

solo[®]

142SB/154SB

Manual de instrucciones

Desbrozadora

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!



Apreciado cliente

Muchas gracias por haber elegido este producto de calidad SOLO

Los modelos 142SB y 154SB usan los motores de 40,7 / 54,2 cc de alto rendimiento, recientemente desarrollados buscando una mayor ligereza y facilidad de manejo. Su diseño profesional consigue un sencillo montaje y uso.

La probada tecnología de cuatro canales, utilizada en el motor de cilindro con cubierta de Nikasil de dos tiempos para alto rendimiento y bajo consumo garantiza un alto valor de utilidad de la máquina.

El sistema de arranque fácil con cebador, que asegura rapidez y fiabilidad en la puesta en marcha, la barra rígida con tubo de refuerzo, el manillar multifuncional con bloqueo del acelerador de seguridad, control de medio gas e interruptor de parada así como el accesible filtro de aire permiten su sencillez en la revisión mecánica y evitan complicaciones en su puesta a punto.

Le recomendamos lea detenidamente el manual de uso y especialmente las normas de seguridad antes de comenzar a usar su unidad.

Para mantener el rendimiento de la desbrozadora, es necesario seguir las instrucciones de mantenimiento.

Su distribuidor estará encantado de atender cualquier consulta que tenga.

Embalaje y eliminación de residuos

Guarde el embalaje original como protección contra daños de transporte o para el caso que deba ser enviado o transportado. Si no se necesita el material de embalaje, este debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales. Los materiales de embalaje de cartón son materias primas y por lo tanto reutilizables o reciclables.

Una vez transcurrido el estado de funcionamiento, el aparato debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales.

Símbolos y placa de especificaciones técnicas

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:



Lea con atención las instrucciones de uso antes de empezar a utilizar la máquina y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, montaje o limpieza de la misma.



Antes de arrancar el motor, protéjase los ojos y los oídos.



Utilice guantes para cualquier trabajo con esta máquina.



Utilice calzado resistente con suela antideslizante. O, mejor aún, calzado de seguridad.



Sea especialmente cuidadoso en el manejo de la máquina.



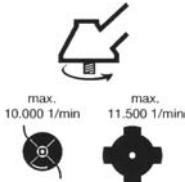
La distancia mínima de otras personas ha de ser de 15 metros.



Atención: la máquina podría lanzar objetos hacia arriba.



Atención: en caso de contacto con objetos duros y firmes, la máquina puede repercutirle el impacto.



No sobrepase el nº máximo de revoluciones que aparece en los datos técnicos.



No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.



Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.



El motor emite gases tóxicos. No lo encienda ni reposte en espacios cerrados.

Placa de especificaciones técnicas:



a: Modelo

b: Número de serie



c: Año de fabricación (08 → 2008)

	Página
1. Instrucciones de seguridad	4
1.1 <i>Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad</i>	4
1.2 <i>Ropa de trabajo</i>	4
1.3 <i>Repostar combustible</i>	5
1.4 <i>Al transportar el aparato</i>	5
1.5 <i>Antes de empezar</i>	5
1.6 <i>Al arrancar</i>	5
1.7 <i>Al estar trabajando</i>	6
1.8 <i>Mantenimiento y reparación</i>	6
2. Artículos incluidos en la entrega.....	7
3. Componentes de uso y funcionamiento.....	7
4. Preparación para el trabajo.....	7
4.1 <i>Instalacion del protector contra escombros</i>	8
4.2 <i>Instalar y cambiar el cabezal de corte</i>	9
4.3 <i>Instalación de manillar envolvente</i>	11
4.4 <i>Ajuste de la correa de transporte</i>	11
5. Repostar combustible	12
5.1 <i>Información acerca del combustible</i>	12
5.2 <i>Proporción de la mezcla</i>	12
5.3 <i>Llenar el depósito de combustible</i>	12
6. Arrancar el motor / Apagar el motor	12
6.1 <i>Ajuste de medio gas</i>	12
6.2 <i>Tapa del starter y primer</i>	12
6.3 <i>Arranque</i>	13
6.4 <i>Apagar el motor:</i>	13
6.5 <i>Qué hacer si el motor no arranca:</i>	13
6.6 <i>Indicaciones complementarias para el uso correcto del Starter</i>	13
7. Uso de la motosegadora	14
7.1 <i>Ámbitos de aplicación</i>	14
7.2 <i>Funcionamiento correcto de la motosierra</i>	14
7.3 <i>Indicaciones para afilar la herramienta de hoja de dientes de cincel</i>	14
7.4 <i>Instrucciones de uso del cabezal de hilo accesorio</i>	15
8. Indicaciones para el servicio y mantenimiento	15
8.1 <i>Indicaciones generales para el servicio</i>	15
8.2 <i>Lubricación del engranaje</i>	15
8.3 <i>Ajuste del carburador</i>	16
8.4 <i>Información acerca de la bujía</i>	16
8.5 <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	17
8.6 <i>Indicaciones acerca del silenciador</i>	17
8.7 <i>Cambiar el filtro del combustible</i>	17
8.8 <i>Poner fuera de servicio y guardar</i>	17
8.9 <i>Plan de mantenimiento</i>	18
9. Accesorios.....	19
10. Datos técnicos.....	20
11. Garantía.....	21
12. Piezas de desgaste	21
13. CE Declaracion de conformidad.....	21

1. Instrucciones de seguridad

1.1 Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad

La desbrozadora sólo debe utilizarse para segar hierba, caña, malas hierbas y plantas de crecimiento incontrolado **en la superficie del terreno**. La desbrozadora no deberá utilizarse con otros fines (véase cap. 7.1 “Ámbitos de aplicación”).

  Antes de poner en marcha el pulverizador por primera vez lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo en un lugar seguro. Utilice este aparato a motor con extrema precaución.

La no observancia de las normas de seguridad puede conllevar peligro de muerte. Respete, asimismo, las normativas de las asociaciones profesionales para la prevención de accidentes. Las instrucciones de uso han de estar siempre disponibles para el usuario de la máquina. Han de ser leídas por toda aquella persona que trabaje con ella (también para su mantenimiento o reparación).

- Si usted va a trabajar por primera vez con un equipo motorizado como éste, pídale al distribuidor que le indique y explique cómo manejarlo de forma segura.
- No está permitido que los niños ni los jóvenes menores de 18 años trabajen con este equipo motorizado; excepto cuando se trate de jóvenes con 16 años cumplidos y que fueron instruidos y con bajo la supervisión idónea.
- Mantenga alejadas del área de trabajo a personas y animales. La distancia mínima de seguridad es de 15 metros. Preste especial atención a los niños, así como a los animales que pudieran encontrarse en el interior de las malas hierbas. Detenga inmediatamente la máquina y la herramienta de corte si se acerca una persona o un animal. El usuario será responsable de los peligros y accidentes que puedan acaecer y que puedan afectar a otras personas o su bienes.
- Este aparato sólo debe prestarse o entregarse a personas que estén familiarizadas con el uso de este tipo de aparato y que hayan leído las instrucciones de uso del mismo. Entregue siempre los dos manuales del usuario junto con el aparato.
- Cuando se disponga a trabajar con este equipo motorizado, deberá encontrarse en un buen estado físico, descansado y sano.
- Este equipo motorizado no deberá ser utilizado bajo la influencia de alcohol, drogas ni medicamentos que puedan influir en la capacidad de reacción.
- No efectúe modificaciones en los dispositivos de seguridad y de mando existentes.
- El equipo motorizado se utilizará únicamente si su estado, en el que se encuentra, es seguro para el funcionamiento - **¡Peligro de accidente!**
- Se deberán utilizar únicamente accesorios y piezas adosadas suministrados por el fabricante y que se autorizaron expresamente para ser adosados. No sustituya jamás el hilo plástico del cabezal de corte por un alambre de acero. Utilice siempre el protector adecuado para cada herramienta de corte.
- A la hora de sustituir las herramientas de corte, pare siempre el motor y desconecte el enchufe de bujía para evitar que se produzca un arranque repentino del motor.
- El funcionamiento seguro y la seguridad de su aparato dependen también de la calidad de las piezas de repuesto utilizadas. Empléense únicamente piezas de repuesto originales. Las piezas originales son las únicas que tienen la misma procedencia que el equipo, por lo que garantizan una calidad máxima en lo que al material, dimensiones, funcionalidad y seguridad se refiere. Las piezas de repuesto y los accesorios originales se encuentran disponibles de mano de su distribuidor autorizado. Éste cuenta también con las listas de piezas que se necesitan para averiguar los números de referencia, y está permanentemente informado sobre cualquier mejora y otras novedades relacionadas con las piezas de repuesto. Téngase también en cuenta que si se han utilizado piezas que no son las originales, no se podrá reclamar en concepto de garantía.
- Si no se va a utilizar el aparato, guardarlo de una manera tan segura que nadie quede expuesto a ningún tipo de peligro. El motor hay que apagarlo.

Si alguien no respeta las indicaciones para la seguridad, el manejo o el mantenimiento, tendrá que responder de los daños y perjuicios, incluso los secuenciales, que de ello resulten.

1.2 Ropa de trabajo


Utilice ropa y equipos de protección apropiados para evitar sufrir lesiones durante la utilización de esta máquina. La vestimenta tendrá que ser práctica, o sea ceñida (p.ej. mono de trabajo), a la vez que cómoda.

Nuestra recomendación: **Chaqueta de trabajo forestal y agrícola EN 340** número: 99303000 + Talla (2[S] - 6[XXL])


Pantalones para exteriores SOLO número: 9902095 + índice de talla

o bien **Pantalones con peto para exteriores SOLO** número: 9902094 + índice de talla

No lleve puestos ornamentos, bufandas, corbatas u otras prendas que puedan engancharse en la máquina, en los matorrales o en las ramas. Si tiene el cabello largo, recójase y asegúrelo con un pañuelo de cabeza, gorra, casco, etc..

 Lleve zapatos resistentes con suelas de buena adherencia al suelo - preferentemente zapatos de seguridad. Nuestra recomendación: **Botas forestales de cuero SOLO** número: 9930510 + Talla (36 - 48)

 Utilice guantes de protección con superficie antideslizante de agarre. Nuestra recomendación: **SOLO Fit** número: 9939012 + índice de talla

 Sírvese de unas orejeras personales y póngase una careta (o gafas de protección) para protegerse contra objetos lanzados, despedidos, etc..

Nuestra recomendación: **Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO** número: 993901002 (Talla única)

1.3 Repostar combustible



La gasolina es extremadamente inflamable. Manténgase a distancia del fuego directo y no derrame gasolina. No fume en el lugar donde vaya a trabajar con el aparato ni donde vaya a repostar combustible.

