

solo[®]

160 /161

Gebruiksaanwijzing

**Oorspronkelijke
gebruiksaanwijzing**

Motorheggenschaar


Attentie!

Lees vóór de eerste ingebruikneming deze handleiding grondig door en neem hierbij absoluut de veiligheidsvoorschriften in acht.



Gebruiksaanwijzing

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

 Lees deze gebruiksaanwijzing grondig voor u de machine voor het eerst gebruikt en hou altijd rekening met de veiligheidsvoorschriften!

Om de prestaties van uw machine gedurende lange tijd te vrijwaren, dient u de onderhoudsaanwijzing nauwkeurig na te leven..

Als u na het bestuderen van deze gebruiksaanwijzing nog vragen heeft, kunt u altijd terecht bij uw SOLO-verkoper.

CE conformiteitsverklaring → De CE-conformiteitsverklaring in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing.

Verpakking en afvalfase

Bewaar de originele verpakking om de zaag te beschermen tegen transportschade als ze moet worden getransporteerd. Als u het verpakkingsmateriaal niet meer nodig heeft, moet het overeenkomstig de plaatselijke voorschriften worden weggedaan. Verpakkingsmateriaal uit karton is een grondstof die opnieuw kan worden gebruikt of gerecycleerd.

Als de machine niet meer kan worden gebruikt, moet ze overeenkomstig de lokale voorschriften worden weggedaan.

Met het oog op de constante verdere ontwikkeling van onze apparaten zijn wijzigingen in de leveringsomvang op het vlak van vorm, techniek en uitvoering voorbehouden.

Verder kunnen geen aanspraken worden afgeleid uit informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

Kenplaatje



- a: Typebenaming
- b: Serienummer
- c: Bouwjaar (08 → 2008)

Symbolen

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruiksaanwijzing:



Voor ingebruikname en voor alle onderhouds-, montage- en reinigingswerken de handleiding grondig lezen



Voor u de motor start, de gehoor- en gezichtsbescherming opzetten



Motor uitschakelen, Stopschakelaar op "STOP"



Wanneer u met en aan de machine werkt, veiligheidshandschoenen dragen



Vaste schoenen met stevige zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen dragen



Gevaar! Als de gebruiksaanwijzing niet wordt nageleefd, kunnen er ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen optreden.



Roken verboden in de omgeving van de machine en op de plaats van het bijtanken!



De machine en het bijvulreservoir voor de brandstof op een veilige afstand houden van open vuur



- De machine produceert uitlaatgassen en
- benzinedampen zijn giftig;
niet in gesloten ruimtes starten en tanken

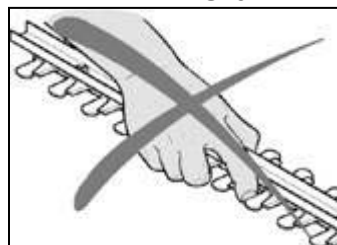


Choke-klep geopend
Stand voor warme start en werkstand



Choke-klep gesloten,
stand voor koude start

Het allerbelangrijkste:



Om uitstekende snijresultaten te verzekeren, zijn de snijmessen uiterst scherp.


→ Raak de snijmessen nooit aan met een onbeschermd lichaamsdeel – ook niet als de messen stilstaan!

	Blz.
1. Veiligheidsvoorschriften	4
1.1 <i>Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsvoorschriften</i>	4
1.2 <i>Werkkledij</i>	5
1.3 <i>Tijdens het tanken</i>	5
1.4 <i>Tijdens het transport van de machine</i>	5
1.5 <i>Vóór het starten</i>	6
1.6 <i>Tijdens het starten</i>	6
1.7 <i>Bij onderhoud en reparaties</i>	6
1.8 <i>Tijdens het werk</i>	6
2. Leveringsomvang	8
3. Bedienings- en functie-onderdelen.....	8
4. Brandstof tanken en smering van het drijfwerk.....	9
4.1 <i>Brandstofinformatie</i>	9
4.2 <i>Brandstof vullen</i>	9
4.3 <i>Smering van het drijfwerk</i>	9
5. Motor starten / motor uitzetten	10
5.1 <i>Vorbereiding en instellingen voor de start</i>	10
5.2 <i>Aanslingeren</i>	10
5.3 <i>Wanneer de motor niet aanslaat:</i>	11
5.4 <i>Motor afzetten:</i>	11
5.5 <i>Aanvullende instructies voor een correct gebruik van de starter</i>	11
6. Gebruik van de motorheggenschaar	12
6.1 <i>Toepassingsgebieden</i>	12
6.2 <i>Correcte werkwijze met de motorheggenschaar</i>	12
6.3 <i>Decoratief snijden</i>	13
7. Gebruiks- en onderhoudsinstructies	14
7.1 <i>Snijmes</i>	14
7.2 <i>Werkingscontrole van de mesrem</i>	14
7.3 <i>Onderhoud van het drijfwerk</i>	14
7.4 <i>Onderhoud van de luchtfilter</i>	15
7.5 <i>Instelling carburateur</i>	15
7.6 <i>Bougie-informatie</i>	16
7.7 <i>Brandstoffilter vervangen</i>	16
7.8 <i>Stilleggen en opbergen</i>	16
7.9 <i>Onderhoudsschema</i>	17
8. Technische gegevens	18
9. Accessoires.....	19
10. Aan slijtage onderhevige onderdelen	19
11. Garantie	19

1. Veiligheidsvoorschriften

1.1 Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsvoorschriften

De motorheggenschaar mag uitsluitend worden gebruikt om heggen, struiken en heesters bij te snijden. De motorheggenschaar is niet geschikt voor andere doeleinden. (paragraaf 6.1 "Toepassingsgebieden").

 Lees deze handleiding vóór de eerste ingebruikneming zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige manier. Gebruik deze machine met speciale voorzichtigheid.

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan levensgevaarlijk zijn. Volg de ongevalpreventievoorschriften van de beroepsverenigingen. De gebruiksaanwijzing moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de machine wordt gebruikt. Ze moet door iedereen worden gelezen die belast is met werken aan de machine (ook onderhoud, verzorging en herstelling).

- Bij werken in licht ontvlambare vegetatie en bij droogte een brandblusser bij de hand houden (brandgevaar).
- Als u voor de eerste keer met een dergelijke machine werkt, laat de verkoper dan uitleggen hoe u er veilig mee omgaat.
- Kinderen en jongeren onder 18 jaar mogen niet met deze machine werken; uitgezonderd zijn jeugdige personen boven 16 jaar die onder toezicht een opleiding volgen.
- De machine wordt altijd – ook tijdens het starten – door één persoon bediend. De minimale afstand bedraagt 15 meter. Let met name op kinderen en op dieren die zich in het struikgewas ophouden. Als een persoon of een dier dichterbij komt, dient u onmiddellijk de machine en het snijwerktuig te stoppen. De gebruiker is verantwoordelijk voor gevaren of ongevallen die ontstaan voor andere personen en hun eigendom.
- Deze machine mag uitsluitend aan personen worden uitgeleend of doorgegeven die met dit type, de bediening en de handleiding vertrouwd zijn. Geef altijd deze handleiding mee.
- Als u met deze machine werkt, dient u in goede conditie, uitgerust en gezond te zijn.
- Onder invloed van alcohol, drugs of medicamenten die het reactievermogen kunnen beïnvloeden, mag deze machine niet worden gebruikt.
- Breng geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsvoorzieningen en bedieningsonderdelen aan.
- De machine mag uitsluitend in bedrijfsveilige staat worden gebruikt - **gevaar voor ongevallen!** Controleer de machine vóór elk gebruik.
- Er mogen uitsluitend accessoires en aanbouwonderdelen worden gebruikt die door de fabrikant geleverd en uitdrukkelijk voor de bevestiging op dit type vrijgegeven zijn.
- Een betrouwbaar gebruik en de veiligheid van uw apparaat hangen ook van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen af. Uitsluitend originele reserveonderdelen gebruiken. Enkel originele onderdelen stammen uit de productie van het apparaat en garanderen derhalve de maximale kwaliteit qua materiaal, maatvastheid, functie en veiligheid. U verkrijgt de originele reserve- en accessoireonderdelen bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de noodzakelijke lijsten met reserveonderdelen, om de vereiste nummers van de reserveonderdelen te kunnen nagaan. Hij wordt doorlopend over detailverbeteringen en vernieuwingen in het programma van reserveonderdelen geïnformeerd. Hou er ook rekening mee dat bij het gebruik van niet originele onderdelen geen garantievergoeding mogelijk is.
- Wanneer het apparaat niet wordt gebruikt, moet het zo veilig worden afgezet dat er niemand gevaar loopt. De motor moet worden afgezet.

