


Gebruiksaanwijzing

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

 Lees deze gebruiksaanwijzing grondig voor u de machine voor het eerst gebruikt en hou altijd rekening met de veiligheidsvoorschriften!

Om de prestaties van uw machine gedurende lange tijd te vrijwaren, dient u de onderhoudsaanwijzing nauwkeurig na te leven.

Als u na het bestuderen van deze gebruiksaanwijzing nog vragen heeft, kunt u altijd terecht bij uw SOLO-verkoper.

CE conformiteitsverklaring → De CE-conformiteitsverklaring in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing.

Verpakking en afvalfase

Bewaar de originele verpakking om de zaag te beschermen tegen transportschade als ze moet worden getransporteerd. Als u het verpakkingsmateriaal niet meer nodig heeft, moet het overeenkomstig de plaatselijke voorschriften worden weggedaan. Verpakkingsmateriaal uit karton is een grondstof die opnieuw kan worden gebruikt of gerecycled.

Als de machine niet meer kan worden gebruikt, moet ze overeenkomstig de lokale voorschriften worden weggedaan.


Kenplaatje



- a: Typebenaming
- b: Serienummer
- c: Bouwjaar (08 → 2008)

Symbolen

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruiksaanwijzing:

104L	107L/ B	Voor ingebruikname en voor alle onderhouds-, montage- en reinigingswerken de handleiding grondig lezen
		
		Voor u de motor start, de gehoor- en gezichtsbescherming opzetten
		Motor uitschakelen, Stopschakelaar op "STOP"
		Wanneer u met en aan de machine werkt, veiligheidshandschoenen dragen
		Vaste schoenen met stevige zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen dragen
		Gevaar! Als de gebruiksaanwijzing niet wordt nageleefd, kunnen er ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen optreden.
		De minimale afstand ten opzichte van andere personen bedraagt 15 meter
		Opgelet, voorwerpen kunnen hoog worden weggeslingerd
		Opgelet: de machine kan terugslaan als ze tegen vaste voorwerpen komt
		Het maximale toerental niet overschrijden dat vermeld is in de technische gegevens
		
		Roken verboden in de omgeving van de machine en op de plaats van het bijtanken!
		De machine en het bijvulreservoir voor de brandstof op een veilige afstand houden van open vuur
		- De machine produceert uitlaatgassen en - benzinedampen zijn giftig; niet in gesloten ruimtes starten en tanken
		Brandstofmengsel: Symbool boven het tankdeksel voor het brandstofmengsel
		Chokeklep: Stand koude start → de choke-hendel in de stand gesloten  omhoog zetten.
		Werking en warme start → de choke-hendel in de stand open  omlaag zetten.
	---	Model 104L : Gebruik geen metalen snijwerktuigen.

	Blz.
1. Veiligheidsvoorschriften	3
1.1 Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsvoorschriften	3
1.2 Werkkledij	4
1.3 Tijdens het tanken	4
1.4 Tijdens het transport van de machine	4
1.5 Voor het starten	5
1.6 Tijdens het starten	5
1.7 Tijdens onderhoud en herstellingen	5
1.8 Tijdens het werk	6
2. Leveringsomvang	7
3. Bedienings- en functie-onderdelen	7
4. Voorbereiding van het werk	8
4.1 Montage van de beveiliging - Model 104L	8
4.2 Montage veiligheidsaanslag op de loop-handgreep - model 104L	9
4.3 Draadkop monteren en vervangen - model 104L	9
4.4 Afwerking D-greep Loop - model 107L	10
4.5 Montage tweehandgreep Bike - model 107B	10
4.6 Montage van de beveiliging - model 107L/ B	10
4.7 Montage en vervangen van het snijwerktuig - model 107L/ B	11
4.8 Draagriem instellen- model 107L/ B	13
5. Brandstof tanken.....	13
5.1 Brandstofinformatie	13
5.2 Brandstof vullen	13
6. Motor starten / motor uitzetten	14
6.1 Halfgas-startinstelling	14
6.2 Startklep en primer	14
6.3 Aanslingeren	15
6.4 Motor uitzetten	15
6.5 Als de motor niet aanslaat	15
7. Gebruik van de machine.....	16
7.1 Toepassingsgebieden	16
7.2 Eerste ingebruikname / inlopen	16
7.3 Correcte werkwijze met de machine	16
7.4 Gebruikstip voor de nylon draadkop (afhankelijk van het model)	17
8. Slijtage-onderdelen.....	17
9. Gebruiks- en onderhoudsinstructies	17
9.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies	17
9.2 Instructies voor de geluiddemper	17
9.3 Slijpinstructies metaalsnijbladen - model 107L/ 107B	18
9.4 Smering van het drijfwerk- model 107L/ 107B	18
9.5 Instelling carburateur	19
9.6 Bougie-informatie	19
9.7 Luchtfilteronderhoud	20
9.8 Brandstoffilter vervangen	20
9.9 Stilleggen en opbergen	20
9.10 Onderhoudsschema	21
10. Technische gegevens.....	22
11. Accessoires	23
12. Garantie.....	23

Met het oog op de constante verdere ontwikkeling van onze apparaten zijn wijzigingen in de leveringsomvang op het vlak van vorm, techniek en uitvoering voorbehouden.

Verder kunnen geen aanspraken worden afgeleid uit informatie en afbeeldingen in deze handleiding.

1. Veiligheidsvoorschriften

1.1 Voorgeschreven gebruik / Algemene veiligheidsvoorschriften

De machine mag uitsluitend worden gebruikt om gras, riet, onkruid en wildgroei **ter hoogte van de grond** te maaien. Voor andere doeleinden mag de machine niet worden gebruikt (zie paragraaf 7.1 “Toepassingsgebieden”).



Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig voor de eerste ingebruikname en bewaar ze op een veilige plaats. Wees zeer voorzichtig als u met deze machine werkt.

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan levensgevaarlijk zijn. Volg de ongevalpreventievoorschriften van de beroepsverenigingen. De gebruiksaanwijzing moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de machine wordt gebruikt. Ze moet door iedereen worden gelezen die belast is met werken aan de machine (ook onderhoud, verzorging en herstelling).

- Als u voor het eerst met een dergelijke machine werkt, dient de verkoper u uit te leggen en te tonen hoe u er veilig mee dient om te gaan.
- Kinderen en jongeren onder 18 jaar mogen niet met deze machine werken; behalve jongeren boven 16 jaar die onder toezicht worden opgeleid.
- Hou personen en dieren op een veilige afstand van het werkterrein. De minimale afstand bedraagt 15 meter. Let goed op kinderen en op dieren die zich in het struikgewas kunnen ophouden. Als een persoon of een dier naderbij komt, dient u de machine en het snijwerktuig onmiddellijk te stoppen. De gebruiker is verantwoordelijk voor gevaren of ongevallen die zich tegenover andere personen en hun eigendom kunnen voordoen.
- Deze machine mag enkel worden uitgeleend of doorgegeven aan personen die vertrouwd zijn met dit type, zijn bediening en de gebruiksaanwijzing. Geef deze gebruiksaanwijzing altijd mee.
- Als u met deze machine werkt, dient u zich in goede conditie te bevinden en dient u uitgerust en gezond te zijn.
- Deze machine mag niet worden gebruikt als u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden.
- Voer geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsinrichtingen en bedieningselementen uit.
- De machine mag enkel in bedrijfsveilige toestand worden gebruikt – **gevaar voor ongevallen!**
- De veilige toestand van de machine moet dus voor elk gebruik worden gecontroleerd.
- U mag enkel snijwerktuigen, accessoires en opbouwelementen gebruiken die door de fabrikant geleverd zijn en door hem uitdrukkelijk goedgekeurd zijn voor bevestiging op dit type machine. Als u de draadkop gebruikt, mag u de kunststof-snijdraad nooit vervangen door een staaldraad. Bij elk snijwerktuig moet altijd de bijbehorende aanraakbeveiliging worden gebruikt.
- Als u snijwerktuigen verwisselt, altijd de motor uitschakelen en de bougie uittrekken, zodat de motor niet ongewenst kan starten.
- De betrouwbare werking en de veiligheid van uw machine hangen ook af van de kwaliteit van de gebruikte wisselstukken. Gebruik enkel originele wisselstukken. Enkel originele onderdelen komen uit de productie van het apparaat en waarborgen dus een maximale kwaliteit op het vlak van materiaal, maatvastheid, werking en veiligheid. Voor originele wisselstukken en accessoires kunt u terecht bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de vereiste wisselstuklijsten om de juiste wisselstuknummers te kunnen opzoeken. Hij wordt constant op de hoogte gehouden van detailverbeteringen en vernieuwingen op het vlak van wisselstukken. Merk ook op dat, als niet originele onderdelen worden gebruikt, de garantie vervalft.
- Als de machine niet wordt gebruikt, moet ze zo worden weggezet dat er niemand gevaar loopt. De motor moet worden uitgeschakeld.

Als u de veiligheids-, gebruiks- of onderhoudsinstructies niet opvolgt, bent u verantwoordelijk voor alle daardoor veroorzaakte schade en gevolgschade.

1.2 Werkkledij

Om verwondingen te vermijden, draagt u tijdens het gebruik van deze machine de voorgeschreven kledij en beschermuitrusting. De kleding moet goed aansluiten (bijv. combinatiepak), maar mag niet hinderlijk zijn.


Onze aanbeveling:


SOLO bos- en landbouwjas EN 340 bestelnr.: 99303000 + maat (2[s] - 6[xxl])

SOLO outdoor-broek bestelnr.: 9902095 + maatindex

of **SOLO outdoor-tuinbroek** bestelnr.: 9902094 + maatindex



Draag geen sjaal, das, sieraden of andere kledingstukken die gekneld kunnen raken in struiken of takken. Laag haar moet worden samengebonden en weggeborgen (hoofddoek, muts, helm e.d.).

 Draag stevige schoenen met slipvrije zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen met stalen punt.
Onze aanbeveling: **SOLO lederen bottine** bestelnr.: 9930510 + maat (36 - 48)

 Draag veiligheidshandschoenen met slipvrij greepoppervlak.
Onze aanbeveling: **SOLO Fit** veiligheidshandschoenen bestelnr.: 9939012 + maatindex

 Gebruik persoonlijke gehoorbescherming en gezichtsbescherming (bijv. veiligheidsbril).
Onze aanbeveling: **SOLO gezichts-/gehoorbescherming** bestelnr.: 993901002 (één maat)

1.3 Tijdens het tanken

  Benzine is uiterst licht ontvlambaar. Zorg voor voldoende afstand tot open vuur en mors geen brandstof. Rook niet op de werkplek en op de plaats waar u tankt!