- Antes de repostar siempre se debe apagar el motor.
- Si el motor aún está caliente no se debe llenar el depósito, ya que existe peligro de incendio.
- Abra siempre el tapón del depósito con precaución para reducir lentamente el exceso de presión existente y evitar que se salga el producto fitosanitario.
- Los combustibles pueden contener sustancias similares a los disolventes. Evite el contacto de productos derivados de aceites minerales con los ojos o la piel. Utilice guantes durante el repostaje. Cambie con frecuencia la ropa de protección y lávela.
- No inhale vapores procedentes del combustible.
- Reposte siempre en lugares bien ventilados.
- Tenga cuidado de que no caiga al suelo combustible o aceite (para proteger el medioambiente). Utilice una base protectora impermeable adecuada cuando reposte.
- Si se ha derramado combustible hay que limpiar inmediatamente el aparato. Si se ha manchado la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Apriete siempre el tapón del depósito. De este modo, evita el riesgo de que el tapón del depósito se suelte debido a la vibración del motor y se salga el combustible.
- Preste atención a problemas de estanqueidad. No empiece a trabajar si percibe que se sale el combustible. Esto supondría un peligro para su vida porque podría causarle quemaduras.
- Almacene el combustible y el aceite sólo en depósitos reglamentarios y correctamente marcados.

1.4 Al transportar el aparato

- ¡Apague siempre el motor durante el transporte!
- No acarree ni transporte jamás la desbrozadora con la herramienta de trabajo en marcha.
- Para el transporte en largas distancias, coloque siempre el protector de cuchillas en las herramientas de corte metálicas.
- Para evitar que se pueda derramar el combustible y para que no se produzcan deterioros, asegure el aparato contra vuelcos cuando se transporte sobre un vehículo. Verifique la estanqueidad del depósito de combustible. Lo mejor es vaciar el depósito antes de su transporte.
- En caso de envío, vacíe siempre el depósito de combustible.

1.5 Antes de empezar

Antes de empezar, compruebe siempre que todo el aparato a motor se encuentra en condiciones adecuadas para su funcionamiento.



- El botón de stop debe funcionar correctamente.
- El acelerador se debe mover con facilidad y regresar por su propia cuenta a la posición de marcha en vacío.
- Hay que comprobar la estanqueidad del depósito de caldo, la bomba, el depósito de combustible y todos los conductos y tubos por los que circule el producto fitosanitario o el combustible.
- Compruebe también que el cable de encendido y el conector de la bujía están bien sujetos. Si hay alguna conexión suelta pueden saltar chispas que pueden encender la mezcla de aire y combustible que se haya salido del aparato. Existe peligro de incendio.

No empiece a trabajar si nota alguna irregularidad, hay un deterioro perceptible (incluso en el bastidor), ve ajustes no debidos o la capacidad de funcionamiento del aparato está limitada; en estos casos, lleve el pulverizador a motor de mochila a un taller especializado para que lo comprueben.

1.6 Al arrancar

- Mantenga, al arrancar, una distancia mínima de 3 metros con respecto al lugar donde se carga el combustible y no arranque nunca dentro de recintos cerrados.
- Cuide de que se tenga una posición estable durante el arranque. Arranque siempre sobre un fondo plano y mantenga sujeto en forma segura el equipo motorizado.
- El equipo motorizado debe ser operado por una sola persona y en el entorno de 15 metros a la redonda no deberá haber nadie más, tampoco durante el arranque.
- Lleve a cabo el proceso de arranque de la manera descrita en el cap. "6. Arrancar el motor / Apagar el motor".

1.7 Al estar trabajando

- La máquina sólo debe hacerse funcionar cuando está totalmente montada.
-  Tan pronto como el motor se encuentre en marcha, éste originará gases tóxicos de escape, que pueden ser invisibles y no tener olor alguno. No trabaje jamás con el equipo motorizado dentro de recintos cerrados. Si el espacio libre es pequeño, o si se está en depresiones o canaletas, asegúrese de que haya siempre una renovación suficiente del aire durante el trabajo.
-  No fume en el lugar de trabajo, ni en las cercanías del equipo motorizado. ¡Habrà mayor peligro de incendio!
- Trabaje con precaución, reflexionando bien y con toda tranquilidad. No ponga en peligro a otras personas.
 - Cuide de que haya una buena luz y visibilidad.
 - Quede siempre al alcance de llamadas de socorro a viva voz, para que las personas que le escuchen le puedan prestar auxilio.
 - Haga pausas cada cierto tiempo.
 - Preste atención en cuanto a posibles fuentes de peligro y adopte las precauciones correspondientes. Tenga en cuenta que al utilizarse orejeras estará restringida la percepción de los ruidos. También podrían quedar desapercibidas las señales de alarma, llamadas, etc..
 - Cuidado con la humedad, heladas, nieve, pendientes y terreno escabroso. ¡Habrà mayor peligro de resbalar!
 - Prevenga posibles tropiezos y tenga cuidado con obstáculos como raíces de árboles, tocones o esquinas. Sea especialmente cuidadoso al trabajar en pendiente.
 - Antes de encender la máquina, busque y retire de la zona de trabajo piedras, cristales rotos, clavos, alambres o cualquier otro objeto peligroso, para evitar que la herramienta de corte se bloquee o salga disparada.
 - Agarre firmemente la máquina con ambas manos y mantenga una posición segura y estable.
 - Mantenga siempre la herramienta de corte por debajo del nivel de la cadera. No alce nunca una herramienta de corte giratoria por encima del suelo.
 - Mantenga cualquier parte de su cuerpo alejada de la herramienta de corte.
 - Emplee una correcta técnica de corte (ver Cap. "7.3 Funcionamiento correcto de la motosierra").
 - Mantenga el motor en los niveles de ruido y gases más bajos posible. No deje el motor encendido innecesariamente. Piense que el ruido es también un agente contaminante. Trabaje, a ser posible, a las horas en las menos moleste a los demás, según donde se encuentre.
 - No utilice herramientas de corte desgastadas y evite la entrada en contacto de las mismas con cuerpos extraños. Existe el peligro cierto de caída de espaldas, lo que podría provocar una violenta sacudida por parte de la máquina. Como consecuencia, podrían provocar movimientos descontrolados en el usuario, que podrían derivar en heridas graves o incluso mortales.
- Apague el motor en cuanto perciba un cambio en el comportamiento de la máquina.
- A causa de la fuerza centrífuga, la herramienta de corte sigue rotando un breve tiempo a pesar de haber soltado la palanca o de haber apagado el motor. Asegúrese de que la herramienta de corte se ha parado completamente antes de soltar la máquina.
- Antes de tocar la herramienta de corte (también cuando haya que retirar elementos que la bloqueen o paralicen), apague el motor, espere a que la herramienta de corte se pare y desenchufe la bujía.
- No toque el escape ni el silenciador mientras que estén calientes; ¡habrà peligro de quemarse!
- No trabaje jamás con el silenciador defectuoso ni sin silenciador. ¡Habrà peligro de perjudicar sus oídos y de quemarse!

Primeros auxilios

Lleve siempre un botiquín al lugar de trabajo por si se produce algún accidente. Reponga inmediatamente el material empleado.

Nota: En caso de que personas con problemas cardiovasculares noten vibraciones demasiado a menudo, puede dar lugar a lesiones en los vasos sanguíneos o el sistema nervioso. Los siguientes síntomas se pueden producir por vibraciones en los dedos, manos o muñecas: Adormecimiento de partes del cuerpo, cosquilleos, dolor, pinchazos, cambios en el color de la piel o en la misma piel. En caso de que se manifieste alguno de estos síntomas, visite a su médico.

1.8 Mantenimiento y reparación

El mantenimiento del aparato a motor debe hacerse regularmente. Realice usted mismo únicamente los trabajos de mantenimiento y reparación que están descritos en este manual de instrucciones. El resto de trabajos deben realizarse en un taller especializado autorizado.

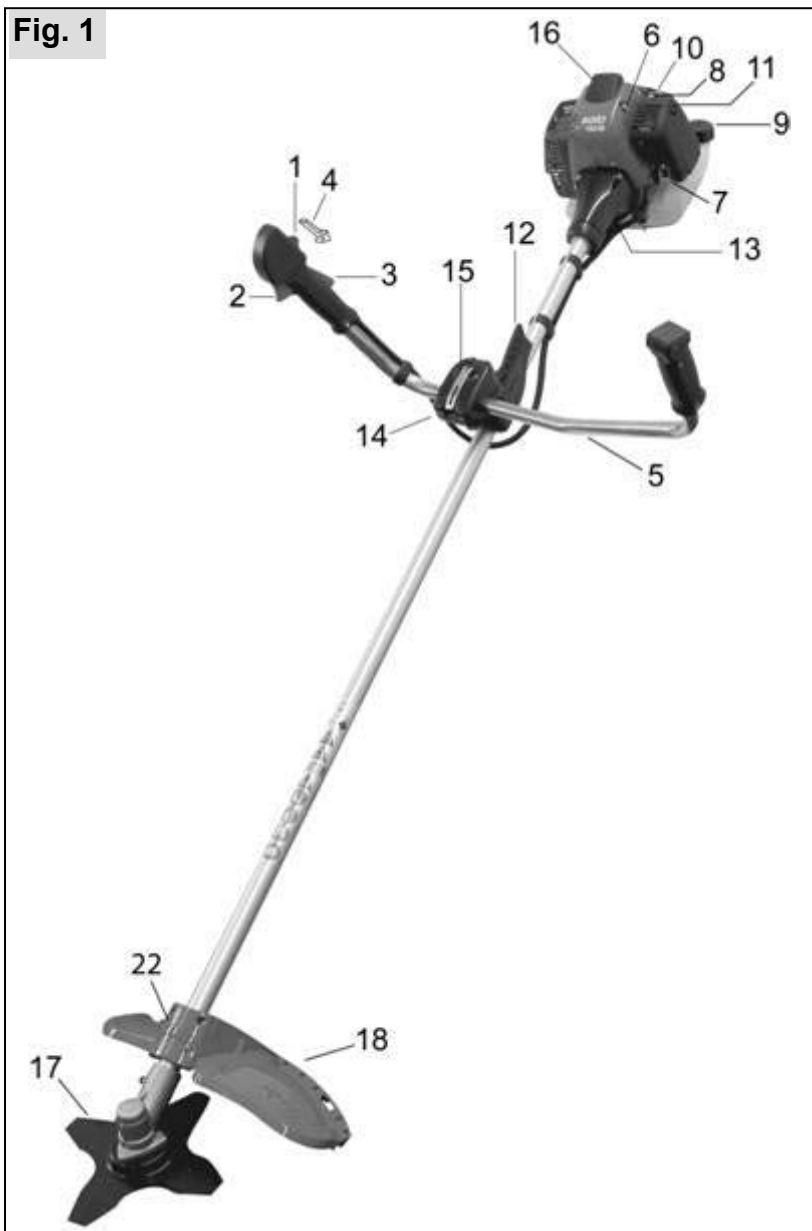
- No se debe realizar el mantenimiento del aparato a motor, repararlo ni guardarlo cerca de fuego directo.
- Apague el motor y desenchufe la bujía para su limpieza, mantenimiento o reparación. Excepto para colocar el carburador o el punto muerto.
- En cualquier reparación, sólo se deben utilizar piezas de recambio originales del fabricante.
- No se debe realizar ninguna modificación en el aparato a motor ya que, de este modo, se podría ver mermada la seguridad y existe peligro de accidente o de lesión.

