

Manual de instrucciones
Manual original

Cortasetos

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!



Manual de instrucciones

Manual original

⚠ ¡Atención! Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Para mantener la capacidad de producción del aparato durante un largo tiempo, debe seguir estas recomendaciones al pie de la letra.

Su distribuidor estará encantado de atender cualquier consulta que tenga.

CE declaración de conformidad → La declaración de conformidad CE en una **hoja adjunta separada** forma parte integrante del presente manual de instrucciones.

Embalaje y eliminación de residuos

Guarde el embalaje original como protección contra daños de transporte o para el caso que deba ser enviado o transportado. Si no se necesita el material de embalaje, este debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales. Los materiales de embalaje de cartón son materias primas y por lo tanto reutilizables o reciclables.

Una vez transcurrido el estado de funcionamiento, el aparato debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales.

Con el fin de seguir mejorando el aparato, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones en los artículos incluidos en la entrega en cuanto a la forma, la técnica y la presentación.

De las instrucciones y las imágenes incluidas en este manual no se deriva ningún derecho a reclamación.

Placa de especificaciones técnicas



- a: Modelo
- b: Número de serie
- c: Año de fabricación (08 → 2008)

Símbolos

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:



Lea con atención las instrucciones de uso antes de empezar a utilizar la máquina y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, montaje o limpieza de la misma.



Antes de arrancar el motor, protéjase los ojos y los oídos.



Desconectar el motor, Interruptor de parada en "STOP"



Utilice guantes para cualquier trabajo con esta máquina.



Utilice calzado resistente con suela antideslizante. O, mejor aún, calzado de seguridad.



¡Peligro! El incumplimiento de las instrucciones puede causar accidentes con lesiones mortales.



No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.



Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.



El motor emite gases tóxicos. No lo encienda ni reposte en espacios cerrados.

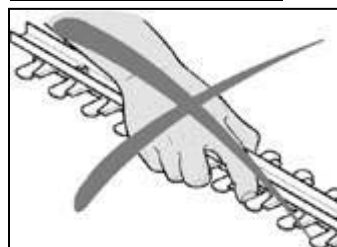


Válvula del estérter abierta: Encendido en caliente y modo de trabajo



Válvula del estérter cerrada: Modo de encendido en frío

Lo más importante:



Para alcanzar las sobresalientes características de corte, las cuchillas están extremadamente afiladas.



→ ¡No tocar nunca las cuchillas con una parte del cuerpo desprotegida – tampoco cuando las cuchillas estén paradas!

	Página
1. Instrucciones de seguridad	4
1.1 <i>Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad</i>	4
1.2 <i>Ropa de trabajo</i>	5
1.3 <i>Repostar combustible</i>	5
1.4 <i>Al transportar el aparato</i>	5
1.5 <i>Antes de empezar</i>	6
1.6 <i>Al arrancar</i>	6
1.7 <i>Mantenimiento y reparación</i>	6
1.8 <i>Al estar trabajando</i>	6
2. Artículos incluidos en la entrega.....	8
3. Componentes de uso y funcionamiento.....	8
4. Repostar combustible / Engrase del aparato	9
4.1 <i>Información acerca del combustible</i>	9
4.2 <i>Llenar el depósito de combustible</i>	9
4.3 <i>Engrase del aparato</i>	9
5. Arrancar el motor / Apagar el motor	10
5.1 <i>Preparación para el encendido</i>	10
5.2 <i>Arranque</i>	10
5.3 <i>Qué hacer si el motor no arranca:</i>	11
5.4 <i>Apagar el motor:</i>	11
5.5 <i>Indicaciones complementarias para el uso correcto del Starter</i>	11
6. Empleo del cortasetos	12
6.1 <i>Ámbitos de aplicación</i>	12
6.2 <i>Empleo correcto del cortasetos</i>	12
6.3 <i>Cortes decorativos</i>	13
7. Indicaciones para el servicio y mantenimiento	14
7.1 <i>Cuchilla</i>	14
7.2 <i>Prueba de funcionamiento del freno</i>	14
7.3 <i>Mantenimiento de la caja de cambio</i>	14
7.4 <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	15
7.5 <i>Ajuste del carburador</i>	15
7.6 <i>Información acerca de la bujía</i>	16
7.7 <i>Cambiar el filtro del combustible</i>	16
7.8 <i>Poner fuera de servicio y guardar</i>	16
7.9 <i>Plan de mantenimiento</i>	17
8. Datos técnicos.....	18
9. Accesorios	19
10. Piezas de desgaste	19
11. Garantía.....	19

1. Instrucciones de seguridad

1.1 Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad

El cortasetos permite la poda de setos, arbustos y matas. No utilice el cortasetos para otros fines. (cap."6.1 Ámbitos de aplicación")

  Antes de poner en marcha el pulverizador por primera vez lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo en un lugar seguro. Utilice este aparato a motor con extrema precaución.

La no observancia de las normas de seguridad puede conllevar peligro de muerte. Respete, asimismo, las normativas de las asociaciones profesionales para la prevención de accidentes. Las instrucciones de uso han de estar siempre disponibles para el usuario de la máquina. Han de ser leídas por toda aquella persona que trabaje con ella (también para su mantenimiento o reparación).

- Al trabajar en vegetación fácilmente inflamable y seca se debe tener un extintor cerca (peligro de incendio).
- Si usted va a trabajar por primera vez con un equipo motorizado como éste, pídale al distribuidor que le indique y explique cómo manejarlo de forma segura.
- No está permitido que los niños ni los jóvenes menores de 18 años trabajen con este equipo motorizado; excepto cuando se trate de jóvenes con 16 años cumplidos y que fueron instruidos y con bajo la supervisión idónea.
- Por principio, el aparato lo utilizará sólo una persona, también a la hora del encendido. Mantenga alejadas del área de trabajo a personas y animales. La distancia mínima de seguridad es de 15 metros. Preste especial atención a los niños, así como a los animales que pudieran encontrarse en el interior de las malas hierbas. Detenga inmediatamente la máquina y la herramienta de corte si se acerca una persona o un animal. El usuario será responsable de los peligros y accidentes que puedan acaecer y que puedan afectar a otras personas o su bienes.
- Ese equipo motorizado se podrá prestar o entregar únicamente a personas que estén familiarizadas con este tipo y su manejo. Entrégueles también el presente manual.
- Cuando se disponga a trabajar con este equipo motorizado, deberá encontrarse en un buen estado físico, descansado y sano.
- Este equipo motorizado no deberá ser utilizado bajo la influencia de alcohol, drogas ni medicamentos que puedan influir en la capacidad de reacción.
- No efectúe modificaciones en los dispositivos de seguridad y de mando existentes.
- El equipo motorizado se utilizará únicamente si su estado, en el que se encuentra, es seguro para el funcionamiento - **¡Peligro de accidente!**
- Se deberán utilizar únicamente accesorios y piezas adosadas suministrados por el fabricante y que se autorizaron expresamente para ser adosados.
- El funcionamiento seguro y la seguridad de su aparato dependen también de la calidad de las piezas de repuesto utilizadas. Empléense únicamente piezas de repuesto originales. Las piezas originales son las únicas que tienen la misma procedencia que el equipo, por lo que garantizan una calidad máxima en lo que al material, dimensiones, funcionalidad y seguridad se refiere. Las piezas de repuesto y los accesorios originales se encuentran disponibles de mano de su distribuidor autorizado. Éste cuenta también con las listas de piezas que se necesitan para averiguar los números de referencia, y está permanentemente informado sobre cualquier mejora y otras novedades relacionadas con las piezas de repuesto. Téngase también en cuenta que si se han utilizado piezas que no son las originales, no se podrá reclamar en concepto de garantía.
- Si no se va a utilizar el aparato, guardarlo de una manera tan segura que nadie quede expuesto a ningún tipo de peligro. El motor hay que apagarlo.

Si alguien no respeta las indicaciones para la seguridad, el manejo o el mantenimiento, tendrá que responder de los daños y perjuicios, incluso los secuenciales, que de ello resulten.

