

# solo<sup>®</sup>

128L / 128B / 130H / 135L / 135B / 145L / 145B

**Gebrauchsanweisung**  
**Originalbetriebsanleitung**

**Motorseuse**


**Achtung!**

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung und separate Motor-Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!



## Gebrauchsanweisung

### Originalbetriebsanleitung

 **Achtung!** Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung und die separate Motor-Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie vor allen Dingen die Sicherheitsvorschriften.

Die Modelle diese Baureihe sind hochwertige Motorsensen im neuen funktionellen Gerätedesign, angetrieben von modernen Motoren renommierter Motorenhersteller.

Das Modell 130H ist mit einem Viertakt- Motor aus dem Hause **Honda** ausgestattet.

Die Modelle 128L, 128B, 135L, 135B, 145L und 145B werden jeweils von einem Zweitakt-Motor der Marke **Kawasaki** angetrieben.

Um die Leistungsfähigkeit Ihres Motorgerätes über eine lange Zeit zu erhalten, sollten Sie die Betriebs- und Wartungshinweise genau einhalten.

Sollten Sie nach dem Studium dieser Gebrauchsanweisung noch weitergehende Fragen haben, steht Ihnen Ihr SOLO-Händler gerne zur Verfügung.

**CE Konformitätserklärung** → Die CE-Konformitätserklärung auf **separatem Beiblatt** ist Bestandteil dieser Gebrauchsanweisung.

### Verpackung und Entsorgung

Bewahren Sie die Originalverpackung zum Schutz vor Transportschäden für den Fall eines Versandes oder Transportes auf. Wird das Verpackungsmaterial nicht mehr benötigt ist es entsprechend den örtlichen Bestimmungen ordnungsgemäß zu entsorgen.

Verpackungsmaterialien aus Kartonagen sind Rohstoffe und somit wieder verwendungsfähig oder können dem Rohstoffkreislauf zurückgeführt werden.

Nach Ablauf der Betriebsfähigkeit, ist das Gerät entsprechend den örtlichen Bestimmungen ordnungsgemäß zu entsorgen.

Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Wir bitten auch um Verständnis, dass aus Angaben und Abbildungen dieser Anleitung keine Ansprüche abgeleitet werden können.

## Symbole

Folgende Symbole werden am Gerät und in dieser Gebrauchsanweisung verwendet:



Vor Inbetriebnahme und vor allen Wartungs-, Montage- und Reinigungsarbeiten Gebrauchsanweisung gründlich lesen



Vor dem Starten des Motors Gehörschutz und Gesichtsschutz aufsetzen



Beim Arbeiten mit und an dem Gerät Schutzhandschuhe tragen



Feste Schuhe mit griffiger Sohle, am besten Sicherheitsschuhe tragen



Seien Sie beim Umgang mit dem Motorgerät besonders vorsichtig



Der Mindestabstand zu anderen Personen beträgt 15 Meter



Achtung, Gegenstände können hoch geschleudert werden



Achtung, Motorgerät kann beim Kontakt mit festen Gegenständen zurückschlagen



Die angegebene Höchstdrehzahl nicht überschreiten



In der Nähe des Motorgeräts und dem Ort des Tankens ist Rauchen verboten!



Das Motorgerät und die Kraftstoff-Nachfüllbehälter von offenem Feuer fernhalten



- Motorgerät erzeugt Abgase und  
- Benzindämpfe sind giftig;  
nicht in geschlossenen Räumen starten und tanken



Hinweis erste Hilfe



Hinweis: Herzschrittmacher

### Typenschild:



a: Typenbezeichnung

b: Seriennummer


c: Baujahr (11 → 2011)

	Seite
<b>1. Sicherheitsvorschriften</b> .....	<b>4</b>
1.1 <i>Bestimmungsgemäßer Gebrauch / Allgemeine Sicherheitshinweise</i>	4
1.2 <i>Arbeitskleidung</i>	5
1.3 <i>Beim Tanken</i>	5
1.4 <i>Beim Gerätetransport</i>	5
1.5 <i>Vor dem Starten</i>	6
1.6 <i>Beim Starten</i>	6
1.7 <i>Bei Wartung und Reparaturen</i>	6
1.8 <i>Bei der Arbeit</i>	7
<b>2. Lieferumfang</b> .....	<b>8</b>
<b>3. Bedienungs- und Funktionsteile</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Arbeitsvorbereitung</b> .....	<b>9</b>
4.1 <i>Montage Handgriff</i>	9
4.2 <i>Anbau des Schutzes</i>	10
4.3 <i>Montage des Schneidwerkzeuges</i>	11
4.4 <i>Tragegurt einstellen</i>	13
<b>5. Kraftstoff tanken</b> .....	<b>13</b>
5.1 <i>A) Modelle mit Kawasaki Motoren</i>	13
5.2 <i>B) Modell 130H mit Honda 4T-Motor</i>	13
5.3 <i>Kraftstoff einfüllen</i>	13
<b>6. Motor starten / Motor abstellen</b> .....	<b>14</b>
6.1 <i>A) Modelle mit Kawasaki Motoren: Starteinstellungen am Motor</i>	14
6.2 <i>B) <b>Modell 130H</b>: Starteinstellungen</i>	14
6.3 <i>Anwerfen</i>	15
6.4 <i>Motor abstellen:</i>	15
<b>7. Anwendung der Motorsense</b> .....	<b>16</b>
7.1 <i>Anwendungsbereiche</i>	16
7.2 <i>Erstinbetriebnahme / Einlaufverhalten</i>	16
7.3 <i>Korrekte Arbeitsweise mit der Motorsense</i>	16
7.4 <i>Verwendungshinweis zum Nylon Fadenkopfes (modellabhängig)</i>	16
<b>8. Betriebs- und Wartungshinweise</b> .....	<b>17</b>
8.1 <i>Allgemeine Betriebs- und Wartungshinweise</i>	17
8.2 <i>Bau- und Funktionsteile am Motor</i>	17
8.3 <i>Schärfanleitung Metallschneideblätter (modellabhängig)</i>	18
8.4 <i>Getriebschmierung</i>	18
8.5 <i>Stilllegung und Aufbewahrung</i>	18
8.6 <i>Wartungsplan</i>	19
<b>9. Technische Daten</b> .....	<b>20</b>
<b>10. Zubehör</b> .....	<b>21</b>
<b>11. Garantie</b> .....	<b>22</b>
<b>12. Verschleißteile</b> .....	<b>22</b>


## 1. Sicherheitsvorschriften

### 1.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch / Allgemeine Sicherheitshinweise


Die Motorsense darf ausschließlich zum Mähen von Gras, Schilf Unkraut und Wildwuchs **im Bodbereich** verwendet werden. Für andere Zwecke ist die Motorsense nicht zu verwenden (siehe Kap. 7.1 "Anwendungsbereiche").

 Lesen Sie diese Gebrauchsanweisung und die separate Motor-Gebrauchsanweisung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch und bewahren Sie sie sicher auf. Verwenden Sie dieses Motorgerät mit besonderer Vorsicht.

Das Missachten der Sicherheitshinweise kann lebensgefährlich sein. Halten Sie sich auch an die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften. Die Gebrauchsanweisung muss ständig am Einsatzort des Motorgerätes verfügbar sein. Sie ist von jeder Person zu lesen, die mit Arbeiten an dem Gerät (auch zur Wartung, Pflege und Instandsetzung) beauftragt ist.

 Für einen eventuell eintretenden Unfall muss immer ein Verbandskasten am Arbeitsplatz vorhanden sein. Entnommenes Material sofort wieder auffüllen.

Generelle Informationen zu Vibrationen: Folgende Symptome können bei spezieller persönlicher Konditionierung durch häufige Vibrationen an Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten: Einschlafen der Körperteile, Kitzeln, Schmerz, Stechen, Veränderung der Hautfarbe oder der Haut. Werden diese Symptome festgestellt, suchen Sie einen Arzt auf.

 Die Zündanlage dieser Maschine erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise von Herzschrittmachern auswirken. Personen mit einem Herzschrittmacher müssen vor der Nutzung dieser Maschine unbedingt ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers konsultieren.

Wenn Sie zum ersten Mal mit einem solchen Motorgerät arbeiten, lassen Sie sich den sicheren Umgang von dem Verkäufer zeigen und erklären.

- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen mit diesem Motorgerät nicht arbeiten; ausgenommen sind Jugendliche über 16 Jahren, die unter Aufsicht ausgebildet werden.
- Halten Sie Personen und Tiere vom Arbeitsbereich fern. Der Mindestabstand beträgt 15 Meter. Besonders auf Kinder, sowie auf Tiere die sich im Gestrüpp aufhalten, achten. Falls sich eine Person bzw. ein Lebewesen nähert, die Maschine und das Schneidewerkzeug sofort stoppen. Der Benutzer ist verantwortlich für Gefahren oder Unfälle, die gegenüber anderen Personen und deren Eigentum auftreten.
- Dieses Gerät darf nur an Personen ausgeliehen bzw. weitergeben werden, die mit diesem Typ, seiner Bedienung und den Gebrauchsanweisungen vertraut sind. Geben Sie stets diese Gebrauchsanweisung mit.
- Wenn Sie mit diesem Gerät arbeiten, sollten Sie in guter Verfassung, ausgeruht und gesund sein.
- Unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinflussen können, darf dieses Gerät nicht benutzt werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen an bestehenden Sicherheitseinrichtungen und Bedienteilen vor.
- Das Motorgerät darf nur in betriebssicherem Zustand benutzt werden – **Unfallgefahr!** Die Motorsense ist vor jeder Benutzung daraufhin zu überprüfen.
- Es dürfen nur Schneidewerkzeuge, Zubehör und Anbauteile verwendet werden, die vom Hersteller geliefert und ausdrücklich für den Anbau an diesem Typ freigegeben sind. Bei der Verwendung des Fadenkopfes auf keinen Fall den Kunststoff-Schneidfaden durch einen Stahldraht ersetzen. Zu jedem Schneidewerkzeug ist immer der entsprechende Berührungsschutz zu verwenden.
- Beim Auswechseln von Schneidewerkzeugen immer den Motor abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen, um ein unbeabsichtigtes Anlaufen des Motors auszuschließen.
- Der zuverlässige Betrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängen auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Originalersatzteile verwenden. Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit. Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert. Bitte beachten Sie, dass bei der Verwendung von Nichtoriginalteilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.
- Wenn das Gerät nicht benutzt wird, ist es so sicher abzustellen, dass niemand gefährdet wird. Der Motor ist abzustellen.

Wer die Sicherheits-, Gebrauchs- oder Wartungshinweise missachtet, haftet auch für alle dadurch verursachten Schäden und Folgeschäden.

## 1.2 Arbeitskleidung

Um Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie bei der Verwendung dieses Motorgerätes vorschriftsmäßige Bekleidung und Schutzausrüstung. Die Kleidung soll zweckmäßig, d.h. enganliegend (z.B. Kombi-Anzug), aber nicht hinderlich sein. Unsere Empfehlung:

**SOLO Forst- und Landschaftsarbeitsjacke EN 340** Best.-Nr.: 99303000 + Größe (2[s] - 6[xxl])

**SOLO Outdoor Bundhose** Best. Nr.: 9902095 + Größenindex

oder **SOLO Outdoor Latzhose** Best. Nr.: 9902094 + Größenindex

Tragen Sie keinen Schal, keine Krawatte, keinen Schmuck oder sonstige Dinge, die sich im Buschwerk oder in Ästen verfangen können. Lange Haare sind zusammenzubinden und zu sichern (Kopftuch, Mütze, Helm o. ä.).