2. Artículos incluidos en la entrega

- **Motosegadora** montada en parte; las siguientes piezas han de acoplarse aún
- **Manillar envolvente (Bike)**
- **Correa de transporte doble**
- **Protección**, moldura de protección, (cuchilla de corte de hilo premontada) y todas las piezas necesarias para montar la protección
- **Herramienta de corte:** (depende del modelo, en el caso de las hojas de corte de metal incluye la protección de transporte correspondiente)
- Todas las **piezas de montaje** necesarias para la herramienta de corte
- **Herramientas:** llave combi, espiga y destornillador
- Este **manual de instrucciones**

3. Componentes de uso y funcionamiento

Fig. 1



- 1 Encendido/Apagado/ Interruptor de apagado
- 2 Acelerador
- 3 Bloqueo del acelerador
- 4 Interruptor de medio gas
- 5 Manillar envolvente (Bike)
- 6 Válvula de descompresión
- 7 Regulador del aire
- 8 Cebador
- 9 Deposito de gasolina
- 10 Palanca de arranque
- 11 Tapa del filtro del aire
- 12 Enganche del cinturón
- 13 Sistema antivibración
- 14 Mango de apoyo
- 15 Tornillo de acoplamiento rápido
- 16 Capuchón de bujía
- 17 Herramienta de corte
- 18 Protección
- 22 Pieza de fijación

4. Preparación para el trabajo

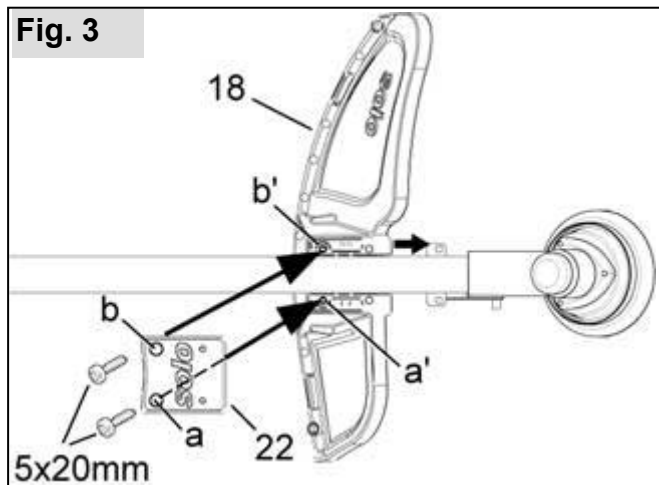
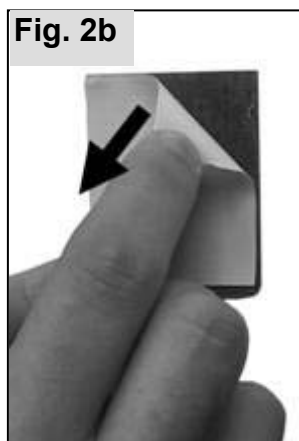
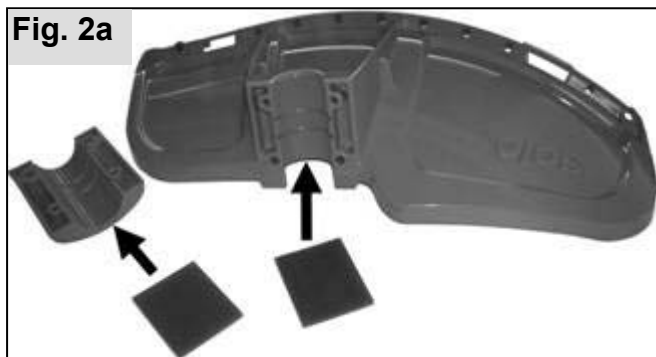
Por motivos de seguridad en el transporte, la máquina se envía parcialmente desarmada, siendo necesario ensamblarla antes de su puesta en funcionamiento.

La máquina sólo debe hacerse funcionar cuando esté montada por completo.

Tenga en cuenta que el depósito de combustible debe estar vacío antes del montaje completo de la máquina y también antes de su desmontaje o reequipamiento.

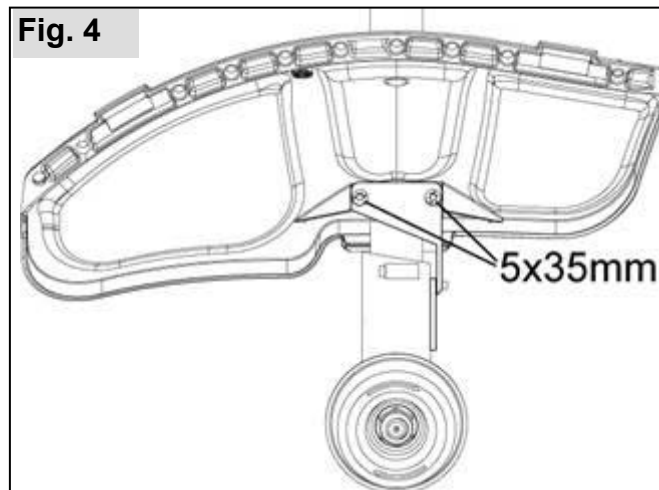
4.1 Instalación del protector contra escombros

Cuando vaya a montar el dispositivo de protección deberá mantener los accesorios de amortiguación aún en su embalaje e instalar la pieza de fijación como se indica en las siguientes ilustraciones 2a - 2e.



- Colocar la desbrozadora de forma que el árbol de trabajo quede hacia abajo.
- Levantar el tubo vástago y desplazar la protección (18) a la posición correcta a lo largo de la parte inferior del tubo vástago (tope con engranaje angular).
- Depositar el tubo vástago junto con la protección.
- Primero apretar la pieza de fijación (22) a la protección con un tornillo 5 x 20 mm a través de la abertura **a**. Sólo a continuación enroscar ligeramente el segundo tornillo 5 x 20 mm a través de la abertura **b**.

(Nota: La pieza de fijación está en el interior elevada en torno a la abertura **a**, y por ello puede ser apretado el primer tornillo a través de la abertura **a** sin que se tuerza la unión.)



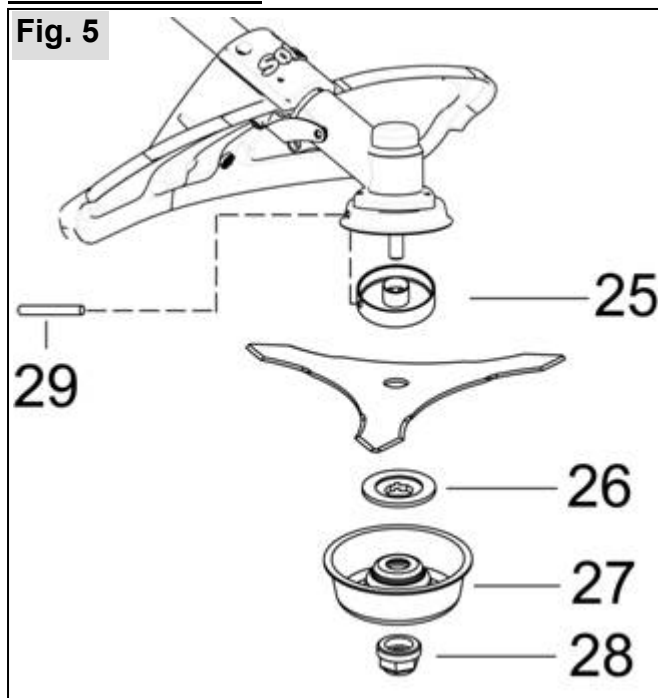
- Colocar a continuación la desbrozadora de forma que el árbol de trabajo quede hacia arriba.
- Apretar la protección y la pieza de fijación a través de las aberturas en la chapa de fijación del engranaje angular con los dos tornillos largos 5 x 35 mm. Si fuera necesario, corregir antes la posición de la protección, las aberturas tienen que estar exactamente una encima de la otra.
- Al final, apretar definitivamente el tornillo de la abertura **b**.

4.2 Instalar y cambiar el cabezal de corte

Antes de montar o cambiar la herramienta de corte, apague el motor y desenchufe la bujía. Utilice guantes.

Dependiendo de los elementos incluidos en el suministro, deberá incluirse una herramienta de corte de las descritas a continuación ya en el equipamiento de serie de su desbrozadora. De acuerdo con la vista general del accesorio autorizado en el capítulo 9 es posible adquirir las siguientes herramientas de corte como accesorios originales en cualquier punto de venta especializado y montarlos del modo que se describe a continuación.

A) Montaje de una cuchilla podadora de matorral de 3 dientes y de una cuchilla podadora de hierba de 4 dientes



- Coloque la desbrozadora de forma que el eje de trabajo mire hacia arriba.
- Coloque la herramienta de corte sobre la pieza de presión (25). Para centrar la hoja de corte, el segmento de la pieza de presión deberá encontrarse exactamente en el horificio de la hoja de corte.
- Coloque la arandela de presión (26).
- Coloque el plato deslizante (27) y gire la tuerca de seguridad (28) sobre el eje.

¡Precaución! Enrosca hacia la izquierda, en sentido contrario de las agujas del reloj.

Tenga cuidado de que todas las partes estén centradas.

- Bloquee el eje con el perno de freno (29) y apriete la tuerca.