- Voor het tanken de motor altijd uitschakelen.
- Als de motor nog heet is, mag niet worden bijgetankt - brandgevaar!
- Open de tanksluiting altijd voorzichtig, zodat de bestaande overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen brandstof naar buiten spuit.
- Brandstof kan stoffen bevatten die op oplosmiddelen lijken. Vermijd contact van minerale olieproducten met de huid en de ogen. Draag handschoenen tijdens het tanken. Verwissel regelmatig van beschermkledij en reinig ze.
- Adem brandstofdampen niet in.
- Tank enkel op goed geventileerde plaatsen.
- Let erop dat er geen brandstof of olie in de grond terechtkomt (bescherming van het milieu). Gebruik een geschikte grondbescherming.
- Als brandstof werd gemorst, moet de machine onmiddellijk worden schoongemaakt. Als de kledij bevuild is met brandstof, dient u ze onmiddellijk uit te trekken.
- Zet de tanksluiting altijd goed vast. Zo vermindert u het risico dat de tanksluiting door de trillingen van de motor loskomt en er brandstof uit de machine loopt.
- Let op lekken. Start niet en werk niet met de machine als er brandstof uitloopt. Er bestaat levensgevaar door brandwonden!
- Bewaar brandstof en olie uitsluitend in voorgeschreven en juist gemerkte bussen.

1.4 Tijdens het transport van de machine

- Schakel de motor altijd uit als u de machine moet transporteren.
- Draag of transporteer de machine nooit terwijl het snijwerktuig draait.
- Bij transport over grote afstand moet bij metalen snijwerktuigen altijd de mesbescherming worden geplaatst.
- Om te vermijden dat er brandstof uitloopt en er beschadigingen optreden, moet de machine tijdens het transport in voertuigen worden vastgezet, zodat ze niet kan kantelen. De tank moet op dichtheid worden gecontroleerd. Maak de tank bij voorkeur voor het transport leeg.
- In geval van verzending moet de tank in elk geval vooraf worden leeggemaakt.

1.5 Voor het starten

Voor u de machine start, dient u altijd te controleren of de volledige machine in bedrijfsveilige toestand verkeert.

- De stopschakelaar moet gemakkelijk in- en uitschakelen.
- De gashendel moet soepel werken en automatisch terugkeren naar de stationaire positie.
- Het snijwerktuig en de aanraakbeveiliging moeten goed vast zitten en in perfecte staat verkeren.
- Controleer ook of de ontstekingskabel en de bougiestekker goed vast zitten. Als een verbinding los zit, kunnen er vonken ontstaan, die het eventueel uitlopende brandstof-luchtmengsel kunnen ontsteken – brandgevaar!

Bij onregelmatigheden, duidelijke schade, foutieve instellingen of als de goede werking beperkt is, mag u niet beginnen werken, maar dient u de machine te laten controleren in een werkplaats.

1.6 Tijdens het starten



- Start op een afstand van minstens 3 meter van de plaats waar u heeft getankt. Start de machine nooit in een gesloten ruimte.
- Zorg voor een veilige en stabiele houding tijdens het starten. Start altijd op een effen ondergrond en hou de machine stevig vast.
- De machine mag slechts door één persoon worden bediend – ook tijdens het starten mogen er zich geen andere personen ophouden binnen een cirkel van 15 meter.
- Voer de startprocedure uit zoals beschreven in hoofdstuk 6 "Motor starten / motor uitzetten".

1.7 Tijdens onderhoud en herstellingen

De machine moet regelmatig worden onderhouden. Voer zelf uitsluitend onderhouds- en herstellingswerken uit die in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn. Alle andere werken moeten door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

- De machine mag niet in de buurt van open vuur worden onderhouden, hersteld of bewaard.
- Voor reinigings-, onderhouds- en herstelwerken moet de motor altijd worden uitgeschakeld en moet de bougiestekker worden afgetrokken. Dit geldt niet voor de instelling van de carburateur en het stationair toerental.
- Bij alle herstellingen mogen enkel originele wisselstukken van de fabrikant worden gebruikt.
- Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de machine, want dit heeft een negatieve invloed op de veiligheid en kan gevaar inhouden voor ongevallen en verwondingen!

1.8 Tijdens het werk

- De machine mag uitsluitend in volledig gemonteerde toestand in gebruik worden genomen.
-  Zodra de motor draait, produceert de machine giftige gassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in een gesloten ruimte. Als er weinig plaats is, of als u in sloten of in greppels werkt, dient u tijdens het werk altijd voor voldoende luchttoevoer te zorgen.
-  Rook niet op de werkplek – ook niet in de omgeving van de machine. Er bestaat groot brandgevaar!
- Werk voorzichtig, met overleg en rustig en breng geen andere personen in gevaar.
 - Zorg voor goed zicht en licht.
 - Blijf altijd op roepafstand van andere personen, die u in geval van nood kunnen helpen.
 - Las tijdig werkpauzes in.
 - Wees alert voor mogelijke gevaarbronnen en neem de nodige voorzorgsmaatregelen. Hou er rekening mee dat, als u gehoorbescherming gebruikt, u geluiden minder goed hoort. Daardoor kunt u ook signalen, kreten e.d. die op gevaar wijzen, eventueel niet horen.
 - Let op bij natheid, gladheid, op hellingen of oneffen terrein. Er bestaat groot slipgevaar!
 - Let op struikelgevaar en hindernissen, zoals boomwortels, boomstronken, randen. Wees zeer aandachtig als u op hellingen werkt.
 - Voor u met de machine begint te werken, controleert u het werkterrein op stenen, gebroken glas, spijkers, draad en andere vaste voorwerpen. Verwijder ze, zodat ze niet worden weggeslingerd of vastgekneld raken in het snijwerktuig.
 - Hou de machine altijd stevig met beide handen vast en zorg altijd voor een goede en stabiele houding.
 - Het snijwerktuig altijd onder de heup houden. Het draaiende werktuig mag niet van de grond worden opgetild.
 - Alle lichaamsdelen moeten op een veilige afstand van het roterende snijwerktuig worden gehouden.
 - Gebruik een degelijke maatechniek (zie paragraaf “7.3 Correcte werkwijze met de machine”).
 - De machine met zo weinig mogelijk lawaai en uitlaatgassen gebruiken – de motor niet nodeloos laten draaien. Bedenk dat ook lawaai een belasting voor het milieu inhoudt. Hou de eventuele rusttijden in acht (deze kunnen lokaal verschillend zijn).
 - Gebruik geen stompe werktuigen en voorkom dat het roterende snijwerktuig ongecontroleerd tegen een vreemd voorwerp stoot. Er bestaat groot gevaar voor terugslagen, waardoor de volledige machine heftig kan worden rondgeslingerd. Daardoor kunnen er ongecontroleerde bewegingen optreden voor de gebruiker, die tot ernstige en dodelijke verwondingen kunnen leiden.
- Schakel de motor uit als het gedrag van de machine merkbaar wijzigt.
- Door de centrifugaalkoppeling blijft het snijwerktuig nog even draaien nadat u de gashendel heeft losgelaten of de motor heeft uitgeschakeld. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand gekomen is voor u de machine neerlegt.
- Voor u het snijwerktuig aanraakt – ook als u een verstopping wenst te verhelpen of als het snijwerktuig vastgeklemd zit – dient u de motor uit te schakelen, te wachten tot het snijwerktuig stilstaat en de bougiestekker af te trekken.
- Raak de uitlaat en de geluiddemper niet aan zolang ze nog heet zijn; er bestaat verbrandingsgevaar!
- Nooit met een defecte geluiddemper of zonder geluiddemper werken. Er bestaat gevaar voor gehoorbeschadiging en brandwonden!

Eerste hulp

Voor een eventueel ongeval moet er altijd een EHBO-koffer voorhanden zijn op de werkplaats. Verbruikt materiaal moet onmiddellijk worden bijgevuld.

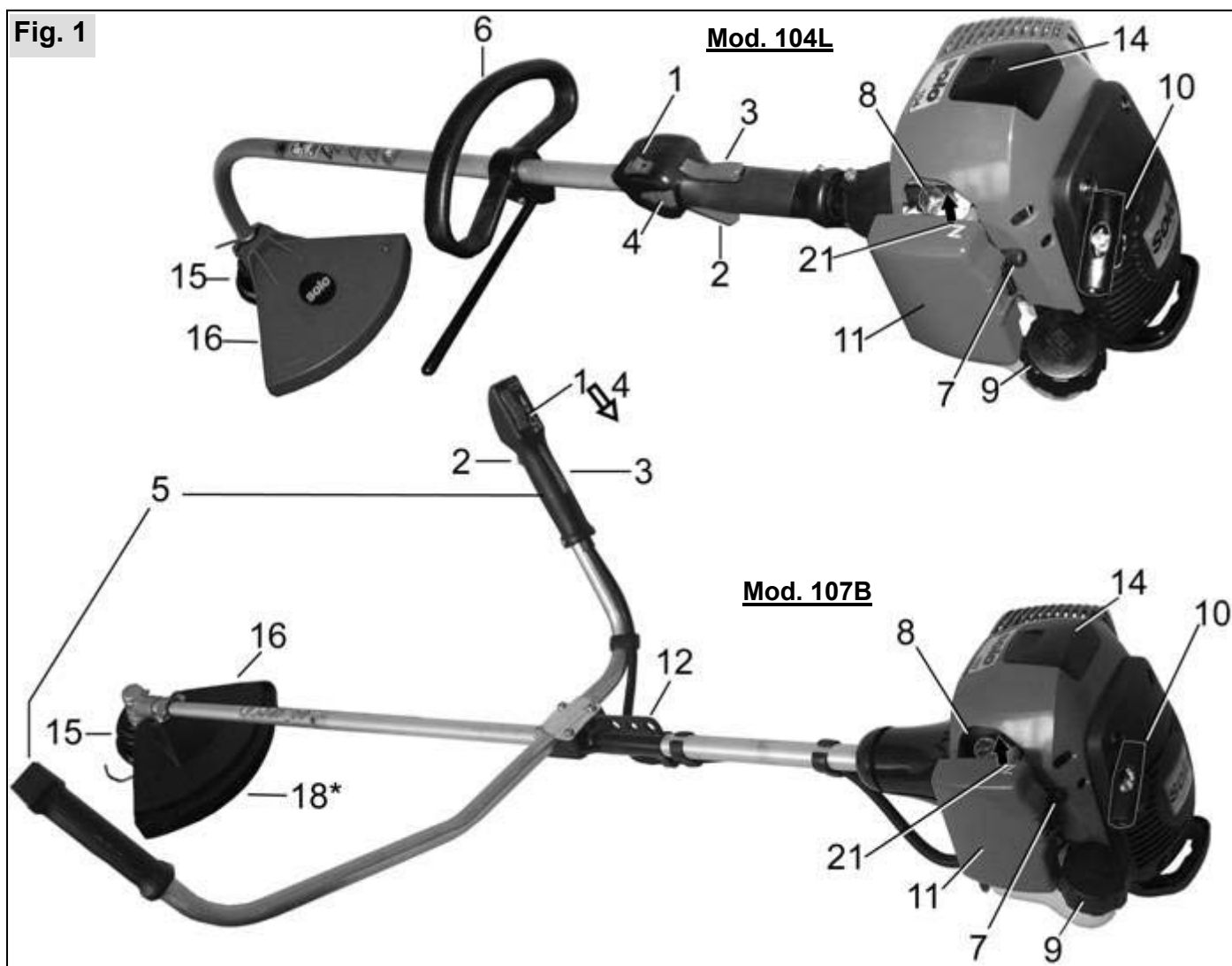
Opmerking:

Als personen met circulatiestoornissen te vaak worden blootgesteld aan vibraties, kan er schade optreden aan bloedvaten of aan het zenuwstelsel. Volgende symptomen kunnen ten gevolge van vibraties optreden aan vingers, handen of polsen: inslapen van lichaamsdelen, prikkelen, pijn, steken, verandering van de huidkleur of van de huid. Als deze symptomen worden vastgesteld, dient u een arts te raadplegen.