Tragen Sie feste Schuhe mit griffiger Sohle, am besten Sicherheitsschuhe mit Stahlkappe. Unsere Empfehlung: **SOLO Leder Forststiefel** Best.-Nr.: 9930510 + Größe (36 - 48)



Tragen Sie Schutzhandschuhe mit rutschfester Grifffläche.

Unsere Empfehlung: **Handschuhe SOLO Fit** Best.-Nr.: 9939012 + Größenindex



Verwenden Sie einen persönlichen Gehörschutz und einen Gesichtsschutz (z.B. Schutzbrille)

Unsere Empfehlung: **SOLO Gesichts/Gehörschutzkombination** Best.-Nr.: 993901002(Uni-Größe)

## 1.3 Beim Tanken



Benzin ist extrem leicht entzündlich. Halten Sie Abstand von offenem Feuer und verschütten Sie keinen Kraftstoff. Rauchen Sie nicht am Arbeitsplatz und am Ort des Tankens!

- Vor dem Tanken ist immer der Motor abzustellen.
- Wenn der Motor noch heiß ist, darf nicht nachgetankt werden – Brandgefahr!
- Den Tankverschluss immer vorsichtig öffnen, damit sich bestehender Überdruck langsam abbauen kann und kein Kraftstoff herausspritzt.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut- und Augenkontakt mit Mineralölprodukten vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen. Schutzkleidung öfter wechseln und reinigen.
- Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Nur an gut belüfteten Orten tanken.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff oder Öl ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, ist das Gerät sofort zu säubern. Bei kontaminierter Kleidung wechseln Sie diese umgehend.
- Den Tankverschluss immer fest anziehen. Sie verringern damit das Risiko, dass sich durch die Motorvibration der Tankverschluss löst und Kraftstoff austritt.
- Achten Sie auf Undichtheiten. Nicht starten und arbeiten, wenn Kraftstoff austritt. Es besteht Lebensgefahr durch Verbrennungen!
- Lagern Sie Kraftstoffe und Öl nur in vorschriftsmäßigen und richtig beschrifteten Behältern.

## 1.4 Beim Gerätetransport

- Stellen Sie beim Transport immer den Motor ab.
- Niemals die Motorsense mit laufendem Schneidewerkzeug tragen oder transportieren.
- Beim Transport über größere Distanz ist bei Metallschneidewerkzeugen auf jeden Fall der Messerschutz aufzusetzen.
- Um das Auslaufen von Kraftstoff und Beschädigungen zu verhindern, ist das Gerät beim Transport in Fahrzeugen gegen Umkippen zu sichern. Der Tank ist auf Dichtheit zu prüfen. Am Besten den Tank vor dem Transport entleeren.
- Beim Versand ist in jedem Fall der Tank vorher zu entleeren.

### 1.5 Vor dem Starten

Überprüfen Sie vor jedem Starten das komplette Motorgerät auf betriebssicheren Zustand.

- Der Stopp-Schalter muss sich leicht ein- und ausschalten lassen.
- Der Gashebel muss leichtgängig sein und selbstständig in die Leerlauf-Position zurückkehren.
- Das Schneidewerkzeug und der Berührungsschutz müssen fest sitzen und in einwandfreiem Zustand sein.
- Kontrollieren Sie auch den festen Sitz von Zündkabel und Zündkerzenstecker. Bei einer losen Verbindung können Funken entstehen, die das evtl. austretende Kraftstoff-Luftgemisch entzünden können – Brandgefahr!

Bei Unregelmäßigkeiten, erkennbaren Beschädigungen, nicht ordnungsgemäßen Einstellungen oder eingeschränkter Funktionstüchtigkeit beginnen Sie nicht mit der Arbeit, sondern lassen Sie das Motorgerät von einer Fachwerkstatt überprüfen.

### 1.6 Beim Starten



- Halten Sie beim Starten mindestens 3 Meter Abstand vom Ort des Tankens, und starten Sie niemals in geschlossenen Räumen.
- Achten Sie auf sicheren und festen Stand beim Starten. Immer auf ebenem Untergrund starten und das Motorgerät sicher festhalten.
- Das Motorgerät darf nur von einer Person bedient werden – im Umkreis von 15 Meter dürfen sich auch beim Starten keine weiteren Personen aufhalten.
- Führen Sie den Startvorgang wie in Kap. 6. "Motor starten / Motor abstellen" beschrieben durch.

### 1.7 Bei Wartung und Reparaturen

Das Motorgerät ist regelmäßig zu warten. Führen Sie nur solche Wartungs- und Reparaturarbeiten selbst aus, die in dieser Gebrauchsanweisung bzw. in der separaten Motor-Gebrauchsanweisung beschrieben sind. Alle anderen Arbeiten sind von einer autorisierten Fachwerkstatt auszuführen.

- Das Motorgerät darf nicht in der Nähe von offenem Feuer gewartet, repariert oder aufbewahrt werden.
- Zur Reinigung, Wartung und Reparatur ist immer der Motor abzustellen und der Zündkerzenstecker abzuziehen. Ausnahme ist die Vergaser- und Leerlaufeinstellung.
- Bei allen Reparaturen dürfen nur Original-Ersatzteile des Herstellers verwendet werden.
- An dem Motorgerät dürfen keine Änderungen vorgenommen werden, da hierdurch die Sicherheit beeinträchtigt werden kann und Unfall- und Verletzungsgefahr besteht!

## 1.8 Bei der Arbeit

- Die Motorsense darf nur in komplett zusammengebautem Zustand in Betrieb genommen werden.
-  Sobald der Motor läuft erzeugt das Motorgerät giftige Abgase, die unsichtbar und geruchlos sein können. Starten Sie das Motorgerät niemals in geschlossenen Räumen. Sorgen Sie in beengten Verhältnissen, in Mulden oder in Gräben während der Arbeit immer für ausreichenden Luftaustausch.
-  Rauchen Sie nicht am Arbeitsplatz- auch nicht in der näheren Umgebung des Motorgerätes. Es besteht erhöhte Brandgefahr!
- Arbeiten Sie umsichtig, überlegt und ruhig und gefährden Sie keine anderen Personen.
  - Achten Sie auf gute Sicht- und Lichtverhältnisse.
  - Bleiben Sie immer in Rufweite zu anderen Personen, die in einem Notfall Hilfe leisten können.
  - Legen Sie rechtzeitig Arbeitspausen ein.
  - Seien Sie aufmerksam gegenüber möglichen Gefahrenquellen und treffen Sie entsprechende Vorsichtsmaßnahmen. Bedenken Sie, dass bei der Benutzung eines Gehörschutzes das Wahrnehmen von Geräuschen eingeschränkt ist. Auch gefahrkündigende Signaltöne, Rufe usw. können überhört werden.
  - Vorsicht bei Nässe, Glätte, Abhängen oder unebenem Gelände. Es besteht erhöhte Rutschgefahr!
  - Achten Sie auf Stolpergefahren und Hindernisse wie z.B. Baumwurzeln, Baumstümpfen, Kanten. Seien Sie beim Arbeiten an Hängen besonders aufmerksam.
  - Das Arbeitsgelände vor der Benutzung der Maschine auf Steine, zerbrochene Gläser, Nägel, Drähte oder andere feste Gegenstände untersuchen und entfernen, um ein Wegschleudern oder Verhängen im Schneidewerkzeug zu vermeiden.
  - Das Motorgerät immer fest mit beiden Händen halten und immer auf sicheren und festen Stand achten.
  - Das Schneidewerkzeug immer unterhalb der Hüfte halten. Das drehende Werkzeug darf nicht vom Boden abgehoben werden.
  - Alle Körperteile sind vom rotierenden Schneidewerkzeug entfernt zu halten.
  - Einwandfreie Schnitttechnik anwenden (siehe Kap."7.3 Korrekte Arbeitsweise mit der Motorsense").
  - Das Motorgerät möglichst lärm- und abgasarm einsetzen – den Motor nicht unnötig laufen lassen. Bedenken Sie, dass auch Lärm eine Belästigung für die Umwelt bringt. Halten Sie sich ggf. an Ruhezeiten, die örtlich verschieden sein können.
  - Verwenden Sie keine stumpfen Werkzeuge und vermeiden Sie ein unkontrolliertes Auftreffen des rotierenden Schneidewerkzeuges auf einen Fremdkörper. Es besteht erhöhte Rückstoßgefahr durch die die gesamte Motoreinheit heftig herumgeschleudert werden könnte. Als Folge können unkontrollierte Bewegungen der Bedienungsperson auftreten, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.
- Stellen Sie, wenn sich das Verhalten der Motorsense spürbar ändert, den Motor ab.
- Aufgrund der Fliehkraftkupplung läuft das Schneidewerkzeug trotz Loslassen des Gashebels bzw. Ausschaltens des Motors noch kurze Zeit nach. Achten Sie darauf, dass das Schneidewerkzeug vor dem Ablegen der Maschine zum Stillstand gekommen ist.
- Vor jedem Berühren des Schneidewerkzeuges - auch dann, wenn ein Verstopfen oder Verklemmen des Schneidewerkzeuges beseitigt werden soll - den Motor abstellen, warten bis das Schneidewerkzeug steht und den Zündkerzenstecker abziehen.
- Berühren Sie den Auspuff und den Schalldämpfer nicht, solange sie noch heiß sind, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Niemals mit defektem Schalldämpfer oder ohne Schalldämpfer arbeiten. Es besteht die Gefahr von Gehörschäden und Verbrennungen!

