33 L/min
Stand 2	0,63 L/min	0,31 L/min	0,54 L/min
Stand 3	1,03 L/min	0,54 L/min	1,04 L/min
Stand 4	1,46 L/min	0,65 L/min	1,42 L/min

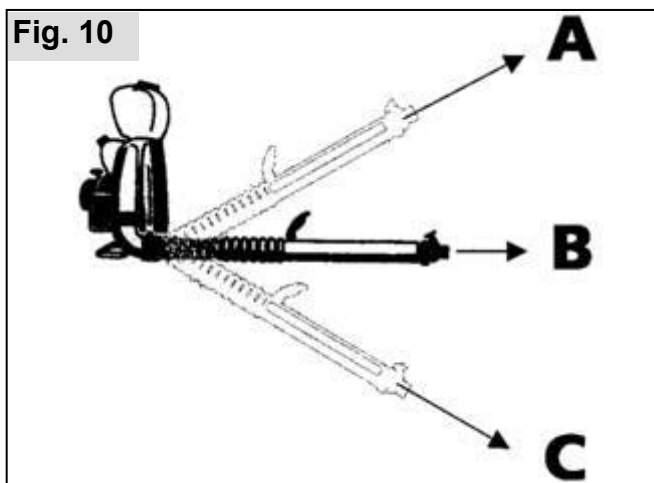
\*) De doseerhoeveelheden bij gebruik van een vloeistofpomp (accessoire) gelden voor elke positie van de sproeibuis.

Opmerking: De toebehorenkit van de vloeistofpomp omvat een speciaal doseerelement, dat moet worden ingebouwd als de vloeistofpomp wordt gebruikt.



**Opgelet:** Als een vloeistofpomp wordt gebruikt, moet er absoluut op worden gelet dat er altijd voldoende sproeivloeistof in het sproeivloeistofreservoir aanwezig is. Als de vloeistofpomp droog loopt kan ze beschadigd raken. Als het apparaat wordt gebruikt als verstuiver en bij gebruik als blazer moet de vloeistofpomp daarom worden verwijderd.

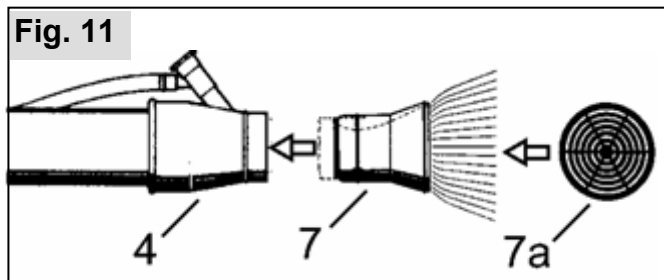
Fig. 10



### 11.2 Sproeien

Ga met stationair toerental naar het object, geef volgas en open de sproeivloeistoftoevoer.

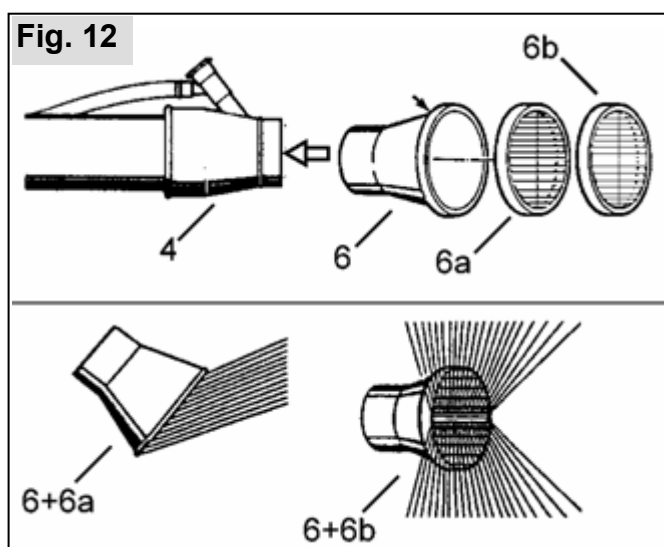
### Brede sproeikop (7):



Om perken en bomen te besproeien, is het aan te bevelen altijd de brede sproeikop (7) op de rode standaardkop (4) te steken. Daardoor is het bereik groter en zijn de druppeltjes gelijkmatiger. De brede sproeikop wordt op de standaardkop geschoven tot de verdikking vergrendelt.

In dicht op elkaar geplaatste culturen en voor de nabehandeling is het aan te bevelen ook het breedstraalrooster (7a) op de brede sproeikop (7) te steken. Daardoor wordt de sproestraal gedempt en verbreed - eventuele beschadigingen aan de bladeren worden vermeden.