2. Leveringsomvang

- **Grastrimmer / Bosmaaier**, gedeeltelijk voorgemonteerd; volgende onderdelen zijn bijgeleverd en moeten nog worden gemonteerd
- **Handgreep** afhankelijk van het model, en alle vereiste onderdelen voor de montage en afwerking
- **Bescherming**
- **Snijwerktuig**: (afhankelijk van het model)
- **Gereedschap**: combinatiesleutel, bevestigingspen en schroevendraaier
- Deze **gebruiksaanwijzing**
- De **CE-conformiteitsverklaring** in een **afzonderlijke bijlage** maakt deel uit van deze gebruiksaanwijzing
- **Model 107**: Alle voor de montage van de toegelaten snijwerktuigen (toebehoren) vereiste **montageonderdelen, Draagriem**

3. Bedienings- en functie-onderdelen




1 Stopschakelaar	7 Choke-hendel	14 Bougieafdekking
2 Gashendel	8 Starthulp "primer"	15 Snijwerktuig
3 Gashendelblokkering	9 Brandstoftank	16 Bescherming
4 Halfgasvergrendeling	10 Startergreep	18 Beschermstrip
5* Tweehandgreep Bike	11 Luchtfilterdeksel	21 Kenplaatje
6* D-greep - Loop	12* Draagriembevestiging	

* afhankelijk van de uitvoering

4. Voorbereiding van het werk



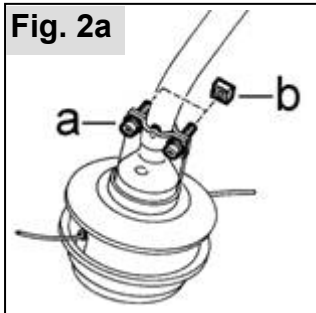
Voor het transport wordt de machine gedeeltelijk gedemonteerd geleverd. Voor de eerste ingebruikname moet hij in elkaar worden gezet.

 De machine mag uitsluitend in volledig gemonteerde toestand in gebruik worden genomen. Let erop dat voor de volledige montage en ook voor de demontage en ombouw, de tank leeggemaakt is.

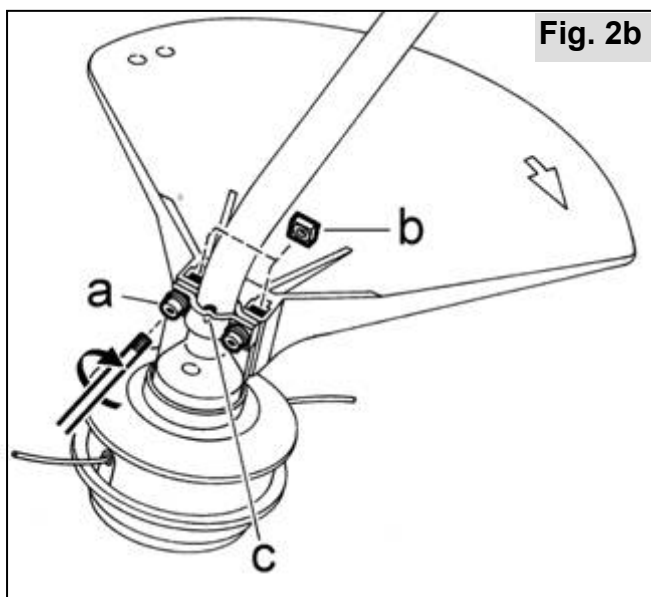
Model 104L

4.1 Montage van de beveiliging - Model 104L

Fig. 2a



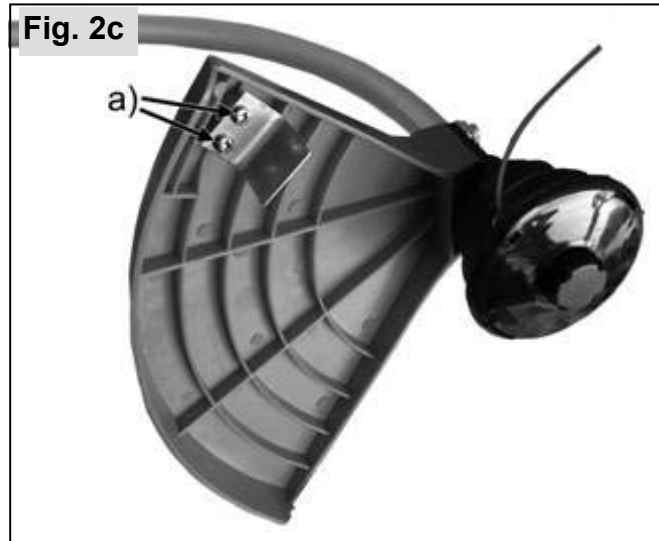
Draai in de voorgesmonteerde toestand de twee schroeven (a) en de vierkante moeren (b) los. De overige componenten moeten in hun voorgesmonteerde positie blijven.



- Plaats de vierkante moeren (b) aan beide zijden langs boven in de bescherming.
- Plaats de bescherming op de maaiboom, zodat ze in de richting van de motor staat.
- Plaats de bevestigingsschroeven (a) en draai ze gelijkmatig aan.
- **Belangrijk:** De nok (c) van de klemmen moet in de aan beide zijden aangebrachte boringen in de maaiboom bevestigd zijn.

Correcte montagepositie van het draadafsnijmes op de bescherming:

Fig. 2c



a) Het draadafsnijmes moet zoals in de afbeelding met twee schroeven degelijk op de bescherming gemonteerd zijn.

4.2 Montage veiligheidsaanslag op de loop-handgreep - model 104L

De veiligheidsaanslag (a) moet altijd worden ingebouwd aan de kant van de gebruiker van de motorzeis. Als u de motorzeis tijdens het werk rechts naast uw lichaam draagt, dient u de veiligheidsaanslag dus naar links wijzend in te bouwen. Als u de motorzeis tijdens het werk echter links naast uw lichaam draagt, dient u de veiligheidsaanslag naar rechts wijzend in te bouwen.

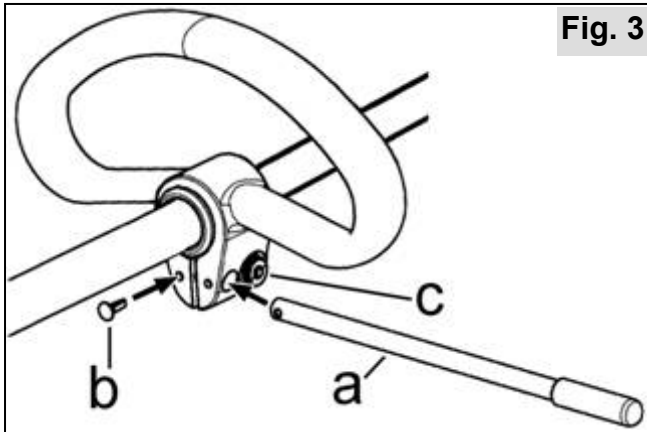


Fig. 3

Plaats de veiligheidsaanslag (a) op de ronde greep Loop en zet vast met de afdekklem (b).

De positie van de loop-handgreep kan, na het losdraaien van de schroef (c) (Torx-25), op de maaiboom worden verschoven en op die manier worden aangepast aan de lichaamsgrootte van de gebruiker.

Draai vervolgens de schroef (c) vast, waarbij u de tegenoverliggende moer met een steeksleutel vasthoudt zodat ze niet kan meedraaien.

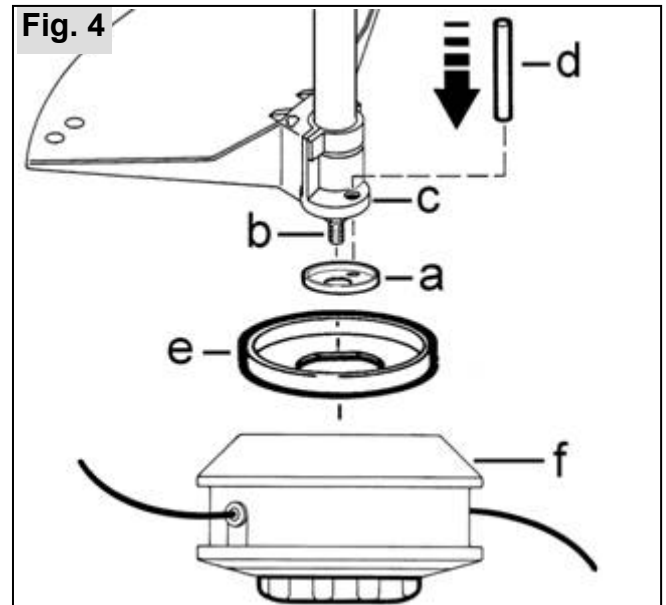


Voor het begin van het werk dient u altijd de stevige en correcte zitting van de loop-handgreep en van de veiligheidsaanslag te controleren.

4.3 Draadkop monteren en vervangen - model 104L



Bij de montage en het vervangen van het snijwerktuig altijd de motor uitschakelen, de bougiestekker aftrekken en veiligheidshandschoenen dragen!