Wie niet let op de veiligheids-, bedienings- of onderhoudsinstructies, is ook aansprakelijk voor alle daardoor veroorzaakte schade en gevolgschade.

1.2 Werkkledij

Om verwondingen te vermijden, draagt u tijdens het gebruik van deze machine de voorgeschreven kledij en beschermuitrusting. De kleding moet goed aansluiten (bijv. combinatiepak), maar mag niet hinderlijk zijn.

Onze aanbeveling:

- SOLO bos- en landbouwjas EN 340** bestelnr.: 99303000 + maat (2[s] - 6[xxl])
- SOLO outdoor-broek** bestelnr.: 9902095 + maatindex
- of **SOLO outdoor-tuinbroek** bestelnr.: 9902094 + maatindex

Draag geen sjaal, das, sieraden of andere kledingstukken die gekneld kunnen raken in struiken of takken. Laag haar moet worden samengebonden en weggeborgen (hoofddoek, muts, helm e.d.).



Draag stevige schoenen met slipvrije zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen met stalen punt.
Onze aanbeveling: **SOLO lederen bottine** bestelnr.: 9930510 + maat (36 - 48)



Draag veiligheidshandschoenen met slipvrij greepoppervlak.
Onze aanbeveling: **SOLO Fit** veiligheidshandschoenen bestelnr.: 9939012 + maatindex



Gebruik persoonlijke gehoorbescherming en gezichtsbescherming (bijv. veiligheidsbril).
Onze aanbeveling: **SOLO gezichts-/gehoorbescherming** bestelnr.: 993901002 (één maat)

1.3 Tijdens het tanken



Benzine is uiterst licht ontvlambaar. Zorg voor voldoende afstand tot open vuur en mors geen brandstof. Rook niet op de werkplek en op de plaats waar u tankt!

- Voor het tanken de motor altijd uitschakelen.
- Als de motor nog heet is, mag niet worden bijgetankt - brandgevaar!
- Open de tanksluiting altijd voorzichtig, zodat de bestaande overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen brandstof naar buiten spuit.
- Brandstof kan stoffen bevatten die op oplosmiddelen lijken. Vermijd contact van minerale olieproducten met de huid en de ogen. Draag handschoenen tijdens het tanken. Verwissel regelmatig van beschermkledij en reinig ze.
- Adem brandstofdampen niet in.
- Tank enkel op goed geventileerde plaatsen.
- Let erop dat er geen brandstof of olie in de grond terechtkomt (bescherming van het milieu). Gebruik een geschikte grondbescherming.
- Als brandstof werd gemorst, moet de machine onmiddellijk worden schoongemaakt. Als de kledij bevuild is met brandstof, dient u ze onmiddellijk uit te trekken.
- Zet de tanksluiting altijd goed vast. Zo vermindert u het risico dat de tanksluiting door de trillingen van de motor loskomt en er brandstof uit de machine loopt.
- Let op lekken. Start niet en werk niet met de machine als er brandstof uitloopt. Er bestaat levensgevaar door brandwonden!
- Bewaar brandstof en olie uitsluitend in voorgeschreven en juist gemerkte bussen.

1.4 Tijdens het transport van de machine

- Zet tijdens het transport altijd de motor af!. De machine nooit dragen of transporteren terwijl de motor draait.
- Bij transport over grote afstand altijd de mesbescherming plaatsen.
- Om het uitlopen van brandstof en beschadigingen te voorkomen, moet het apparaat tijdens het transport in voertuigen worden beveiligd tegen omvallen. De tank moet op lekken worden gecontroleerd. Het is aan te bevelen de tank voor het transport leeg te maken.
- Bij verzending moet de tank altijd eerst worden leeggemaakt.

1.5 Vóór het starten

Controleer vóór het starten of het volledige apparaat in bedrijfsveilige staat verkeert. Naast de instructies in de gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen (hoofdstuk 7) dient men **ook** volgende punten te controleren:

- De AAN-UIT-schakelaar moet vlot schakelen.
- De gashendel moet licht lopen en zelfstandig naar de stand voor het stationair toerental terugkeren.
- Het snijwerktuig en de aanraakbeveiliging moeten goed vastzitten en in perfecte staat verkeren.
- Controleer ook of de bougiekabel en bougiestekker goed vastzitten. Als de verbinding los zit, kunnen er vonken ontstaan, waardoor het eventueel naar buiten tredend brandstof-/luchtmengsel kan ontsteken - brandgevaar!

Bij onregelmatigheden, duidelijke schade, foutieve instellingen of als de goede werking beperkt is, mag u niet beginnen werken, maar dient u de machine te laten controleren in een werkplaats.

1.6 Tijdens het starten

- Hou tijdens het starten minstens 3 meter afstand tot de plaats waar wordt getankt en start nooit in gesloten ruimten.
- Let erop dat u veilig en stabiel staat tijdens het starten. Altijd op een egale ondergrond starten en de machine stevig vasthouden.
- De machine mag uitsluitend door één persoon worden bediend - in een cirkel van 15 meter mogen zich - ook tijdens het starten - geen andere personen bevinden.
- Voer de startprocedure uit zoals beschreven in hoofdst. "5. Motor starten / motor afzetten".
- Controleer na het starten de instelling van het stationair toerental. Bij onbelaste werking moeten de snijmessen stilstaan.
- Controleer de mesrem. Als u de gashendelblokkering loslaat, moeten de snijmessen blijven staan. Als de gashendelblokkering niet ingedrukt is, mogen de snijmessen ook in de halfgasstand niet worden aangedreven!
In geval van een defect mag de machine niet worden gebruikt → neem contact op met uw werkplaats.

1.7 Bij onderhoud en reparaties

Het apparaat moet regelmatig worden onderhouden. Voer uitsluitend die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zelf uit die in deze handleiding beschreven staan. Alle anderen werkzaamheden moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden uitgevoerd.

- Het apparaat mag niet in de buurt van open vuur onderhouden, gerepareerd of opgeslagen worden.
- Voor de reiniging, het onderhoud en de reparatie moet altijd de motor worden afgezet en moet de bougiestekker eraf worden getrokken. Een uitzondering vormt de carburateurinstelling en de afstelling voor het stationair toerental.
- Bij alle reparaties mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant worden gebruikt.
- Aan het apparaat mogen geen wijzigingen worden uitgevoerd, omdat hierdoor de veiligheid nadelig kan worden beïnvloed en er ongeval- en letselrisico bestaat!

1.8 Tijdens het werk

- Opmerkingen voor het milieu:
 - De machine met zo weinig mogelijk lawaai en uitlaatgassen gebruiken – de motor niet nodeloos laten draaien. Hou de voorgeschreven rusttijden in acht (deze kunnen lokaal verschillend zijn).
 - Om heggen te snijden, dient u rekening te houden met eventuele nationale of lokale voorschriften met betrekking tot het snoeiseizoen.
 - Voor u heggen snijdt, dient u na te gaan of er geen vogels in de heg broeden. Mocht dit het geval zijn, dan dient u het snijden van de heg uit te stellen of snijdt u in dit gedeelte niet.
 - Andere dieren die zich in de heg bevinden, moeten voor het snijden worden verdreven door ze op te schrikken, zodat ze niet gekwetst raken.
 - Het afgesneden materiaal milieuvriendelijk wegdoen of composteren.
- Het apparaat mag enkel worden gebruikt als hij volledig in elkaar gezet is.



Zodra de motor draait, produceert de machine giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in gesloten ruimten. Zorg in nauwe omstandigheden, in kuilen of in greppels tijdens het werk altijd voor voldoende luchtverversing.



Rook niet op de werkplek - ook niet in de onmiddellijke omgeving van het apparaat. Er bestaat verhoogd risico voor brand!