1.2 Ropa de trabajo

Utilice ropa y equipos de protección apropiados para evitar sufrir lesiones durante la utilización de esta máquina. La vestimenta tendrá que ser práctica, o sea ceñida (p.ej. mono de trabajo), a la vez que cómoda.

Nuestra recomendación:

Chaqueta de trabajo forestal y agrícola EN 340 número: 99303000 + Talla (2[S] - 6[XXL])

Pantalones para exteriores SOLO número: 9902095 + índice de talla

o bien **Pantalones con peto para exteriores SOLO** número: 9902094 + índice de talla

No lleve puestos ornamentos, bufandas, corbatas u otras prendas que puedan engancharse en la máquina, en los matorrales o en las ramas. Si tiene el cabello largo, recójase y asegúrelo con un pañuelo de cabeza, gorra, casco, etc..



Lleve zapatos resistentes con suelas de buena adherencia al suelo - preferentemente zapatos de seguridad.

Nuestra recomendación: **Botas forestales de cuero SOLO** número: 9930510 + Talla (36 - 48)



Utilice guantes de protección con superficie antideslizante de agarre.

Nuestra recomendación: **SOLO Fit** número: 9939012 + índice de talla



Sírvase de unas orejeras personales y póngase una careta (o gafas de protección) para protegerse contra objetos lanzados, despedidos, etc..

Nuestra recomendación: **Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO** número: 993901002 (Talla única)

1.3 Repostar combustible



La gasolina es extremadamente inflamable. Manténgase a distancia del fuego directo y no derrame gasolina. No fume en el lugar donde vaya a trabajar con el aparato ni donde vaya a repostar combustible.

- Antes de repostar siempre se debe apagar el motor.
- Si el motor aún está caliente no se debe llenar el depósito, ya que existe peligro de incendio.
- Abra siempre el tapón del depósito con precaución para reducir lentamente el exceso de presión existente y evitar que se salga el producto fitosanitario.
- Los combustibles pueden contener sustancias similares a los disolventes. Evite el contacto de productos derivados de aceites minerales con los ojos o la piel. Utilice guantes durante el repostaje. Cambie con frecuencia la ropa de protección y lávela.
- No inhale vapores procedentes del combustible.
- Reposte siempre en lugares bien ventilados.
- Tenga cuidado de que no caiga al suelo combustible o aceite (para proteger el medioambiente). Utilice una base protectora impermeable adecuada cuando reposte.
- Si se ha derramado combustible hay que limpiar inmediatamente el aparato. Si se ha manchado la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Apriete siempre el tapón del depósito. De este modo, evita el riesgo de que el tapón del depósito se suelte debido a la vibración del motor y se salga el combustible.
- Preste atención a problemas de estanqueidad. No empiece a trabajar si percibe que se sale el combustible. Esto supondría un peligro para su vida porque podría causarle quemaduras.
- Almacene el combustible y el aceite sólo en depósitos reglamentarios y correctamente marcados.

1.4 Al transportar el aparato

- ¡Apague siempre el motor durante el transporte! Nunca se debe transportar o llevar el aparato con el motor en marcha.
- Si se debe transportar el aparato durante una distancia larga, es conveniente colocar la protección de las cuchillas.
- Para evitar que se pueda derramar el combustible y para que no se produzcan deterioros, asegure el aparato contra vuelcos cuando se transporte sobre un vehículo. Verifique la estanqueidad del depósito de combustible. Lo mejor es vaciar el depósito antes de su transporte. En caso de envío, vacíe siempre el depósito de combustible.

1.5 Antes de empezar

Antes de empezar, compruebe siempre que todo el aparato a motor se encuentra en condiciones adecuadas para su funcionamiento. **Además** de los consejos de uso y mantenimiento (Cap. 7), se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- El interruptor de encendido se debe pulsar con suavidad.
- El acelerador se debe mover con facilidad y regresar por su propia cuenta a la posición de marcha en vacío.
- Hay que comprobar la estanqueidad del depósito de caldo, la bomba, el depósito de combustible y todos los conductos y tubos por los que circule el producto fitosanitario o el combustible.
- Compruebe también que el cable de encendido y el conector de la bujía están bien sujetos. Si hay alguna conexión suelta pueden saltar chispas que pueden encender la mezcla de aire y combustible que se haya salido del aparato. Existe peligro de incendio.

No empiece a trabajar si nota alguna irregularidad, hay un deterioro perceptible (incluso en el bastidor), ve ajustes no debidos o la capacidad de funcionamiento del aparato está limitada; en estos casos, lleve el pulverizador a motor de mochila a un taller especializado para que lo comprueben.

1.6 Al arrancar

- Mantenga, al arrancar, una distancia mínima de 3 metros con respecto al lugar donde se carga el combustible y no arranque nunca dentro de recintos cerrados. Cuide de que se tenga una posición estable durante el arranque. Arranque siempre sobre un fondo plano y mantenga sujeto en forma segura el equipo motorizado.
- Lleve a cabo el proceso de arranque de la manera descrita en el cap. "5. Arrancar el motor / Apagar el motor".
- Tras encender el aparato, controle que la cuchilla permanezca parada cuando el aparato esté en ralentí.
- Controle los frenos de la cuchilla. Al quitar el seguro del acelerador, la cuchilla debe permanecer parada. ¡Sin estar activado el bloqueo de la palanca aceleradora, las cuchillas tampoco pueden estar en funcionamiento con la posición de medio gas!
Con fallos de funcionamiento no está permitido trabajar con el aparato motorizado; visitar su taller de servicio autorizado.

1.7 Mantenimiento y reparación

El mantenimiento del aparato a motor debe hacerse regularmente. Realice usted mismo únicamente los trabajos de mantenimiento y reparación que están descritos en este manual de instrucciones. El resto de trabajos deben realizarse en un taller especializado autorizado.

- No se debe realizar el mantenimiento del aparato a motor, repararlo ni guardarlo cerca de fuego directo.
- Apague el motor y desenchufe la bujía para su limpieza, mantenimiento o reparación. Excepto para colocar el carburador o el punto muerto.
- En cualquier reparación, sólo se deben utilizar piezas de recambio originales del fabricante.
- No se debe realizar ninguna modificación en el aparato a motor ya que, de este modo, se podría ver mermada la seguridad y existe peligro de accidente o de lesión.

1.8 Al estar trabajando

- Consejos para la protección del medio ambiente:
 - En la medida de lo posible, reduzca el ruido y la emisión de gases del motor y no lo deje encendido si no es necesario. Aténgase a las horas de descanso prescritas, que pueden variar dependiendo del lugar.
 - A la hora de cortar setos, es posible que existan disposiciones propias de la zona o de la comunidad en relación a la temporada de poda que deben tenerse en cuenta.
 - Antes de proceder a cortar el seto, asegúrese de que ningún pájaro anida en el mismo. En caso de que fuera así, no corte el seto o como mínimo no en la zona en que anide.
 - Antes de cortar, espante a otros animales que se pudieran encontrar en el seto para no herirlos.
 - Hágase cargo de los restos del seto según las leyes o utilícelo para crear compost.
- La máquina sólo debe hacerse funcionar cuando está totalmente montada.



Tan pronto como el motor se encuentre en marcha, éste originará gases tóxicos de escape, que pueden ser invisibles y no tener olor alguno. No trabaje jamás con el equipo motorizado dentro de recintos cerrados. Si el espacio libre es pequeño, o si se está en depresiones o canaletas, asegúrese de que haya siempre una renovación suficiente del aire durante el trabajo.



No fume en el lugar de trabajo, ni en las cercanías del equipo motorizado. ¡Habrá mayor peligro de incendio!