## 2. Lieferumfang

- **Motorsense** zum Teil vormontiert; nachfolgende Bauteile liegen bei und müssen noch fertig montiert werden
- Modellabhängiger **Handgriff** und alle zur Montage bzw. Komplettierung erforderlichen Teile
- **Tragegurt**
- **Schutz**, Schutzleiste, (Fadenabschneidmesser vormontiert) und alle benötigten Montageteile für den Schutz
- **Schneidwerkzeug**: (modellabhängig, bei Metallschneideblättern inklusive Transportschutz)
- Alle zur Montage des Metallschneideblattes und des Fadenkopfes benötigten **Montageteile** (alle Modelle)
- **Werkzeug**: Kombischlüssel, Haltestift und Schraubendreher
- Diese **Gebrauchsanweisung** und eine separate **Motoren-Gebrauchsanweisung**
- **CE Konformitätserklärung** auf separatem Beiblatt

## 3. Bedienungs- und Funktionsteile

**Fig. 1a** **Motorsense** (Motor → modellabhängig)

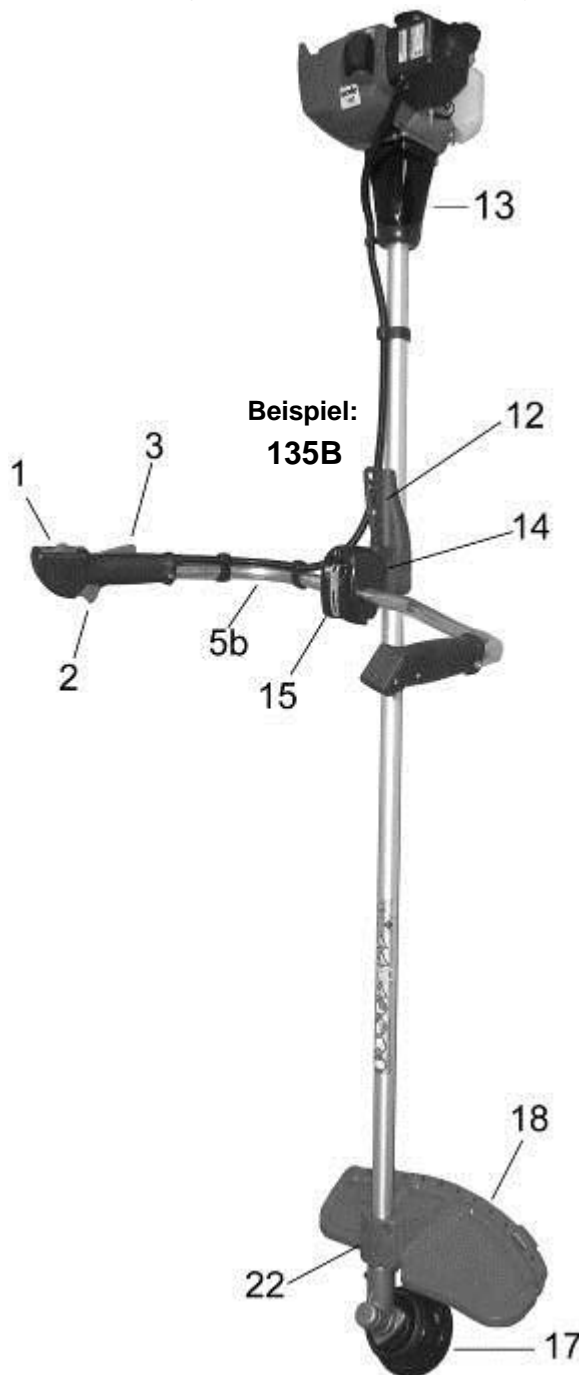
Modell mit **Loop-Griff**  
(128L, 135L, 145L)



Beispiel:  
128L

**Fig. 1b**

Modell mit **Bike-Griff**  
(128B, 130H, 135B, 145B)



Beispiel:  
135B

1 Stopp-Schalter

2 Gashebel

3 Gashebelsperre

5a Handgriff **Loop**

5b Handgriff **Bike**

12 Tragegurthalterung

13 Anti-Vibrationssystem

14 Griffstütze

15 Schnellspannschraube

17 Schneidwerkzeug

18 Schutz

22 Befestigungsteil für den Schutz



## 4. Arbeitsvorbereitung



Aus Versandgründen wird die Motorsense teilweise zerlegt ausgeliefert und muss vor der Inbetriebnahme zusammengebaut werden.

Die Motorsense darf nur in komplett zusammengebautem Zustand in Betrieb genommen werden.

Achten Sie darauf, dass vor der gesamten Montage, sowie auch vor der Demontage und Umbau, der Tank geleert ist.

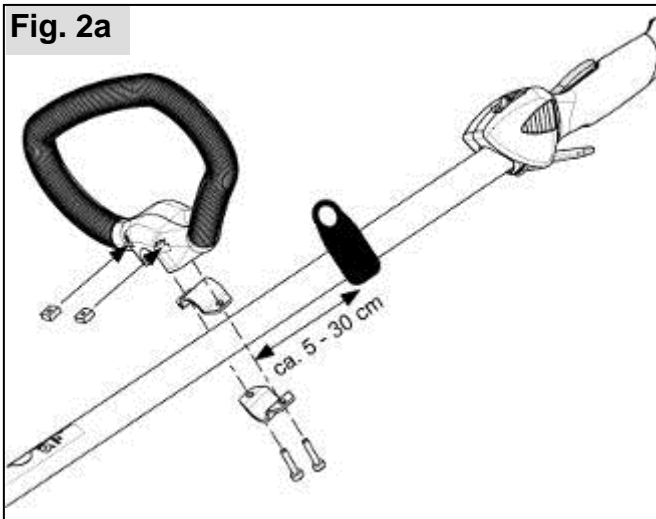
### 4.1 Montage Handgriff

#### A) Loop-Griff - Modellen 128L, 135L und 145L (L in der Typenbezeichnung)

Der Loop-Griff ist entsprechend Ihrer Arbeitshaltung ca. 5 cm - 30 cm vor der Tragegurthalterung zu montieren. Die längere Seite des Loop-Griffes dient als Sicherheitsbarriere und muss daher immer auf die Seite des Benutzers zeigen:

- Tragen Sie die Motorsense bei der Arbeit rechts neben Ihrem Körper, muss die längere Seite des Griffes nach links zeigen.
- Tragen Sie die Motorsense bei der Arbeit dagegen links neben Ihrem Körper (Linkshänder), muss die längere Seite des Griffes nach rechts zeigen.

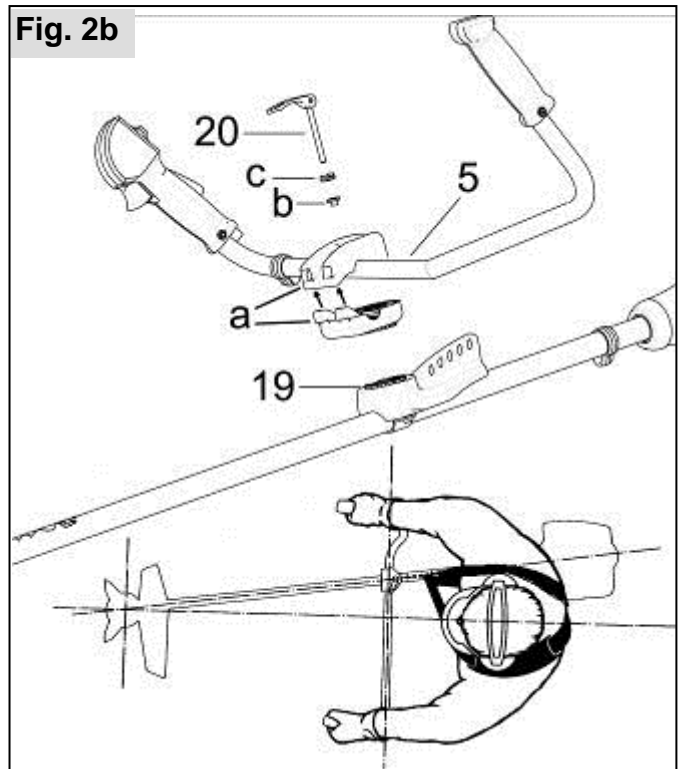
Fig. 2a



- Die Schrauben zuerst nur leicht befestigen.
- Den Griff entsprechend der Körpergröße an die optimale Position schieben.
- Dann erst die Schrauben festziehen.

#### B) Bike-Griff - Modelle 128B, 130H, 135B und 145B

Fig. 2b



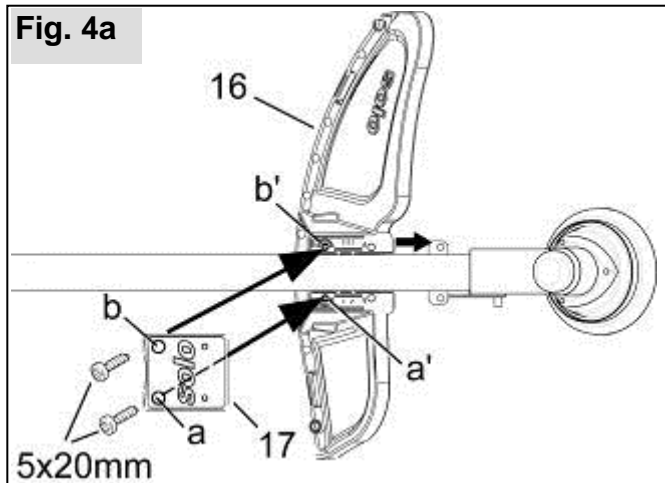
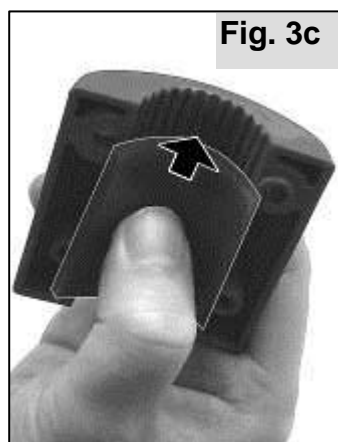
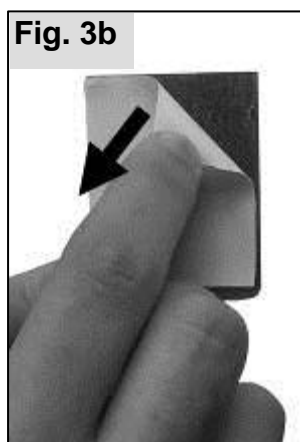
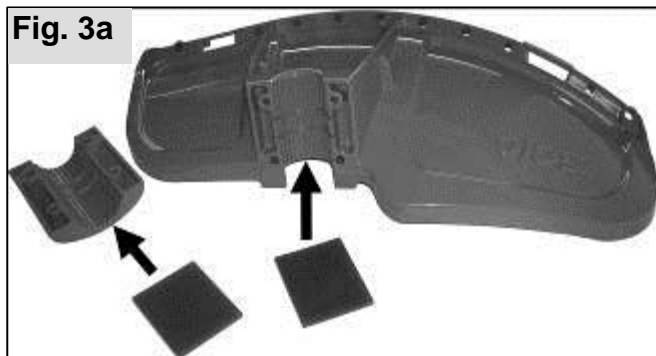
- Schnellspannschraube (20) mit Hülse (b) und Formscheibe (c) aus der Griffstütze (19) herausschrauben.
- Die beiden Halbschalen (a) von der Griffstütze abnehmen.
- Den Zweihandgriff Bike (5) mit den beiden Halbschalen (a) auf die Griffstütze (19) aufsetzen.
- Schnellspannschraube (20) mit Hülse (b) und Formscheibe (c) durch die Griffstütze soweit eindrehen, dass der Schnellverschluss noch voll umgeklappt werden kann und der Handgriff fest sitzt. Die Schnellspannschraube kann nach vorne und nach hinten umgeklappt werden. Sitzt der Griff noch nicht ganz fest, die Schnellspannschraube eine halbe Umdrehung weiter eindrehen und zur gegenüberliegenden Seite umklappen.
- Die rechte Seite des Zweihandgriffs Bike sollte so nah wie möglich an der Griffstütze angebracht sein.
- Zur optimalen Einstellung des Handgriffs Schnellverschluss nach oben klappen und falls nötig um eine Umdrehung lockern.
- Handgriff einstellen und Schnellverschluss (20) wieder eindrehen und umklappen.

**Hinweis:** Die optimale Einstellung ist dann erreicht, wenn die Mitte des Arbeitswerkzeugs mit der Körpermitte übereinstimmt. Die Armbeugen sollten in Arbeitsposition leicht angewinkelt sein.