- Plaats de vormschijf (a) perfect passend op de aandrijfvas (b). Let op dat de rand van de vormschijf omhoog staat en de kant van de flensbehuizing (c) bedekt.
- Draai de aandrijfvas met de vormschijf zo, dat het boorgat in de vormschijf en het boorgat in de flensbehuizing perfect tegenover elkaar liggen.
- Blokkeer de aandrijfvas door de bevestigingspen (d) te plaatsen.
- Plaats de draadwikkelsbeveiliging (e) (bij de draadkop geleverd) op de vormschijf, zodat de rand van de draadwikkelsbeveiliging de rand van de vormschijf bedekt.
- Schroef de draadkop (f) op de aandrijfvas. (in uurwijzerszin - normale rechtse draad).

Draadkop demonteren

- Draai de draadkop tot het boorgat in de vormschijf en het boorgat in de flensbehuizing perfect tegenover elkaar liggen en de bevestigingspen kan worden ingestoken om te blokkeren.
- Schroef de draadkop in tegenuurwijzerszin af.

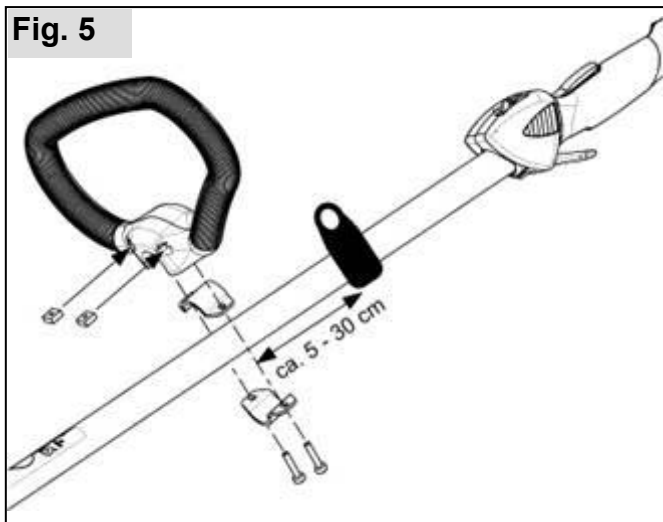
Model 107L/ 107B

4.4 Afwerking D-greep Loop - model 107L

De Loop-greep moet overeenkomstig uw werkhouding ca. 5 cm - 30 cm vóór de draagriembevestiging worden gemonteerd. De "Loop"-greep moet overeenkomstig uw werkhouding worden gemonteerd. De lange zijde van de greep dient als veiligheidsbarrière en moet dus altijd aan de kant van de gebruiker staan:

- Als u de machine tijdens het werk rechts naast uw lichaam houdt, moet de lange zijde van de greep naar links staan.
- Als u de machine tijdens het werk echter links naast uw lichaam houdt (linkshandig), moet de lange zijde van de greep naar rechts staan.

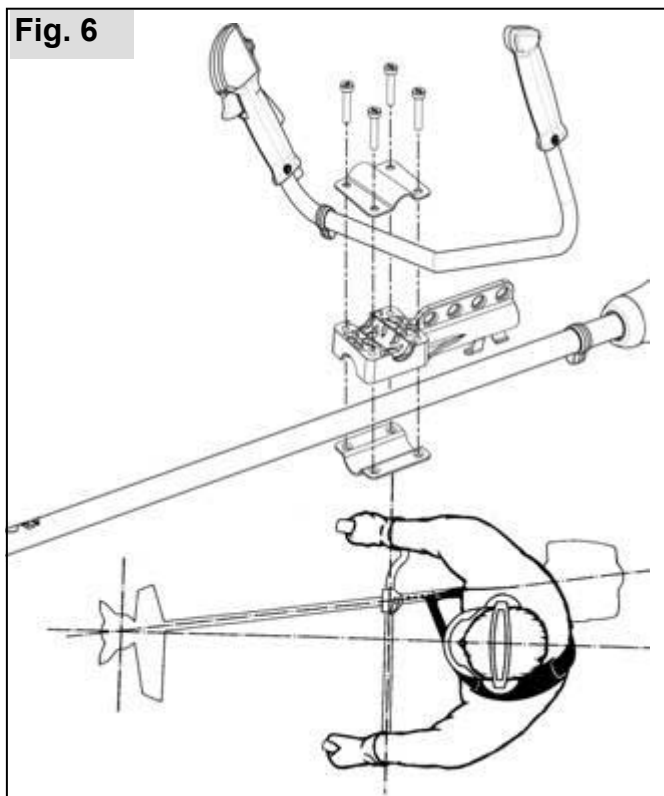
Fig. 5



- De schroeven eerst slechts licht bevestigen.
- De greep overeenkomstig de lichaamsgrootte in de optimale positie schuiven.
- Pas daarna de schroeven vastdraaien.

4.5 Montage tweehandgreep Bike - model 107B

Fig. 6

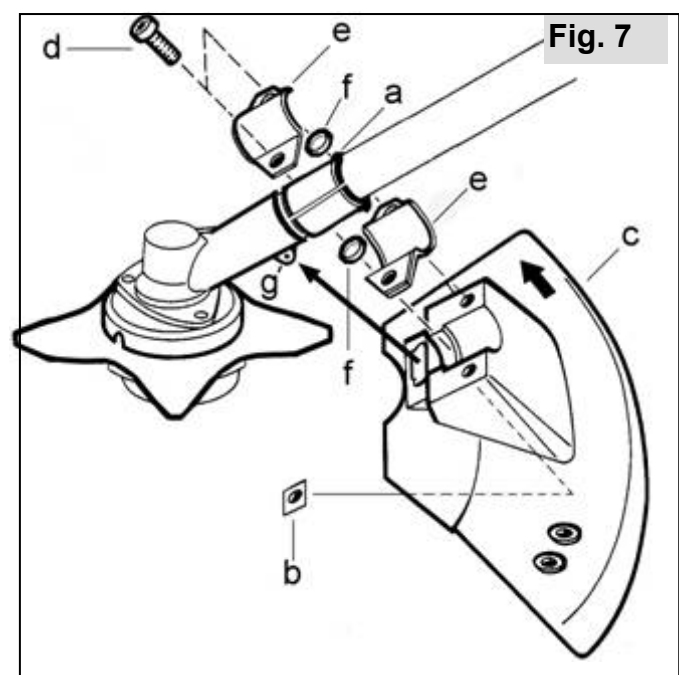


- De rechter zijde van de tweehandgreep Bike moet zo dicht mogelijk tegen de greepsteun aangebracht zijn.

Opmerking: De optimale instelling is verzekerd als het midden van het snijwerktuig overeenkomt met het midden van het lichaam. De armen moeten in werkpositie in een kleine hoek staan.

Opgelet: Met de tweehandgreep Bike moet de machine tijdens het werk altijd rechts van het lichaam worden gehouden!

4.6 Montage van de beveiliging - model 107L/ B



- Het dempingsstuk (a) met de verdikking naar boven (in de richting van de motor) over de maaiboom leggen. Daartoe kan het dempingsstuk door de gleuf worden gebogen.
- De twee vierkante moeren (b) langs binnen in de aanraakbeveiliging plaatsen.
- De beschermkap (c) met de twee schroeven (d), de twee halve klemmen (e) en de ertussen te plaatsen afstandsringen (f) rond het dempingsstuk op de maaiboom bevestigen.
- Daarbij moet de rechthoekige uitsparing van de bescherming perfect passend rond de uitstulping (g) van het drijfwerk zitten.
- De schroeven (d) diagonaal en gelijkmatig aandraaien.

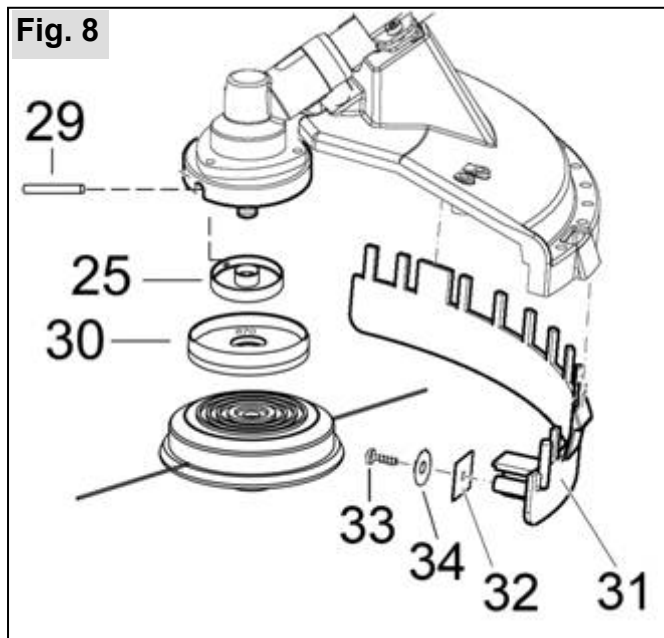
Opgelet: Andere montageposities van de beschermkap zijn niet toegelaten!

4.7 Montage en vervangen van het snijwerktuig - model 107L/ B

Bij de montage en het vervangen van het snijwerktuig altijd de motor uitschakelen, de bougiestekker aftrekken en veiligheidshandschoenen dragen!

Afhankelijk van de modeluitvoering is bij uw machine een draadkop of een metaalsnijblad (grassnijblad met 4 tanden/snoeimess met 3 tanden) als snijwerktuig geleverd.

A) Montage nylon draadkop



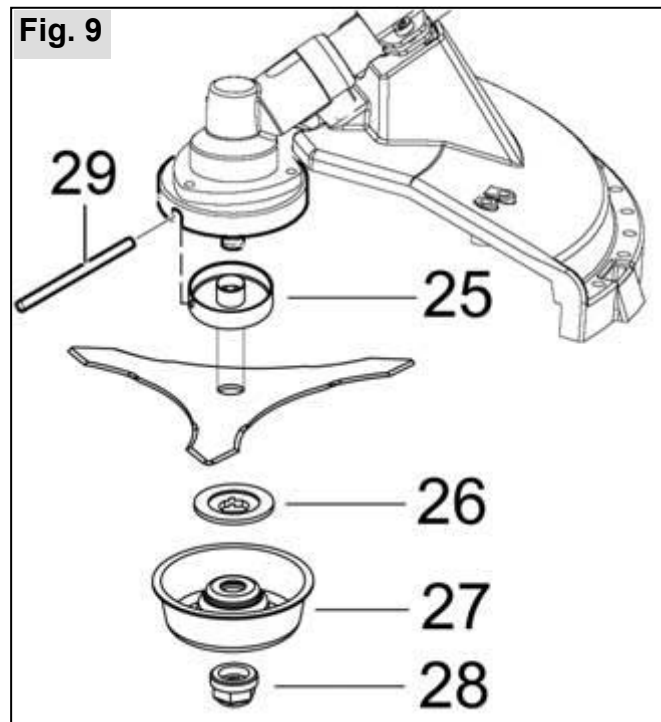
- De draadwikkelbeveiliging (30) (bij de draadkop geleverd) na het drukstuk (25) opzetten. De met het getal "871" gemerkte zijde van de draadwikkelbeveiliging wijst naar de overbrenging, zodat de rand van de draadwikkelbeveiliging de rand van de hoekoverbrenging overlapt..
- Blokkeer de as met de hulpen (29).
- Schroef de draadkop met de hand op - linkse schroefdraad!
- Het draadafsnijmes (32) met de schroef (33) en de ring (34) op de beschermstrip (31) monteren.
- Steek de beschermstrip (18) met voorgemonteerd draadafsnijmes langs onder op de beveiliging. Buig de beschermstrip daarbij lichtjes.