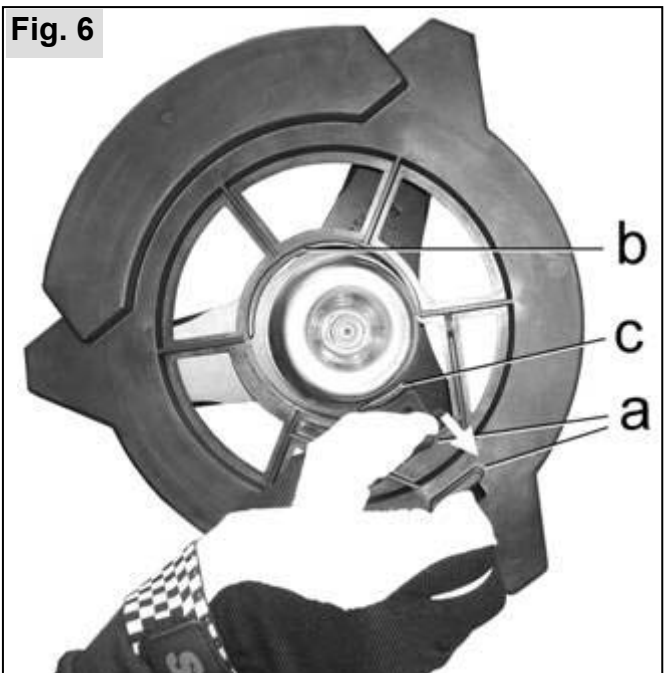
Es imprescindible cambiar la tuerca de seguridad (28), si tiene holgura debido a su uso frecuente.

Finalmente asegúrese de que la hoja de corte está bien acoplada y centrada.

Protección de transporte de las hojas de corte metálicas

Al adquirir una hoja de corte de metal autorizada (véase cap. 9 "Accesorios") no incluida en el suministro de la desbrozadora deberá adquirir también un protector para el transporte.

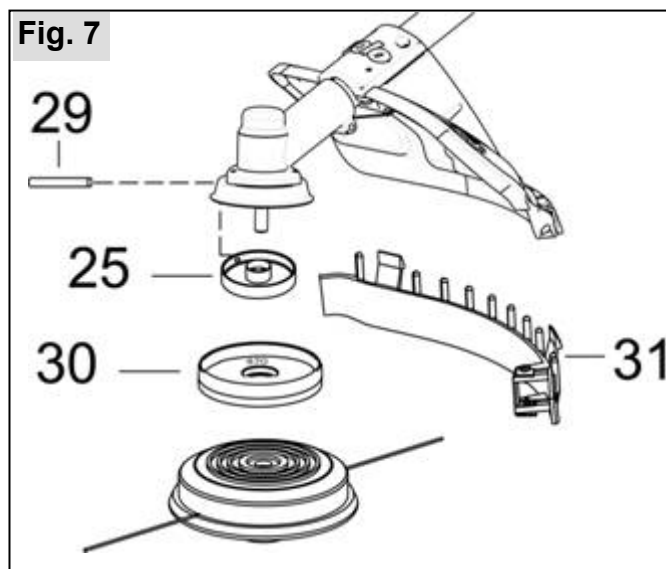
Con las hojas de corte de metal (cuchilla podadora de hierba de 4 dientes y cuchilla podadora de matorrales de 3 dientes dependiendo del modelo o disponible como accesorio) montadas, la protección para el transporte deberá colocarse siempre sobre la herramienta de corte durante el almacenaje, transporte o las pausas durante el trabajo con el motor apagado.



- Coloque la protección para el transporte con la parte curva correspondiente en una punta de la hoja de corte de metal.
- Presionando las dos lengüetas de retención (a) en la protección de transporte, aumente el diámetro interior de dicha protección de transporte.
- Coloque la protección de transporte completamente en la herramienta de corte. Insertar el segmento interior (b) entre la hoja de corte de metal y el plato motriz.
- Vuelva a abrir las dos lengüetas de retención y desplace el segmento interior junto a la lengüeta de retención (c) entre la herramienta de corte de metal y el plato motriz.

Para volver a poner en marcha el aparato, retire la protección de transporte antes de arrancar el aparato presionando las dos lengüetas de retención (a).

B) Instalación del cabezal de hilo de nailon



Para instalar el cabezal de hilo de nailon no se requieren los componentes que se muestran en la fig. 5:

Tuerca de seguridad (28) (¡rosca a la izquierda!), rueda de traslación (27), disco presor (26) y la herramienta de corte de metal.

- Colocar el protector antienrollo (30) (forma parte del volumen de suministro del cabezal de hilo) después del útil de presión (25). El lado marcado con el número "870" de la cubierta de protección mira hacia el engranaje, de forma que su borde solapa el borde del engranaje angular.
- Bloquear el árbol con el pasador auxiliar (29).
- Abrir a mano el cabezal de hilo - ¡Rosca a la izquierda!
- Acoplar por la parte inferior la moldura de protección (31) con cuchilla de corte de hilo premontada sobre el protector. Al hacerlo, no doblar la moldura de protección.

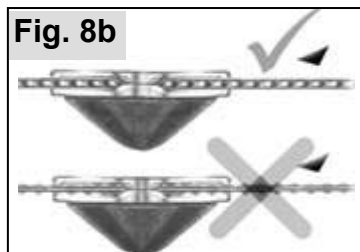
⚠ Importante: Al utilizar el cabezal de hilo, no arrancar nunca la desbrozadora sin estar colocada la moldura de protección y montada la cuchilla de corte de hilo.

Al realizar un reajuste de la longitud del hilo (véase cap. 12.4 en el párrafo "Reajustar el hilo de corte"), la cuchilla del hilo cortará de forma automática los extremos de los hilos a una longitud correcta. Al utilizar hojas de corte metálicas, trabajar siempre sin la moldura de protección colocada.

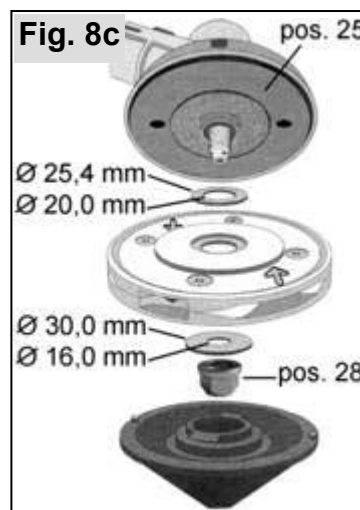
C) Montaje del cabezal de corte "Jet-Fit"



Introducir los hilos de corte en el cuerpo central del cabezal de corte, según las flechas del cuerpo central, de modo que de la abertura del lado opuesto sobresalgan aprox. 20 mm del hilo de corte.



Prestar atención a una alineación correcta de los dientes de corte en sentido de rotación.

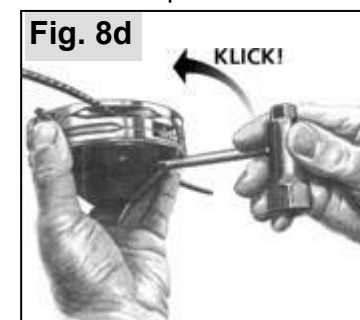


El volumen de suministro del cabezal de corte contiene diferentes arandelas. Para el montaje a este tipo de desbrozadora, se deben utilizar exactamente las arandelas según las medidas indicadas en la ilustración. (Diámetro exterior, diámetro interior). La hoja inferior debe estar colocada con un diámetro de 16 mm

alrededor del dentado del eje.

Bloquear el árbol con el pasador auxiliar (29) y apretar la tuerca (28). Asegúrese de que el cabezal de corte está bien acoplado y centrado.

Colocar la tapa del cabezal de corte, girar en sentido

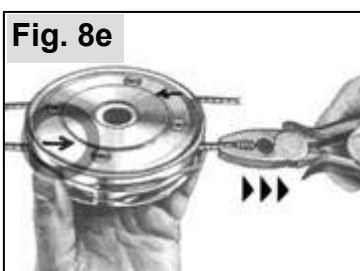


de las flechas y apretar con la llave universal, según muestra la figura, hasta que encastre..

Al utilizar el cabezal de corte "Jet-Fit", trabajar

siempre con la protección estándar y la moldura de protección colocada.

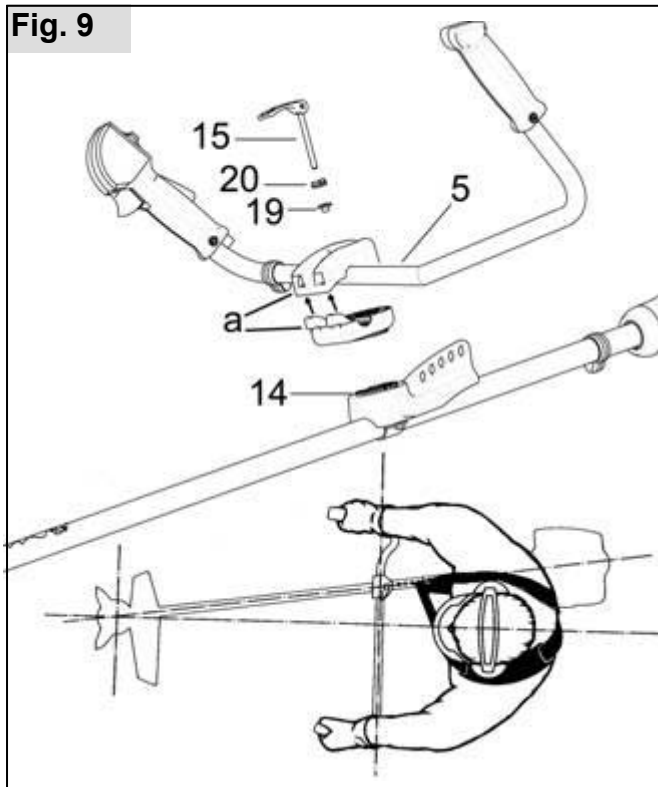
Los hilos de corte no deben tocar la protección durante la rotación. Dado el caso, introducir los hilos de corte más profundamente en el cuerpo central del cabezal de corte. La cuchilla de corte de hilo montada en la moldura de protección no es apropiada para estos hilos de corte → ¡La longitud de los hilos de corte tiene que ser corregida manualmente!



Para cambiar un hilo de corte, extraerlo tirando del extremo sobresaliente en sentido de las flechas del cuerpo central (si fuera necesario, con alicates universales).

4.3 Instalación de manillar envolvente

Fig. 9



- Inserte el tornillo de acople rápido (15) con la vaina (19) y la arandela (20) al soporte del manillar (14).
- Extraiga las dos semiconchas (a) del soporte de la empuñadura.
- Coloque la empuñadura doble "Bike" (5) con las dos semiconchas (a) situadas sobre el soporte de la empuñadura (14).
- Apriete en el soporte del manillar el tornillo de acople rápido (15) con la vaina (19) y la arandela (20), pero sólo en la medida en que el cierre rápido pueda seguir plegándose totalmente y el manillar esté firmemente sujeto. El tornillo de ajuste rápido puede plegarse hacia delante y hacia atrás. Si la empuñadura no está bien acoplada, gire el tornillo de ajuste rápido media vuelta más allá y pliéguelo hacia el lado contrario.
- Lleve la parte derecha del manillar lo más cerca posible del soporte.
- Para el ajuste óptimo de la empuñadura pliegue el cierre rápido hacia arriba y, si fuera necesario, bloquéelo mediante una vuelta de giro.
- Vuelva a ajustar la empuñadura y a plegar el cierre rápido (15) en la posición inicial.