**Achtung:** Mit dem Zweihandgriff Bike ist die Motorsense bei der Arbeit immer rechts am Körper zu führen!

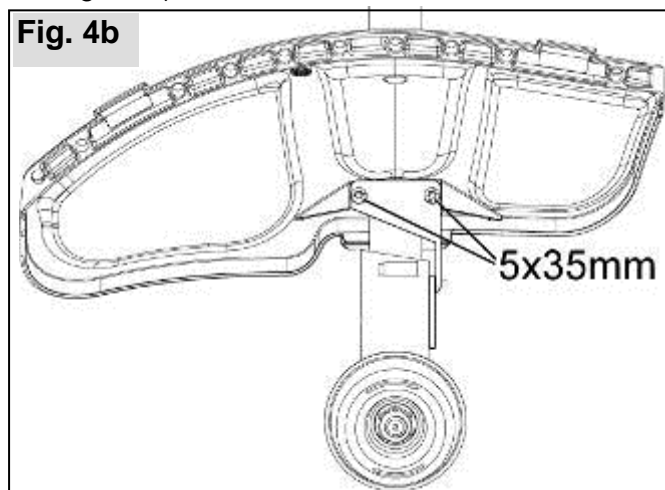
## 4.2 Anbau des Schutzes

Bei der Montage des Schutzes müssen die Dämpfungseinlagen aus dem Beipack noch in den Schutz und in das Befestigungsteil gemäß den nachfolgenden Abbildungen 3a - 3e angebracht werden.



- Die Motorsense so legen, dass die Arbeitswelle nach unten zeigt.
- Das Schaftrohr anheben und den Schutz (16) an der Unterseite des Schaftrohrs entlang in die richtige Position schieben (auf Anschlag am Winkelgetriebe).
- Das Schaftrohr mit dem Schutz ablegen.
- Das Befestigungsteil (17) zuerst mit einer Schraube 5 x 20 mm durch die Bohrung **a** am Schutz festschrauben. Danach erst die zweiten Schraube 5 x 20 mm durch die Bohrung **b** nur leicht eindrehen.

(Hinweis: Das Befestigungsteil hat innen bei der Bohrung **a** eine Erhöhung. Daher kann die erste Schraube durch die Bohrung **a** gleich auf Block festgezogen werden, ohne dass die Verbindung schräg sitzt.)



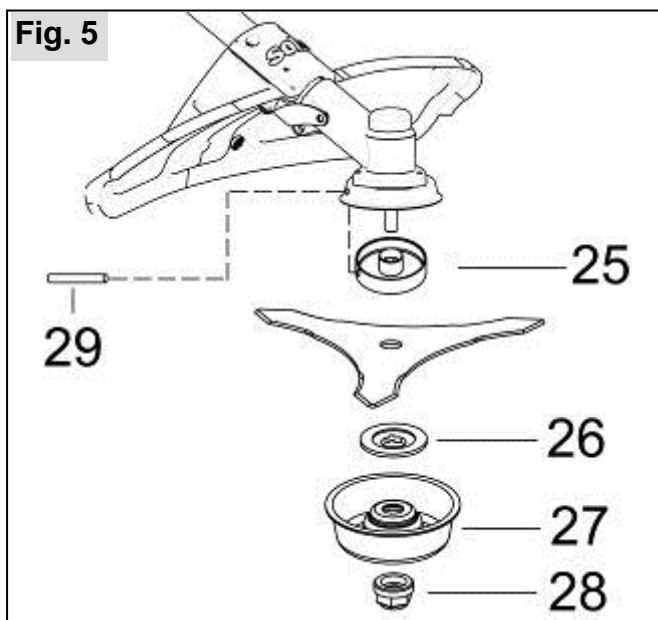
- Die Motorsense dann so legen, dass die Arbeitswelle nach oben zeigt.
- Mit den zwei langen Schrauben 5 x 35 mm durch die Bohrungen am Halteblech des Winkelgetriebes den Schutz und das Befestigungsteil festschrauben. Eventuell die Lage des Schutzes vorher korrigieren, die Bohrungen müssen genau übereinander liegen.
- Zum Schluss die Schraube in der Bohrung **b** endgültig festziehen.

### 4.3 Montage des Schneidwerkzeuges

Bei der Montage und beim Auswechseln des Schneidwerkzeuges immer den Motor ausschalten, Kerzenstecker abziehen und Schutzhandschuhe tragen! Vor jedem Umbau den absolut dichten Sitz des Tankdeckels (und ggf. des Öltankdeckels - Modell 130H) sicherstellen. Ein Auslaufen von Betriebsmittel muss ausgeschlossen sein.

Je nach Lieferumfang ist eines der nachfolgend beschriebenen Schneidwerkzeuge bereits in der Serienausstattung Ihrer Motorsense enthalten. Gemäß der Übersicht des zugelassenen Zubehörs im Kap. 10 können die nachfolgend beschriebenen Schneidwerkzeuge als Original-Zubehör im Fachhandel erworben und wie folgt beschrieben montiert werden.

#### A) Montage 3-Zahn Dickichtmessers und 4-Zahn-Grasschneideblattes




- Die Motorsense so legen, dass die Arbeitswelle nach oben zeigt.
- Das Schneidwerkzeug auf das Druckstück (25) auflegen. **Zur Zentrierung des Schneideblattes muss der Absatz des Druckstückes genau in der Bohrung des Schneideblattes sein.**
- Die Druckscheibe (26) aufsetzen.
- Den Laufteller (27) aufsetzen und Sicherungsmutter (28) auf die Welle drehen.

Achtung - Linksgewinde - entgegen dem Uhrzeigersinn anziehen.

Darauf achten, dass alle Teile zentriert sind.

- Die Welle mit Hilfsstift (29) blockieren und die Mutter festziehen.

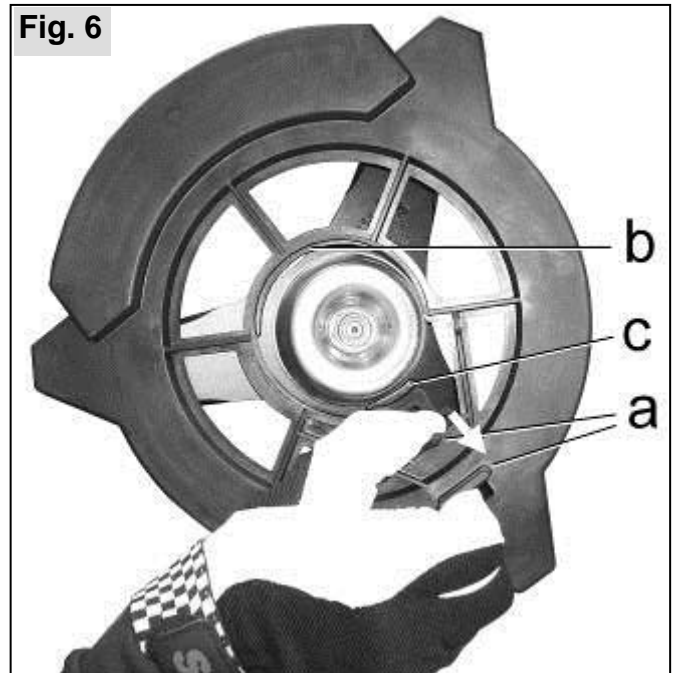
 Falls die Sicherungsmutter (28) durch häufiges Lösen und Festziehen leichtgängig geworden ist, muss sie unbedingt ausgetauscht werden.

Abschließend den festen und zentrierten Sitz des Schneideblattes kontrollieren.

#### Transportschutz bei Metallschneideblättern

Beim Erwerb eines zugelassenen Metallschneideblattes (siehe Kap. 10 „Zubehör“), welches nicht im Lieferumfang der Motorsense enthalten ist, muss ein entsprechender Transportschutz mit erworben werden.

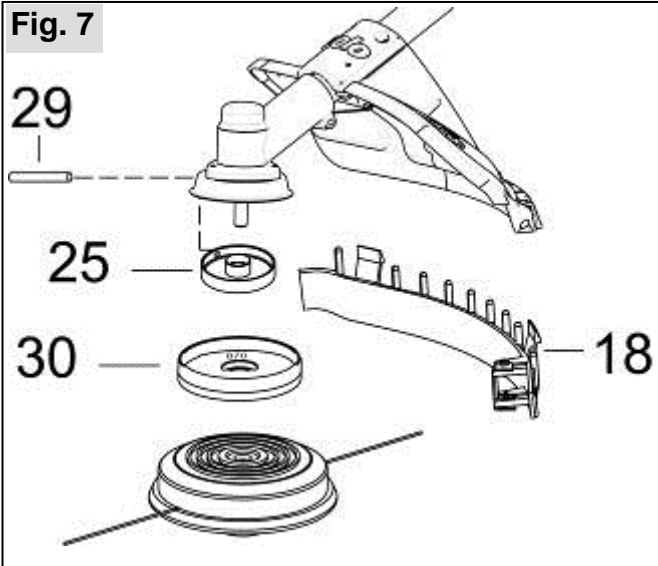
Bei montierten Metallschneideblättern (4-Zahn-Grasschneideblatt und 3-Zahn-Dickichtmesser - modellabhängig oder als Zubehör) ist bei Lagerung, beim Transport oder bei Arbeitspausen mit ausgeschalteten Motor immer der Transportschutz über das Schneidwerkzeug aufzusetzen.



- Den Transportschutz mit der entsprechenden Ausbuchtung an einer Spitze des Metallschneideblattes ansetzen.
- Durch Zusammendrücken der beiden Haltetaschen (a) am Transportschutz den Innendurchmesser des Transportschutzes vergrößern.
- Den Transportschutz ganz auf das Schneidwerkzeug anlegen. Den inneren Absatz (b) zwischen das Metallschneideblatt und den Laufteller bringen.
- Die beiden Haltetaschen wieder öffnen und dabei auch den inneren Absatz an der Haltetasche (c) zwischen Metallschneidwerkzeug und Laufteller bringen.

Bei der Wiederinbetriebnahme den Transportschutz vor dem Starten durch Zusammendrücken der beiden Haltetaschen (a) wieder abnehmen.

**B) Montage Nylon Fadenkopfes**



Bei der Montage eines Nylon Fadenkopfes werden folgende Teile gemäß Fig. 5 nicht benötigt:

Sicherungsmutter (28)(Linksgewinde!), Laufsteller (27), Druckscheibe (26) und das Metall-Schneidwerkzeug.

- Den Wickelschutz (30) (im Lieferumfang des Fadenkopfes enthalten) nach dem Druckstück (25) aufsetzen. Die mit der Zahl „870“ beschriftete Seite des Wickelschutzes zeigt zum Getriebe, so dass der Rand des Wickelschutzes die Kante des Winkelgetriebes überdeckt.
- Welle mit Hilfsstift (29) blockieren.
- Den Fadenkopf von Hand aufschrauben - Linksgewinde!
- Schutzleiste (18) mit vormontierten Fadenabschneidmesser von unten auf den Schutz aufstecken. Dabei die Schutzleiste leicht biegen.

**⚠ Wichtig:** Bei Verwendung des Fadenkopfes niemals ohne aufgesteckte Schutzleiste und montierten Fadenabschneidmesser die Motorsense starten.