⚠ Belangrijk: Als de draadkop wordt gebruikt, de machine nooit starten als de beschermstrip niet opgestoken is en het draadafsnijmes niet gemonteerd is.

Als de draadlengte wordt bijgesteld (zie par. 7.4 "Maaidraad bijregelen"), snijdt het draadmес de draaduiteinden tijdens de werking automatisch op de juiste lengte.

⚠ Als metaalsnijbladen worden gebruikt, altijd zonder opgestoken beschermstrip werken.

B) Montage metaalsnijblad



- Plaats de machine zo, dat de werkas omhoog staat.
- Het snijwerktuig op het drukstuk (25) plaatsen. **Om het snijblad te centreren, moet de schouder van het drukstuk precies in de boring van het snijblad zitten.**
- De drukschijf (26) monteren.
- De draaischotel (27) opsteken en de borgmoer (28) op de as draaien.

Opgelet - linkse schroefdraad - in tegenuurwijzerszin aanspannen.

Erop letten dat alle onderdelen gecentreerd zijn.

- De as met de hulpen (29) blokkeren en de moer vastdraaien.

⚠ Als de borgmoer (28) te vlot draait doordat ze te vaak werd los- en vastgedraaid, moet ze absoluut worden vervangen.

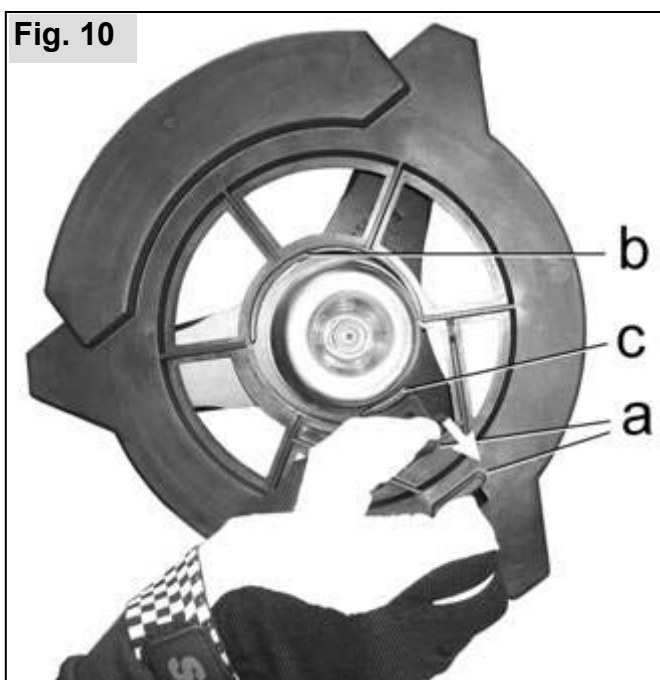
Controleer tenslotte of het snijblad goed vast en gecentreerd zit.

Model 107L/ 107B

Transportbescherming bij metaalsnijbladen (model 107L/ B)

Als u voor het eerst een toegelaten metaalsnijblad aankoopt (zie hoofdstuk 11 "Accessoires") dat niet bij de machine geleverd is, dient u ook een passende transportbescherming te kopen.

Als de metaalsnijbladen gemonteerd zijn (grassnijblad met 4 tanden en snoeimess met 3 tanden - afhankelijk van het model of als toebehoren) dient u bij het opbergen, bij het transport of tijdens werkpauses met uitgeschakelde motor altijd de transportbescherming over het snijwerktuig te plaatsen.



- Plaats de transportbescherming met de overeenkomstige uitstulping tegen een punt van het metaalsnijblad.
- Door beide bevestigingsstrips (a) op de transportbescherming samen te drukken, kunt u de binnendiameter van de transportbescherming vergroten.
- Plaats de transportbescherming volledig op het snijwerktuig. Plaats de binnenschouder (b) tussen het metaalsnijblad en de draaischotel.
- Open de twee bevestigingsstrips opnieuw en breng daarbij ook de binnenschouder op de bevestigingsstrip (c) tussen het metaalsnijwerktuig en de draaischotel.

Als u de machine opnieuw wenst te gebruiken, dient u de transportbescherming voor het starten weer af te nemen door de twee bevestigingsstrips (a) samen te drukken.

Demontage van het snijwerktuig (model 107L/ B)

- Draai, terwijl de motor uitgeschakeld is, het snijwerktuig tot de uitsparing in de vormschijf en het boorgat in de drijfwerkkast perfect tegenover elkaar liggen en de bevestigingspen kan worden ingestoken om te blokkeren.
- Schroef het snijwerktuig in tegenuurwijzerszin (linkse draad) af.
[Schroef bij metalen snijwerktuigen de borgmoer met het overeenkomstige gereedschap af, bij de draadkop schroeft u de draadkop direct met de hand af.]

Model 107L / 107B

4.8 Draagriem instellen- model 107L/ B

Stel, voor u begint te maaien, de draagriem en de handgreep in volgens uw lichaamsgrootte.

Leg de **één**schouderriem over de schouder tegenover de machine. Nadat u de lengte van de riem heeft ingesteld, moet de riemhaak tegen de heup liggen. Haak de riemhaak vast op de draagriembevestiging van de machine.

Balanceer de machine met gemonteerd snijwerktuig zo, dat het snijwerktuig, zonder dat de hangende machine met de handen wordt aangeraakt, net boven de grond zweeft.

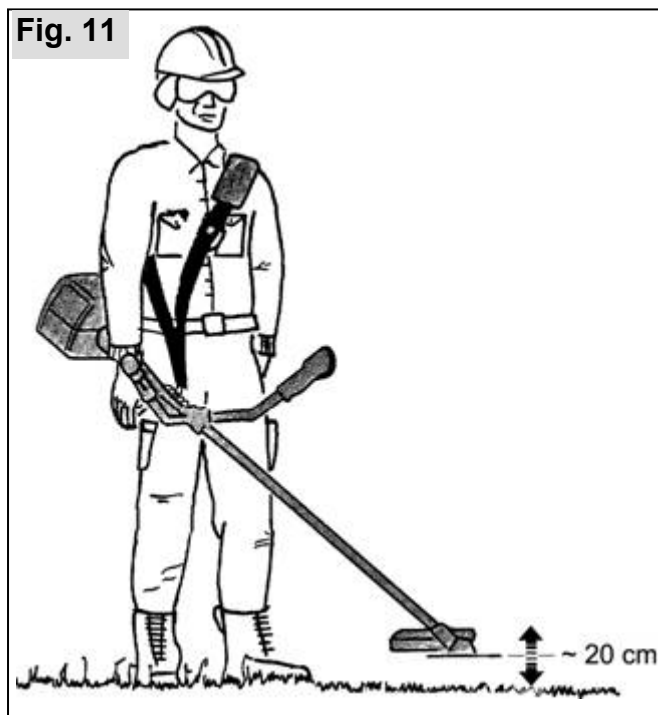
Als het snijwerktuig meer dan 30 cm boven de grond zweeft, moet de draagriem dicht bij de motor worden bevestigd.

Als het werktuig op de grond rust, moet de draagriem verder van de motor worden bevestigd.

Daartoe wordt bij het **model 107L** de draagriembevestiging na het losmaken van de beide schroeven op de maaiboom verschoven en weer vastgeschroefd.

Bij het **model 107B** wordt de haak van de draagriem in een ander bevestigingsgat op de draagriembevestiging gehaakt. Indien nodig kan ook de volledige greepenheid-bike met de draagriembevestiging op de maaiboom worden verschoven nadat de vier schroeven werden losgedraaid.

Voor het begin van het werk dient u altijd na te gaan of alle schroeven goed vast zitten.



(schematische voorstelling)

5. Brandstof tanken



5.1 Brandstofinformatie

De motor van deze machine is een krachtige tweetaktmotor, die werkt op een benzine-oliemengsel (benzine en olie = brandstofmengsel) of op in de vakhandel verkrijgbare, speciale voorgemengde brandstofmengsels voor 2-taktmotoren.

Wij adviseren het speciale brandstofmengsel van het merk „**Aspen 2-takt**“. De instructies van de fabrikant van het speciale brandstofmengsel moeten worden opgevolgd.

Informatie om zelf het brandstofmengsel te mengen

Om zelf te mengen kan loodvrije normale benzine of loodvrije superbenezine worden gebruikt (minimaal octaangehalte 92 RON).

Als een zeer hoogwaardige 2-takt merkmotorolie wordt gebruikt, zoals de door ons aangeboden "**SOLO Profi 2T-motorolie**", adviseren we een mengverhouding olie:benzine van 1:50 (2%).

Als tweetaktolie van andere merken wordt gebruikt, adviseren wij een mengverhouding van 1:25 (4%).

Gebruik uitsluitend 2-takt merkmotorolie!

Bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.

Brandstofmengtabel

Benzine in liter	Olie in liter	
	SOLO Profi 2T-motorolie 2% (50 : 1)	Andere tweetaktolie 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Ongeschikte brandstoffen of afwijkingen in de mengverhouding kunnen ernstige schade veroorzaken aan de motor!

⚠ Direct contact tussen huid en benzine vermijden; adem benzinedampen ook niet in - gevaar voor de gezondheid!

5.2 Brandstof vullen

Hou bij het tanken rekening met de veiligheidsinstructies.

Tank enkel terwijl de motor uitgeschakeld is. De vulomgeving moet goed worden schoongemaakt. Plaats de machine zo, dat de tanksluiting omhoog staat. Schroef de tanksluiting af en giet het brandstofmengsel slechts tot aan de onderkant van de opening in de tank. Om verontreiniging in de tank te vermijden, dient u indien mogelijk een zeeftrichter te gebruiken. Schroef de tanksluiting weer met de hand vast.