- Trabaje con precauci3n, reflexionando bien y con toda tranquilidad. No ponga en peligro a otras personas.
 - Cuide de que haya una buena luz y visibilidad.
 - Quede siempre al alcance de llamadas de socorro a viva voz, para que las personas que le escuchen le puedan prestar auxilio.
 - Haga pausas cada cierto tiempo.
 - Preste atenci3n en cuanto a posibles fuentes de peligro y adopte las precauciones correspondientes. Tenga en cuenta que al utilizarse orejeras estará restringida la percepci3n de los ruidos. Tambi3n podrían quedar desapercibidas las señales de alarma, llamadas, etc..
 - Cuidado con la humedad, heladas, nieve, pendientes y terreno escabroso. ¡Habrá mayor peligro de resbalar!
 - Prevenga posibles tropiezos y tenga cuidado con obstáculos como raíces de árboles, tocones o esquinas. Sea especialmente cuidadoso al trabajar en pendiente.
 - Antes de encender la máquina, busque y retire de la zona de trabajo piedras, cristales rotos, clavos, alambres o cualquier otro objeto peligroso, para evitar que la herramienta de corte se bloquee o salga disparada.
 - Agarre firmemente la máquina con ambas manos y mantenga una posici3n segura y estable.
 - Mantenga alejado todo el cuerpo del aparato cuando est3 en marcha. Oriente siempre la cuchilla de forma que est3 alejada del cuerpo.
 - Emplee una t3cnica de corte correcta (v3ase Cap. "6.2 Empleo correcto del cortasetos").
 - No corte por encima de los hombros, no se incline demasiado ni trabaje subido a una escalera. Para alcanzar una altura mayor se debe emplear exclusivamente una cabina hidráulica.
 - No toque el suelo con los dispositivos de corte en marcha.
 - No emplee los dispositivos de corte para levantar o apartar trozos de madera alejados o elementos similares.
 - Emplee el aparato únicamente con un dispositivo de corte afilado y en buenas condiciones y evite que el aparato entre en contacto de forma incontrolada con un cuerpo extraño.
- Cuando el funcionamiento del aparato cambie sensiblemente, apague el motor.
- El aparato funciona cuando est  apretada la válvula del acelerador, aunque tras soltarla y apagar el motor sigue en marcha durante un tiempo corto. Compruebe que la herramienta de corte se ha parado completamente antes de soltar la máquina.
- Antes de tocar la herramienta de corte –incluso si es para eliminar una obstrucci3n de la misma– pare el motor y espere a que est3 parada. Generalmente, s3lo limpiar las cuchillas con el motor apagado y con las cuchillas paradas, y s3lo con guantes de protecci3n.
- No toque el amortiguador mientras est3 caliente, pues corre peligro de quemarse. No coloque el aparato en caliente sobre hierba seca u otros materiales inflamables. El amortiguador emite gran cantidad de calor (peligro de quemaduras).
- No trabaje nunca sin amortiguador o con uno que est3 defectuoso. Corre el riesgo de sufrir quemaduras y daños auditivos.

Primeros auxilios

Lleve siempre un botiquín al lugar de trabajo por si se produce algún accidente. Reponga inmediatamente el material empleado.

Nota:

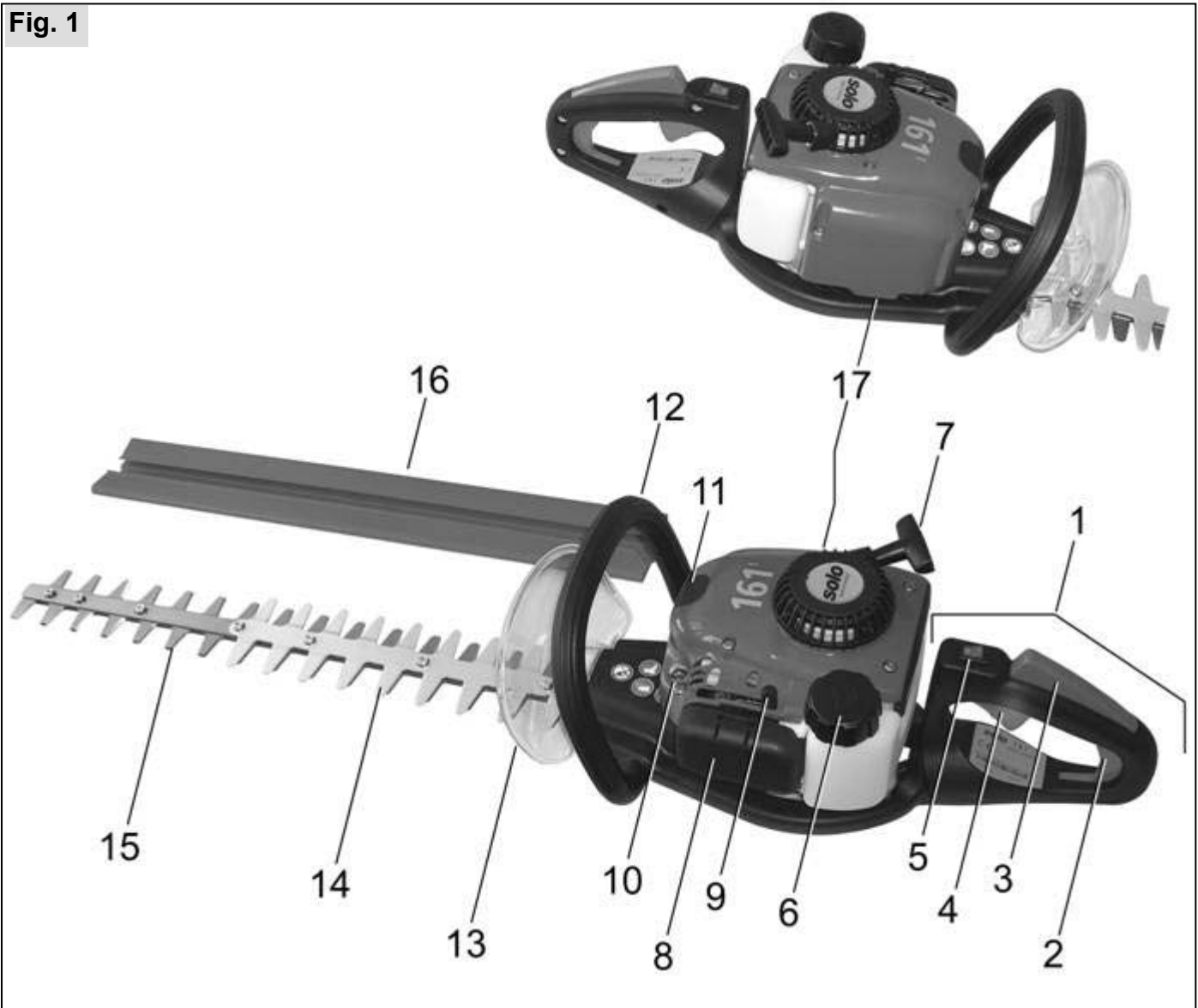
En caso de que personas con problemas cardiovasculares noten vibraciones demasiado a menudo, puede dar lugar a lesiones en los vasos sanguíneos o el sistema nervioso. Los siguientes síntomas se pueden producir por vibraciones en los dedos, manos o muñecas: Adormecimiento de partes del cuerpo, cosquilleos, dolor, pinchazos, cambios en el color de la piel o en la misma piel. En caso de que se manifieste alguno de estos síntomas, visite a su m3dico.

2. Artículos incluidos en la entrega

- Cortasetos
- Protección de la cuchilla
- Herramientas: llave combi (bujía, T25), T27
- 50 g **grasa especial SOLO-** Cortasetos (Número: 00 83 190)
- Este **manual de instrucciones**
- La **declaración de conformidad CE** en una **hoja adjunta separada** forma parte integrante del presente manual de instrucciones.