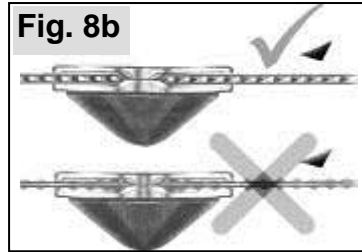
Erfolgte ein Nachstellen der Fadenlänge (siehe im Kap.7.4 Abschnitt „Mähfaden nachstellen“), schneidet das Fadenmesser die Fadenenden während des Betriebes automatisch auf richtige Länge.

Bei Verwendung von Metallschneideblättern immer ohne aufgesteckte Schutzleiste arbeiten.

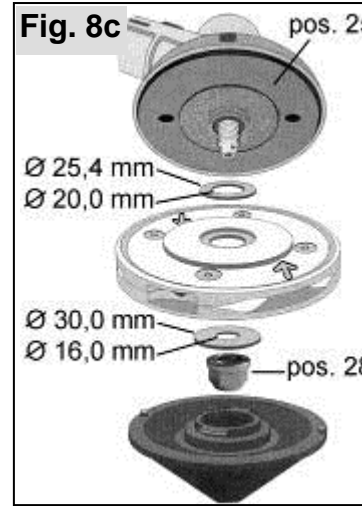
**C) Montage Schneidkopfes "Jet-Fit"**



Schneidfäden in den Grundkörper des Schneidkopfes gemäß den Pfeilen auf dem Grundkörper einschieben, so dass ca. 20 mm des Schneidfadens aus der gegenüberliegenden Öffnung heraus ragen.



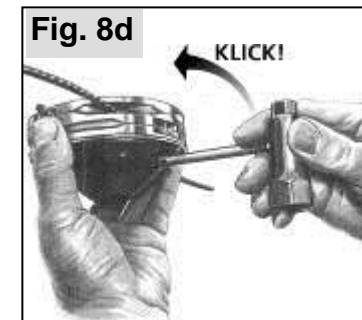
Auf richtige Ausrichtung der Schneidzähne in Rotationsrichtung achten.



Im Lieferumfang des Schneidkopfes sind verschiedene Unterlegscheiben enthalten. Bei der Montage an diesen Motorsensentyp sind genau die Unterlegscheiben entsprechend der Maßangaben in der Abbildung (Außendurchmesser, Innendurchmesser) zu benutzen.

Die untere Scheibe muss mit dem Innendurchmesser von 16 mm um die Verzahnung der Welle herum liegen.

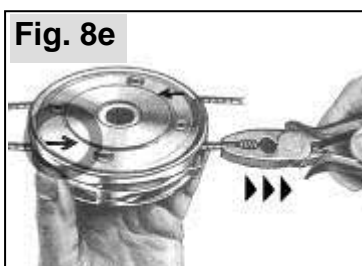
Die Welle mit Hilfsstift (29) blockieren und die Mutter (28) festziehen. Den festen und zentrierten Sitz des Schneidekopfes kontrollieren.



Den Deckel des Schneidkopfes aufsetzen, in Pfeilrichtung drehen und mit dem Kombischlüssel gemäß der Abbildung bis zum Einrasten festdrehen.

Bei Verwendung des Schneidkopfes "Jet-Fit" immer mit Standardschutz und aufgesteckte Schutzleiste arbeiten.

Die Schneidfäden dürfen den Schutz und das Fadenabschneidmesser während der Rotation nicht berühren. Gegebenenfalls die Schneidfäden etwas weiter in den Grundkörper des Schneidkopfes einschieben. Das in der Schutzleiste montierte Fadenabschneidmesser ist nicht für diese Schneidfäden geeignet → Die Länge der Schneidfäden muss manuell korrekt eingerichtet werden!



Zum Austausch eines Schneidfadens, diesen an dem herausstehenden Ende wieder in Pfeilrichtung aus dem Grundkörper heraus ziehen (eventuell mit einer Kombizange).

#### 4.4 Tragegurt einstellen

Vor Arbeitsbeginn den Tragegurt und den Handgriff entsprechend der Körpergröße einstellen.

Die Motorsense mit montiertem Schneidewerkzeug so ausbalancieren, dass das Schneidewerkzeug, ohne dass die angehängte Motorsense mit den Händen berührt wird, nur knapp über dem Boden schwebt.

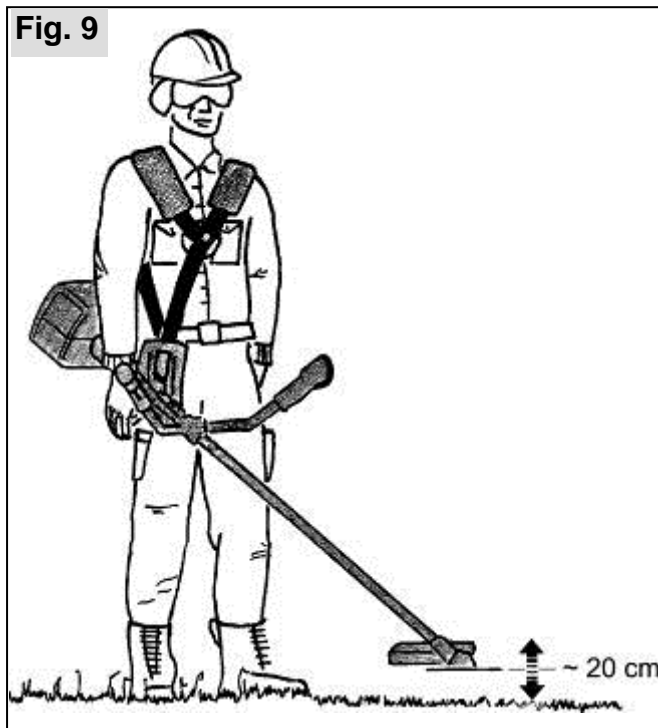
##### A) Modelle mit Loop-Griff (128L, 135L und 145L - L in der Typenbezeichnung)

Den **Einschultergurt** über die der Motorsense gegenüberliegenden Schulter legen. Nach Einstellung der Gurtlänge sollte der Gurthaken an der Hüfte liegen. Den Gurthaken an der Tragegurthalterung der Motorsense einhaken.

Schwebt das Schneidewerkzeug mehr als 30 cm über dem Boden, muss die Tragegurthalterung näher am Motor befestigt werden.

Liegt das Arbeitswerkzeug auf dem Boden auf, muss die Tragegurthalterung näher am Handgriff-Loop befestigt werden.

##### B) Modelle mit Bike-Griff (128B, 130H, 135B und 145B) - Doppelschultergurt



(schematische Darstellung)

Schwebt das Schneidewerkzeug mehr als 30 cm über dem Boden, den Haken des Tragegurtes ein Befestigungsloch näher am Motor einhängen.

Liegt das Arbeitswerkzeug auf dem Boden auf, ein Befestigungsloch entfernter vom Motor wählen.

#### 5. Kraftstoff tanken



Die Angaben in der separate Motoren-Gebrauchsanweisung genau beachten.

##### 5.1 A) Modelle mit Kawasaki Motoren

128L, 128B, 135L, 135B, 145L, 145B

Der Motor dieses Gerätes ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor und muss mit einer Benzin-Ölmischung (Benzin und Öl = Kraftstoffgemisch) betrieben werden. Für das Kraftstoffgemisch kann bleifreies Normalbenzin verwendet werden. Sonderkraftstoffe sind für den Betrieb des Kawasaki-Motors nicht geeignet!

Ungeeignete Kraftstoffe oder Abweichungen des Mischungsverhältnisses können ernsthafte Motorschäden zur Folge haben!



Direkten Hautkontakt mit Benzin und das Einatmen von Benzindämpfen vermeiden - Gesundheitsgefahr!

##### Mischungsverhältnis:

Wir empfehlen bei Verwendung des von uns angebotenen Spezial-2-Takt-Öls "**SOLO Profi 2T-Motoröl**" ein Mischungsverhältnis von 1:50 (2%). Best.-Nr.: in 1Liter-Dosierflsche 0083105

##### **Kraftstoff-Mix-Tabelle**

Benzin in Liter	Öl in Liter
	SOLO Profi 2T-Motoröl 2% (1:50)
1	0,020
5	0,100
10	0,200

Lagern Sie die Mischung nicht länger als 3-4 Wochen.

##### 5.2 B) Modell 130H mit Honda 4T-Motor

Als Kraftstoff kann bleifreies Normalbenzin verwendet werden.

Vor der Inbetriebnahme ist unbedingt zu kontrollieren, dass ausreichend geeignetes Motoröl im Öltank eingefüllt ist. (Messstab im Öltankdeckel, siehe Motoren Gebrauchsanweisung). Wir empfehlen das SOLO ganzjahres 4T-Motoröl, Best.-Nr.: 0083115.

##### 5.3 Kraftstoff einfüllen

Beachten Sie beim Tanken die Sicherheitsvorschriften.

Tanken Sie nur bei abgeschaltetem Motor. Die Umgebung des Einfüllbereiches ist gut zu säubern. Stellen Sie das Motorgerät so hin, dass der Tankverschluss nach oben zeigt. Schrauben Sie den Tankverschluss ab, und füllen Sie das Kraftstoffgemisch nur bis zur Unterkante des Stutzens ein. Um Verunreinigungen im Tank zu vermeiden, verwenden Sie nach Möglichkeit einen Siebtrichter. Schrauben Sie den Tankverschluss wieder handfest auf.

## 6. Motor starten / Motor abstellen



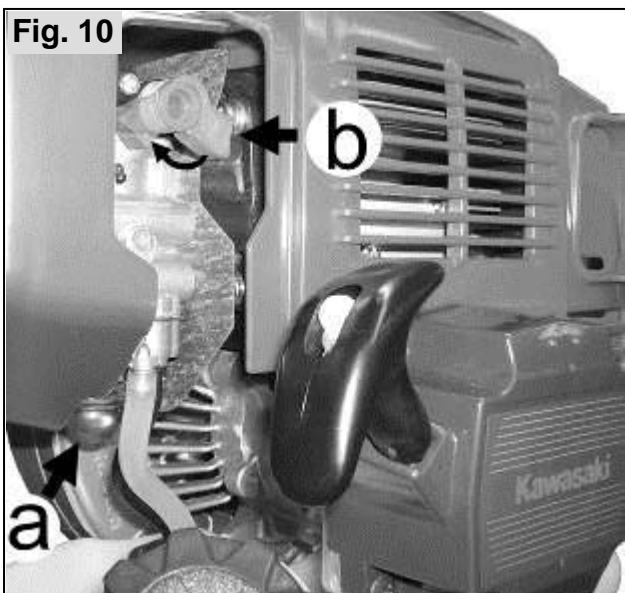
Genauere Angaben entsprechend Ihres Motortyps sind der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung zu entnehmen.

⚠ Bei jedem Starterseilziehen die korrekte Stellung und das sichere Festhalten des Motorgerätes gemäß nachfolgendem Kapitel 6.3 „Anwerfen“ beachten.