- Werk omzichtig, met overleg en rustig, en breng geen andere mensen in gevaar.
 - Let op goede zicht- en lichtomstandigheden.
 - Blijf altijd binnen roepafstand van andere personen, die in een noodgeval hulp kunnen bieden.
 - Las tijdig pauzes in het werk in.
 - Wees attent op mogelijke bronnen van gevaar en tref navenante voorzorgsmaatregelen. Bedenk dat bij het gebruik van gehoorbescherming het waarnemen van geluiden beperkt is. Ook gevaar aankondigende akoestische signalen, geroep enz. kunnen niet worden gehoord.
 - Voorzichtig bij natheid, gladheid, op hellingen of oneffen terrein. Er bestaat verhoogd risico voor uitglijden!
 - Let op het risico van struikelen en op hindernissen zoals boomwortels, boomstronken, randen. Wees uiterst voorzichtig als u op hellingen werkt.
 - Controleer het werkterrein vooraf op stenen, gebroken glas, spijkers, draad en andere vaste voorwerpen. Verwijder deze voorwerpen, zodat ze niet door het snijwerktuig kunnen worden weggeslingerd of erin vastgekneld raken.
 - Hou de machine altijd met beide handen vast en zorg ervoor dat u veilig en stabiel staat.
 - Alle lichaamsdelen moeten op een veilige afstand van het snijwerktuig worden gehouden. Altijd van het lichaam weg snijden.
 - Gebruik een degelijke snijtechniek (zie paragraaf “6.2 Correcte werkwijze met de motorheggenschaar”).
 - Niet boven schouderhoogte snijden, niet te ver voorover buigen en niet op een ladder staan. Om op grote hoogtes te werken, is uitsluitend een hydraulisch opgetilde cabine toegelaten.
 - Niet met de draaiende snij-inrichting tegen de grond komen.
 - De snij-inrichting niet gebruiken om los te wrikken en weg te scheppen wanneer u stukken hout of andere voorwerpen verwijdert.
 - Gebruik de machine enkel als de snij-inrichting geslepen en onbeschadigd is; vermijd dat het snijwerktuig ongecontroleerd tegen vreemde voorwerpen komt.
- Schakel de motor uit als het gedrag van de machine merkbaar wijzigt.
- Wanneer u de gashendel loslaat en de motor uitschakelt, loopt het snijwerktuig bij vastgehouden gashendelblokkering nog enige tijd na. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand gekomen is voor u de machine neerlegt.
- Voor u het snijwerktuig aanraakt – ook als u een verstopping moet verhelpen of als het snijwerktuig vastgeklemd zit – dient u de **motor uit te schakelen** en te wachten tot het snijwerktuig stilstaat. Als u het snijmes moet reinigen, mag u het uitsluitend aanraken met beschermhandschoenen, als de motor uitgeschakeld is en het mes tot stilstand is gekomen
- Raak de geluiddemper niet aan zolang deze nog heet is; er bestaat verbrandingsgevaar! De heet geworden machine niet in droog gras of brandbare voorwerpen leggen. De geluiddemper straalt zeer veel hitte uit (brandgevaar).
- Nooit met een defecte geluiddemper of zonder geluiddemper werken. Er bestaat gevaar voor gehoorbeschadiging en brandwonden!

Eerste hulp

Voor een eventueel ongeval moet er altijd een EHBO-koffer voorhanden zijn op de werkplaats. Verbruikt materiaal moet onmiddellijk worden bijgevuld.

Opmerking:

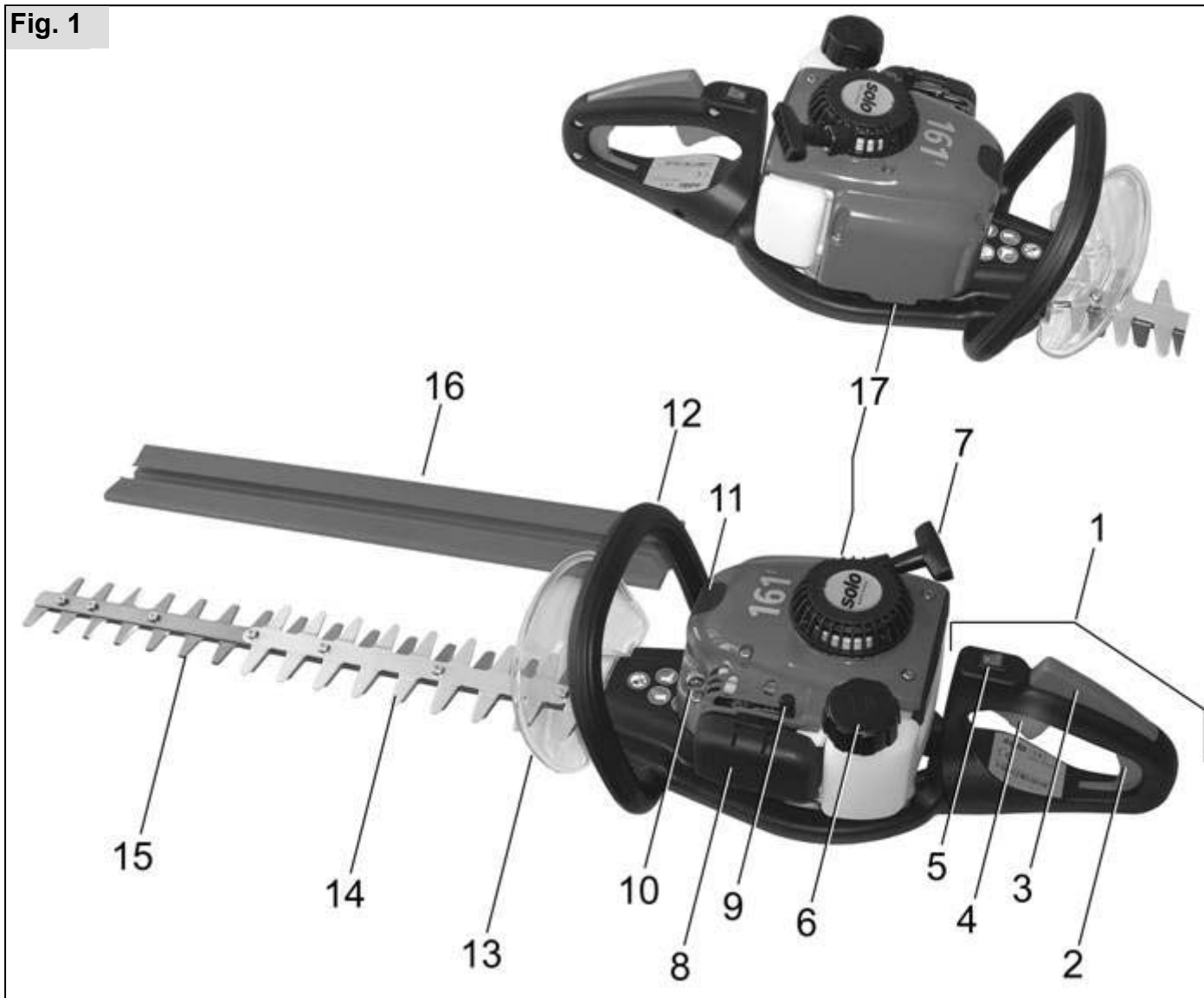
Als personen met circulatiestoornissen te vaak worden blootgesteld aan vibraties, kan er schade optreden aan bloedvaten of aan het zenuwstelsel. Volgende symptomen kunnen ten gevolge van vibraties optreden aan vingers, handen of polsen: inslapen van lichaamsdelen, prikkelen, pijn, steken, verandering van de huidkleur of van de huid. Als deze symptomen worden vastgesteld, dient u een arts te raadplegen.