3. Componentes de uso y funcionamiento

Fig. 1




1.	Mango trasero	10.	Cebador
2.	Palanca de trinquete (para regular el asidero)	11.	Capuchón de bujía
3.	Bloqueo del acelerador	12.	Empuñadura delantera
4.	Acelerador	13.	Guardamanos
5.	Interruptor de encendido (I / 0)	14.	Protección contra choques
6.	Deposito de gasolina	15.	Cuchilla
7.	Palanca de arranque	16.	Protección de la cuchilla
8.	Tapa del filtro del aire	17.	Silenciador
9.	Regulador del aire		

4. Repostar combustible / Engrase del aparato



4.1 Información acerca del combustible

 El motor de este aparato es un motor de dos tiempos de alta potencia y debe ponerse en funcionamiento con una mezcla de gasolina y aceite (gasolina y aceite = mezcla de combustible) o con una mezcla de combustible especial para motores de dos tiempos elaborada previamente y disponible en tiendas especializadas. Recomendamos la mezcla de combustible especial de la marca "**Aspen 2 ciclos**". Las especificaciones del fabricante del combustible especial deben observarse.

Información sobre el mezclado de la mezcla de combustible por cuenta propia

Para mezclar por cuenta propia es posible utilizar gasolina normal o super sin plomo (**octanos mínimos 92 ROZ**).

Durante el uso de marcas de alta calidad de aceite de motores de 2 ciclos, como p.ej. el "**aceite de motor SOLO Profi 2T**" le recomendamos una proporción de mezcla aceite: gasolina de **1:50 (2%)**.

En caso de utilizar **aceites de 2 ciclos de otras marcas** recomendamos una proporción de mezcla de **1:25 (4%)**.


Utilice exclusivamente **aceite de motores de 2 ciclos de marca**

No guarde la mezcla durante más de 3 o 4 semanas.

Tabla de mezcla de combustible


Gasolina en litros	Aceite en litros	
	SOLO 2T aceite para motores 2% (50 : 1)	Otro aceite de dos tiempos 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

¡Los combustibles no adecuados o las desviaciones de la proporción de mezcla pueden tener consecuencias graves, ya que pueden provocar el deterioro del motor!

 Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y la inhalación de gases derivados de la gasolina, ya que pueden suponer un peligro para su salud.

4.2 Llenar el depósito de combustible

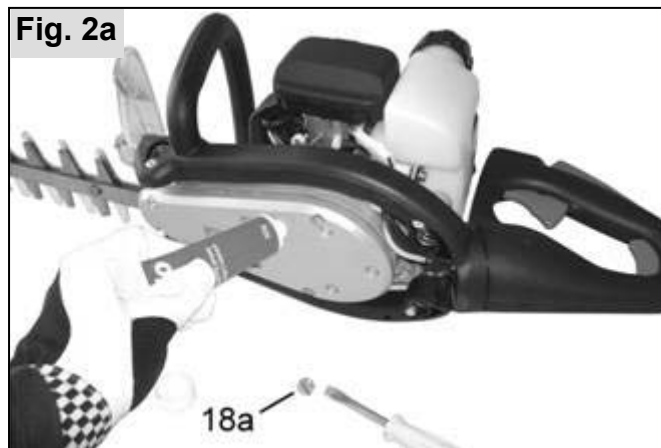
Al repostar, tenga en cuenta las instrucciones de seguridad.

 Tan Reposte siempre con el motor apagado. Debe limpiar bien la zona por donde se echa el combustible. Ponga el aparato a motor de manera que el tapón del depósito quede hacia

arriba. Desenrosque el tapón y llene con la mezcla de combustible hasta el borde inferior de la boquilla. Para evitar que entren impurezas en el depósito, utilice si es posible un embudo de filtro. Vuelva a enroscar el tapón del depósito hasta que quede bien cerrado.

4.3 Engrase del aparato

En estado de entrega, la caja de cambios de su cortasetos de motor ya viene con la correspondiente grasa de engranajes. Debe rellenar la grasa cada 10 o 20 horas de uso del aparato. Para el engrase del aparato se debe utilizar la Grasa especial SOLO - Cortasetos (Número: 00 83 190)



Depositar el aparato motorizado sobre un lateral. Desenroscar el tornillo de llenado (18a) de la parte inferior de la carcasa de la caja de cambio e introducir aprox. 10 - 20g ($\frac{1}{3}$ del contenido del tubo de 50g) a través del orificio de la caja de cambio.

Si se dispone de una pistola engrasadora (accesorio SOLO no. de pedido 00 80 432), aconsejamos complementar la grasa de engranajes de la siguiente manera:

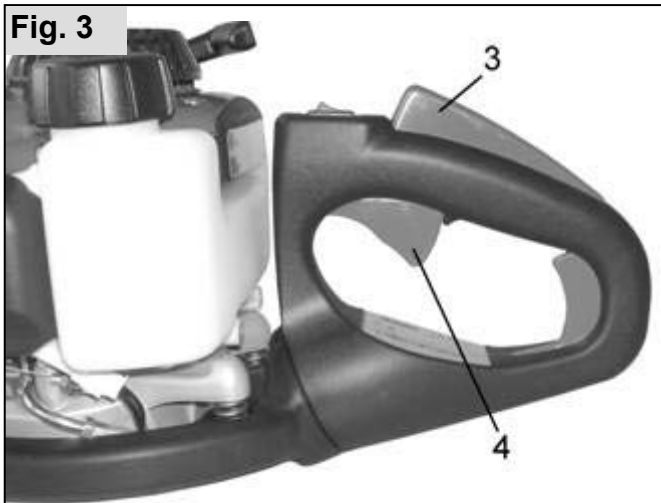


Introduzca entre 10 y 20 g de grasa por la boquilla de engrase (18b) con la ayuda de una bomba de engrase (Número: 00 80 432). (2-4 elevaciones)

5. Arrancar el motor / Apagar el motor

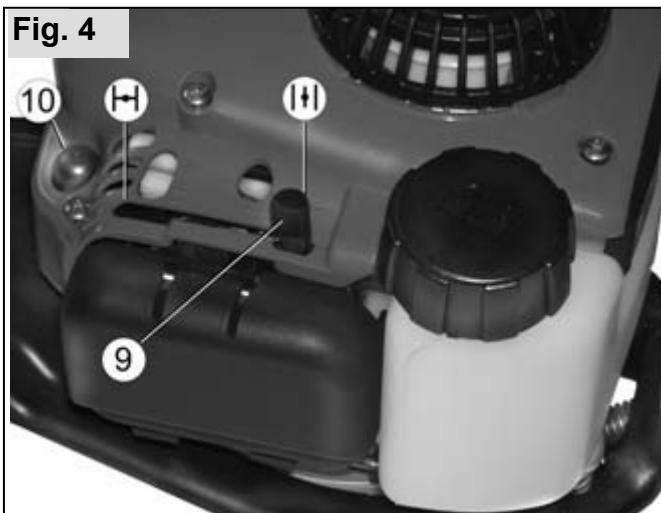


5.1 Preparación para el encendido



Recomendaciones para el seguro del acelerador

Por razones de seguridad, el acelerador (4) se puede bloquear por medio del seguro (3). Coja la empuñadura trasera antes de apretar el acelerador; el seguro se quita con la palma de la mano, y de este modo se libera el acelerador. Al mismo tiempo, el seguro no accionado bloquea el impulso de las cuchillas. En caso de que no esté presionado el seguro del acelerador, la cuchilla no se accionará con el motor en marcha a medio gas.



Consejos sobre la retención a medio gas

Al colocar la palanca del estándar (9) en posición cerrada, H , al mismo tiempo se retiene la posición de medio gas. Incluso si se vuelve a colocar la palanca del estándar en posición abierta H , la posición de medio gas se mantiene. Al soltar la retención de medio gas, apriete el acelerador a fondo rápidamente –con la palanca del estándar abierta H .