### 6.1 A) Modelle mit Kawasaki Motoren: Starteinstellungen am Motor

128L, 128B, 135L, 135B, 145L and 145B

Der Kawasaki-Motor Ihrer neuen Motorsense ist bereits mit der **Kawasaki Leichtstarttechnik (KAR)** ausgestattet.



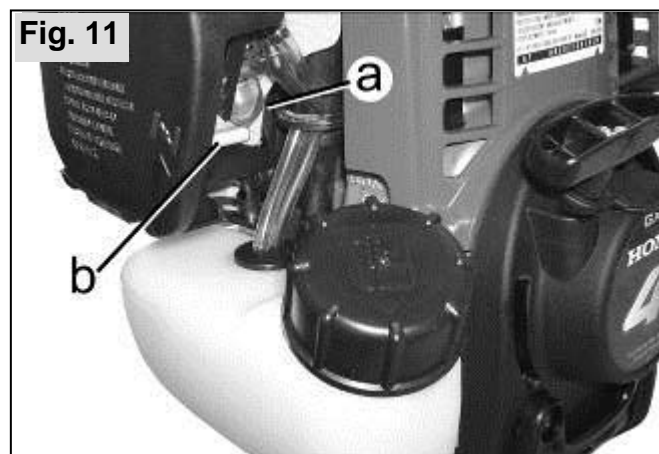
#### Starteinstellung Kaltstart:

- Stopp-Schalter am Handgriff der Motorsense in Betriebsstellung
- Durch mehrmaliges Eindrücken des **Primers (a)** Kraftstoff zum Vergaser pumpen.
- **Kaltstarthebel (b)** im Uhrzeigersinn nach links stellen.
- Starten bis der Motor anspringt, dann einmal kurz Gas geben → der Kaltstarthebel (b) springt dadurch wieder in die Normalstellung.

Beim Warmstart den Kaltstarthebel (b) zum Starten in Normalstellung belassen.

**Wichtig:** Beim Kaltstart und beim Warmstart des Kawasaki-Motors darf die Halbgasstellung am Handgriff der Motorsense **nicht** arretiert sein!

### 6.2 B) Modell 130H: Starteinstellungen



Beim ersten Starten oder wenn der Kraftstofftank ganz leergefahren und wieder nachgetankt wurde drücken Sie den **Primer (a)** mehrmals (mind. 5 x), bis im Kunststoffballon Kraftstoff sichtbar ist.

Die Starterklappe ist folgendermaßen einzustellen:  
Bei kaltem Motor:

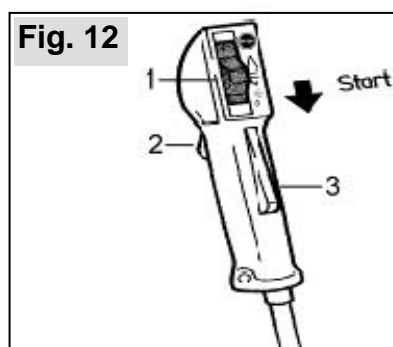
Mit **Choke-Hebel (b)** in Position oben (☒) mehrmals den Startergriff zum Anwerfen geradlinig herausziehen, bis der Motor hörbar und kurzzeitig anspringt (zündet).

Dann sofort den **Choke-Hebel (b)** wieder nach unten stellen. Starten bis der Motor durchläuft.

Bei warmem Motor:

Mit **Choke-Hebel (b)** in Position unten den Startergriff zum Anwerfen geradlinig herausziehen, bis der Motor durchläuft.

Halbgas-Starteinstellung am Bike-Griff (nur 130H):



- Handgriff umfassen, die **Gashebelsperre (3)** wird durch die Handfläche betätigt und der **Gashebel (2)** dadurch freigegeben.
- Ziehen Sie den **Gashebel** ganz durch.
- Bei gehaltenem Gashebel den **Stopp-Schalter (1)** in Richtung "Start" (☒) und dann den Gashebel loslassen. Der Gashebel wird dabei in **Halbgasstellung** arretiert.

**Hinweis:** Unter guten Bedingungen läuft das betriebswarme Motorgerät bereits im Standgas an. (Eine bestehende Halbgasarretierung wird durch Betätigen des Gashebels auch bei Motorstillstand aufgehoben.)

Sollte der Motor im Standgas nicht anspringen, Halbgasstellung wie oben beschrieben arretieren.

Wenn der Motor in Halbgasbetrieb läuft ziehen Sie kurz den Gashebel durch, um dadurch die Halbgas-Arretierung aufzuheben. Lassen Sie den Gashebel wieder los damit der Motor im Leerlauf weiterläuft. Sie können jetzt mit der Arbeit beginnen.

### 6.3 Anwerfen

Beachten Sie beim Starten die Sicherheitsvorschriften.



Die Motorsense eben und hindernisfrei auf den Boden legen und darauf achten, dass das Schneidewerkzeug keine Gegenstände und auch nicht den Boden berührt.

Beim Starten nicht auf dem Schaftrohr stehen oder knien, da sonst die Welle oder das Rohr beschädigt werden können. Nehmen Sie einen sicheren Stand ein, halten Sie das Gerät mit der linken Hand am Gehäuseflansch sicher fest.

Stoppeschalter in Betriebsstellung bringen.

- Das Starterseil erst vorsichtig bis zum spürbaren Widerstand (obere Todpunkt des Kolbens) herausziehen und dann erst schnell und entschlossen durchziehen.
- Seil immer geradlinig herausziehen.
- Seil nicht über die Kante der Seilöse schleifen lassen.
- Seil nicht voll herausziehen - Seilbruchgefahr.
- Startergriff immer wieder in seine Ausgangsposition zurückführen - nicht zurückschnellen lassen.

Ein beschädigtes Starterseil kann vom Fachmann ausgewechselt werden.

Sollte das Starten auf Grund eines überfetteten Brennraums nicht gelingen empfehlen wir:

- Zündkerze herausschrauben und gut abtrocknen.
- Vollgas geben und Startergriff zur Brennraumbelüftung mehrmals durchziehen.
- Zündkerze wieder einschrauben, Kerzenstecker und Kerzenabdeckung wieder montieren.

### 6.4 Motor abstellen:

Den Gashebel loslassen und den Stopp-Schalter in Position "STOP" bringen.

**Achtung:** Aufgrund der Fliehkraftkupplung läuft das Schneidewerkzeug trotz Loslassen des Gashebels und Ausschalten des Motors noch kurze Zeit nach. Achten Sie darauf, dass das Schneidewerkzeug vor dem Abstellen der Maschine zum Stillstand gekommen ist.

## 7. Anwendung der Motorsense



### 7.1 Anwendungsbereiche

Die mit Fadenkopf ausgestattete Motorsense (modellabhängig) darf ausschließlich zum Mähen von Gras - besonders geeignet an Hindernissen - und zum Schneiden von leichtem Unkraut und Wildwuchs im Bodenbereich verwendet werden. Der Fadenkopf eignet sich besonders für einen weichen Schnitt, z.B. zum sauberen Schneiden um Bäume und Pfähle herum.

Die mit Grasschneideblatt ausgestattete Motorsense (modellabhängig) darf ausschließlich zum Mähen von Gras nicht an Hindernissen und zum Schneiden von stärkerem Unkraut und Wildwuchs im Bodenbereich verwendet werden.

Die mit 3-Zahn Dickichtmesser ausgestattete Motorsense (modellabhängig) darf ausschließlich zum Mähen von Gras, leichtem Buschwerk, Schilf Unkraut und Wildwuchs im Bodenbereich verwendet werden.

Für andere Zwecke ist die Motorsense nicht zu verwenden.

### 7.2 Erstinbetriebnahme / Einlaufverhalten

Bei den ersten fünf Inbetriebnahmen den Motor vor Arbeitsbeginn erst unbelastet im mittleren Drehzahlbereich kurz etwas warm fahren.

### 7.3 Korrekte Arbeitsweise mit der Motorsense

Beachten Sie beim Arbeiten mit der Motorsense die Sicherheitsvorschriften.

Gehen Sie im Leerlauf an das Mähgut heran und geben Sie dann Vollgas. Den Motor ohne Belastung nicht lange hochdrehen lassen.

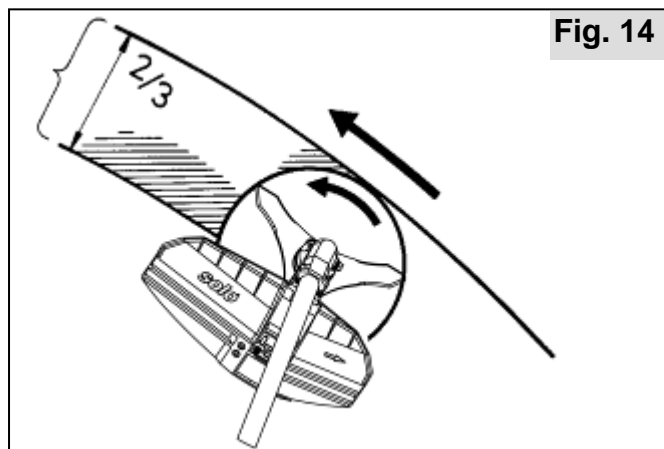


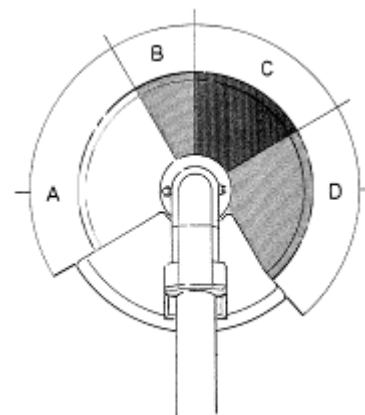
Fig. 14

(Abbildung: **Dickichtmesser 3-zählige**)

Tauchen Sie das Werkzeug von rechts um  $2/3$  in das Mähgut ein und arbeiten Sie mit dem Gerät wie mit einer Sense durch schrittweise Vorwärtsgang und Bearbeiten des Mähguts von rechts nach links.

Um eine optimale Schnittleistung zu erhalten, muss die Motorsense mit Vollgas betrieben werden. Arbeiten Sie nicht im Schleifbereich der Kupplung. Folgeschäden durch Überbeanspruchung bzw. Überhitzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Fig. 15



Besonders beim Schneiden von festerem Mähgut (wie mittleres Unkraut und Wildwuchs) ist auf Grund der Drehrichtung des Schneidwerkzeuges das Schneiden auf der linken Seite (Sektion A) des Schneidwerkzeuges (aus Sicht des Benutzers) besonders rückschlagarm. Nähern Sie sich daher am Besten jeweils von rechts dem Mähgut, so dass die linke Seite des Schneidwerkzeuges zuerst mit dem Mähgut in Kontakt kommt. Nicht mit der vorderen Seite des Schneidwerkzeuges "in das Mähgut stechen".

Bei spürbaren Unregelmäßigkeiten bzw. bei verwickeltem Mähgut im Bereich des Schneidwerkzeuges oder des Berührungsschutzes ist sofort der Motor abzustellen. Bremsen Sie das Schneidwerkzeug durch drücken auf den Boden ab, bis es zum Stillstand gekommen ist. Den Zündkerzenstecker abziehen und die Werkzeugaufnahme von Gras, Gestrüpp usw. reinigen. Das ganze Motorgerät auf betriebssicheren Zustand überprüfen.