2. Leveringsomvang

- **Motorheggenschaar**
- **Mesbescherming**
- **Gereedschap:** combinatiesleutel (bougie, T25), T27
- 50g SOLO **speciaal transmissievloeivet** - Motorheggenschaar (bestelnr. 00 83 190)
- Deze **gebruiksaanwijzing**
- De **CE-conformiteitsverklaring** in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing

3. Bedienings- en functie-onderdelen

Fig. 1



1. Achterste handgreep	10. Primer-starthulp
2. Arreteerpal (om de greep aan te passen)	11. Beschermkap bougie
3. Blokkering gashendel	12. Voorste handgreep
4. Gashendel	13. Handbeveiliging
5. AAN-UIT-schakelaar (I / 0)	14. Stootbeveiliging
6. Brandstoftank	15. Snijmes
7. Starthendel	16. Mesbescherming
8. Deksel luchtfilter	17. Geluiddemper
9. Choke	

4. Brandstof tanken en smering van het drijfwerk



4.1 Brandstofinformatie

De motor van deze machine is een krachtige tweetaktmotor, die werkt op een benzine-oliemengsel (benzine en olie = brandstofmengsel) of op in de vakhandel verkrijgbare, speciale voorgemengde brandstofmengsels voor 2-taktmotoren.

Wij adviseren het speciale brandstofmengsel van het merk „Aspen 2-takt“. De instructies van de fabrikant van het speciale brandstofmengsel moeten worden opgevolgd.

Informatie om zelf het brandstofmengsel te mengen

Om zelf te mengen kan loodvrije normale benzine of loodvrije superbenezine worden gebruikt (minimaal octaangehalte 92 RON).

Als een zeer hoogwaardige 2-takt merkmotorolie wordt gebruikt, zoals de door ons aangeboden "SOLO Profi 2T-motorolie", adviseren we een mengverhouding olie:benzine van 1:50 (2%).


Als tweetaktolie van andere merken wordt gebruikt, adviseren wij een mengverhouding van 1:25 (4%).

Gebruik uitsluitend 2-takt merkmotorolie!
Bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.

Brandstofmengtabel

Benzine in liter	Olie in liter	
	SOLO Profi 2T-motorolie 2% (50 : 1)	Andere tweetaktolie 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Ongeschikte brandstoffen of afwijkingen in de mengverhouding kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor!

 Direct contact tussen huid en benzine vermijden; adem benzinedampen ook niet in - gevaar voor de gezondheid!

4.2 Brandstof vullen

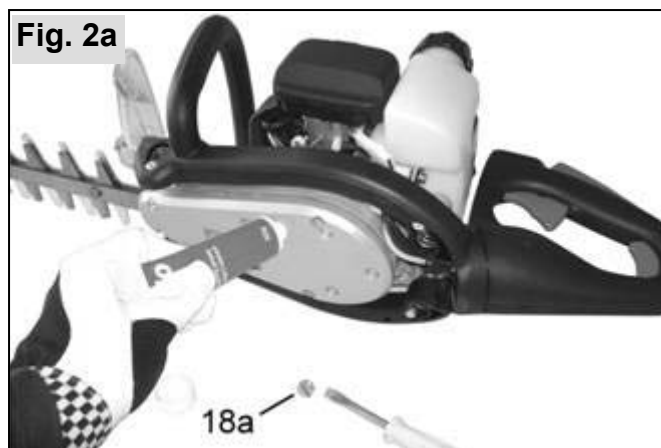
Hou bij het tanken rekening met de veiligheidsinstructies.

Tank enkel terwijl de motor uitgeschakeld is. De vulomgeving moet goed worden schoongemaakt. Plaats de machine zo, dat de tanksluiting omhoog staat. Schroef de tanksluiting af en giet het brandstofmengsel slechts tot aan de onderkant van de opening in de tank. Om verontreiniging in de tank te vermijden, dient u indien mogelijk een zeefrechter te

gebruiken. Schroef de tanksluiting weer met de hand vast.

4.3 Smering van het drijfwerk

Bij levering is het drijfwerk van uw motorheggenschaar reeds gevuld met transmissievet.. Voor de smering van het drijfwerk moet het SOLO speciaal transmissievet - Motorheggenschaar (bestelnr. 00 83 190) worden gebruikt. Er moet om de 10 - 20 bedrijfsuren smeervet worden bijgevuld.



Leg de machine op haar zijkant. Schroef de vulschroef (18a) aan de onderzijde van de drijfwerkkast uit en duw ca. 10 - 20g (ongeveer $\frac{1}{3}$ van de inhoud van een tube van 50g) door de opening in het drijfwerk.

Als u over een geschikte vetspuit (SOLO accessoires bestelnr. 00 80 432) beschikt, is het aan te bevelen het transmissievet als volgt aan te vullen:

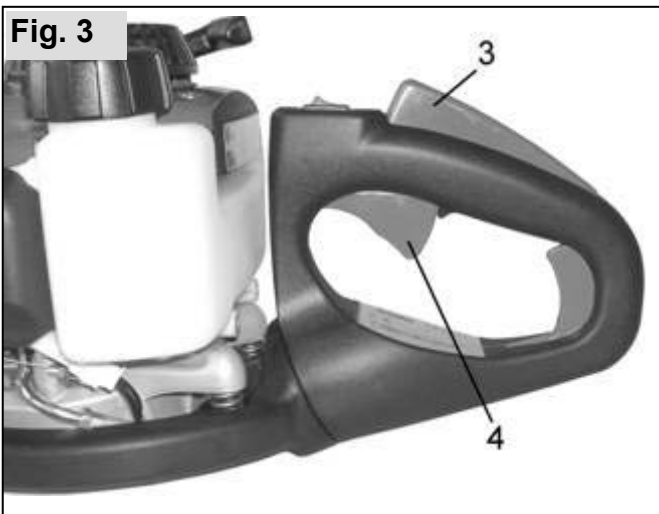


Met een vetspuit (bestelnr. 00 80 432) op de smeernippel (18b) ca. 10 - 20 g transmissievet toedienen. (2-4 slagen).

5. Motor starten / motor uitzetten



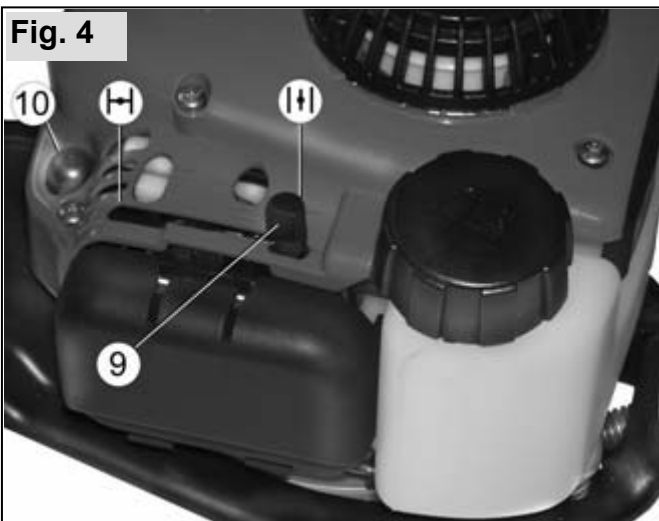
5.1 Voorbereiding en instellingen voor de start



Informatie over de gashendelblokkering

Om veiligheidsredenen kan de gashendel (4) enkel worden ingedrukt als de gashendelblokkering (3) ontgrendeld is. Om de gashendel in te drukken, de achterste handgreep vastnemen; de gashendelblokkering wordt bediend door de handpalm en daardoor wordt de gashendel vrijgegeven.

Tegelijk blokkeert de niet ingedrukte gashendelblokkering de mesaandrijving. Als de gashendelblokkering niet ontgrendeld is, wordt het snijmes dus ook bij draaiende motor in de stand halfgas niet aangedreven.



Informatie over de halfgasblokkering:

Door de **choke-hendel** (9) in de stand gesloten H te zetten, wordt ook de halfgasstand geblokkeerd. Ook als de choke-hendel weer in de stand open H wordt gezet, blijft de halfgasstand behouden. Om de halfgasblokkering los te zetten, de gashendel – bij teruggestelde choke-hendel H – kort volledig doorduwen.