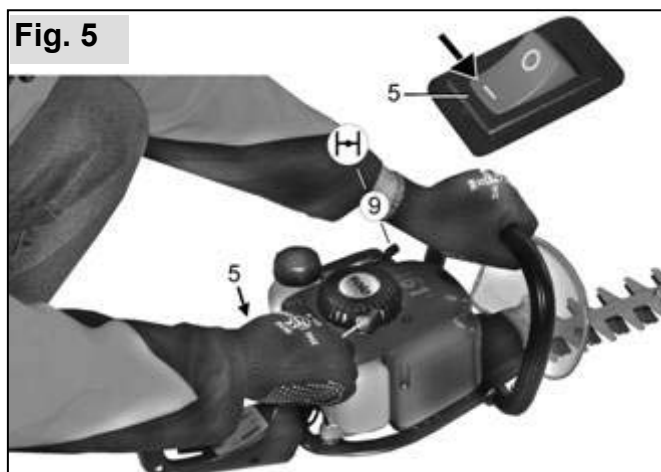
10 → Cebador

La tapa del estándar se ajustará del modo siguiente:

- Con el motor frío, se debe colocar la palanca de estándar (9) en posición cerrada H .
 - Con el motor caliente, se debe colocar la palanca de estándar (9) en posición abierta H .
- Durante el primer arranque, o si el depósito de combustible quedó completamente vacío, active la inyección piloto (10) varias veces (mín. 5 veces), hasta que haya combustible visible en el balón de plástico.

5.2 Arranque

Respete las normas de seguridad al arrancar la máquina.



Retirar la protección de cuchilla.

Coloque el aparato en horizontal sobre el suelo y procure que las cuchillas no toquen ningún elemento.

Si el **Interruptor de encendido (5) está en posición "I"**, no se puede presionar el seguro del acelerador.

Colóquese de forma segura detrás del aparato y sosténgalo agarrando firmemente el mango delantero con la mano izquierda

Con el motor en frío:

Para encender el motor, estire varias veces del estándar hacia fuera con la palanca en posición H , hasta que se oiga el motor y al poco tiempo arranque.

Después, coloque la palanca del estándar en posición H inmediatamente. Vuelva a arrancar el motor hasta que se ponga en marcha.

Con el motor en caliente:

Para el bloqueo de medio gas, colocar la palanca del Choken posición H , y volver a colocar en posición H . → Medio gas está bloqueado.

Para encender el motor, estire varias veces del estándar hacia fuera con la palanca en posición H , hasta que el motor arranque.

Nota: Bajo buenas condiciones, con el motor a temperatura de servicio, el aparato motorizado puede arrancar en ralentí. Para ello, no cambiar la posición de la palanca del Choke y mantenerla en la posición H . Si el motor no arrancara en ralentí,

bloquear la palanca de medio gas según se describe en las líneas superiores.

Cuando el motor esté en marcha recoja el cortasetos del suelo, quite el seguro y presione brevemente el acelerador. De este modo levantar la retención a medio gas.

Atención: Al presionar el seguro del acelerador, las cuchillas se impulsarán a medio gas. Deje de apretar el acelerador para que el motor vuelva al ralentí. Ya puede comenzar a trabajar.

Resumen del procedimiento de arranque en palabras claves:

- Retirar la protección de cuchilla,
- depositar el aparato motorizado de forma segura sobre el **suelo llano**,
- pulsar tal vez varias veces el **Primer**,
- colocar el **interruptor ON / OFF** en „I“.
- Arranque en frío:
 - **Palanca Choke** en posición \uparrow ,
 - arrancar hasta efectuarse el primer encendido,
 - seguidamente colocar la **palanca Choke** en posición \uparrow ,
 - seguir hasta que el motor muestre una marcha continua.
- Arranque en caliente:
 - Si fuera necesario, bloquear el medio gas con la **palanca Choke** → Posición \uparrow y volver a posición \uparrow ,
 - arrancar con la **palanca Choke** en posición \uparrow hasta que el motor muestre una marcha continua.
- **Cuando el motor esté en marcha** recoja el cortasetos del suelo, quite el seguro y presione brevemente el acelerador. De este modo levantar la retención a medio gas.

5.3 Qué hacer si el motor no arranca:

En caso de que el motor, tras varios intentos, no se encienda, compruebe que ha realizado de forma correcta todas las indicaciones anteriores, y en especial que el interruptor de encendido **no** esté en posición “0”. Intente arrancar de nuevo. Si el motor sigue sin arrancar, será porque la cámara de combustión esté saturada.

En ese caso, recomendamos lo siguiente:

- Quitar el revestimiento de la bujía.
- Retirar el conector de la bujía que se encuentra debajo.
- Desenroscar la bujía y secarla bien.
- Poner la palanca de ajuste del acelerador hacia arriba (a pleno gas) y tirar varias veces de la palanca de arranque para ventilar la cámara de combustión.

- Volver a poner la palanca de ajuste del acelerador hacia abajo (en vacío), volver a enroscar la bujía y montar el revestimiento de la bujía.
- Para el bloqueo de medio gas, colocar la palanca del Choken posición \uparrow , y volver a colocar en posición \uparrow . → Arrancar en esta **posición de medio gas** y con el **interruptor ON / OFF** en posición „I“.

5.4 Apagar el motor:

Suelte el acelerador y ponga el interruptor de encendido en posición “0”.

Atención: El aparato funciona cuando está apretada la válvula del acelerador, aunque tras soltarla y apagar el motor sigue en marcha durante un tiempo corto. Compruebe que la herramienta de corte se ha parado completamente antes de soltar la máquina.

Parada de emergencia: si, debido a un fallo de funcionamiento del conmutador ON / OFF, no fuera posible apagar el motor, se puede detener el motor cerrando la tapa del estárter (con la palanca del estárter en la posición \uparrow). **Si se da un caso así, no arranque otra vez el equipo de motor; en lugar de ello, llévelo de inmediato a un taller especializado para que lo revisen.**

5.5 Indicaciones complementarias para el uso correcto del Starter

Las indicaciones siguientes tienen por objeto aumentar la vida útil del cable del stárter y del mecanismo del stárter:

- Tire de la cuerda con cuidado hasta que note resistencia y después tire rápida y decididamente de la misma.
- Tire del cable siempre en línea recta, no permita que el cable esté rozando por el canto para cabos.
- No tire del cable hasta que haya salido por completo. Hay peligro de que se rompa el cable.
- Conduzca siempre la empuñadura del stárter hasta su posición inicial - no deje que el stárter retroceda por su cuenta.

El cable deteriorado del stárter podrá ser sustituido por un técnico especializado.

Nota:

Al arrancar con la posición de medio gas, la cuchilla es bloqueada por la palanca aceleradora por no estar activada (freno de cuchilla). Si se accionara la cuchilla de corte con la posición de medio gas y sin estar pulsada la palanca aceleradora, no se permite trabajar con el aparato motorizado sino que tiene que ser verificado de inmediato por un taller de servicio autorizado.

6. Empleo del cortasetos



Antes de emplear el cortasetos, debe tener en cuenta los consejos de uso y mantenimiento, en especial de las cuchillas (Cap. 7.1) y del engrase de la transmisión (Cap. 7.3 / Cap. 4.3).

6.1 Ámbitos de aplicación

El cortasetos permite la poda de setos, arbustos y matas.

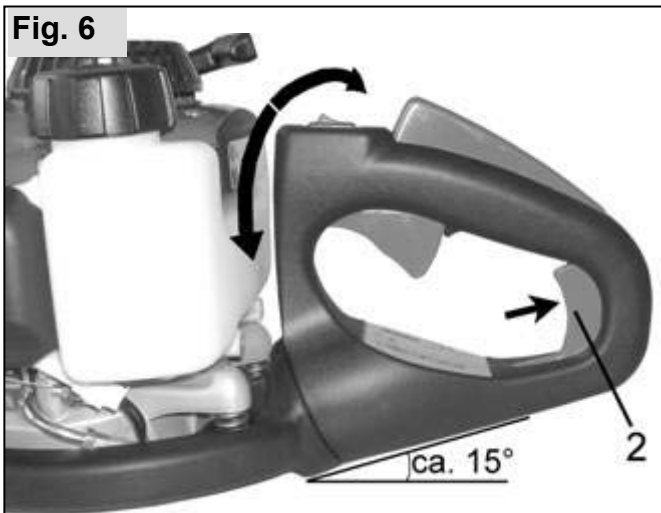
No utilice el cortasetos para otros fines.

