


Manual de instrucciones

Manual original

 **¡Atención!** Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Para mantener el rendimiento de el equipo motorizado, es necesario seguir las instrucciones de mantenimiento.

Su distribuidor estará encantado de atender cualquier consulta que tenga.

CE declaración de conformidad → La declaración de conformidad CE en una **hoja adjunta separada** forma parte integrante del presente manual de instrucciones.

Embalaje y eliminación de residuos

Guarde el embalaje original como protección contra daños de transporte o para el caso que deba ser enviado o transportado. Si no se necesita el material de embalaje, este debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales. Los materiales de embalaje de cartón son materias primas y por lo tanto reutilizables o reciclables.

Una vez transcurrido el estado de funcionamiento, el aparato debe ser desechado según las correspondientes regulaciones locales.

Placa de especificaciones técnicas



a: Modelo

b: Número de serie

c: Año de fabricación (08 → 2008)

Símbolos

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:

104L	107L/ B	Lea con atención las instrucciones de uso antes de empezar a utilizar la máquina y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, montaje o limpieza de la misma.
		
		Antes de arrancar el motor, protéjase los ojos y los oídos.
		Desconectar el motor, Interruptor de parada en "STOP"
		Utilice guantes para cualquier trabajo con esta máquina.
		Utilice calzado resistente con suela antideslizante. O, mejor aún, calzado de seguridad.
		¡Peligro! El incumplimiento de las instrucciones puede causar accidentes con lesiones mortales.
		La distancia mínima de otras personas ha de ser de 15 metros.
		Atención: la máquina podría lanzar objetos hacia arriba.
		Atención: en caso de contacto con objetos duros y firmes, la máquina puede repercutirle el impacto.
		No sobrepase el nº máximo de revoluciones que aparece en los datos técnicos.
		
		No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.
		Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.
		El motor emite gases tóxicos. No lo encienda ni reposte en espacios cerrados.
		Mezcla de combustible: Símbolo por encima del cierre del depósito para la mezcla de combustible
		Palanca Choke: Posición - arranque en frío → coloque la palanca del starter hacia arriba, en posición de cerrado  En funcionamiento y arranque en caliente → coloque la palanca del starter hacia abajo
	---	Modelo 104L: No debe utilizar herramientas de corte metálicas.

	Página
1. Instrucciones de seguridad	3
1.1 <i>Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad</i>	3
1.2 <i>Ropa de trabajo</i>	4
1.3 <i>Repostar combustible</i>	4
1.4 <i>Al transportar el aparato</i>	4
1.5 <i>Antes de empezar</i>	5
1.6 <i>Al arrancar</i>	5
1.7 <i>Mantenimiento y reparación</i>	5
1.8 <i>Al estar trabajando</i>	6
2. Artículos incluidos en la entrega.....	7
3. Componentes de uso y funcionamiento.....	7
4. Preparación para el trabajo.....	8
4.1 <i>Instalación del protector contra escombros - Modelo 104L</i>	8
4.2 <i>Montaje del tope de seguridad en el manillar en forma de lazo - Modelo 104L</i>	9
4.3 <i>Montaje y sustitución del cabezal de hilo - Modelo 104L</i>	9
4.4 <i>Manillar cerrado Loop - Modelo 107L</i>	10
4.5 <i>Instalación de manillar envolvente Bike - Modelo 107B</i>	10
4.6 <i>Instalación del protector contra escombros - Modelo 107L/ B</i>	10
4.7 <i>Montaje y sustitución de la herramienta de corte - Modelo 107L/ B</i>	11
4.8 <i>Ajuste de la correa de transporte - Modelo 107L/ B</i>	13
5. Repostar combustible	13
5.1 <i>Información acerca del combustible</i>	13
5.2 <i>Llenar el depósito de combustible</i>	13
6. Arrancar el motor / Apagar el motor	14
6.1 <i>Ajuste de medio gas</i>	14
6.2 <i>Tapa del starter y primer</i>	14
6.3 <i>Arranque</i>	15
6.4 <i>Apagar el motor:</i>	15
6.5 <i>Qué hacer si el motor no arranca:</i>	15
7. Uso del equipo motorizado	16
7.1 <i>Ámbitos de aplicación</i>	16
7.2 <i>Primera puesta en marcha/arranque</i>	16
7.3 <i>Funcionamiento correcto del equipo motorizado</i>	16
7.4 <i>Instrucciones de uso del cabezal de hilo de nailon (dependiendo del modelo)</i>	17
8. Piezas de desgaste	17
9. Indicaciones para el servicio y mantenimiento	17
9.1 <i>Indicaciones generales para el servicio</i>	17
9.2 <i>Indicaciones acerca del silenciador</i>	17
9.3 <i>Instrucciones de afilado de cuchillas metálicas - Modelo 107L/ B</i>	18
9.4 <i>Lubricación del engranaje - Modelo 107L/B</i>	18
9.5 <i>Ajuste del carburador</i>	19
9.6 <i>Información acerca de la bujía</i>	19
9.7 <i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	20
9.8 <i>Cambiar el filtro del combustible</i>	20
9.9 <i>Poner fuera de servicio y guardar</i>	20
9.10 <i>Plan de mantenimiento</i>	21
10. Datos técnicos.....	22
11. Garantía.....	23
12. Accesorios.....	23