10 → Primer-starthulp

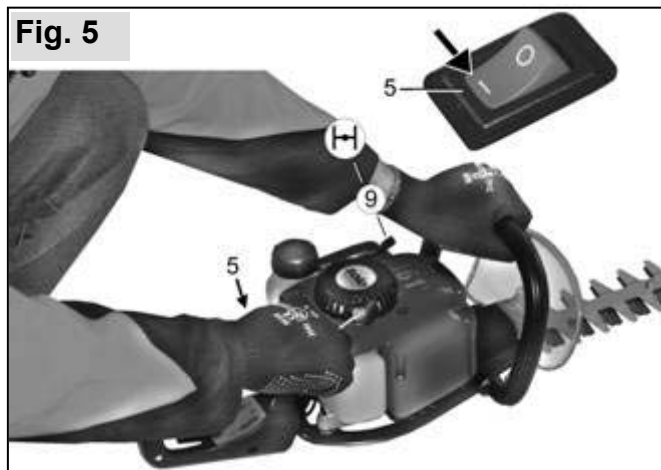
De startklep moet als volgt worden ingesteld:

- Bij koude motor de **choke-hendel** (9) in de stand gesloten H zetten.
- Bij warme motor de **choke-hendel** in de stand open H zetten.

Bij de eerste start of als de brandstoftank volledig leeggemaakt en weer bijgetankt is, drukt u de **primer** (10) verschillende malen in (min. 5 x), totdat er in de kunststof ballon brandstof zichtbaar is.

5.2 Aanslingeren

Hou bij het starten rekening met de veiligheidsinstructies.



Neem de mesbeveiliging af.

De machine effen en vrij van hindernissen op effen grond leggen en erop letten dat het snijwerktuig niet tegen voorwerpen komt.

De **AAN-UIT-schakelaar** (5) op “I” zetten, de gashendelblokkering mag niet worden ingedrukt.

Neem een stevige positie in achter de machine en hou de machine met de linker hand stevig vast aan de voorste greep.

Bij koude motor:

Terwijl de choke-hendel in de stand H staat, de startgreep om te starten verschillende keren in een rechte lijn uittrekken tot de motor hoorbaar en kortstondig aanslaat (ontsteekt).

Daarna onmiddellijk de choke-hendel in de stand H zetten. Verder starten tot de motor doorloopt.

Bij warme motor:

Voor de halfgasvergrendeling de choke-hendel in de stand H zetten en weer in de stand H zetten.

→ Het halfgas is vergrendeld.

Met de choke-hendel in de stand H de startgreep om te starten verschillende keren in een rechte lijn uittrekken tot de motor doorloopt.

Opmerking: In goede omstandigheden start de bedrijfswarme machine reeds in standgas. Daartoe de choke-hendel voor het starten niet omschakelen, maar in de stand H laten staan. Als de motor met standgas niet aanslaat, de halfgasvergrendeling arreteren zoals hierboven beschreven.

Als de motor draait, eerst de motorheggenaar van de grond optillen en pas daarna de gashendelblokkering ontgrendelen en de gashendel kort doordrukken, om op die manier de halfgasblokkering op te heffen.

Opgelet: Als de gashendelblokkering ingedrukt is, wordt het snijmes in de halfgasstand aangedreven!

Laat de gashendel weer los, zodat de motor stationair blijft draaien. U kunt nu beginnen met het werk.

Kort overzicht van de startprocedure:

- Neem de mesbeveiliging af,
- *machine veilig op **platte ondergrond** leggen,*
- *evt. verschillende keren op **primer** drukken,*
- **AAN-/UIT-schakelaar op "I" zetten.**
- **Koude start:**
 - **choke-hendel** in stand |↔|,
 - *aanslaan tot eerste ontsteking,*
 - *daarna **choke-hendel** in stand |↑|,*
 - *verder starten tot motor doorloopt.*
- **Warme start:**
 - *Evt. halfgas arreteren met **choke-hendel** → stand |↔| en terug naar |↑|,*
 - *met **choke-hendel** in stand |↑| starten tot motor doorloopt.*
- Als de motor draait, eerst de motorheggenaar van de grond optillen en pas daarna de gashendelblokkering ontgrendelen en de gashendel kort doordrukken, om op die manier de halfgasblokkering op te heffen.

5.3 Wanneer de motor niet aanslaat:

Als de motor na verschillende startpogingen niet aanslaat, gaat u na of alle hierboven beschreven instellingen correct zijn, meer bepaald of de AAN-UIT-schakelaar **niet** in de stand "0" staat. Start nogmaals. Als de motor nog steeds niet start, is de verbrandingskamer reeds te ver gevuld met vet.

In dit geval adviseren wij:

- Bougieafdekking verwijderen.
- Daaronder liggende bougiestekker eraf trekken.
- Bougie eruit schroeven en goed afdrogen.
- Volgas geven en startgreep voor de ventilatie van de verbrandingskamer verschillende malen doortrekken.
- Bougie weer inschroeven, bougiestekker en bougieafdekking weer monteren.
- Voor de halfgasvergrendeling de choke-hendel in de stand |↔| zetten en weer in de stand |↑| zetten. → Start in deze halfgasstand en met de AAN-/UIT-schakelaar in de stand „I“.

5.4 Motor afzetten:

De gashendel loslaten en de AAN-UIT-schakelaar in de stand "0" zetten.

Opgelet: Wanneer u de gashendel loslaat en de motor uitschakelt, loopt het snijwerktuig bij vastgehouden gashendelblokkering nog enige tijd na. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand gekomen is voor u de machine neerlegt.

Noodstop: Als de motor – wegens een defect in de AAN-/UIT-schakelaar – niet kan worden uitgeschakeld, kan de motor tot stilstand worden gebracht door de chokeklep te sluiten (chokehendel in stand |↔|). **In dit geval de machine niet opnieuw starten, maar onmiddellijk in een werkplaats laten controleren!**

5.5 Aanvullende instructies voor een correct gebruik van de starter

De volgende instructies dienen voor het verlengen van de levensduur van het startkoord en van het startmechanisme:

- De kabel eerst voorzichtig tot tegen de merkbare weerstand uittrekken en pas daarna snel en zonder aarzeling doortrekken.
- Koord altijd in een rechte lijn uittrekken.
- Koord niet over de rand van het oog voor het koord laten schuren.
- Koord niet volledig uittrekken - risico van koordbreuk.
- Startgreep altijd weer in zijn uitgangsstand terugbrengen - niet laten terugspringen.

Een beschadigd startkoord kan door de vakman worden vervangen.

Opmerking:

Als in de halfgasstand wordt gestart, wordt het snijmes geblokkeerd door de niet ingedrukte gashendelblokkering (mesrem). Als het snijmes in de halfgasstand toch wordt aangedreven hoewel de gashendelblokkering niet ingedrukt is, mag niet met de machine worden gewerkt, maar dient u ze onmiddellijk in een werkplaats te laten controleren.

6. Gebruik van de motorheggenschaar



Voor u de motorheggenschaar gebruikt, dient u rekening te houden met de gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen, meer bepaald over het snijmes (paragraaf 7.1) en de smering van het drijfwerk (paragraaf 7.3 / paragraaf 4.3).

6.1 Toepassingsgebieden

De motorheggenschaar mag uitsluitend worden gebruikt om heggen, struiken en heesters bij te snijden.

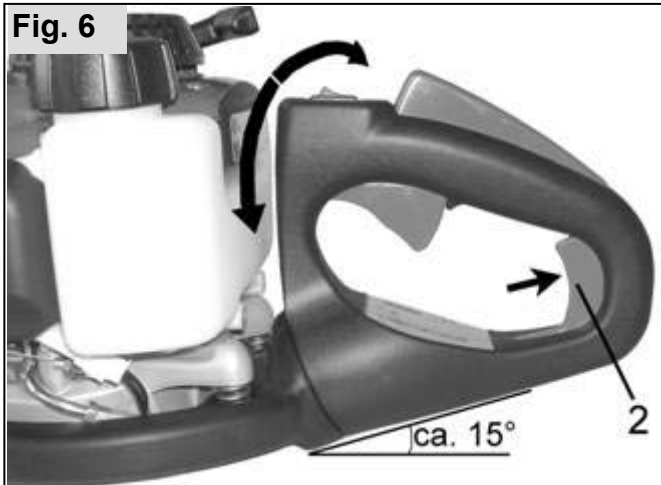
De motorheggenschaar is niet geschikt voor andere doeleinden.