La fuerza máxima para cortar ramas depende del tipo de madera, de la edad, el grado de humedad y la dureza de la madera.

Antes de emplear el cortasetos, acorte las ramas más duras con unas tijeras de podar según la longitud conveniente.

6.2 Empleo correcto del cortasetos

A la hora de trabajar con este aparato, tenga en cuenta las disposiciones de seguridad.



Empuñadura ergonómica

Para situar la empuñadura trasera en una posición ergonómica óptima, se debe apretar la palanca de trinquete (2) con el **motor apagado** para desbloquearla y colocarla en la posición deseada. La empuñadura trasera se puede ajustar en siete posiciones diferentes. Antes de encender el aparato, asegúrese de que la empuñadura está colocada firmemente.

La empuñadura debe estar colocada a unos 15° del eje de corte. Esto permite dirigir el aparato con la cuchilla apuntando directamente al seto y que aun así la mano trasera se mantenga a cierta distancia del mismo.

Fig. 7



Coja siempre el cortasetos con las dos manos y rodee el asidero con el dedo pulgar con fuerza. Coja el mango trasero (1) con la mano derecha y el delantero (12) con la izquierda.

Acérquese con el motor en ralentí al seto y dé un poco de gas antes de empezar a cortar. No aumente el número de revoluciones del motor sin carga.

Comience siempre a cortar con el aparato en marcha por la parte de la cuchilla. No “pinche” el seto con la punta.

No trabaje en la zona de contacto. Los daños por sobrecarga o sobrecalentamiento no están incluidos en la garantía.

Trabaje con cuidado si hay una verja de alambre cerca y no toque nunca el alambre con el dispositivo de corte.

En caso de funcionamiento irregular o de obstrucción de la herramienta de corte o de la protección antichoque, apague el motor inmediatamente. Espere hasta que la cuchilla esté parada. Con el **motor apagado**, retire los restos creados y la maleza. Antes de encender de nuevo el aparato, revíselo por completo para comprobar su estado.

Cortes sucesivos

En caso de que el seto deba volver a cortarse, hágalo en más operaciones. Entre las diferentes operaciones, recorte las ramas más duras con unas tijeras podadoras.

Fig. 8



Cortar la parte superior del seto

Coloque el cortasetos en una posición ligeramente oblicua respecto a la parte superior del seto (máx. 15°) sobre el borde para que los restos caigan al suelo.

Fig. 9



Cortar por un lado

Describa arcos ascendentes y descendentes con el cortasetos en vertical y avance lentamente por el seto.

Cortar ramas

Las ramas más finas, que no se pueden cortar con el cortasetos, se deben cortar con la protección contra choques (14) para minimizar la expulsión de restos. Las ramas más fuertes se deben cortar previamente con unas tijeras podadoras.

6.3 Cortes decorativos

El corte en trapezio mostrado impide que las hojas de la zona inferior del seto se caigan por falta de luz.

Fig. 10

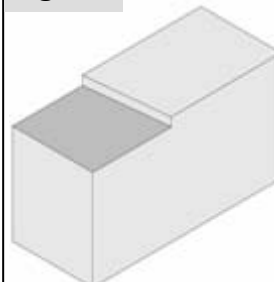


Fig. 11

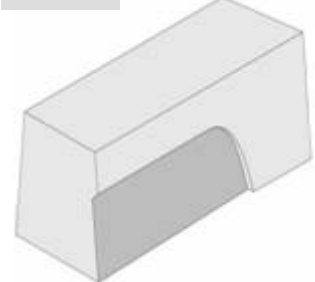


Fig.10:

Al principio se debe elegir la altura deseada del seto. Los restos del seto se pueden alejar del mismo mediante la práctica de un movimiento pendular. Para conseguir un corte exacto, se puede extender una cuerda a la altura de corte deseada.

Fig.11:

El seto se corta en forma de trapezio de abajo arriba (a un metro de altura se debe reducir unos 10 cm en dirección ascendente). De este modo se evita que los restos caigan en las zonas no trabajadas y por tanto entorpezcan los trabajos posteriores.

Fig. 12

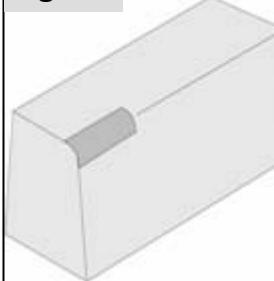
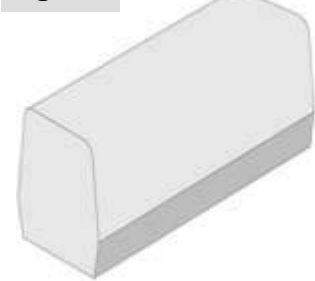


Fig. 13



Las esquinas superiores del seto se deben redondear un poco, y finalmente la zona interior del seto se debe dejar un poco atrás.

Las mejores épocas para cortar los setos son:

Follaje: junio y octubre

Agujas: abril y agosto

Crecientes: cada seis semanas a partir de mayo

7. Indicaciones para el servicio y mantenimiento

El mantenimiento y la reparación de los aparatos modernos, y de sus módulos que son relevantes para su seguridad, requieren una formación técnica calificada y un taller dotado de herramientas especiales e instrumentos convenientes para las comprobaciones. Es por ello que el fabricante recomienda encomendar a un taller especializado todos los trabajos que no vienen descritos en el presente manual. El técnico cuenta con la formación, la experiencia y el equipo necesarios para ofrecerle a usted siempre la solución más económica. Y le prestará ayuda a través de sus sugerencias y consejos. Después de un período de marcha inicial de unas 5 horas se tendrán que inspeccionar todo los tornillos y tuercas a los que se tenga acceso (excepto los tornillos de ajuste del carburador), para ver si están bien apretados y apretarlos si fuese necesario.

7.1 Cuchilla



Tras cortar los setos o después de limpiarla, se debe tratar la cuchilla limpia con un aceite de mantenimiento. Recomendamos el "Aceite de mantenimiento SOLO" (número: 00 83 163).

Atención: ¡Nunca usar grasa!

Para limpiar la cuchilla tras su empleo recomendamos el uso de "SOLO Universal - Limpiador de cadenas y sierras" (número: 00 83 116). Tras un breve período de uso, la savia y los restos de plantas acumulados en las cuchillas están blandos y pegadizos. Se pueden retirar fácilmente con un trapo.

La cuchilla ha de comprobarse a intervalos cortos y siempre que se adviertan irregularidades, como obstrucciones en la sección de corte o en la protección. En ese caso, se tendrá que apagar el motor y detener completamente la cuchilla. Limpie la cuchilla cortadora para eliminar los posibles restos de material cortado, brozas, etc. Si las herramientas están desafiladas o presentan daños, encargue de inmediato al taller especializado que las afile o las sustituya por otras; esto deberá hacerse incluso aunque sólo se trate de grietas incipientes.

Lleve la cuchilla cortadora a afilar al taller especializado con regularidad. Igualmente, las ranuras guía deberán limpiarse sin falta tras desmontar la cuchilla.

7.2 Prueba de funcionamiento del freno



Al presionar el seguro del acelerador no sólo se libera éste, sino que también levanta el freno de la cuchilla. Al soltar la palanca el freno vuelve a funcionar.

Antes de comenzar el trabajo, controle la aptitud funcional del freno. Para ello arrancar el aparato motorizado debidamente con la posición de medio gas. Sin estar activado el bloqueo de la palanca aceleradora, las cuchillas también son bloqueadas con la posición de medio gas (freno de cuchilla). Compruebe también la activación del freno de cuchilla con las cuchillas en funcionamiento. Para ello, acelerar brevemente durante el funcionamiento y soltar a continuación el bloqueo de la palanca aceleradora abriendo la mano derecha. Preste atención de seguir sujetando el aparato motorizado de forma segura. Las cuchillas se deben quedar paradas.

Con fallos de funcionamiento en el freno de cuchilla (a través del bloqueo de la palanca aceleradora), no está permitido trabajar con el aparato motorizado sino que tiene que ser verificado de inmediato por un taller de servicio autorizado.