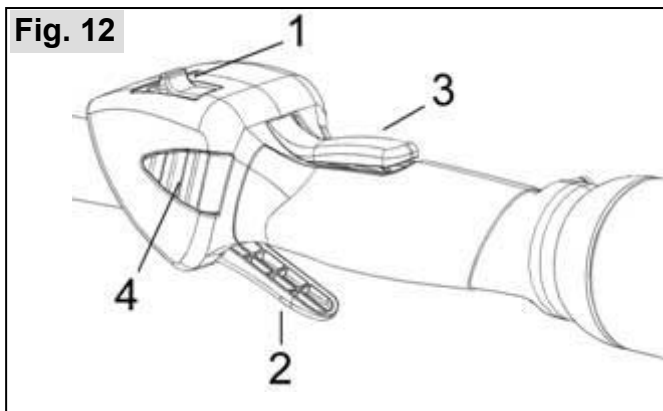
6. Motor starten / motor uitzetten



6.1 Halfgas-startinstelling

A) Modellen met "Loop"-greep (104L en 109L)

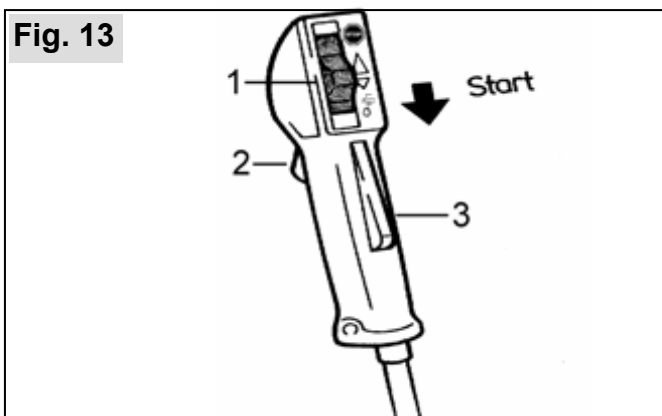
Fig. 12



- Zet de stopschakelaar (1) in de bedrijfsstand.
- Neem de handgreep vast, de **veiligheidsblokkeerknop** (3) wordt door de handpalm bediend en daardoor wordt de **gashendel** (2) vrijgegeven.
- Duw de **gashendel** volledig door.
- Duw de halfgasvergrendeling (4) in en laat de gashendel weer los terwijl de halfgasvergrendeling ingedrukt is.

B) Modellen met „Bike“-greep (107B)

Fig. 13



- Neem de handgreep vast, de **veiligheidsblokkeerknop** (3) wordt door de handpalm bediend en daardoor wordt de **gashendel** (2) vrijgegeven.
- Duw de **gashendel** volledig door.
- Schuif, terwijl u de gashendel vasthoudt, de **stopschakelaar** (1) naar "Start" (Start) en laat de gashendel dan los. De gashendel wordt daarbij in de **halfgasstand** vergrendeld.

De halfgasvergrendeling wordt principieel opgeheven door de gashendel kort te bedienen. De stopschakelaar op de bike-handgreep springt daarbij naar de middelste positie → **bedrijfsstand**

6.2 Startklep en primer

Fig. 14



De startklep moet als volgt worden ingesteld:

- Bij koude motor de **choke-hendel** (7) in de stand gesloten omhoog zetten.
- Bij warme motor de **choke-hendel** (7) in de stand open omlaag zetten.

Als de machine voor het eerst wordt gestart of als de brandstoftank volledig leeg werd gemaakt en opnieuw werd gevuld, drukt u verschillende keren op de **primer** (8) (minstens. 5x) tot er brandstof zichtbaar is in de kunststofballon.

6.3 Aanslingeren

Hou bij het starten rekening met de veiligheidsinstructies.



Fig. 15

(schematische voorstelling)

De machine effen en vrij van hindernissen op de grond leggen en erop letten dat het snijwerktuig niet tegen voorwerpen en tegen de grond komt. Bij het starten niet op de maaiboom staan of knielen, anders kan de as of de maaiboom beschadigd raken.

Neem een veilige houding aan, hou de machine met de linker hand stevig vast aan de behuizingsflens.

Bij koude motor:

Terwijl de **choke-hendel** omhoog (↑) staat, de startgreep om aan te slingeren verschillende keren in een rechte lijn uittrekken tot de motor hoorbaar en kortstondig aanslaat (ontsteekt).

Daarna de **choke-hendel** onmiddellijk weer omlaag zetten. Starten tot de motor doorloopt.

Bij warme motor:

Met de **choke-hendel** in positie onder de startgreep in een rechte lijn uittrekken om aan te slingeren tot de motor doorloopt.

Als de motor met halfgas draait: drukt u de gashendel kort door om de halfgas-vergrendeling op te heffen. Laat de gashendel weer los, zodat de motor stationair blijft draaien. U kunt nu beginnen met het werk.

Volgende instructies zijn bedoeld om de levensduur van het starttouw en van het startmechanisme te verlengen:

- Trek het touw altijd in een rechte lijn uit.
- Laat het touw niet over de rand van het oog schuren.
- Trek het touw niet volledig uit - het touw zou kunnen breken.
- Breng de startgreep altijd terug naar zijn uitgangspositie - niet laten terugspringen.

Een beschadigd starttouw kan door de vakman worden vervangen.

Opmerking: In goede omstandigheden start de bedrijfsarme machine reeds in standgas. (Een eventuele halfgasvergrendeling wordt ook bij stilstaande motor opgeheven door de gashendel te bedienen.)

Starten met de **stopschakelaar** in de **bedrijfsstand**.

Als de motor met standgas niet aanslaat, de halfgasvergrendeling arreteren zoals hierboven beschreven.

6.4 Motor uitzetten

Laat de gashendel los en zet de stopschakelaar in de stand "STOP".

Opgelet: Door de centrifugaalkoppeling blijft het snijwerktuig nog even draaien nadat u de gashendel heeft losgelaten of de motor heeft uitgeschakeld. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand gekomen is voor u de machine neerlegt.

6.5 Als de motor niet aanslaat

Als de motor na verschillende startpogingen niet aanslaat, gaat u na of alle hierboven beschreven instellingen correct zijn, meer bepaald of de stopschakelaar **niet** in de stand "STOP" staat. Start nogmaals. Als de motor nog steeds niet start, is de verbrandingskamer reeds te ver gevuld met vet.

In dit geval adviseren wij het volgende:



Stopschakelaar op "STOP"

- Verwijder de bougieafdekking.
- Trek de bougiestekker daaronder uit.
- Schroef de bougie uit en droog hem goed af.
- Geef volgas en trek de startgreep verschillende keren door om de verbrandingskamer te verluchten.
- Schroef de bougie weer in, en monteer de bougiestekker en de bougieafdekking.
- Daarna
 - Choke-hendel in positie omlaag ("warme start")
 - Stopschakelaar in bedrijfsstand
 - Halfgas vergrendelen
 - Motor aanslingeren.

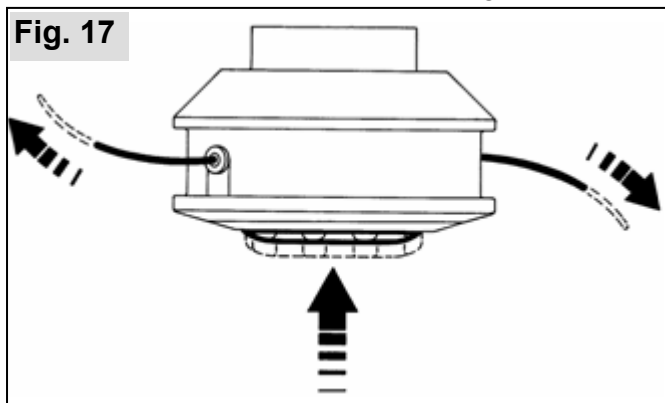
7.4 Gebruikstip voor de nylon draadkop (afhankelijk van het model)

Werk altijd uitsluitend met de toegelaten snijdraadlengte. Als het draadafsnijmes goed in de aanraakbeveiliging is gemonteerd, worden de snijdraden altijd afgekort op de toegelaten lengte. Als de snijdraad te lang is, bestaat er extreem gevaar voor verwondingen en kan de motor overbelast en beschadigd raken.

⚠ Belangrijk: Als de draadkop wordt gebruikt, mag u de machine nooit starten als het draadafsnijmes niet gemonteerd is.

Maaidraad bijregelen

Als u de halfautomatische draadkop gebruikt:



(schematische voorstelling)

Bij onbelaste werking kort volgas geven en daarbij met de draadkop verschillende keren op begroeide ondergrond tikken. De snijdraad komt een stukje vrij. De draadverlenging bedraagt ca. 30 mm per ontgrendeling. Overtollige draadlengtes worden door het draadafsnijmes gecorrigeerd.

Als de maaidraad opgebruikt is, kunt u hem vervangen door de als toebehoren leverbare maaidraad Ø 2,4 mm, bestelnr.: 6900942 of maaidraad Ø 3,0 mm bestelnr.: 6900974.

8. Slijtage-onderdelen

Diverse componenten zijn onderworpen aan normale of door het gebruik veroorzaakte slijtage. Ze moeten tijdig worden vervangen. Volgende slijtageonderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- Luchtfilter
- Brandstoffilter
- Alle rubberen onderdelen die in contact komen met brandstof en sproeimiddel
- Koppeling
- Bougie
- Startstelsysteem
- Snijwerktuigen

9. Gebruiks- en onderhoudsinstructies

9.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies

Voor het onderhoud en de herstelling van moderne apparaten en hun veiligheidsrelevante componenten is een gekwalificeerde vakopleiding vereist, alsook een werkplaats die over speciaal gereedschap en testapparaten beschikt. De fabrikant adviseert dan ook alle werkzaamheden die niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn, te laten uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats. De vakman beschikt over de vereiste opleiding, ervaring en uitrusting om u de meest betaalbare oplossing aan te bieden. Hij helpt u verder met raad en daad.

Na een inlooptijd van ca. 5 bedrijfsuren moet worden nagegaan of alle bereikbare schroeven en moeren (behalve de instelschroeven van de carburateur) goed vastzitten. Indien nodig aanspannen.

Het snijwerktuig moet met korte intervallen en bij duidelijke onregelmatigheden of verstoppingen ter hoogte van het snijwerktuig of de bescherming worden gecontroleerd. Daartoe moet de motor uitgeschakeld zijn en moet het snijwerktuig stilstaan. De bougiestekker aftrekken en gras, kreupelhout e.d. uit de werktuighouder verwijderen. Stompe of beschadigde werktuigen ook bij kleine barsten - klanktest uitvoeren - onmiddellijk vervangen.