De maximale dikte van de takken en twijgen die nog met de motorheggenschaar kunnen worden gesneden, is afhankelijk van het soort hout, de leeftijd, het vochtgehalte en de hardheid van het hout.

Relatief dikke takken en twijgen voor het snijden op de gewenste lengte inkorten met een boomschaar.

6.2 Correcte werkwijze met de motorheggenschaar

Hou tijdens het werk met de machine rekening met de veiligheidsvoorschriften.



Ergonomische stand van de greep

Om de achterste handgreep in een ergonomisch optimale stand te zetten, bij **uitgeschakelde motor** ter ontgrendeling op de arreteerpal (2) duwen en de achterste handgreep in de gewenste positie draaien. De achterste handgreep kan in zeven verschillende posities vergrendelen. Let erop dat de handgreep stevig vergrendeld is voor u de machine opnieuw start.

De greep is in elke stand ca. 15° ten opzichte van de snijras geneigd. Op die manier kan de machine met de snijmesses direct langs de heg worden gevoerd en kan men toch met de achterste hand een kleine afstand tot de heg aanhouden.

Fig. 7



De motorheggenschaar altijd met beide handen vasthouden en de greep telkens stevig omsluiten met de duim. De achterste handgreep (1) met de rechter hand vastnemen en de voorste handgreep (12) met de linker hand.

Stap naar de heg toe terwijl de machine stationair draait en geef gas voor u de machine tegen de heg plaatst om te snijden. Laat de motor zonder belasting niet te lang op hoog toerental draaien. De snede steeds bij draaiend snijmes met de meszijde beginnen. Niet met de punt in de haag "steken".

Niet in het sleepbereik van de koppeling werken. De garantie geldt niet voor indirecte schade door overbelasting of oververhitting.

Ter hoogte van draadafrasteringen zeer voorzichtig werken en de draadafrastering niet aanraken met de snij-inrichting.

Als u onregelmatigheden vaststelt of als het snijmateriaal vastgeraakt is ter hoogte van het snijwerktuig of de aanraakbeveiliging, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen. Wacht tot het snijmes tot stilstand gekomen is. Terwijl de **motor uitgeschakeld is**, het vastgeraakte snijmateriaal, kreupelhout e.d. verwijderen. Voor u de machine opnieuw start, dient u na te gaan of de volledige machine in veilige toestand verkeert.

Snijprocedure

Als de heg sterk moet worden bijgesneden, in verschillende stappen snijden. Tussen de stappen telkens de dikkere takken en twijgen met een boomschaar afsnijden.



Bovenkant van de heg snijden

De motorheggenschaar iets schuin in de heg (max. 15°) horizontaal ten opzichte van de bovenzijde van de heg langs de rand voeren, zodat het afgesneden materiaal op de grond kan vallen.



Zijkant van de heg snijden

De motorheggenschaar in een verticale snede boogvormig op en neer bewegen en daarbij langzaam langs de heg vooruit gaan.

Takken en twijgen snijden

Dunne takken en twijgen die nog met de motorheggenschaar kunnen worden gesneden, ter hoogte van de stootbeveiliging (14) snijden, om het wegslingeren van het afgesneden materiaal tot een minimum te beperken. Dikkere takken en twijgen vooraf met de boomschaar snijden.

6.3 Decoratief snijden

De weergegeven trapeziumvorm voorkomt dat het onderste gedeelte van de heg kaal wordt wegens een gebrek aan licht.

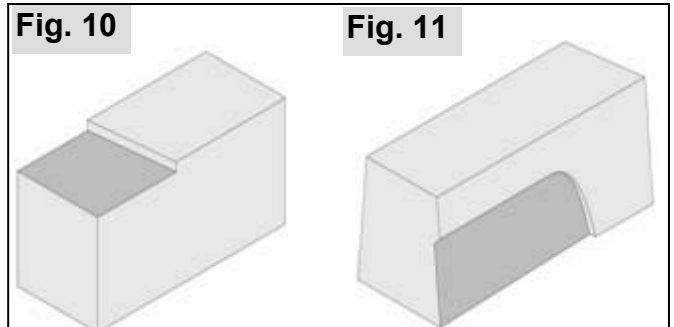
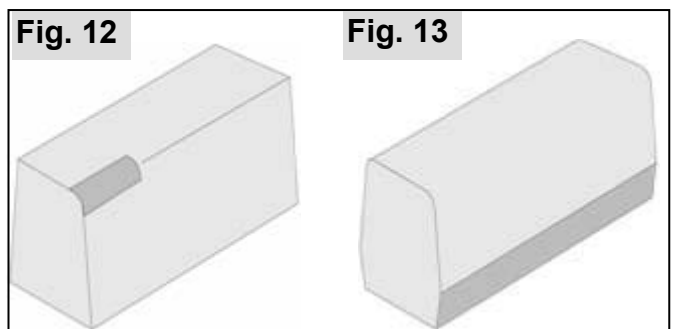


Fig. 10:

De heg wordt eerst op de gewenste hoogte bijgesneden. Het afgesneden materiaal kan, mits enige oefening, door een pendelbeweging van de heg worden verwijderd. Om een rechte snede te verzekeren, wordt op de snijhoogte een touw gespannen.

Fig. 11:

Heg trapeziumvormig (op 1 m hoogte ca. 10 cm naar boven toe smaller maken) van onder naar boven snijden. Op die manier wordt vermeden dat het afgesneden materiaal in de nog niet bewerkte delen valt en het daarop volgende snijwerk hindert.



De bovenranden van de heg iets afronden, daarna het onderste gedeelte van de heg iets achteruit brengen.

Het juiste tijdstip om heggen te snijden:

Loof:	juni en oktober
Naalden:	april en augustus
Snelgroeiend:	vanaf mei om de 6 weken.

7. Gebruiks- en onderhoudsinstructies

Het onderhoud en de reparatie van moderne apparaten en hun voor de veiligheid relevante modules vereisen een gekwalificeerde vakopleiding en een van speciale gereedschappen en testapparaten voorziene werkplaats. De fabrikant adviseert daarom alle niet in deze handleiding beschreven werkzaamheden altijd door een vakwerkplaats te laten uitvoeren. De vakman beschikt over de vereiste scholing, ervaring en uitrusting, om u de telkens goedkoopste oplossing te kunnen aanbieden. Hij helpt u met raad en daad verder.

Na een inlooptijd van ca. 5 bedrijfsuren moeten alle bereikbare schroeven en moeren (uitgezonderd de carburateurafstelschroeven) worden gecontroleerd op vastzitten en evtl. worden vastgedraaid.

7.1 Snijmes



Voor u de heg snijdt of na het reinigen het schone snijmes behandelen met een onderhouds- en verzorgingsolie. Wij bevelen de "SOLO onderhouds- en verzorgingsolie" (bestelnr.: 00 83 163) aan.

Opgelet: geen vet gebruiken!

Om het snijmes te reinigen nadat u de heg heeft gesneden, gebruikt u bij voorkeur "SOLO Universal - ketting-/zaagreiner" (bestelnr.: 00 83 116). Na een korte inwerktijd zijn de resten van plantensap die aan het mes vastgekoekt zijn, week en opgelost. U kunt ze daarna gemakkelijk met een doek afvegen.

Het snijmes moet met korte intervallen en bij duidelijke onregelmatigheden of verstoppingen ter hoogte van het snijwerktuig of de bescherming worden gecontroleerd. Daartoe moet de motor uitgeschakeld zijn en moet het snijmes stilstaan. Alle snijmateriaal, kreupelhout e.d. van het snijmes verwijderen. Stompe of beschadigde werktuigen ook bij de allerkleinste scheurtjes onmiddellijk in de werkplaats laten slijpen of vervangen.

Het snijmes regelmatig in de werkplaats laten slijpen. Daarbij moeten, na de demontage van het mes, de geleidingsgroeven absoluut worden gereinigd.

7.2 Werkingscontrole van de mesrem



Door de gashendelblokkering in te drukken, wordt niet alleen de gashendel vrijgegeven, maar wordt ook de rem van het snijmes opgeheven. Door de gashendelblokkering los te laten, grijpt de mesrem weer.

Controleer telkens voor het begin van het werk of de mesrem goed werkt.