7.3 Mantenimiento de la caja de cambio



Para el engrase del aparato se debe utilizar la Grasa especial SOLO - Cortasetos (Número: 00 83 190) Debe rellenar la grasa cada 10 o 20 horas de uso del aparato.



Véase también cap. 4.3 " Engrase del aparato "


7.4 Mantenimiento del filtro de aire



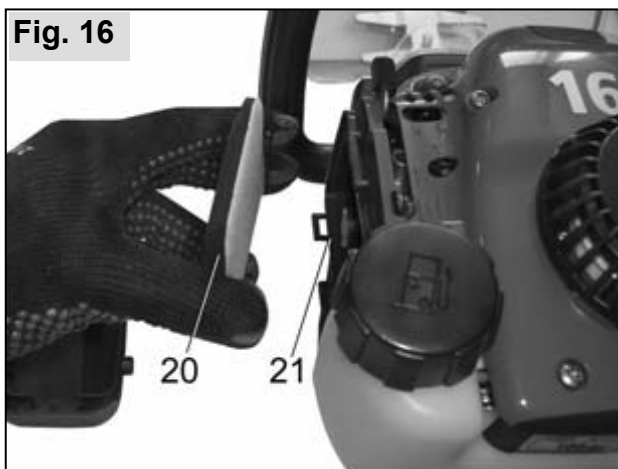
Si el filtro de aire está sucio, puede provocar una disminución de la potencia. Aumenta el consumo de combustible y, con ello, la producción de sustancias contaminantes y gases tóxicos. Esto también dificulta el encendido.

Realice los trabajos de mantenimiento que figuran a continuación regularmente.



Antes de abrir el filtro del aire cierre la tapa del starter  para que no entre suciedad en el carburador.

Presione la brida (19) y vuelque y quite el revestimiento del filtro (8). Limpie la superficie alrededor del filtro.



Extraiga el filtro compuesto (20) del soporte del filtro (21). Atención: ¡No separe el filtro!

Si el filtro se utiliza durante todo el día, debe limpiarse a diario. Si la cantidad de polvo es muy grande, hay que limpiarlo incluso más a menudo. Lo más adecuado para una limpieza diaria es simplemente sacudir los filtros o soplar para que se vaya el polvo. Si el material del filtro está deteriorado, hay que cambiar inmediatamente las partes correspondientes. No se puede recurrir a la garantía en el caso de desperfectos causados al motor por un mantenimiento inadecuado.

Coloque el filtro limpio o uno nuevo en el soporte del filtro (21) tal y como muestra la imagen 16. A continuación, coloque de nuevo la cubierta del filtro y encájela correctamente.

No se debe emplear nunca un filtro húmedo o mojado.

7.5 Ajuste del carburador



El carburador viene ajustado de fábrica de forma óptima. En función del lugar de utilización (montaña, terreno llano) es posible realizar una corrección de la velocidad de ralentí indicada en los datos técnicos mediante el tornillo de tope de ralentí "T", con ayuda de un velocímetro, del siguiente modo:



- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado alto, afloje un poco el tornillo tope en vacío "T" girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado bajo (y en consecuencia el motor se queda parado), apriete el tornillo tope en vacío "T" girándolo en el sentido de las agujas del reloj, hasta que el motor funcione regularmente sin interrupciones.



¡En ningún caso se puede accionar el aparato en ralentí!

Si regulando el tornillo tope en vacío "T" no se consigue un ajuste óptimo del carburador, lleve el carburador a un taller autorizado para que se lo regulen de forma óptima.

Los tornillos de regulación para la mezcla de ralentí "L" y la mezcla de carga plana "H" sólo pueden ser ajustados por un taller de servicio autorizado.

Indicaciones para el taller especializado

Para corregir el tornillo de ajuste de mezcla para punto muerto "L" y el tornillo de ajuste de mezcla para plena carga, se ha de emplear la llave de carburador D-CUT.

Los ajustes básicos deben consultarse en nuestra central de asistencia técnica o en nuestro portal de Internet para distribuidores en la dirección www.part-and-more.org.

Para poder ajustar correctamente en vacío es necesario que el filtro de aire esté limpio. Antes de ajustar, deje que el motor se caliente.

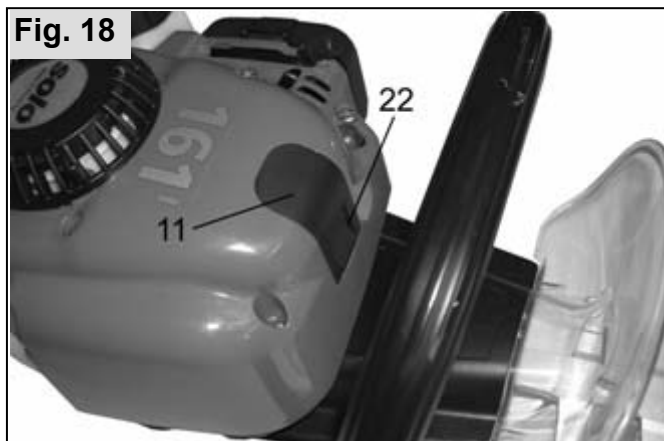
El ajuste del carburador sirve para obtener la máxima potencia del motor. Para ajustarlo, hay que utilizar obligatoriamente un medidor de revoluciones.

Nota importante: No se debe ajustar un número de revoluciones superior a los indicados, ya que se podría dañar el motor.

7.6 Información acerca de la bujía



Hay que comprobar la bujía regularmente cada 50 horas de funcionamiento



Desmontaje de la bujía de ignición:

- Presione la presilla (22) de la cubierta del conector de la bujía (11) y saque la misma tirando hacia arriba.
- Quitar el conector de la bujía que se encuentra debajo.
- Desenroscar la bujía y secarla bien.

Si la bujía de ignición está desenroscada o el cable de ignición está desacoplado del conector, el motor no debe ponerse en marcha. Existe peligro de incendio por generación de chispa.

Verificar la bujía de ignición:

- Limpiar la bujía de ignición con un trapo seco y revisar los electrodos. Entre los electrodos no debe haber ningún cuerpo extraño. Si fuera necesario, eliminarlo utilizando un pincel fino.
- Si los electrodos están muy quemados, la bujía de ignición debe sustituirse de inmediato, o bien, después de 100 horas de funcionamiento.
- La distancia normativa entre electrodos es de 0,5 mm. Si los electrodos están torcidos a una distancia incorrecta entre electrodos, la bujía de ignición debe sustituirse.
- Asegurarse de que el cable de ignición esté correctamente conectado y asegúrese de que el aislamiento está intacto.

Las siguientes marcas ponen a su disposición bujías antiparasitadas (valor térmico 200):

BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y o similar.

Montaje de la bujía de ignición:

- Vuelva a atornillar la bujía de ignición y apriétela utilizando la llave combinada (par de apriete recomendado → 22 Nm - 25 Nm).
- Ajuste siempre bien el conector de la bujía a la bujía.
- Fije la cubierta de las bujías de la carcasa, presione hacia abajo y asegúrela.

7.7 Cambiar el filtro del combustible



Recomendamos que el filtro del combustible (34) se cambie una vez al año en un taller especializado.



(representación esquemática)

El filtro del combustible lo debe extraer un experto mediante un lazo de alambre con precaución al abrir el depósito de combustible. Hay que tener en cuenta que el espesamiento de la manguera del combustible en la pared del depósito no se puede tirar al depósito.

7.8 Poner fuera de servicio y guardar



Después del trabajo limpie el aparato a motor.

- Para limpiar la unidad a motor completa no debe utilizarse ningún limpiador con disolvente ni agresivo. Nunca rocíe el motor con líquido. Se recomienda limpiar todo el motor utilizando un trapo sucio o ligeramente humedecido.
- Limpie y mantenga la cuchilla.
Nuestra recomendación: limpie con "SOLO Universal -Limpiador de cadenas y sierras" (número: 00 83 116) y el "Aceite de mantenimiento SOLO" (número: 00 83.163).
Nunca usar grasa!