Bewaar de machine bij voorkeur op een droge en veilige plaats met volle brandstoftank. Er mogen geen open vuren of dergelijke in de omgeving voorkomen. Bij langdurige onderbrekingen (meer dan vier weken) dient u ook rekening te houden met de instructies in paragraaf "9.9 Stillleggen en opbergen".

9.2 Instructies voor de geluiddemper

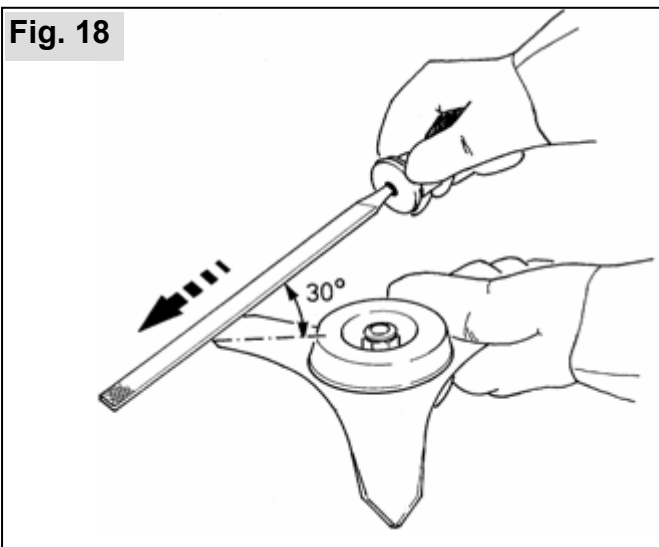
Uw machine stoot weinig uitlaatgassen uit en blijft duidelijk onder de wettelijk voorgeschreven limietwaarden. Daardoor ontwikkelt de geluiddemper tijdens de werking veel hitte. Raak de geluiddemper niet aan zolang hij nog heet is. Verkleuringen aan de buitenzijde van het geluiddemperhuis zijn normaal.

Model 107L/ 107B

9.3 Slijpinstructies metaalsnijbladen - model 107L/ 107B



Fig. 18



(Afbeelding: **Snoeimes met 3 tanden**)

Bij een geringe afstomping worden de snijkanten van de slagpunten in een hoek van 30° met een platte vijl bijgeslepen.

Bij het **snoeimes met 3 tanden** de snijkanten aan beide zijden vijlen, bij het **grassnijblad met 4 tanden** slechts aan één kant vijlen.

Bij sterke slijtage of als snijkanten afgebroken zijn, worden alle snijkanten gelijkmatig afgeslepen. Daarbij moet de onbalans worden gecontroleerd en indien nodig worden verholpen door bij te slijpen. De slijphoek bedraagt eveneens 30°.

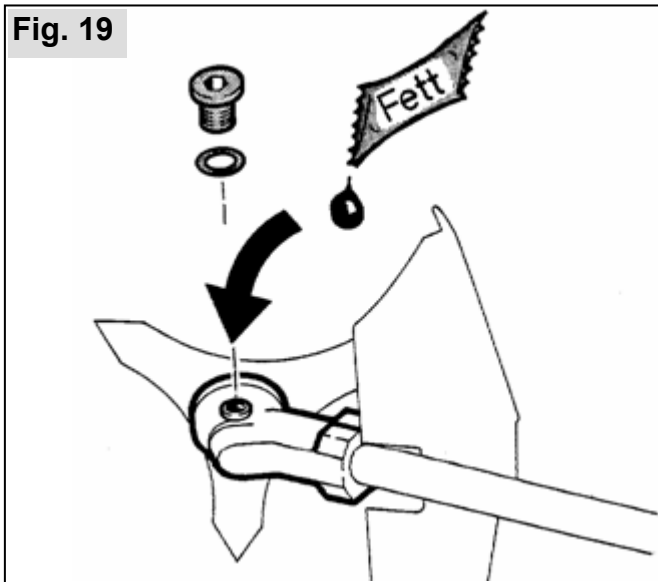
Voor het **snoeimes met 3 tanden** kunt u in de vakhandel terecht voor een slijpsjabloon (bestelnr.: 0080548).

9.4 Smering van het drijfwerk- model 107L/ 107B



Voor de smering van de kegelwieloverbrenging moet het speciaal transmissievloeivet van SOLO (bestelnr. 008318025) worden gebruikt. Controleer de vulling met smeervet wekelijks en vul eventueel bij (ca. om de 20 - 50 bedrijfsuren).

Fig. 19



Draai de zijdelingse sluitschroef uit. Als er aan de binnenzijde van de drijfwerkopening geen vet zichtbaar is, moet het vet worden aangevuld (bijvulhoeveelheid: ca. 5-10 g).

Zet de sluitschroef terug en draai ze vast.

Opgelet: Niet te veel vet aanbrengen, want dit zou tot oververhitting in het drijfwerk kunnen leiden. De behuizing van het drijfwerk mag nooit volledig met vet gevuld zijn.

Tip: Vul in voorkomend geval slechts maximaal 5g bij en controleer liever vaker (bijv. telkens voor het werk begint) of er nog vet zichtbaar is.

Als u niet zeker bent, kunt u gerust contact opnemen met uw werkplaats.

9.5 Instelling carburateur



De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruikslocatie (gebergte, laagland) kan een correctie naar het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental als volgt worden uitgevoerd aan de stationair-aanslagschroef "T" - bij voorkeur met behulp van een toerentalmeter:

Fig. 20



- Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef "T" iets open door linksom te draaien.
- Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef "T" iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.



Het snijwerktuig mag nooit worden aangedreven bij stationair toerental!

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental "L" en het mengsel bij vollast "H" mogen enkel worden ingesteld in de erkende werkplaats.

Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel om de regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

De gespecialiseerde werkplaats dient de basisinstellingen op te vragen bij onze klantendienst of via ons internetportaal voor vakhandelaars op www.part-and-more.org.

Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn! Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert.

De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een toerentalmeter worden gebruikt!

Belangrijk: Stel geen hoger toerental in dan aangegeven, want dit kan tot motorschade leiden!

9.6 Bougie-informatie



De bougie moet om de 50 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

Fig. 21



Bougie demonteren:

- Duw op de bovenste beugel van de bougieafdekking (16) (a), schuif ze naar achter en neem ze af (b).
- Trek de bougiestekker daaronder uit.
- Schroef de bougie met de combinatiesleutel uit en droog hem goed af.

Als de bougie uitgeschroefd is of de bougiekabel uit de stekker verwijderd is, mag de motor niet in beweging worden gezet. Er bestaat brandgevaar door vonkvorming!

Bougie controleren:

- Reinig de bougie met een droge doek en controleer de elektroden. Er mogen geen vreemde voorwerpen tussen de elektroden zitten. Eventuele vreemde voorwerpen met een dun penseel verwijderen.
- Als de elektroden sterk afgebrand zijn, de bougie onmiddellijk vervangen - anders na 100 bedrijfsuren.
- De voorgeschreven elektrodenafstand bedraagt 0,5 mm. Als de elektroden verbogen zijn en de elektrodenafstand niet correct is, moet de bougie worden vervangen.
- Voor u begint te werken, dient u na te gaan of de ontstekingskabel perfect aangesloten is en de isolatie intact is.

De toegelaten bougie (ontstoord, verbrandingswaarde 240) is onder de volgende benaming verkrijgbaar:

BOSCH USR 4 AC

Bougie monteren:

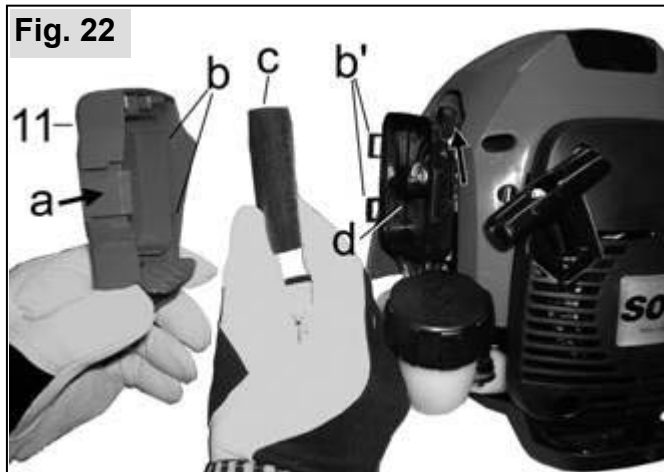
- Schroef de bougie weer in en zet hem vast met de combinatiesleutel (aanbevolen aandraaikoppel als u een momentsleutel gebruikt → 10 Nm.)
- Duw de bougiestekker altijd goed vast op de bougie.
- Plaats de bougieafdekking (16) op de behuizing en schuif de afdekking weer op tot ze vergrendelt.


9.7 Luchtfilteronderhoud



Vervuilde luchtfilters verlagen het vermogen. Ze verhogen ook het brandstofverbruik en dus de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. Bovendien kan de motor dan moeilijker worden gestart.

Principieel dient u, voor u begint te werken en als u in stofrijke omgevingen werkt, ook tussendoor de luchtfilter als volgt te reinigen:



Voor u de luchtfilter opent, de startklep sluiten , zodat er geen vuil in de carburateur terecht kan komen.

- Duw de beugel (a) in, klap het luchtfilterdeksel (11) een beetje open en neem het in een draai beweging af.
- Neem de schuimfilter (c) uit het luchtfilterdeksel. Reinig de omgeving van de filter.
- Reinig het luchtfilterhuis (d) en het luchtfilterdeksel (11) aan de binnenzijde grondig met een penseel of door voorzichtig uit te blazen.
- Reinig het filterinzetstuk (c) door het uit te kloppen of voorzichtig uit te blazen.

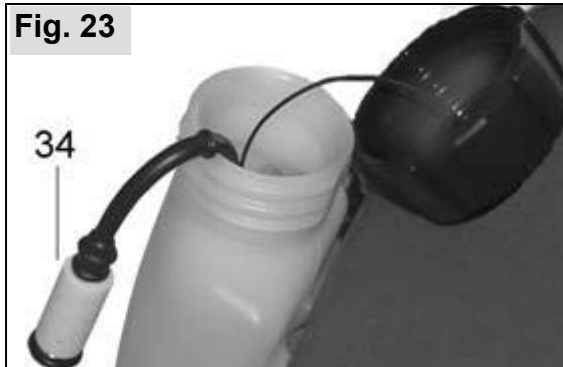
Als het filterinzetstuk beschadigd of zo sterk vervuild is dat het niet meer kan worden gereinigd, moet het worden vervangen door een origineel wisselstuk (bestelnr. 25 00 816).

- Plaats de nieuwe of gereinigde schuimfilter in het luchtfilterdeksel.
- Plaats het luchtfilterdeksel met de twee nokken (b) [binnenzijde, tegenover de beugel (a)] in de overeenkomstige twee uitsparingen (b') in het filterhuis.
- Duw het luchtfilterdeksel op het filterhuis tot de beugel (a) met een duidelijke klik vergrendelt.