Daartoe de machine op de normale manier in de halfgasstand starten. Als de gashendelblokkering niet ingedrukt is, worden de snijmessen ook in de halfgasstand geblokkeerd (mesrem).

Test ook het ingrijpen van de mesrem bij aangedreven snijmes. Daartoe tijdens de werking kort gas geven en de gashendelblokkering loslaten door de rechter hand te openen. Zorg ervoor dat u de machine toch veilig vasthoudt. Het snijmes moet blijven staan.

In geval van een defect in de motorrem (via de gashendelblokkering) mag niet met de machine worden gewerkt, maar moet ze onmiddellijk in een werkplaats worden gecontroleerd.

7.3 Onderhoud van het drijfwerk



Voor de smering van het drijfwerk moet het SOLO speciaal transmissievloeivet - Motorheggenschaar (bestelnr. 00 83 190) worden gebruikt. Er moet om de 10 - 20 bedrijfsuren smeervet worden bijgevuld.



Zie ook paragraaf 4.3 "Smering van het drijfwerk"


7.4 Onderhoud van de luchtfilter



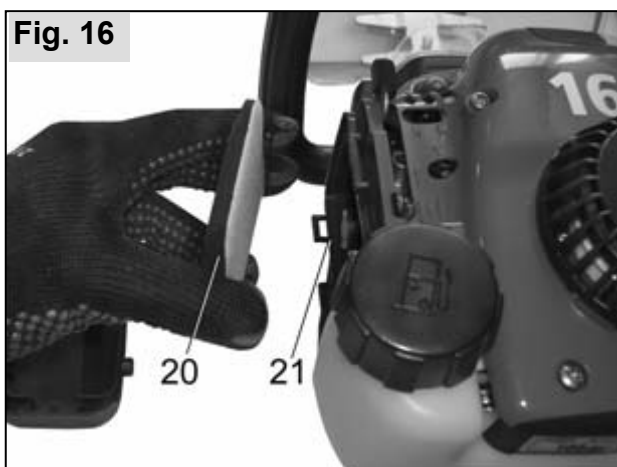
Vervuilde luchtfilters hebben een prestatiedaling tot gevolg. Zij vergroten het brandstofverbruik en daardoor de schadelijke stoffen in het uitlaatgas. Bovendien wordt het starten moeilijker.

Voer volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit.



Voor u de luchtfilter opent, de startklep sluiten , zodat er geen vuil in de carburateur terecht kan komen.

Strip (19) indrukken en filterafdekking (8) wegstrepen en afnemen. Filteromgeving reinigen.



Het in elkaar gestoken filterinzetstuk (20) uit de filterhouder (21) nemen. Opgelet: Het filterinzetstuk niet scheiden!

Als de machine de hele dag wordt gebruikt, moet het filterinzetstuk dagelijks worden gereinigd. Als er vrij veel stof optreedt ook tussendoor. Gewoon uitkloppen of uitblazen is voor de dagelijkse reiniging het beste geschikt. Bij beschadigd filtermateriaal moeten de desbetreffende onderdelen onmiddellijk worden vervangen. Voor motorschade, die ontstaan door ondeskundig onderhoud, kan geen garantieaanspraak worden ontleend.

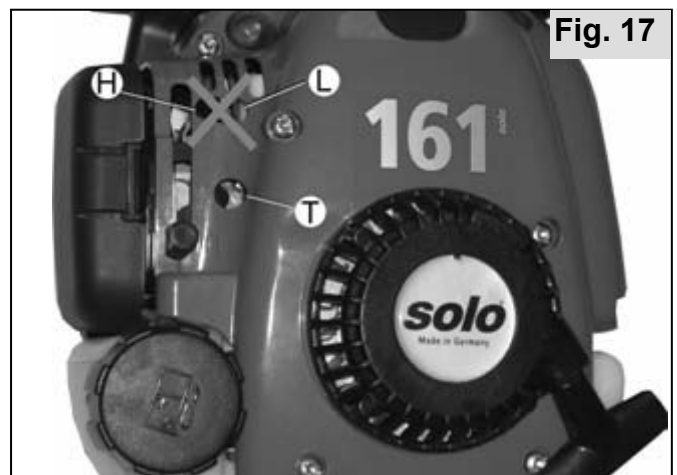
Het nieuwe of gereinigde filterinzetstuk overeenkomstig afb. 16 in de filterhouder (21) plaatsen en de filterafdekking weer opzetten en vergrendelen.

Plaats nooit een vochtig of nat filterinzetstuk!

7.5 Instelling carburateur



De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruiklocatie (gebergte, laagland) kan een correctie naar het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental als volgt worden uitgevoerd aan de stationair-aanslagschroef "T" - bij voorkeur met behulp van een toerentalmeter:



- Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef "T" iets open door linksom te draaien.
- Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef "T" iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.



Het snijwerktuig mag nooit worden aangedreven bij stationair toerental!

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental "L" en het mengsel bij vollast "H" mogen enkel worden ingesteld in de erkende werkplaats.

Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel om de regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

De gespecialiseerde werkplaats dient de basisinstellingen op te vragen bij onze klantendienst of via ons internetportaal voor vakhandelaars op www.part-and-more.org.

Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn!

Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert.

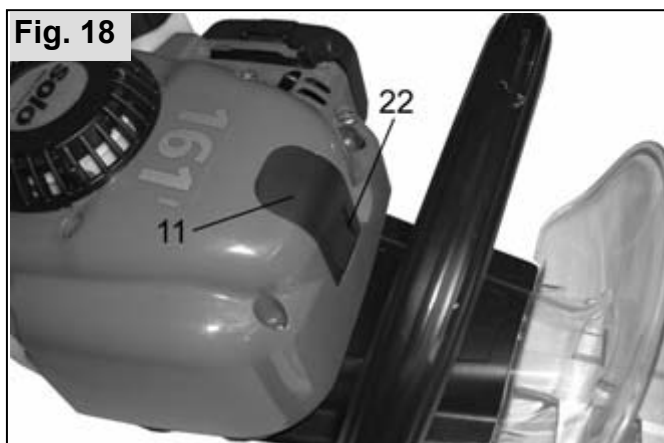
De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een toerentalmeter worden gebruikt!

Belangrijk: Stel geen hoger toerental in dan aangegeven, want dit kan tot motorschade leiden!

7.6 Bougie-informatie



De bougie moet regelmatig om de 50 bedrijfsuren worden gecontroleerd.



Bougie demonteren:

- Duw op de beugel (22) van de bougieafdekking (11) en schuif deze langs boven weg.
- Trek de bougiestekker daaronder uit.
- Schroef de bougie uit en droog hem goed af.

Als de bougie uitgeschroefd is of de bougiekabel uit de stekker verwijderd is, mag de motor niet in beweging worden gezet. Er bestaat brandgevaar door vonkvorming!

Bougie controleren:

- Reinig de bougie met een droge doek en controleer de elektroden. Er mogen geen vreemde voorwerpen tussen de elektroden zitten. Eventuele vreemde voorwerpen met een dun penseel verwijderen.
- Als de elektroden sterk afgebrand zijn, de bougie onmiddellijk vervangen - anders na 100 bedrijfsuren.
- De voorgeschreven elektrodenafstand bedraagt 0,5 mm. Als de elektroden verbogen zijn en de elektrodenafstand niet correct is, moet de bougie worden vervangen.
- Voor u begint te werken, dient u na te gaan of de ontstekingskabel perfect aangesloten is en de isolatie intact is.

De ontstoorde bougie (warmtewaarde 200) is bijv. onder de volgende benaming te koop:

BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y of iets vergelijkbaars.

Bougie monteren:

- Schroef de bougie weer in en zet hem vast met de combinatiesleutel (aanbevolen aandraaikoppel als u een momentsleutel gebruikt → 22 Nm - 25 Nm.)
- Duw de bougiestekker altijd goed vast op de bougie.
- Plaats de bougieafdekking tegen de behuizing, schuif ze omlaag en vergrendel ze.

7.7 Brandstoffilter vervangen



Het is aan te bevelen de brandstoffilter (34) jaarlijks in een werkplaats te laten vervangen.



(schematische voorstelling)

De vakman kan met een draadlus voorzichtig aan de brandstoffilter trekken om de brandstoftank te openen. Er moet op worden gelet dat de verdikking van de brandstofslang aan de tankwand niet in de tank wordt getrokken.