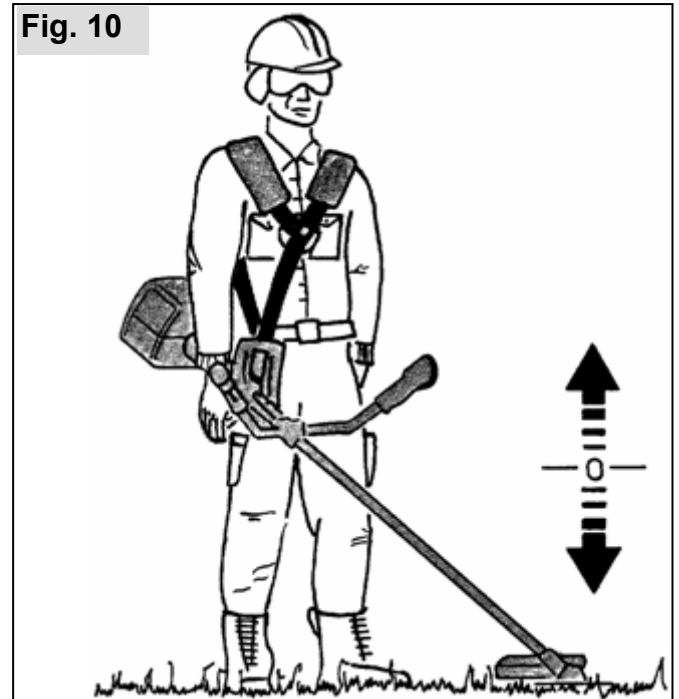
Sugerencia: se habrá conseguido la perfecta colocación cuando el punto central de la máquina coincida con el del cuerpo del usuario. Los codos se deberían flexionar con facilidad en la posición de trabajo.

¡Con el manillar de dos manos, la desbrozadora debe conducirse siempre a la derecha del cuerpo!

4.4 Ajuste de la correa de transporte

Antes de iniciar el trabajo, ajuste correctamente el arnés y el manillar a la altura del usuario.

Fig. 10




La motosegadora debe estar equilibrada después de que el gancho se coloque en el colgador de la correa situado en el tubo protector. Para ello, ajuste la longitud de la correa mediante los distintos agujeros. La herramienta de corte debe quedar colgada de 0 a 10 cm sobre el suelo, sin tocar la desbrozadora enganchada con las manos.

5. Repostar combustible

5.1 Información acerca del combustible

El motor de este aparato es un motor de dos tiempos de alta potencia y debe ponerse en funcionamiento con una mezcla de gasolina y aceite (gasolina y aceite = mezcla de combustible) o con una mezcla de combustible especial para motores de dos tiempos elaborada previamente y disponible en tiendas especializadas. Para la mezcla de combustible, se puede utilizar gasolina sin plomo normal o súper (índice mínimo de octanos: 92 octanos).

¡Los combustibles no adecuados o las desviaciones de la proporción de mezcla pueden tener consecuencias graves, ya que pueden provocar el deterioro del motor!

 Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y la inhalación de gases derivados de la gasolina, ya que pueden suponer un peligro para su salud.

5.2 Proporción de la mezcla

Las primeras cinco veces que llene el depósito utilice siempre una proporción de mezcla gasolina-aceite de 1:25 (4%).

A partir de la sexta vez que llene el depósito, si utiliza el aceite especial para dos tiempos que le ofrecemos SOLO 2T aceite para motores, recomendamos una proporción de mezcla de 1:50 (2%).

Con aceites de dos tiempos de otras marcas, recomendamos una proporción de mezcla de 1:25 (4%).

No guarde la mezcla durante más de 3 o 4 semanas.

Tabla de mezcla de combustible

Gasolina en litros	Aceite en litros	
	SOLO 2T aceite para motores 2% (1:50)	Otro aceite de dos tiempos 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

5.3 Llenar el depósito de combustible

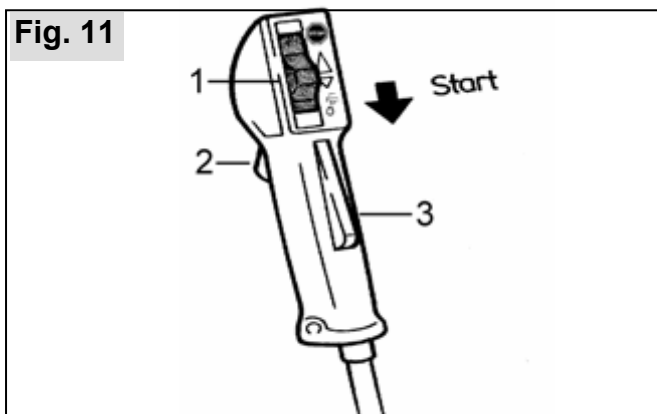
Al repostar, tenga en cuenta las instrucciones de seguridad.


Tan Reposte siempre con el motor apagado. Debe limpiar bien la zona por donde se echa el combustible. Ponga el aparato a motor de manera que el tapón del depósito quede hacia arriba. Desenrosque el tapón y llene con la mezcla de combustible hasta el borde inferior de la boquilla. Para evitar que entren impurezas en el depósito, utilice si es posible un embudo de filtro. Vuelva a enroscar el tapón del depósito hasta que quede bien cerrado.

6. Arrancar el motor / Apagar el motor

6.1 Ajuste de medio gas

Fig. 11

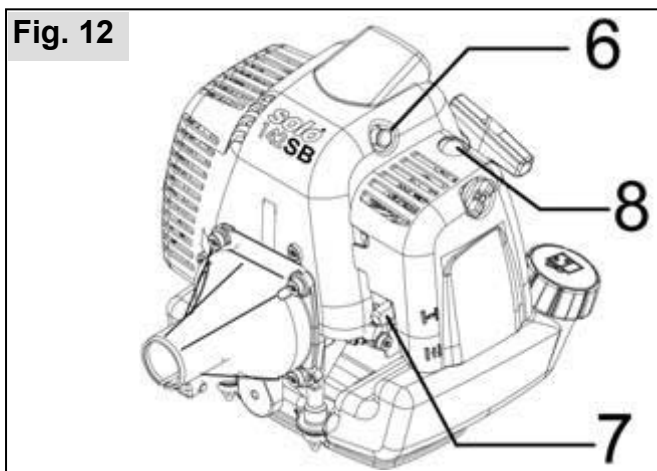


- Sujete el manillar, el botón del bloqueo de seguridad (3) se presiona con la palma de la mano y con ello se libera la palanca de aceleración.
- Apriete a fondo la palanca de aceleración (2).
- Manteniendo la palanca de aceleración apretada, lleve el interruptor de parada (1) a la posición "Start" () y suelte la palanca.

Generalmente se desactiva el bloqueo de medio gas con una pulsación breve de la palanca aceleradora.

6.2 Tapa del starter y primer

Fig. 12



La tapa del starter se ajustará del modo siguiente:

- Cuando el motor esté frío, coloque la palanca del starter (7) hacia arriba, en posición de cerrado |↑|.
- Cuando el motor esté caliente, coloque la palanca del starter (7) hacia abajo a, en posición de abierto |↓|.

Durante el primer arranque, o si el depósito de combustible quedó completamente vacío, active la inyección piloto (2) varias veces (mín. 5 veces), hasta que haya combustible visible en el balón de plástico.

Pulsar siempre la **válvula de descompresión** (6) antes de tirar del tirador de arranque para facilitar la puesta en marcha del motor. (Tras el encendido, la válvula de descompresión vuelve por sí sola a su posición normal).

6.3 Arranque

Respete las normas de seguridad al arrancar la máquina.



Fig. 13

Coloque la desbrozadora en el suelo en posición horizontal y libre de obstáculos.

Adopte una posición segura, sujete la máquina firmemente; preste atención a que la herramienta de corte no toque ningún objeto ni tampoco el suelo. Al arrancar no se apoye o arrodille sobre el tubo envolvente ya que el eje de transmisión o el tubo podrían sufrir daños.

Con el motor en frío:

Arranque con la tapa del stárter en la posición (↔) hasta que el motor arranque brevemente en forma audible.

Luego lleve inmediatamente la tapa del stárter a la posición (↑↓). Continúe con el arranque hasta que el motor se encuentre en marcha continua.

Con el motor en caliente:

Arranque, con la tapa del stárter en la posición (↑↓) hasta que el motor se encuentre en marcha continua.

Nota: Bajo buenas condiciones, con el motor a temperatura de servicio, el aparato motorizado puede arrancar en ralentí. (Un existente bloqueo de medio gas se desactiva pulsando la palanca aceleradora, también estando parado el motor.)

Arrancar con el **interruptor de parada en posición central**

Si el motor no arrancara en ralentí, bloquear la palanca de medio gas según se describe en las líneas superiores.

En el caso que el motor marche con funcionamiento a medio gas: tire un poco de la palanca de aceleración para anular el bloqueo de medio gas. Suelte de nuevo la palanca de aceleración para que el motor continúe funcionando a ralentí. Ahora ya puede comenzar con el trabajo.

6.4 Apagar el motor:

Suelte la palanca de aceleración y coloque el interruptor de parada en la posición "Stop". Al soltar la palanca de aceleración, la herramienta de corte continúa girando un corto espacio de tiempo por la acción del embrague centrífugo. Antes de soltar la máquina, espere hasta que la herramienta de corte se haya detenido por completo.

Resumen del procedimiento de arranque en palabras claves:

- Depositar el aparato motorizado de forma segura sobre el **suelo llano**,
- pulsar tal vez varias veces el **Primer**,
- con el **interruptor de parada** y bloquear la **palanca aceleradora** en posición de medio gas.
- Arranque en frío:
 - Arrancar con la **palanca Choke** en posición ↔ y la **válvula de descompresión** pulsada hasta que se efectúe el primer encendido,
 - seguidamente colocar la **palanca Choke** en posición ↑↓,
 - seguir hasta que el motor muestre una marcha continua.
- Arranque en caliente:
 - Arrancar con la **palanca Choke** en posición ↑↓ y con la **válvula de descompresión** pulsada hasta que el motor muestre una marcha continua.
- En el momento que el motor esté en marcha, tirar brevemente de la **palanca aceleradora** para soltar el bloqueo de medio gas.