### 7.4 Verwendungshinweis zum Nylon Fadenkopfes (modellabhängig)

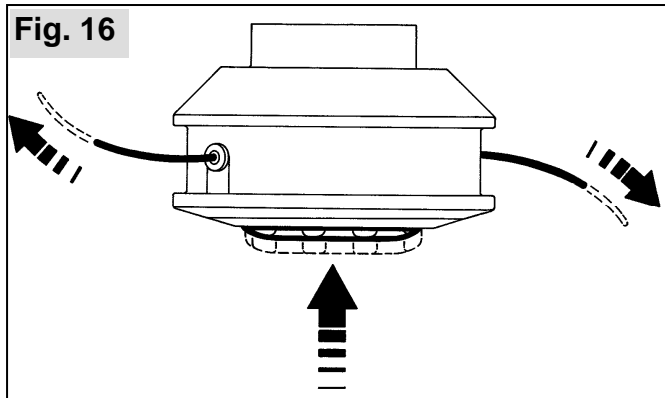
Immer nur mit zulässiger Schneidfadenlänge arbeiten. Bei richtig montiertem Fadenabschneidmesser im Berührungsschutz werden die Schneidfäden immer auf die zulässige Länge gekürzt. Bei zu langen Schneidfäden besteht extreme Verletzungsgefahr und der Motor wird überlastet und kann Schaden nehmen.

**⚠ Wichtig:** Bei Verwendung des Fadenkopfes niemals ohne aufgesteckte Schutzleiste und montierten Fadenabschneidmesser die Motorsense starten.



**Mähfaden nachstellen**

Bei der Verwendung des halbautomatischen Fadenkopfes:



(schematische Darstellung)

Bei unbelastetem Betrieb kurz Vollgas geben und dabei mit dem Fadenkopf auf bewachsenem Untergrund mehrmals auftippen. Der Schneidefaden wird stückweise freigegeben. Die Fadenverlängerung beträgt pro Entriegelung ca. 30 mm. Fadenüberlängen werden durch das Fadenabschneidemesser korrigiert.

Wenn der Mähfaden aufgebraucht ist können Sie ihn mit dem als Zubehör angebotenen Mähfaden Ø 2,4 mm Best.-Nr.: 6900942 bzw. Mähfaden Ø 3,0 mm Best.-Nr.: 6900974 erneuern.

## 8. Betriebs- und Wartungshinweise

### 8.1 Allgemeine Betriebs- und Wartungshinweise

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie deren sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt. Der Hersteller empfiehlt daher, alle nicht in dieser Gebrauchsanweisung beschriebenen Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen. Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kostengünstigste Lösung zugänglich zu machen. Er hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Nach einer Einlaufzeit von ca. 5 Betriebsstunden müssen alle erreichbaren Schrauben und Muttern (ausgenommen den Vergaser-Einstellschrauben) auf Festsitz überprüft und evtl. nachgezogen werden.

Das Schneidewerkzeug ist in kurzen Abständen und bei spürbaren Unregelmäßigkeiten bzw. bei Verstopfungen im Bereich des Schneidewerkzeuges oder des Schutzes zu überprüfen. Dazu muss der Motor abgestellt sein und das Schneidewerkzeug stillstehen. Den

Zündkerzenstecker abziehen und die Werkzeugaufnahme von Gras, Gestrüpp usw. reinigen. Stumpfe oder beschädigte Werkzeuge auch bei den kleinsten Anrissen - Klangprobe machen - sofort ersetzen.

Bewahren Sie das Gerät am besten an einem trockenen und sicheren Ort mit vollem Kraftstofftank auf. Es dürfen keine offenen Feuerstellen oder dergleichen in der Nähe sein. Bei längeren Stopps (über vier Wochen), beachten Sie die Hinweise unter Kap. "8.5 Stilllegung und Aufbewahrung".

### 8.2 Bau- und Funktionsteile am Motor

Halten Sie sich bei Einstell- und Wartungsarbeiten an Bau- und Funktionsteilen genau an die Angaben in der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung. Führen Sie nur die dort beschriebenen Arbeiten und die Arbeiten die Sie sich zutrauen selbst durch. Alle anderen Arbeiten sind von einer autorisierten Fachwerkstatt durchzuführen. Bei Fragen und Unklarheiten steht Ihnen die Fachwerkstatt gerne mit Rat und Tat zur Seite.

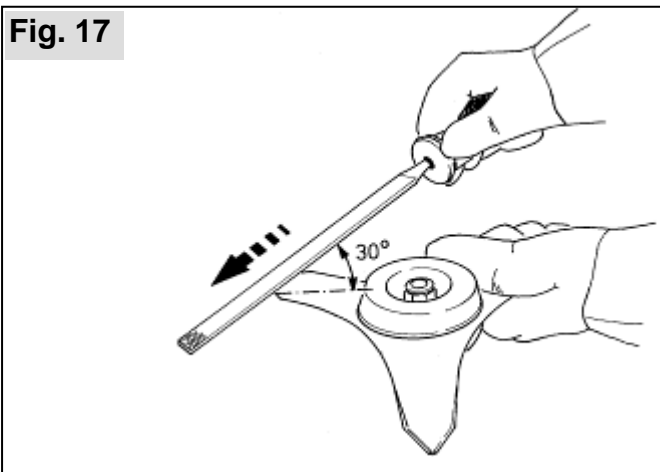
Mindestens folgende Arbeiten sind gemäß den Angaben in der Motoren-Gebrauchsanweisung regelmäßig durchzuführen:

- Kontrolle der Leerlaufeinstellung und gegebenenfalls Nachstellen der Leerlaufanschlagschraube. Das Schneidewerkzeug darf im Leerlauf auf keinen Fall angetrieben werden!
- Reinigung des Luftfilters und Kontrolle des Filtermaterials.
- Kontrolle des Schalldämpfers **vor** dem Arbeitsbeginn und **vor** dem Motorstart auf einwandfreien Zustand. Berühren Sie den Schalldämpfer niemals wenn er heiß ist!
- Kontrolle der Zündkerze auf korrekten Elektrodenabstand und nicht zu stark abgebrannten Elektroden.
- Kontrolle der Kraftstofftankentlüftung und des Kraftstofffilters.

### 8.3 Schärfanleitung Metallschneideblätter (modellabhängig)



Fig. 17



(Abbildung: **Dickichtmesser 3-zählig**)

Bei einer geringen Abstumpfung werden die Schneiden der Schlagspitzen unter einem Winkel von 30° mit einer Flachfeile nachgeschärft.

Beim **Dickichtmesser 3-zählig** die Schneiden von beiden Seiten feilen, beim **Grasschneideblatt 4-zählig** nur von einer Seite feilen.

Bei stärkerem Verschleiß oder ausgebrochenen Schneidkanten werden sämtliche Schneidkanten gleichmäßig zurück geschliffen. Dabei ist die Unwucht zu kontrollieren und ggfs. durch Nachschleifen zu beheben. Der Schärfwinkel beträgt ebenfalls 30°.

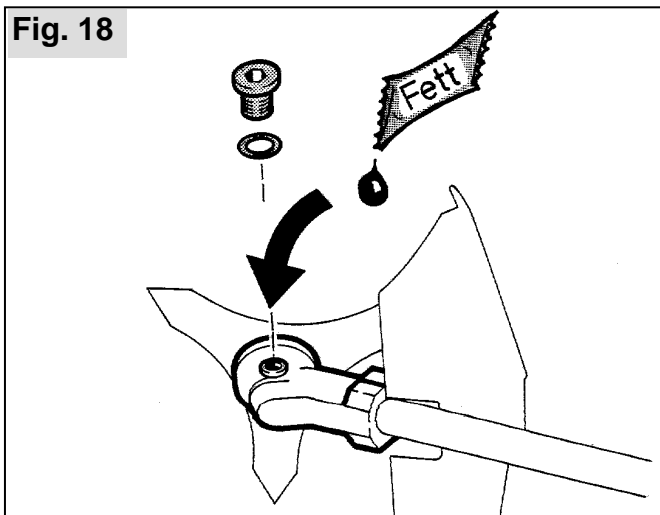
Für das **Dickichtmesser 3-zählig** wird vom Fachhandel eine Schärfshablone (Best.-Nr.: 0080548) als Hilfsmittel angeboten.

### 8.4 Getriebebeschmierung



Für die Schmierung des Kegelradgetriebes ist das SOLO "Spezial-Getriebe-Fließfett" (Best.-Nr. 008318025) zu verwenden. Die Schmierfettfüllung wöchentlich kontrollieren und gegebenenfalls (ca. alle 20 - 50 Betriebsstunden) ergänzen.

Fig. 18



Die seitliche Verschlusschraube herausdrehen. Wenn an der Innenseite der Gewindeöffnung kein Fett sichtbar ist, muss die Fettfüllung ergänzt werden (Nachfüllmenge: ca. 5-10 g). Verschlusschraube wieder einsetzen und festziehen.

**Achtung:** Nicht zu viel Fett einfüllen, da dies zu Überhitzung im Getriebe führen kann. Das Getriebegehäuse darf auf keinen Fall vollständig mit Fett gefüllt sein.

**Tipp:** Füllen Sie bei Bedarf nur maximal 5g nach und kontrollieren Sie lieber öfter (z. Bsp. jeweils vor Arbeitsbeginn) ob noch Fett sichtbar ist. Bei Unsicherheiten hilft Ihnen Ihre Fachwerkstatt gerne weiter.

### 8.5 Stilllegung und Aufbewahrung



Nach der Arbeit das Motorgerät reinigen.

- Zur Reinigung der kompletten Motoreinheit darf kein lösungsmittelhaltiges bzw. scharfes Reinigungsmittel verwendet werden. Den Motor niemals nass abspritzen. Am Besten den kompletten Motor nur mit einem trockenen bzw. leicht feuchten Tuch abwischen.
- Den Schneidbereich mit einem Handbesen von Resten des Schnittgutes säubern.
- Festgebackene Pflanzenreste im Schneidbereich lassen sich mit dem „SOLO Universal-Reiniger“ (Best.-Nr.: 00 83 116) entfernen. Nach einer kurzen Einwirkzeit sind die Rückstände weich und angelöst und lassen sich mit einem Lappen abwischen.
- Zur Korrosionsvorbeugung empfehlen wir metallische Schneidwerkzeuge mit dem „SOLO Wartungs- und Pflegeöl“ (Best.-Nr.: 00 83 163) zu behandeln

Bewahren Sie das Gerät an einem trockenen und sicheren Ort innerhalb eines Gebäudes auf (Garage, Keller, ...). Es dürfen keine offenen Feuerstellen oder dergleichen in der Nähe sein. Unbefugte Benutzung - besonders durch Kinder - ausschließen.

Bei Stopps länger als vier Wochen vor der Lagerung den Kraftstofftank an einem gut belüfteten Ort leeren. Den Motor bei leerem Kraftstofftank starten und den Vergaser leerfahren bis der Motor ausgeht.

## 8.6 *Wartungsplan*



Die folgenden Hinweise beziehen sich auf normale Einsatzverhältnisse. Bei besonderen Bedingungen, wie z.B. besonders langer, täglicher Arbeitszeit, müssen die angegeben Wartungsintervalle entsprechend verkürzt werden.