### Opzetkop (6):

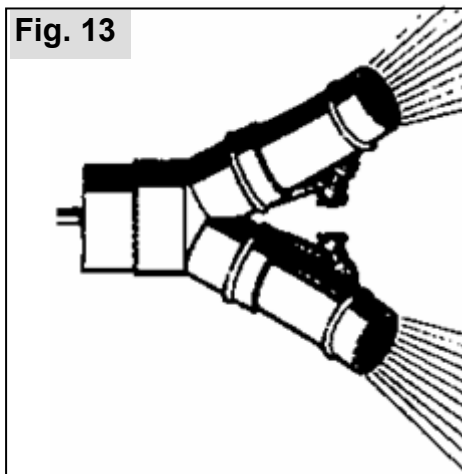


De opzetkop (6) wordt met het gekozen rooster op de standaardkop (4) gestoken.

Om rijculturen te behandelen (bijv. wijn, tomaten, boomkwekerijen), moet het afbuigrooster (6a) worden gebruikt, zodat het product goed aan de onderzijde van het blad kan komen.

Het afbuigrooster kan worden vervangen door een dubbel rooster (6b). Het dubbele rooster vormt een ca. 90° - 110° gedeelde sproestraal. Het dubbele rooster wordt vooral gebruikt om dubbele rijen te behandelen. Zowel het afbuigrooster als het dubbele rooster worden op de buitenrand van de opzetkop gestoken tot de verdikking vergrendelt.

### Dubbele kop (toebehoren bestelnr.: 49 00 137):



Verwijder de standaardkop (4) van de sproeibuis, schuif de dubbele kop op de sproeibuis.

### **11.3 Resterend volume sproeimiddel**

Zodra er tijdens het sproeien en bij correcte stand van het doseerelement geen vloeistof met de sproestraal wordt afgeleverd of als er zich luchtballen in de toevoerslang vormen, moet het apparaat worden uitgeschakeld.

In het sproeivloeistofreservoir zit dan nog minder dan 100 ml vloeistof.

Als u geen sproeimiddel wenst toe te voegen en wenst te stoppen met sproeien, dient u deze resterende vloeistof te verdunnen met 2 liter water en op het te behandelen oppervlak te spuiten.

### **11.4 Zeefilter voor toebehorenkits**

Als een vloeistofpomp (toebehoren bestelnr.: 44 00 117) of het ULV-hulpstuk (toebehoren bestelnr.: 49 00 479) wordt gebruikt, is in de aansluiting op het sproeivloeistofreservoir een zeefilter geïntegreerd. De maasbreedte van de zeefilter bedraagt 0,32mm. Als een nieuwe zeefilter moet worden geplaatst, gebruikt u enkel de originele zeefilter, bestelnr. 25 00 198 met de voorgeschreven maasbreedte.

### **11.5 Controle van de gespoten hoeveelheid sproeimiddel**

Minstens bij het begin van elk sproeiseizoen dient u na te gaan of het debiet van het apparaat (l/min) nog overeenkomt met de waarde vermeld in de tabel "Richtwaardentabel".

Vul het apparaat daartoe tot aan het maximum-merkteken met water, neem het apparaat in gebruik en sproei gedurende precies één minuut met maximale werkdruk. Meet daarna hoeveel water u dient toe te voegen om weer bij te vullen tot aan het maximum-merkteken.

Deze meetwaarde is het debiet van het apparaat in l/min bij maximale werkdruk.

Ze mag niet meer dan 10% afwijken van de in de tabel "Richtwaardentabel" vermelde waarde. Als de gemeten waarde te klein is, kan dit te wijten zijn aan afzettingen in het doseerelement. Reinig de overeenkomstige onderdelen en herhaal de controle.

Als de gemeten waarde te groot is, kan het doseerelement versleten of beschadigd zijn. Vervang het doseerelement door een nieuw doseerelement (bestelnr.: 40 74 165).

Als toebehorenkits (vloeistofpomp toebehoren bestelnr.: 44 00 117) of het ULV-hulpstuk (toebehoren bestelnr.: 49 00 479) worden gebruikt, is in de aansluiting op het sproeivloeistofreservoir een zeefilter geïntegreerd.

Een verkeerd aflevervolume kan in dit geval ook te wijten zijn aan een vervuilde of versleten zeefilter.

Reinig de vervuilde zeefilter of vervang de versleten zeefilter (bestelnr. 25 00 198).

## 12. Sproeivloeistofreservoir leegmaken en reinigen



Om te reinigen kan het sproeivloeistofreservoir via de toevoerslang volledig worden leeggemaakt in een geschikt opvangreservoir.