6.5 Qué hacer si el motor no arranca:

Si, a pesar de haber realizado varios intentos, el motor no arrancara, compruebe que ha seguido todos los pasos descritos anteriormente, en especial que el interruptor **no** se encuentre en la posición "Stop". Intente arrancar de nuevo. Si el motor sigue sin arrancar, será porque la cámara de combustión esté saturada.

En ese caso, recomendamos lo siguiente:

- Quitar el revestimiento de la bujía.
- Retirar el conector de la bujía que se encuentra debajo.
- Desenroscar la bujía y secarla bien.
- Poner la palanca de ajuste del acelerador hacia arriba (a pleno gas) y tirar varias veces de la palanca de arranque para ventilar la cámara de combustión.
- Volver a poner la palanca de ajuste del acelerador hacia abajo (en vacío), volver a enroscar la bujía y montar el revestimiento de la bujía.

Arranque con la palanca del starter en la posición (↑↓) y el interruptor de parada en la posición "Start".

6.6 Indicaciones complementarias para el uso correcto del Starter

Las indicaciones siguientes tienen por objeto aumentar la vida útil del cable del stárter y del mecanismo del stárter :

Tire del cable siempre en línea recta.

No permita que el cable esté rozando por el canto para cabos.

No tire del cable hasta que haya salido por completo. Hay peligro de que se rompa el cable.

Conduzca siempre la empuñadura del stárter hasta su posición inicial - no deje que el stárter retroceda por su cuenta.

El cable deteriorado del stárter podrá ser sustituido por un técnico especializado.

7. Uso de la motosegadora

7.1 Ámbitos de aplicación

La desbrozadora equipada con una cuchilla de tres dientes para matorral debe emplearse exclusivamente para cortar hierba, pequeñas malezas, cañizo y malas hierbas.

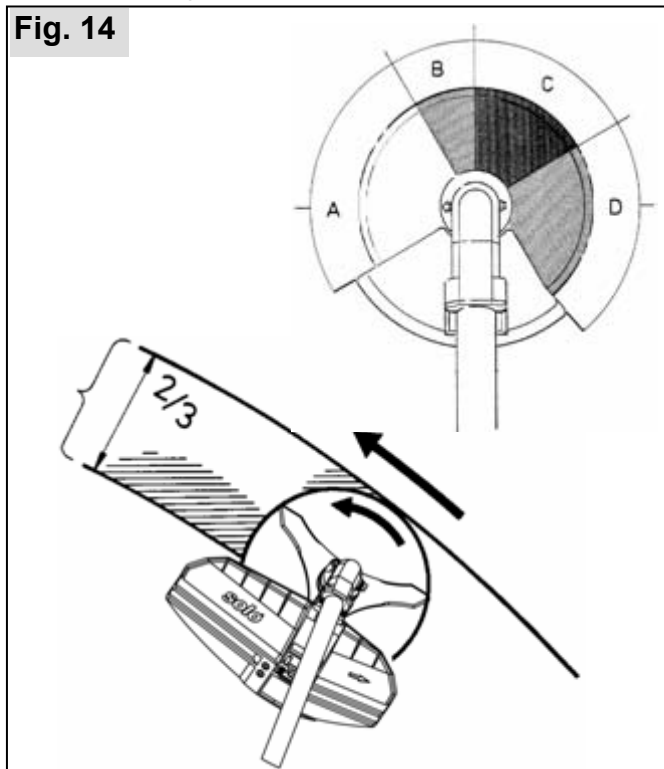
No utilice la desbrozadora para otros fines.

Por lo que respecta al uso de las herramientas de oferta explícitamente como accesorios para estas motosegadoras, se respetarán además las normas de seguridad que se mencionan en las instrucciones de dichos accesorios.

En general, se utilizarán únicamente las herramientas de corte permitidas expresamente para estas motosegadoras. Tanto para la máquina como para la herramienta de corte se montará en todo caso la correspondiente protección aislante. En caso de duda, póngase en contacto con el distribuidor de SOLO.

7.2 Funcionamiento correcto de la motosierra

Respete las normas de seguridad cuando trabaje con la motosegadora.



Debido al sentido del giro de la herramienta de corte, le recomendamos trabajar desde el lado izquierdo de la máquina, ya que, trabajando en la posición adecuada, resulta la situación más favorecedora para su espalda. Aproxímese a la superficie de trabajo siempre desde la derecha, pues de este modo será el lado izquierdo de la herramienta de corte el que entre primero en contacto con dicha superficie. Especialmente cuando se corte material duro (malas hierbas y matorral) con la cuchilla, se

pondrá cuidado en no “acuchillar” el material a cortar con la parte delantera de la herramienta de corte.

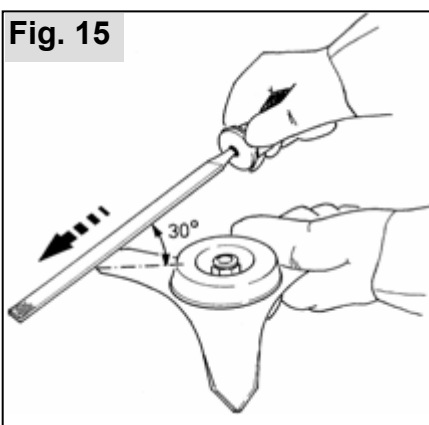
Ataque el material a cortar en punto muerto y acelere al máximo. No deje que el motor esté acelerado demasiado tiempo a menos que la máquina esté cortando.

Desde la derecha, introduzca 2/3 de la herramienta de corte en el material a cortar y trabaje con la máquina como con una guadaña, caminando hacia adelante y cortando de derecha a izquierda.

Para obtener los mejores resultados, trabaje con la máquina a toda potencia. No trabaje directamente con la zona de acoplamiento. Se excluyen de la garantía los daños derivados del abuso de la máquina o de su recalentamiento.

Si se observaran irregularidades o se detectaran apelotonamientos de material cortado en la zona de la herramienta de corte o de la protección aislante, apague el motor inmediatamente. Frene la herramienta de corte presionándola contra el suelo hasta que se pare. Desconecte la bujía y limpie la acumulación de hierba, broza, etc. Compruebe todo el aparato en esta situación de seguridad.

7.3 Indicaciones para afilar la herramienta de hoja de dientes de cincel



Cuando esté deteriorada, el disco puede ser afilado por ambos lados con una lima plana en un ángulo de 30°.

Deben afilarse los bordes de forma igualada, si el desgaste o rotura es considerable o si hay partes de los bordes rotos es necesario comprobar el balanceo, y si es necesario hacer correcciones afilando de nuevo. El ángulo de afilado es 30°.

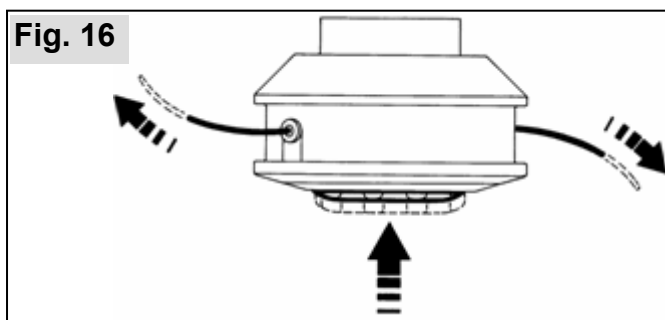
7.4 Instrucciones de uso del cabezal de hilo accesorio

Trabaje únicamente con una adecuada longitud de hilo. Siempre que el limitador de hilo de hilo esté bien montado sobre el protector, la longitud del hilo se irá corrigiendo hasta ser óptima. Si los hilos resultan demasiado largos, existe un serio peligro de accidente y pueden producirse daños en el motor por sobrecarga.

Cuando cambie la herramienta de corte de cuchilla metálica a cabezal de hilo, el protector estándar ha de estar siempre complementado por el limitador de hilo.

Reajuste del hilo de corte

Si se utiliza un cabezal de corte semiautomático:



(representación esquemática)

Con la desbrozadora funcionando sin carga pero con el cabezal de corte girando, golpee ligeramente varias veces el cabezal de corte sobre la superficie cubierta de plantas. El hilo de corte se irá liberando gradualmente. El alargamiento del hilo por cada desbloqueo es de unos 30 mm. Los excesos de longitud son corregidos por la cuchilla cortahilos.

Si el hilo de corte se ha agotado puede sustituirlo por el hilo ofrecido como accesorio

(núm. de pedido 6900942 Ø 2,4 mm

núm. de pedido 6900974 Ø 3,0 mm)

8. Indicaciones para el servicio y mantenimiento

8.1 Indicaciones generales para el servicio

El mantenimiento y la reparación de los aparatos modernos, y de sus módulos que son relevantes para su seguridad, requieren una formación técnica calificada y un taller dotado de herramientas especiales e instrumentos convenientes para las comprobaciones. Es por ello que el fabricante recomienda encomendar a un taller especializado todos los trabajos que no vienen descritos en el presente manual. El técnico cuenta con la formación, la experiencia y el equipos necesarios para ofrecerle a usted siempre la solución más económica. Y le prestará ayuda a través de sus sugerencias y consejos.

Después de un período de marcha inicial de unas 5 horas se tendrán que inspeccionar todo los tornillos y tuercas a los que se tenga acceso (excepto los

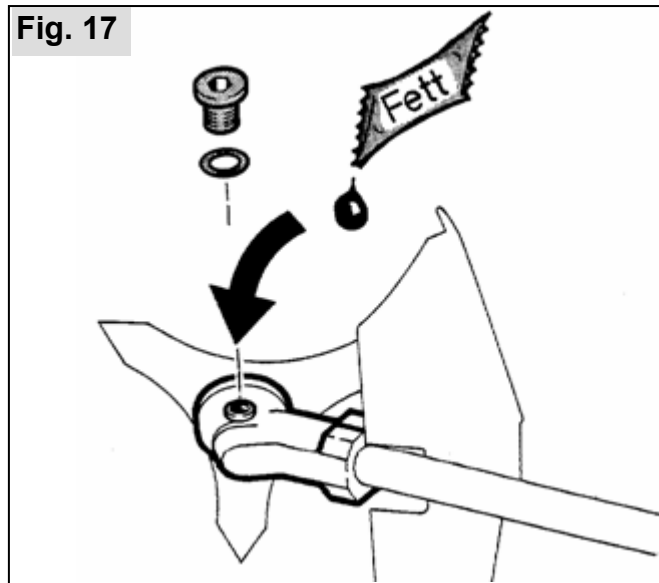
tornillos de ajuste del carburador), para ver si están bien apretados y apretarlos si fuese necesario.