9.8 Brandstoffilter vervangen



Het is aan te bevelen de brandstoffilter (34) jaarlijks in een werkplaats te laten vervangen.



(schematische voorstelling)

De vakman kan met een draadlus voorzichtig aan de brandstoffilter trekken om de brandstoftank te openen. Er moet op worden gelet dat de verdikking van de brandstofslang aan de tankwand niet in de tank wordt getrokken.

9.9 Stillleggen en opbergen



Reinig de machine na het werk.

- Voor de reiniging van de volledige motoreenheid mag geen reinigingsproduct met oplosmiddelen of een bijtend reinigingsmiddel worden gebruikt. Spuit de motor nooit nat af. Veeg de volledige motor bij voorkeur enkel af met een droge of licht bevochtigde doek.
- Verwijder met een handborstel alle resten van snijmateriaal uit het snijgedeelte.
- Vastgekoekte plantresten in de snijzone kunnen worden verwijderd met de "SOLO universele reiniger" (bestelnr.: 00 83 116). Na een korte inwerktijd zijn de resten zacht geworden en losgekomen, zodat u ze met een doek kunt afvegen.
- Om corrosie te vermijden is het aan te bevelen metalen snijwerktuigen te behandelen met de "SOLO onderhouds- en verzorgingsolie" (bestelnr.: 00 83 163).

Bewaar het apparaat op een droge en veilige plaats in een gebouw (garage, kelder, ...). Er mogen geen open vuren of dergelijke in de omgeving voorkomen. Onbevoegd gebruik – met name door kinderen – moet worden vermeden. Bij werkonderbrekingen van meer dan vier weken dient u, voor u het apparaat opbergt, de brandstoftank op een goed geventileerde plaats leeg te maken. Start de motor bij lege brandstoftank en laat de carburateur leeglopen tot de motor stopt. Anders kunnen olieresten uit het brandstofmengsel de carburateurmonden verstopen en kan het starten later moeilijk zijn.

9.10 Onderhoudsschema



Volgende instructies hebben betrekking op normale werkomstandigheden. In speciale gevallen, bijv. zeer langdurig, dagelijks werk, moeten de vermelde onderhoudsintervallen dienovereenkomstig worden verkort.

Voer de onderhoudswerken regelmatig uit. Doe indien nodig een beroep op een werkplaats als u niet alle werken zelf kunt uitvoeren. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor:

- Schade door onvakkundig of niet tijdig uitgevoerde onderhouds- of herstellingswerken
- Gevolgschade - ook corrosie - bij onvakkundige bewaring

één keer na 5 bedrijfsuren

telkens voor het werk begint


wekelijks

om de 50 bedrijfsuren

om de 100 bedrijfsuren

Indien nodig

voor het maaiseizoen of jaarlijks

		één keer na 5 bedrijfsuren	telkens voor het werk begint	wekelijks	om de 50 bedrijfsuren	om de 100 bedrijfsuren	Indien nodig	voor het maaiseizoen of jaarlijks
Carburateur	stationair toerental controleren		X					
	stationair toerental instellen						X	
 Luchtfilter	reinigen		X					
	vervangen						X	
 Bougie	Controleer de elektrodenafstand en vervang de bougie indien nodig				X			X
	vervangen					X	X	
 Smearing van het drijfwerk	controleren			X				X
	vervangen				X		X	X
 Metaalsnijwerktuig - model 107L/ 107B	controleren		X					
	slijpen						X	
	vervangen						X	
 Alle bereikbare schroeven (behalve instelschroeven)	aanspannen	X					X	X
Bedieningselementen (stopschakelaar, gashendel, halfgasvergrendeling, starter)	functiecontrole		X					
 Geluiddemper	visuele toestandscontrole		X					
 Volledige machine	visuele toestandscontrole		X					
	reinigen			X			X	X

Bovendien dient u in het kader van de jaarlijks uit te voeren onderhoudswerken bij de erkende vakhandelaar de volgende werken te laten uitvoeren:

- Volledige controle van de gehele machine,
- Professionele motorreiniging (brandstoftank, cilinderribben, ...)
- Controle en eventuele vervanging van de slijtageonderdelen, meer bepaald jaarlijkse vervanging van de brandstoffilter,
- Optimale instelling van de carburateur

10. Technische gegevens

Grastrimmer / Bosmaaiers			104L	107L	107B
Motor			SOLO ééncilinder-tweetaktmotor		
Cilinderinhoud	cm ³		25,7		
Boring / slag	mm		33 / 30		
Motorvermogen bij toerental kW / omw/min			0,7 / 7 500		
Max. toegelaten toerental onbelast met snijwerktuig					
2-draadkop	omw/min		8 500 ± 200	8 500 ± 200	
Grassnijblad	omw/min		---	9 000 ± 200	
Gemiddeld stationair toerental	omw/min		3 000 ± 200		
Inhoud brandstoftank	l		0,5		
Brandstofverbruik bij max. prestatie (ISO 7293)	kg/h		320		
Specifiek verbruik bij max. prestatie (ISO 7293)	g/kWh		460		
Opstarttoerental	omw/min		4 700		
Brandstof-mengverhouding: met SOLO Profi 2T-motorolie met andere tweetaktolie			1:50 (2%) 1:25 (4%)		
Carburateur			Positie-onafhankelijke membraancarburateur met primer en geïntegreerde brandstofpomp		
Luchtfilter			Schuimfilter		
Ontsteking			Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig		
Tandwielreductie →			---	1,23 : 1	
Max. toegelaten toerental snijwerktuig omw/min			8 500 ± 200	7 300 ± 200	
Maaiboomaansluiting	Ø mm		24	24	
Aandrijfas	Ø mm		6, Flex	7	
Vertanding			M7; <input type="checkbox"/>	Stervertanding 7 tanden	
Afmetingen	Hoogte	mm	34	30	50
	Breedte	mm	37	38	67
	Lengte	mm	158	187	187
Gewicht zonder bescherming en snijwerktuig	kg		4,9	5,8	6,2
Bij het berekenen van de hierna vermelde waarden inzake trillingsversnelling en lawaai werden de verschillende werktoestanden overeenkomstig de geldende norm gewogen					
Trillingsversnelling a _{h_v,eq} (DIN ISO 22867)					
Greep rechts / greep links					
2-draadkop	m/s ²		9,3 / 7,4	5,7 / 4,8	4,2 / 4,2
Grassnijblad	m/s ²		---	7,1 / 5,9	6,3 / 8,3
Geluidsdrukniveau L _{Peq} (EN ISO 22868)					
2-draadkop	dB(A)		92	93	93
Grassnijblad	dB(A)		---	94	94
Geluidsvermogensniveau L _{W_{eq}} (EN ISO 22868)					
2-draadkop	dB(A)		103	103	103
Grassnijblad	dB(A)		---	104	104

11. Accessoires

SOLO biedt via de vakhandel een omvangrijk programma accessoires aan voor grastrimmer / bosmaaiers. Deze accessoires mogen uitsluitend worden gebruikt in combinatie met het overeenkomstige type, waarbij de overeenkomstige beveiliging moet worden gebruikt. In volgende tabel vindt u meer informatie; u kunt natuurlijk ook terecht bij uw vakhandelaar.

Accessoires	Bescherming	Bestelnr.	Model	
			104L	107L/ 107B
2-draadkop halfautomatisch M 10 x 1,25 RE (<i>gras ook rond hindernissen, licht onkruid</i>)	Standaardbescherming + draadafsnijmes	69006505	X	
2-draadkop halfautomatisch M 10 x 1,25 LI (<i>gras ook rond hindernissen, licht onkruid</i>)	Standaardbescherming + draadafsnijmes	69006375		X
Vervangdraad voor draadkop 15 m, Ø2,4 mm		6900942	X	X
Snijdraad op rol voor draadkop 90 m, Ø2,4 mm		0063201	X	X
Grassnijblad met 4 tanden, Ø230 mm (<i>gras, dikker onkruid</i>)	Standaardbescherming zonder beschermstrip	6900948		X
Snoeimes met 3 tanden Ø250 mm (<i>struiken, riet, taai gras</i>)	Standaardbescherming zonder beschermstrip	6900947		X
Transportbescherming voor metaalsnijbladen tot Ø250 mm		6073534		X
Krachtig transmissievat		008318025		X
SOLO Profi 2T-motorolie 100		0083103	X	X
SOLO Profi 2T-motorolie		0083104	X	X
SOLO Profi 2T-motorolie in doseerfles		0083105	X	X
SOLO gezichts-/gehoorbescherming		993901002	X	X
SOLO bos- en landbouwjas EN 340	99303000 + maat (2[s] - 6[xxl])		X	X
SOLO outdoor-broek	9902095 + maatindex		X	X
SOLO outdoor-tuinbroek	9902094 + maatindex		X	X
SOLO lederen bottines	9930510 + maat (36 - 48)		X	X
SOLO Fit veiligheidshandschoenen	9939012 + maatindex		X	X

12. Garantie

De fabrikant waarborgt een perfecte kwaliteit en draagt de kosten voor de verbetering achteraf door beschadigde onderdelen te vervangen in geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de verkoopdatum optreden. Merk op dat in bepaalde landen specifieke garantievoorwaarden van toepassing zijn. In geval van twijfel kunt u voor meer informatie terecht bij uw verkoper. Als verkoper van het product is hij verantwoordelijk voor de garantie.

Wij vragen uw begrip dat volgende schadeorzaken niet onder de garantie vallen:

- Niet-naleving van de gebruiksaanwijzing.
- Achterwege laten van vereiste onderhouds- en reinigingswerken.
- Schade door verkeerde instelling van de carburateur.
- Slijtage door normaal gebruik.
- Duidelijke overbelasting door langdurig overschrijden van de bovenste vermogenslimiet.
- Gebruik van niet toegelaten werktuigen.
- Uitoefening van geweld, onvakkundige behandeling, misbruik of ongevallen.
- Oververhittingsschade door vervuiling op het ventilatorhuis.
- Ingrepen door onvakkundige personen of onvakkundige herstelpogingen.
- Gebruik van ongeschikte wisselstukken of niet-originele onderdelen, voor zover deze de schade hebben veroorzaakt.
- Gebruik van ongeschikte of vervallen werkmiddelen.
- Schade die te wijten is aan gebruiksvoorwaarden uit de verhuur.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerken worden niet als garantieprestatie beschouwd.

Alle garantiewerken moeten worden uitgevoerd door de door de fabrikant erkende vakhandelaar.

solo[®]



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com