De motor moet afgekoeld zijn.

Plaats het apparaat op een stabiele, verhoogde ondergrond, zodat het sproeimiddel kan weglopen in het geschikte opvangreservoir.

Fig. 14



Trek boven het opvangreservoir de toevoerslang van de uitschakelkraan.

Kantel het apparaat eventueel een beetje, zodat het reservoir volledig leeg loopt.

Let op dat het sproeimiddel niet over het apparaat (met name de motor) loopt, maar rechtstreeks in het geschikte opvangreservoir stroomt.

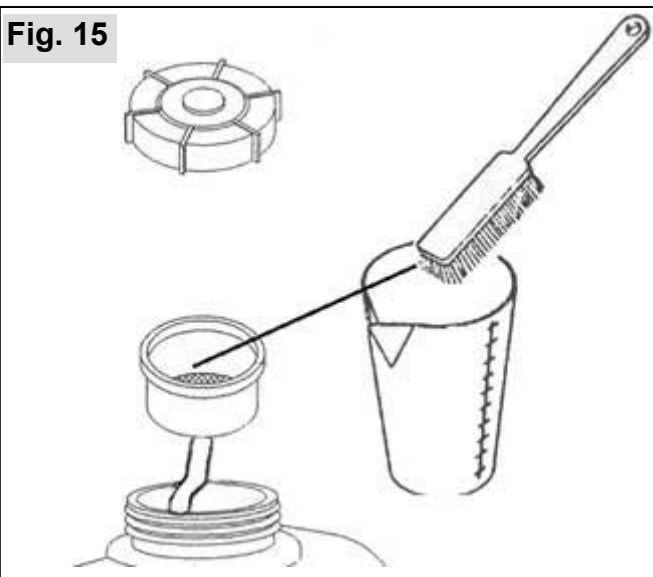
Resten van het sproeimiddel moeten volgens de voorschriften worden binnengebracht bij officiële inzamelpunten voor speciaal afval.

Maak het sproeimiddelreservoir dagelijks na het gebruik leeg en spoel het goed door met water.

Hou rekening met de reinigingsinstructies in de gebruiksaanwijzing bij het pesticide.

Om te reinigen bevelen wij de SOLO-sproeiapparaatreiniger in doseerfles van 500 ml aan bestelnr.: 49 00 600.

Fig. 15



De zeefrechter in de tankopening, de zeefilter bij toebehorenkits en alle onderdelen die in aanraking komen met het sproeimiddel moeten regelmatig met water en een zachte borstel worden gereinigd.

Na het reinigen laat u het sproeimiddelreservoir in geopende toestand drogen.

### 13. Technische gegevens

Motorsproeier		
Motortype		SOLO ééncilinder-tweetaktmotor
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	72,3
Boring / slag	mm	48/40
Vermogen		3,0 kW (4,1 PS) bij 5700 omw/min
Carburateur		Vlottercarburateur
Ontsteking		Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig
Inhoud brandstoftank	l	1,4
Inhoud reservoir	l	12
Nominaal volume	l	10
Luchtdebiet max	m <sup>3</sup> /h	1400
Afmetingen Hoogte/breedte/diepte	cm	68 / 45 / 34 (zonder sproeibuis)
Gewicht - gebruiksklaar zonder tankinhoud	kg	11,0
- volgetankt max.	kg	22,4
Geluidsdrukniveau L <sub>PA av</sub> N 112000	dB(A)	96,86
Geluidsvermogensniveau L <sub>WA av</sub> EN ISO 3774	dB(A)	109,56
Trillingsversnelling a <sub>FL</sub> EN 28662-1	m/s <sup>2</sup>	<6,3

### 14. Onderhoudsschema

		Voor het begin van het werk	Dagelijks	Wekelijks	Na 5 uur	Na 50 uur	Indien nodig
Carburateur	Stationair toerental controleren	X					
Luchtfilter	Reinigen		X				
	Vervangen						X
Bougie	Elektrodenafstand aanpassen					X	
	Vervangen						X
Koelluchtinlaat	Reinigen		X				
Cilinderribben	Reinigen		X				
Brandstoftank	Reinigen					X	
Alle bereikbare schroeven (behalve instelschroef)	Aanspannen				X <sup>1)</sup>	X	
Bedieningsgreep	Functiecontrole	X					
Volledige machine	Visuele controle	X					
	Reinigen						X

<sup>(1)</sup> = eenmalig

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



**SOLO**  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-301-130  
[info@solo-germany.com](mailto:info@solo-germany.com)

**SOLO**  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-301-149  
[export@solo-germany.com](mailto:export@solo-germany.com)