La herramienta de corte debe revisarse en intervalos cortos y cuando se observen irregularidades o atascos en la zona de la herramienta de corte o del protector. Para esta operación, es necesario que el motor esté parado y la herramienta de corte totalmente detenida. Desconecte el enchufe de bujía y limpie el alojamiento de la herramienta de hierba, broza, etc. Sustituya inmediatamente las herramientas romas o dañadas, incluso ante la más mínima grieta (realice una prueba de sonido).

Guarde preferentemente el aparato en un lugar seco y seguro, con el depósito de combustible lleno. No debe haber cerca ningún fuego desprotegido. En caso de inutilización durante un largo período de tiempo, ver cap. "9.8 Poner fuera de servicio y guardar".

8.2 Lubricación del engranaje

Para engrasar el engranaje de rueda cónica utilice el aceite SOLO "especial para engranajes" (nº de pedido 008318025). Compruebe el nivel de aceite semanalmente y rellénelo llegado el caso (tras unas 20 – 50 horas de trabajo).



Desenrosque el tornillo lateral. Si en la parte interior del orificio roscado no se aprecia grasa, deberá corregirse el llenado (cantidad de reposición: 5-10 g aprox.).

Coloque de nuevo el tornillo y apriételo.

Atención: no abuse del aceite porque puede provocar el recalentamiento del motor. En ningún caso se debe llenar la carcasa del engranaje con aceite.

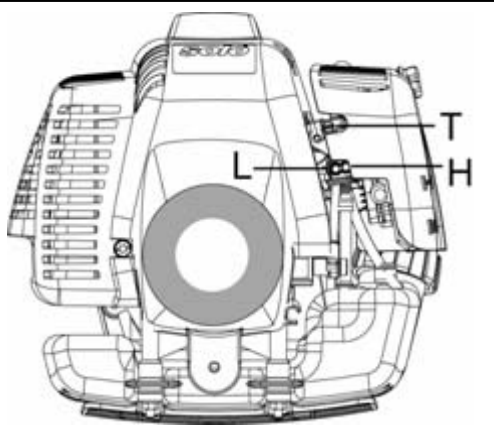
Consejo: en caso de necesidad, añada como máximo 5g y compruebe a menudo el nivel de aceite (p. ej antes de empezar a trabajar).

En caso de duda, acuda a un comercio especializado.

8.3 Ajuste del carburador

El carburador viene ajustado de forma óptima de fábrica. No obstante, dependiendo del lugar de uso (montaña, terreno llano) puede ser necesario corregir el ajuste del carburador.

Fig. 18



El carburador tiene tres tornillos de ajuste:

- Tornillo tope en vacío "T"
- Tornillo de ajuste de mezcla en vacío "L"
- Tornillo de ajuste de mezcla en plena carga "H"

⚠ Los tornillos de ajuste para mezcla en punto muerto "L" y mezcla en plena carga "H" deben ser instalados exclusivamente por especialistas.

Se pueden efectuar ajustes del ralentí sobre el número medio de revoluciones por minuto indicado en los datos técnicos mediante el tornillo tope en vacío "T" con ayuda de un medidor de revoluciones, como se explica a continuación:

- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado alto, afloje un poco el tornillo tope en vacío "T" girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado bajo (y en consecuencia el motor se queda parado), apriete el tornillo tope en vacío "T" girándolo en el sentido de las agujas del reloj, hasta que el motor funcione regularmente sin interrupciones.

⚠ No manipule en ningún caso la herramienta de corte en punto muerto.

Si regulando el tornillo tope en vacío "T" no se consigue un ajuste óptimo del carburador, lleve el carburador a un taller autorizado para que se lo regulen de forma óptima.

Indicaciones para el taller especializado

En carburadores de corte D

Para corregir el tornillo de ajuste de mezcla para punto muerto "L" y el tornillo de ajuste de mezcla para plena carga, se ha de emplear la llave de carburador D-CUT.

De carburador con Limitercaps:

Los tornillos de regulación de la mezcla para marcha en vacío y la mezcla para plena carga permiten su reajuste únicamente dentro de un margen limitado.

Para poder ajustar correctamente en vacío es necesario que el filtro de aire esté limpio.

Antes de ajustar, deje que el motor se caliente.

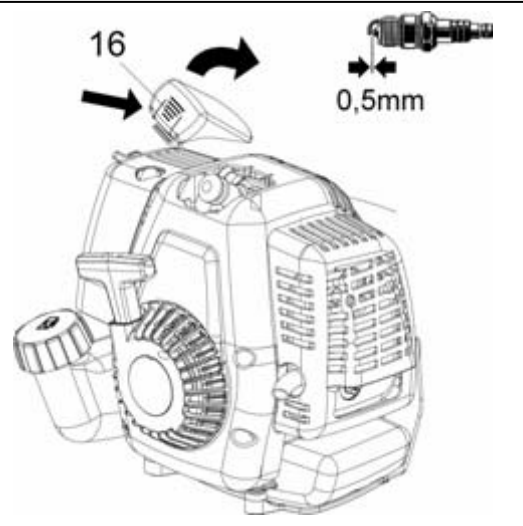
⚠ El ajuste del carburador sirve para obtener la máxima potencia del motor. Para ajustarlo, hay que utilizar obligatoriamente un medidor de revoluciones.

No se debe ajustar un número de revoluciones superior a los indicados, ya que se podría dañar el motor.

8.4 Información acerca de la bujía

Hay que comprobar la bujía regularmente cada 50 horas de funcionamiento.

Fig. 19



- Presione la presilla trasera de la cubierta del conector de la bujía (16) y saque la misma tirando hacia arriba.
- Quitar el conector de la bujía que se encuentra debajo.
- Desenroscar la bujía y secarla bien.

Si los electrodos están muy quemados hay que sustituir inmediatamente la bujía; si no, hay que sustituirla cada 100 horas.

Si la bujía se ha desenroscado o el cable de encendido se ha separado del conector, no se puede poner en marcha el motor, ya que pueden saltar chispas y provocar un incendio.

Las siguientes marcas ponen a su disposición bujías antiparasitadas (valor térmico 200):

BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6Y o similar.

La distancia reglamentaria entre los electrodos es de 0,5 mm.

Utilice únicamente bujías con tuercas de cierre gruesas y bien fijadas en el borde superior. Si no, podrían saltar chispas y producirse un incendio. Antes de empezar a trabajar, compruebe que las juntas del cable de encendido están en perfecto estado y que el cable está completamente aislado

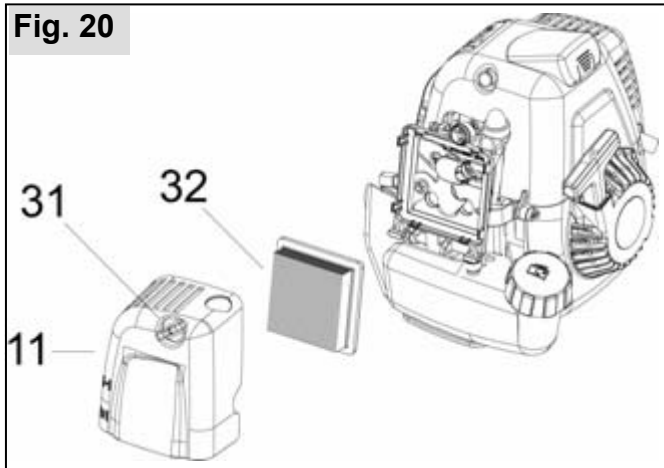
- Vuelva a enroscar la bujía.
- Ajuste siempre bien el conector de la bujía a la bujía.
- Coloque la cubierta del conector de la bujía sobre la carcasa mediante las guías y ciérrela hacia abajo hasta que encaje bien.

8.5 Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, puede provocar una disminución de la potencia. Aumenta el consumo de combustible y, con ello, la producción de sustancias contaminantes y gases tóxicos. Esto también dificulta el encendido.

Realice los trabajos de mantenimiento que figuran a continuación regularmente.

Fig. 20



Antes de abrir el filtro del aire cierre la tapa del starter para que no entre suciedad en el carburador.

- Gire hacia la izquierda la palomilla (32) de la tapa del filtro (11).
- Saque la tapa tirando de su parte superior hacia fuera.
- Saque el filtro de tela (33).
- Limpie los alrededores del filtro.

Si hace un uso diario prolongado de la máquina, limpie el filtro cada día. Si advierte una gran cantidad de polvo, límpielo incluso antes.

La mejor forma de limpiarlo es, simplemente, sacudiéndolo.

No limpie el filtro con aire a presión y no lo moje ni humedezca nunca. No lo sumerja en ningún tipo de limpiador o detergente.

Si, estando el carburador bien regulado, el número de revoluciones se redujese considerablemente, eso significa que el filtro está obstruido y debe cambiarse (nº de pedido 20 48 154).

En ningún caso ha de corregirse el reglaje del carburador para compensar el menor número de revoluciones debido a un filtro de aire obstruido. Eso provocaría sobrecarga y daños en el motor.

La garantía no cubre los daños en el motor derivados de un mantenimiento inadecuado.

- Coloque de nuevo el filtro limpio en la carcasa
- Ajuste la tapa del filtro en la carcasa mediante las guías inferiores y vuelva a cerrarla.
- Gire la palomilla (32) hacia la derecha para asegurar la tapa.

8.6 Indicaciones acerca del silenciador

Antes de empezar a trabajar, compruebe que el silenciador se encuentra en perfecto estado. No toque el silenciador mientras esté caliente.

Si el motor no funciona satisfactoriamente a pesar de que el filtro de aire esté limpio y el ajuste del carburador sea correcto, puede deberse a que el silenciador esté sucio o deteriorado. En ese caso, diríjase al taller especializado.

8.7 Cambiar el filtro del combustible

Recomendamos que el filtro del combustible (34) se cambie una vez al año en un taller especializado.

Fig. 21



El filtro del combustible lo debe extraer un experto mediante un lazo de alambre con precaución al abrir el depósito de combustible. Hay que tener en cuenta que el espesamiento de la manguera del combustible en la pared del depósito no se puede tirar al depósito.

8.8 Poner fuera de servicio y guardar

Guarde la máquina en un lugar seco y seguro si tiene lleno el depósito de combustible. Evite hacer fuegos o similares en las proximidades. No permita usos indebidos, especialmente por parte de niños.

Si deja de utilizar la máquina más de cuatro semanas, deberá también:

- Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar con buena ventilación.
- Encender el motor con el depósito de combustible vacío y vaciar el carburador hasta que el motor se apague. De lo contrario, restos de aceite de la mezcla de combustible podrían taponar la tobera del carburador y dificultar la puesta en marcha más tarde.
- Limpiar bien el aparato a motor (especialmente las bocas de aspiración de aire, las aletas refrigeradoras del cilindro, el filtro de aire y la zona próxima a la boquilla del depósito).