Guarde el aparato en un lugar seco y seguro, dentro de un edificio (garaje, sótano, etc.) No debe encontrarse cerca de llamas abiertas o similares. El uso indebido, especialmente por niños, está terminantemente prohibido.

En caso de paradas de duración superior a cuatro semanas debe vaciar el depósito de combustible antes de almacenarlo en un lugar bien ventilado. Arranque el motor con el depósito de combustible vacío y vacíe el carburador hasta que el motor se apague. De lo contrario, los restos de aceite procedentes de la mezcla de combustible podrían desgastar los rácores del carburador y dificultar cualquier arranque posterior.

7.9 Plan de mantenimiento



Las indicaciones que figuran a continuación se refieren a las condiciones de funcionamiento normales.

En condiciones especiales, como períodos de trabajo largos y diarios, los intervalos para realizar el mantenimiento indicados aquí se deben reducir como corresponda.

Realice los trabajos de mantenimiento regularmente. Lleve el aparato a un taller especializado si no puede llevar a cabo todos los trabajos personalmente. El propietario del aparato deberá responder por:

- Los desperfectos causados por trabajos de mantenimiento y reparación no realizados por un experto, o a su debido tiempo
- Los daños indirectos, incluida la corrosión, derivados de no haber guardado el aparato adecuadamente

una vez por cada 5 horas de trabajo

a diario, antes o después del trabajo o también durante el mismo








cada 10- 20h de funcionamiento

cada 50 h de funcionamiento

cada 100 h de funcionamiento

cuando sea necesario

anualmente

Carburante	comprobar en vacío		X					
	Ajustar en vacío						X	
 Filtro de aire	Limpiar		X					
	Cambiar						X	
 Bujía	Verifique la distancia entre electrodos y sustituya la bujía de ignición si fuera preciso				X			X
	Cambiar					X	X	
 Lubricación del engranaje	Reponer			X			X	X
 Cuchilla	Comprobar		X					
	Limpiar y mantener		X				X	X
	Cambiar						X	
 Todos los tornillos a la vista (excepto los tornillos de ajuste)	Apretar	X					X	X
Elementos (Interruptor de encendido, acelerador, seguro del acelerador-freno, Retenedor a medio gas, estárter)	Comprobar el funcionamiento		X					
 Silenciador	Comprobar visualmente el estado		X					
 Máquina en general	Comprobar visualmente el estado		X					
	Limpiar			X			X	X

Además, debe encargar al servicio técnico autorizado las siguientes tareas de obligatorio cumplimiento una vez al año:

- Revisión completa de la máquina completa,
- Limpieza profesional del motor (depósito de combustible, nervadura del cilindro, etc.)
- Verificación y sustitución, si procede, de los componentes de desgaste, en particular la sustitución anual del filtro de combustible,
- Ajuste óptimo del carburador

8. Datos técnicos

Cortasetos	160		161			
	160-01	160-02	161-01	161-02	161-03	
Tipo de motor	Motor de dos tiempos de un cilindro de SOLO					
Cilindrada	cm ³	25	29			
Orificio / Carrera	mm	33 / 30	35 / 30			
Potencia del motor	kW	0,7	0,85			
Nº máx. de revoluciones permitido sin herramienta de corte acoplada	¹ / _{min}	8400				
Nº revoluciones medio en vacío	rpm	2700				
Capacidad del depósito de combustible	l	0,45				
Proporción de consumo de la mezcla de combustible: con "SOLO 2T aceite para motores" con otros aceites de dos tiempos		1:50 (2%) 1:25 (4%)				
Carburador		Carburador de membrana de posición independiente con iniciador y bomba de combustible integrada				
Filtro de aire		Filtro de gomaespuma				
Encendido		Encendido magnético controlado electrónicamente, sin desgaste				
Reducción de marcha		60:11				
Longitud de corte nominal	cm	45	55	50	60	75
Sistema motor de la cuchilla		Excéntrica		Biela excéntrica con rodamiento de agujas		
Fuerza de la cuchilla	mm	2		2,2		
Abertura de la cuchilla	mm	25		31		
Cárter de la caja de cambios		Aluminio		Magnesio		
Valor efectivo de la aceleración (EN 774/A3) Empuñadura trasera - vacío / max Delantera - vacío / max	m/s ²	2,3 / 4,5 2,6 / 3,4				
Nivel de decibelios LP _{eg} (EN 774/A3) dB(A)		95,9				
Nivel de potencia sonora L _{Weg} según EN 774/A3 dB(A)		103,5				
Dimensiones	mm					
Altura		210	210	210	210	210
Anchura		250	250	250	250	250
Longitud		1010	1110	1060	1160	1310
Peso Listo para funcionar con el depósito vacío	kg	5,5	5,7	5,55	5,7	5,9

9. Accesorios

Accesorios	Nº de pedido
SOLO 2T aceite para motores 100 ml	00 83 103
SOLO 2T aceite para motores1	00 83 104
SOLO 2T aceite para motores Botella dosificadora 1 l	00 83 105
“SOLO Universal -Limpiador de cadenas y sierras” 500 ml	00 83 116
Pulverizador de aceite de mantenimiento SOLO 300 ml	00 83 163
Grasa especial SOLO- Cortasetos	00 83 190
Bomba de engrase	00 80 432
Protección de impacto de cuchilla	69 00 460
Guantes SOLO Fit	99 390 12 + índice de talla
Botas forestales de cuero SOLO	99 305 00 + Talla (36 – 48)
Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO	99 390 1001
Chaqueta de trabajo forestal y agrícola SOLO EN 340	99 303 000 + Talla (2[S] - 6[XXL])
Pantalones para exteriores SOLO	99 020 95 + índice de talla
Pantalones con peto para exteriores SOLO	99 020 94 + índice de talla

10. Piezas de desgaste

Hay varios componentes del aparato que están sometidos a un desgaste o al deterioro normal y deben sustituirse siempre en el momento oportuno. Las siguientes piezas no están incluidas en la garantía del fabricante:

- Filtro de aire
- Filtro de combustible
- Todas las piezas en contacto con el combustible son de goma
- Enganche
- Bujía
- Dispositivo de arranque
- Herramientas de corte

11. Garantía

El fabricante garantiza la más alta calidad y asume los gastos derivados de mejoras al cambiar las piezas defectuosas en el caso de defectos del material o de fabricación que surjan después del día de adquisición del aparato, durante el período de garantía. Tenga en cuenta que en algunos países rigen condiciones de garantía específicas. En caso de duda, consulte a su distribuidor. Como distribuidor del producto, será el responsable de la garantía correspondiente.

La garantía del fabricante no será válida para daños en los siguientes casos:

- No se haga caso de las indicaciones dadas en el manual de instrucciones.
- No se realicen los trabajos de mantenimiento y limpieza necesarios.
- Se originen daños debidos a un ajuste inadecuado del carburador.
- Se ocasione un desgaste derivado del uso normal del aparato.
- Se produzca un exceso de uso manifiesto del aparato por haberlo utilizado de forma continuada sobrepasando el límite superior de potencia.
- Se utilicen herramientas de trabajo no autorizadas.
- Se haga uso de la fuerza, manipulación inadecuada, uso para fines inadecuados o accidente.
- Se ocasionen daños provocados por el recalentamiento debido a la suciedad acumulada en la carcasa del ventilador.
- Intervengan personas no expertas o se realicen intentos de reparación inadecuados.
- Se utilicen piezas de recambio no adecuadas o no originales, siempre que éstas hayan provocado los desperfectos.
- Se usen combustibles no adecuados o mezclados entre sí.
- Se ocasionen daños debidos a condiciones de uso derivados del alquiler.

Los trabajos de limpieza, mantenimiento y ajuste no están incluidos en la garantía.

Todos los trabajos incluidos en la garantía deben realizarse en un punto de venta especializado autorizado por el fabricante.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com