Führen Sie die Wartungsarbeiten regelmäßig durch. Beauftragen Sie eventuell eine Fachwerkstatt, wenn Sie nicht alle Arbeiten selber durchführen können. Der Gerätebesitzer ist auch verantwortlich für:

- Schäden durch nicht fachmännisch bzw. rechtzeitig durchgeführte Wartungs- oder Reparaturarbeiten
- Folgeschäden - auch Korrosion - bei unsachgemäßer Lagerung

einmalig nach 5 Betriebsstunden	jeweils vor Arbeitsbeginn	wöchentlich	alle 50 Betriebsstunden	alle 100 Betriebsstunden	bei Bedarf	vor Mähseason, bzw. jährlich
---------------------------------	---------------------------	-------------	-------------------------	--------------------------	------------	------------------------------

<b>Vergaser</b>	Leerlauf kontrollieren	X				
	Leerlauf einstellen				X	
 <b>Luftfilter</b>	reinigen	X				
	ersetzen				X	
 <b>Zündkerze</b>	Elektrodenabstand prüfen und ggf. Zündkerze ersetzen			X		X
	ersetzen				X	X
 <b>Getriebschmierung</b>	prüfen		X			X
	ergänzen			X	X	X
 <b>Metallschneidewerkzeug</b>	prüfen	X				
	schärfen				X	
	ersetzen				X	
 <b>alle erreichbaren Schrauben</b> (außer Einstellschrauben)	nachziehen	X			X	X
<b>Bedienungselemente</b> (Stopp-Schalter, Gashebel, Starter)	Funktionsprüfung	X				
 <b>Schalldämpfer</b>	Sicht- Zustandsprüfung	X				
 <b>Gesamte Maschine</b>	Sicht- Zustandsprüfung	X				
	reinigen		X		X	X

Darüber hinaus sind im Rahmen des jährlich durchzuführenden Kundendienstes beim autorisierten Fachhändler folgende Leistungen zu beauftragen:

- Komplettcheck der gesamten Maschine,
- Professionelle Motorreinigung (Kraftstofftank, Zylinderrippen, ...)
- Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Verschleißteile, ins Besondere der jährliche Wechsel des Kraftstofffilters,
- Optimale Einstellung des Vergasers

## 9. Technische Daten

Motorsensen		130H	128L	128B	135L	135B	145L	145B
Motor		Honda Einzylinder- Viertaktmotor	Kawasaki Einzylinder-Zweitaktmotor					
Hubraum	cm <sup>3</sup>	35,8	26,3		34,4		45,4	
Bohrung / Hub	mm	39 x 30	34 x 29		37 x 32		42,5 x 32	
Motorleistung bei Drehzahl	kW / 1/min	1,2 / 7 000	0,9 / 7 500		1,2 / 7 000		1,6 / 7 500	
Max. zulässige Höchstdrehzahl unbelastet mit Schneidwerkzeug	1/min	9 500 ± 300	10 200 ± 300		10 700 ± 300		10 500 ± 300	
Mittlere Leerlaufdrehzahl	1/min	3.100 ± 200	2 900 ± 200		2 900 ± 200		3 000 ± 200	
Kraftstofftank-Inhalt	l	0,65	0,5		0,7		0,9	
Kraftstoffverbrauch bei max. Leistung nach ISO 7293	kg/h	0,43	0,46		0,58		0,76	
Spez. Verbrauch bei max. Leistung nach ISO 7293	g/kWh	360	506		480		470	
Einkuppeldrehzahl	1/min	4 200	3 900		3 900		3 900	
Getriebe-Untersetzung →		Spiralverzahntes Winkelgetriebe 1,23:1						
max. Drehzahl des Schneidwerkzeuges	1/min	7 700 ± 250	8 300 ± 250		8 700 ± 250		8 540 ± 250	
Schaftrohr - Anschluss	Ø mm	28	24		28		28	
Welle	Ø mm	8	7		8		8	
Sternverzahnung		9 Zähnen	7 Zähnen		9 Zähnen		9 Zähnen	
Abmessungen	Höhe cm	53	28	50	29	51	30	52
	Breite cm	67	38	67	38	67	38	67
	Länge cm	193	185	185	186	186	187	187
Gewicht ohne Schutz und Schneidwerkzeug	kg	7,3	5,7	6,2	6,6	7,1	7,3	7,8
Bei der Ermittlung der nachfolgend aufgeführten Werte zur Schwingungsbeschleunigung und zum Schall wurden die verschiedenen Betriebszustände jeweils der gültigen Norm entsprechend gewichtet.								
Schwingungsbeschleunigung a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> (DIN ISO 22867)								
Griff rechts / Griff links								
Fadenkopf	m/s <sup>2</sup>	5,0 / 5,4	2,2 / 5,8	4,9 / 5,7	3,3 / 6,0	3,6 / 4,8	2,9 / 3,6	3,2 / 4,2
3-Zahn-Dickichtmesser	m/s <sup>2</sup>	3,5 / 4,3	4,7 / 5,2	4,0 / 4,8	4,4 / 5,0	3,5 / 4,2	2,9 / 3,8	3,5 / 4,1
Grasschneideblatt 4-zählig	m/s <sup>2</sup>	2,7 / 3,4	4,8 / 6,1	3,8 / 5,8	5,8 / 6,8	3,3 / 4,0	3,4 / 3,7	3,1 / 3,9
Schneidekopf "Jet-Fit"	m/s <sup>2</sup>	2,8 / 3,1	2,8 / 4,8	2,9 / 4,6	4,5 / 6,0	3,6 / 4,5	3,2 / 5,7	3,5 / 4,3
Schalldruckpegel L <sub>Peq</sub> (EN ISO 22868)								
Fadenkopf	dB(A)	95	93	93	95	95	96	96
3-Zahn-Dickichtmesser	dB(A)	94	90	90	93	93	95	95
Grasschneideblatt 4-zählig	dB(A)	94	90	90	93	93	95	95
Schneidekopf "Jet-Fit"	dB(A)	93	94	94	95	95	96	96
Schalleistungspegel L <sub>W<sub>eq</sub></sub> (EN ISO 22868)								
Fadenkopf	dB(A)	103	102	102	105	105	106	106
3-Zahn-Dickichtmesser	dB(A)	102	101	101	105	105	106	106
Grasschneideblatt 4-zählig	dB(A)	102	101	101	105	105	106	106
Schneidekopf "Jet-Fit"	dB(A)	103	102	102	105	105	106	106

## 10. Zubehör

SOLO bietet über den Fachhandel ein umfangreiches Zubehörprogramm für Motorsensen an. Die Benutzung ist ausschließlich für das jeweilige Modell dem das Zubehör zugeordnet ist, unter Verwendung des entsprechenden Schutzes zulässig. Richten Sie sich an die nachfolgend tabellarische Übersicht und fragen Sie Ihren Fachhändler.

Zubehör	Schutz	Best.Nr.	Modell			
			128 L/B	130H	135 L/B	145 L/B
<b>2-Fadenkopf</b> Halbautomat M 10 x 1,25 LI (Gras auch an Hindernissen, leichtes Unkraut)	Standard-Schutz + Schutzleiste mit Fadenabschneidmesser	69006556	X	X	X	X
<b>Ersatzfaden</b> für Fadenkopf 15m, Ø2,4 mm		6900942	X	X	X	X
<b>Ersatzfaden</b> für Fadenkopf 90m, Ø2,4 mm		0063201	X	X	X	X
<b>Ersatzfaden</b> für Fadenkopf 15m, Ø3,0 mm		6900974			X	X
<b>Grasschneideblatt</b> 4-zählig, Ø230 mm (Gras, stärkeres Unkraut)	Standard-Schutz	6900948	X	X	X	X
<b>Dickichtmesser</b> 3-zählig Ø250 mm (Büsche, Schilf, zähes Gras)	Standard-Schutz	6900947	X	X	X	X
<b>Transportschutz</b> für Metallschneideblätter bis Ø250 mm		6073534	X	X	X	X
<b>Dickichtmesser</b> 3-zählig Ø300 mm (Büsche, Schilf, zähes Gras)	Standard-Schutz	6900943			X	X
<b>Transportschutz</b> für Metallschneideblätter bis Ø300 mm		6073549			X	X
<b>2-Faden Schneidekopf</b> "Jet-Fit" (Büsche, Schilf, zähes Gras, Äste bis 20mm)	Standard-Schutz + Schutzleiste mit Fadenabschneidmesser	6900160	X	X	X	X
<b>4-Faden Schneidekopf</b> "Jet-Fit" (Büsche, Schilf, zähes Gras, Äste bis 20mm)	Standard-Schutz + Schutzleiste mit Fadenabschneidmesser	6900162				X
<b>Ersatzfaden</b> für Schneidekopf "Jet-Fit" 2,5 mm x 260 mm 50 Stück		6900166	X	X	X	X
<b>Ersatzfaden</b> für Schneidekopf "Jet-Fit" 3,5 mm x 260 mm 25 Stück		6900168				X
<b>Ersatzfaden</b> für Schneidekopf "Jet-Fit" 2,5 mm x 53 m		6900175	X	X	X	X
<b>Ersatzfaden</b> für Schneidekopf "Jet-Fit" 3,5 mm x 27 m		6900176				X
<b>Hochleistungs-Getriebefett</b>		008318025	X	X	X	X
SOLO Profi 2T-Motoröl 100 ml		0083103	X		X	X
SOLO Profi 2T-Motoröl 1 l		0083104	X		X	X
SOLO Profi 2T-Motoröl In Dosierflasche 1 l		0083105	X		X	X
SOLO ganzjahres 4T-Motoröl 600 ml		0083115		X		
SOLO Gesichts/Gehörschutzkombination		993901002	X	X	X	X
SOLO Forst- und Landschaftsarbeitsjacke EN 340	99303000 + Größe (2[s] - 6[xxl])		X	X	X	X
SOLO Outdoor Bundhose	9902095 + Größenindex		X	X	X	X
SOLO Outdoor Latzhose	9902094 + Größenindex		X	X	X	X
SOLO Leder Forststiefel	9930510 + Größe (36 - 48)		X	X	X	X
Handschuhe SOLO Fit	9939012 + Größenindex		X	X	X	X

## 11. Garantie

Der Hersteller garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten. Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

- Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung.
- Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten.
- Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung.
- Verschleiß durch normale Abnutzung.
- Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsobergrenze.
- Verwendung nicht zugelassener Arbeitswerkzeuge.
- Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Missbrauch oder Unglücksfall.
- Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse.
- Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche.
- Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Originalteile, soweit diese den Schaden verursachten.
- Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.
- Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.

Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt.

Jegliche Garantiarbeiten sind von dem vom Hersteller autorisierten Fachhändler auszuführen.

## 12. Verschleißteile

Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung und müssen ggf. rechtzeitig ersetzt werden. Nachstehende Verschleißteile unterliegen nicht der Herstellergarantie:

- Luftfilter
- Kraftstofffilter
- alle mit Kraftstoff in Berührung kommenden Gummiteile
- Kupplung
- Zündkerze
- Startvorrichtung
- Schneidewerkzeuge

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany and Japan



**SOLO**  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-301-130  
info@solo-germany.com

**SOLO**  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-301-149  
export@solo-germany.com