Guardarla en un lugar seco y seguro. No permitir usos indebidos, especialmente por parte de niños.

8.9 Plan de mantenimiento

Las indicaciones que figuran a continuación se refieren a las condiciones de funcionamiento normales.

En condiciones especiales, como períodos de trabajo largos y diarios, los intervalos para realizar el mantenimiento indicados aquí se deben reducir como corresponda.

		una vez por cada 5 horas de trabajo	antes de empezar a trabajar	cada semana	cada 50 h de funcionamiento	cada 100 h de funcionamiento	cuando sea necesario	antes de la época de siega (o anualmente)
Carburante	comprobar en vacío		X					
	ajustar en vacío						X	
Filtro de aire	Limpiar		X					
	Cambiar						X	
Bujía	Compruebe la distancia entre los electrones y reajústela si fuese necesario				X			X
	Cambiar					X	X	
Lubricación del engranaje	Comprobar			X				X
	Reponer				X		X	X
Herramienta de corte metálica	Comprobar		X					
	Afilar						X	
	Cambiar						X	
Entrada de aire frío	Limpiar			X			X	X
Aletas del cilindro	Limpiar						X	X
Depósito de combustible	Limpiar				X			X
Filtro de combustible	Cambiar							X
Todos los tornillos a la vista (excepto los tornillos de ajuste)	Apretar	X					X	X
Elementos (interruptor de parada, palanca de aceleración, dispositivo de bloqueo del ralentí, stárter)	Comprobar el funcionamiento		X					
Silenciador	Comprobar visualmente el estado		X					
Máquina en general	Comprobar visualmente el estado		X					
	Limpiar			X			X	X

Realice los trabajos de mantenimiento regularmente. Lleve el aparato a un taller especializado si no puede llevar a cabo todos los trabajos personalmente. El propietario del aparato deberá responder por:

- Los desperfectos causados por trabajos de mantenimiento y reparación no realizados por un experto, o a su debido tiempo
- Los daños indirectos, incluida la corrosión, derivados de no haber guardado el aparato adecuadamente

9. Accesorios

SOLO le ofrece a través de los establecimientos especializados un amplio programa de accesorios para motosegadoras. Se autoriza su uso exclusivamente para los modelos correspondientes según cada accesorio y utilizando siempre la debida protección. Consulte la siguiente tabla de accesorios autorizados para los modelos 142SB y 154SB y pregunte a su distribuidor autorizado.

Accesorios	Protección	Nº de pedido
2 cabezales de hilo semiautomático M10 x 1,25 LI (hierba, también con obstáculos, malas hierbas poco duras)	Protección estándar + Moldura de protección, cuchilla para hilo	69006515
2 cabezales de hilo semiautomático M10 x 1,25 LI (hierba, también con obstáculos, malas hierbas poco duras)	Protección estándar + Moldura de protección, cuchilla para hilo	69006526
Hilo de repuesto para el cabezal 15m, Ø2,4 mm		6900942
Hilo de repuesto para el cabezal 15m, Ø3,0 mm		6900974
Hilo de repuesto para el cabezal 90m, Ø2,4 mm		0063201
Cuchilla para hierba 4 dientes, Ø230 mm (Hierba, malas hierbas poco duras)	Protección estándar	6900948
Cuchilla para matorral 3 dientes, Ø250 mm (matorral, cañizo, hierba dura y correosa)	Protección estándar	6900947
Cabezal de 2 hilos "Jet-Fit" (matorrales, cañizo, hierba correosa, ramas de hasta 20 mm)	Protección estándar + Moldura de protección, cuchilla para hilo	6900160
Cabezal de 4 hilos "Jet-Fit" (matorrales, cañizo, hierba correosa, ramas de hasta 20 mm)	Protección estándar + Moldura de protección, cuchilla para hilo	6900162
Hilos de recambio para cabezal "Jet-Fit" 2,5 mm. x 260 mm. 50 unidades		6900166
Hilos de recambio para cabezal "Jet-Fit" 3,5 mm x 260 mm 25 unidades		6900168
Hilos de recambio para cabezal "Jet-Fit" 2,5 mm x 53 m		6900175
Hilos de recambio para cabezal "Jet-Fit" 3,5 mm x 27 m		6900176
Aceite lubricante de gran calidad		008318025
SOLO 2T aceite para motores 100 ml		0083103
SOLO 2T aceite para motores 1 l		0083104
SOLO 2T aceite para motores, botella dosificadora 1 l		0083105
Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO		993901002
Chaqueta de trabajo forestal y agrícola SOLO EN 340	99303000 + Talla (2[S] - 6[XXL])	
Pantalones para exteriores SOLO	9902095 + índice de talla	
Pantalones con peto para exteriores SOLO	9902094 + índice de talla	
Botas forestales de cuero SOLO	9930510 + Talla (36 – 48)	
Guantes SOLO Fit	9939012+ índice de talla	

10. Datos técnicos

Desbrozadora			142SB	154SB
Tipo de motor			Motor de dos tiempos de un cilindro de SOLO	
Cilindrada	cm ³		40,7	54,2
Orificio / Carrera	mm		39 / 34	45 / 34
Potencia del motor	kW a r.p.m		1,8 / 7500	2,1 / 7500
Nº máx. de revoluciones permitido sin herramienta de corte acoplada	r.p.m		10800 ± 300	
Nº revoluciones medio en vacío	r.p.m		2700± 200	
Capacidad del depósito de combustible	l		0,7	
Consumo a máxima potencia (ISO 7293)	kg/h		1,02	1,25
Consumo específico a máxima potencia (ISO 7293)	g/kWh		556	594
Velocidad de enganche del embragu	r.p.m.		4200	
Proporción de consumo de la mezcla de combustible: con "SOLO 2T aceite para motores" con otros aceites de dos tiempos			1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Carburador			Carburador de membrana de posición independiente con iniciador y bomba de combustible integrada	
Filtro de aire			Filtro de tela	
Encendido			Encendido magnético controlado electrónicamente, sin desgaste	
Reducción de marcha → Nº máx. revoluciones corte acoplada			1,23 : 1 8800 ± 250	
Barra - acople	Ø mm		28	
Eje	Ø mm		8	
Dientes de estrella			9 dientes	
Dimensiones	Altura	mm	530	
	Anchura	mm	665	
	Longitud	mm	1760	
Peso	kg		7,8	7,7
Sin herramientas de protección o de corte				
Para la determinación de los siguientes valores listados referentes a la aceleración de oscilación y al sonido se tuvieron en cuenta a partes iguales, el ralentí, la carga plena y la revolución máxima nominal, según las prescripciones legales.				
Valor efectivo de la aceleración a _{hv,eq} (DIN ISO 22867) Manillar derecho / Manillar izquierdo				
Cabezal de hilo	m/s ²		6,6 / 5,5	6,1 / 5,5
Cuchilla para hierba	m/s ²		7,7 / 7,3	7,9 / 7,3
Nivel de decibelios L _{Peq} (EN ISO 22868)				
Cabezal de hilo	dB(A)		97	97
Cuchilla para hierba	dB(A)		92	92
Nivel de potencia sonora L _{Weq} (EN ISO 22868)				
Cabezal de hilo	dB(A)		108	108
Cuchilla para hierba	dB(A)		106	106

11. Garantía

El fabricante garantiza la más alta calidad y asume los gastos derivados de mejoras al cambiar las piezas defectuosas en el caso de defectos del material o de fabricación que surjan después del día de adquisición del aparato, durante el período de garantía. Tenga en cuenta que en algunos países rigen condiciones de garantía específicas. En caso de duda, consulte a su distribuidor. Como distribuidor del producto, será el responsable de la garantía correspondiente.

La garantía del fabricante no será válida para daños en los siguientes casos:

- No se haga caso de las indicaciones dadas en el manual de instrucciones.
- No se realicen los trabajos de mantenimiento y limpieza necesarios.
- Se originen daños debidos a un ajuste inadecuado del carburador.
- Se ocasione un desgaste derivado del uso normal del aparato.
- Se produzca un exceso de uso manifiesto del aparato por haberlo utilizado de forma continuada sobrepasando el límite superior de potencia.
- Se utilicen herramientas de trabajo no autorizadas.
- Se haga uso de la fuerza, manipulación inadecuada, uso para fines inadecuados o accidente.
- Se ocasionen daños provocados por el recalentamiento debido a la suciedad acumulada en la carcasa del ventilador.
- Intervengan personas no expertas o se realicen intentos de reparación inadecuados.
- Se utilicen piezas de recambio no adecuadas o no originales, siempre que éstas hayan provocado los desperfectos.
- Se usen combustibles no adecuados o mezclados entre sí.
- Se ocasionen daños debidos a condiciones de uso derivados del alquiler.

Los trabajos de limpieza, mantenimiento y ajuste no están incluidos en la garantía.

Todos los trabajos incluidos en la garantía deben realizarse en un punto de venta especializado autorizado por el fabricante.

12. Piezas de desgaste

Hay varios componentes del aparato que están sometidos a un desgaste o al deterioro normal y deben sustituirse siempre en el momento oportuno. Las siguientes piezas no están incluidas en la garantía del fabricante:

- Filtro de aire
- Filtro de combustible
- Todas las piezas en contacto con el combustible son de goma
- Enganche
- Bujía
- Dispositivo de arranque
- Herramientas de corte

13. CE Declaración de conformidad

Según la normativa de la EU 98/37/EG, 2000/14/EG y 2004/108/EG, la empresa SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen declara bajo su responsabilidad exclusiva conforme a esta declaración, ha sido sometida a la revisión técnica establecida para maquinaria.

Descripción de producto:	Desbrozadora		
Serie/Tipo:	142SB 154SB		
El nivel de potencia sonora (EN ISO 3744, garantizado)	112	112	dB(A)
EN ISO 22868) medido	111	111	dB(A)

Normas empleadas: EN ISO 12100, EN 11806, ISO 14865, EN ISO 14982


Procedimientos de valoración de la conformidad (2000/14/EG) → Anexo V

Número de serie, año de fabricación

→ Placa de especificaciones técnicas

La presente declaración de conformidad perderá su vigencia en caso de desmontaje o manipulación no autorizada del producto

Sindelfingen,
01 de enero de 2008
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Director

Con el fin de seguir mejorando el aparato, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones en los artículos incluidos en la entrega en cuanto a la forma, la técnica y la presentación.

De las instrucciones y las imágenes incluidas en este manual no se deriva ningún derecho a reclamación.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com