7.8 Stilleggen en opbergen



Reinig de machine na het werk.

- Voor de reiniging van de volledige motoreenheid mag geen reinigingsproduct met oplosmiddelen of een bijtend reinigingsmiddel worden gebruikt. Spuit de motor nooit nat af. Veeg de volledige motor bij voorkeur enkel af met een droge of licht bevochtigde doek.
- Het snijmes reinigen en onderhouden. Onze aanbeveling: met "SOLO Universal - ketting-/zaagreiniger" (bestelnr.: 00 83 116) reinigen en met „SOLO onderhouds- en verzorgingsolie“ (bestelnr.: 00 83 163) behandelen. Geen vet gebruiken!

Bewaar het apparaat op een droge en veilige plaats in een gebouw (garage, kelder, ...). Er mogen geen open vuren of dergelijke in de omgeving voorkomen. Onbevoegd gebruik – met name door kinderen – moet worden vermeden.

Bij werkonderbrekingen van meer dan vier weken dient u, voor u het apparaat opbergt, de brandstoftank op een goed geventileerde plaats leeg te maken. Start de motor bij lege brandstoftank en laat de carburateur leeglopen tot de motor stopt. Anders kunnen olieresten uit het brandstofmengsel de carburateurmonden verstopen en kan het starten later moeilijk zijn.

7.9 Onderhoudsschema



Volgende instructies hebben betrekking op normale werkomstandigheden. In speciale gevallen, bijv. zeer langdurig, dagelijks werk, moeten de vermelde onderhoudsintervallen dienovereenkomstig worden verkort.

Voer de onderhoudswerken regelmatig uit. Doe indien nodig een beroep op een werkplaats als u niet alle werken zelf kunt uitvoeren. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor:

- Schade door onvakkundig of niet tijdig uitgevoerde onderhouds- of herstellingswerken
- Gevolgschade - ook corrosie - bij onvakkundige bewaring

		één keer na 5 bedrijfsuren	dagelijks, voor of na het werk en ook tussendoor	om de 10-20 bedrijfsuren	om de 50 bedrijfsuren	om de 100 bedrijfsuren	Indien nodig	Elk jaar
Carburateur	stationair toerental controleren		X					
	stationair toerental instellen						X	
 Luchtfilter	reinigen		X					
	vervangen						X	
 Bougie	Controleer de elektrodenafstand en vervang de bougie indien nodig				X			X
	vervangen					X	X	
 Smearing van het drijfwerk	vervangen			X			X	X
 Snijmes	controleren		X					
	reinigen en onderhouden		X				X	X
	vervangen						X	
 Alle bereikbare schroeven (behalve instelschroeven)	aanspannen	X					X	X
Bedieningselementen (AAN-UIT-schakelaar, gashendel, gashendelblokkering-mesrem, halfgasblokkering, starter)	functiecontrole		X					
 Geluiddemper	visuele toestandscontrole		X					
 Volledige machine	visuele toestandscontrole		X					
	reinigen			X			X	X

Bovendien dient u in het kader van de jaarlijks uit te voeren onderhoudswerken bij de erkende vakhandelaar de volgende werken te laten uitvoeren:

- Volledige controle van de gehele machine,
- Professionele motorreiniging (brandstoftank, cilinderrribben, ...)
- Controle en eventuele vervanging van de slijtageonderdelen, meer bepaald jaarlijkse vervanging van de brandstoffilter,
- Optimale instelling van de carburateur

8. Technische gegevens

Motorheggenchaar		160		161		
		160-01	160-02	161-01	161-02	161-03
Motortype		SOLO eencilinder-tweetaktmotor				
Cilinderinhoud	cm ³	25		29		
Boring / slag	mm	33 / 30		35 / 30		
Maximaal motorvermogen bij	kw	0,7		0,85		
Max. toegelaten toerental onbelast met snijwerktuig	omw/min	8400				
Gemiddeld stationair toerental	omw/min	2700				
Inhoud brandstoftank	l	0,45				
Brandstofmengsel mengverhouding: met "SOLO 2T motorolie" met andere tweetaktoliën		1:50 (2%) 1:25 (4%)				
Carburateur		Positie-onafhankelijke membraancarburator met primer en geïntegreerde brandstofpomp				
Luchtfilter		Schuimfilter				
Ontsteking		Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig				
Tandwielreductie		60:11				
Nominale snijlengte	cm	45	55	50	60	75
Mesaandrijfsysteem		Excentriek		Drijfstang-excentriek met naaldlager		
Mesdikte	mm	2		2,2		
Mesopening	mm	25		31		
Drijfwerkkast		Aluminium		Magnesium		
Gewogen effectieve waarde van de versnelling (EN 774/A3)		m/s ²				
Greep onderaan - stationair / max		2,3 / 4,5				
Greep vooraan - stationair / max		2,6 / 3,4				
Geluidsdrukkniveau LP _{eg} (EN 774/A3)		dB(A) 95,9				
Geluidsvermogen L _{Weg} volgens EN 774/A3		dB(A) 103,5				
Afmetingen		mm				
Hoogte		210	210	210	210	210
Breedte		250	250	250	250	250
Lengte		1010	1110	1060	1160	1310
Gewicht gebruiksklaar zonder tankinhoud		kg 5,5	5,7	5,55	5,7	5,9

9. Accessoires

Accessoires	Bestelnr.
SOLO 2T motorolie 100 ml	00 83 103
SOLO 2T motorolie 1 l	00 83 104
SOLO 2T motorolie In doseerfles 1 l	00 83 105
“SOLO Universal -Reiniger”500 ml	00 83 116
SOLO onderhouds- en verzorgingsolie spuitbus300 ml	00 83 163
SOLO speciaal transmissievloeivet - Motorheggenchaar	00 83 190
Vetspuit	00 80 432
Messtootbescherming	69 00 460
SOLO Fit veiligheidshandschoenen	99 390 12 + maatindex
SOLO lederen bottine	99 305 00 + maat (36 - 48)
SOLO gezichts-/gehoorbescherming	99 390 1001
SOLO bos- en landbouwjas EN 340	99 303 000 + maat (2[s] - 6[xxl])
SOLO outdoor-broek	99 020 95 + maatindex
SOLO outdoor-tuinbroek	99 020 94 + maatindex

10. Aan slijtage onderhevige onderdelen

Verschillende componenten zijn onderhevig aan van het gebruik afhankelijke slijtage of normale slijtage en moeten zo nodig tijdig worden vervangen. De onderstaande aan slijtage onderhevige onderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- Luchtfiler
- Brandstoffiler
- Alle met brandstof in aanraking komende rubberen onderdelen
- Koppeling
- Bougie
- Startinstallatie

11. Garantie

SOLO garandeert een perfecte kwaliteit en neemt de kosten op zich voor verbetering achteraf door het vervangen van defecte onderdelen in het geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de dag van de verkoop optreden. Let erop dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Informeer bij twijfel bij uw verkoper. Hij is als verkoper van het product verantwoordelijk voor de garantie.

Wij vragen uw begrip ervoor dat voor de volgende schadeorzaken geen garantie kan worden geaccepteerd:

- Het niet opvolgen van de handleiding.
- Het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- Schade wegens een ondeskundige afstelling van de carburateur.
- Slijtage door normaal verbruik.
- Klaarblijkelijke overbelasting door langdurige overschrijding van het maximale vermogen.
- Gebruik van niet-toegestane gereedschappen en maaivoorzieningen.
- Gebruik van geweld, ondeskundige behandeling, misbruik of ongeluk.
- Schade door oververhitting wegens vervuiling in de ventilatorbehuizing.
- Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige pogingen tot reparatie.
- Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of niet-originele SOLO-onderdelen, voor zover deze de schade veroorzaken.
- Gebruik van ongeschikte of te lang bewaarde bedrijfsmiddelen.
- Schade die te herleiden is tot gebruiksomstandigheden uit het verhuurbedrijf.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerkzaamheden worden niet erkend voor garantievergoeding.

Alle garantiewerkzaamheden dienen door een SOLO-vakhandelaar te worden uitgevoerd.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com