Con el fin de seguir mejorando el aparato, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones en los artículos incluidos en la entrega en cuanto a la forma, la técnica y la presentación.

De las instrucciones y las imágenes incluidas en este manual no se deriva ningún derecho a reclamación.

1. Instrucciones de seguridad

1.1 Utilización para los fines previstos / Indicaciones generales de seguridad

El equipo motorizado sólo debe utilizarse para segar hierba, caña, malas hierbas y plantas de crecimiento incontrolado **en la superficie del terreno**. El equipo motorizado no deberá utilizarse con otros fines (véase cap. 7.1 "Ámbitos de aplicación").



Antes de poner en marcha el pulverizador por primera vez lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo en un lugar seguro. Utilice este aparato a motor con extrema precaución.

La no observancia de las normas de seguridad puede conllevar peligro de muerte. Respete, asimismo, las normativas de las asociaciones profesionales para la prevención de accidentes. Las instrucciones de uso han de estar siempre disponibles para el usuario de la máquina. Han de ser leídas por toda aquella persona que trabaje con ella (también para su mantenimiento o reparación).

- Si usted va a trabajar por primera vez con un equipo motorizado como éste, pídale al distribuidor que le indique y explique cómo manejarlo de forma segura.
- No está permitido que los niños ni los jóvenes menores de 18 años trabajen con este equipo motorizado; excepto cuando se trate de jóvenes con 16 años cumplidos y que fueron instruidos y con bajo la supervisión idónea.
- Mantenga alejadas del área de trabajo a personas y animales. La distancia mínima de seguridad es de 15 metros. Preste especial atención a los niños, así como a los animales que pudieran encontrarse en el interior de las malas hierbas. Detenga inmediatamente la máquina y la herramienta de corte si se acerca una persona o un animal. El usuario será responsable de los peligros y accidentes que puedan acaecer y que puedan afectar a otras personas o su bienes.
- Ese equipo motorizado se podrá prestar o entregar únicamente a personas que estén familiarizadas con este tipo y su manejo. Entrégueles también el presente manual.
- Cuando se disponga a trabajar con este equipo motorizado, deberá encontrarse en un buen estado físico, descansado y sano.
- Este equipo motorizado no deberá ser utilizado bajo la influencia de alcohol, drogas ni medicamentos que puedan influir en la capacidad de reacción.
- No efectúe modificaciones en los dispositivos de seguridad y de mando existentes.
- El equipo motorizado se utilizará únicamente si su estado, en el que se encuentra, es seguro para el funcionamiento - **¡Peligro de accidente!**
- Se deberán utilizar únicamente accesorios y piezas adosadas suministrados por el fabricante y que se autorizaron expresamente para ser adosados. No sustituya jamás el hilo plástico del cabezal de corte por un alambre de acero. Utilice siempre el protector adecuado para cada herramienta de corte.
- A la hora de sustituir las herramientas de corte, pare siempre el motor y desconecte el enchufe de bujía para evitar que se produzca un arranque repentino del motor.
- El funcionamiento seguro y la seguridad de su aparato dependen también de la calidad de las piezas de repuesto utilizadas. Empléense únicamente piezas de repuesto originales. Las piezas originales son las únicas que tienen la misma procedencia que el equipo, por lo que garantizan una calidad máxima en lo que al material, dimensiones, funcionalidad y seguridad se refiere. Las piezas de repuesto y los accesorios originales se encuentran disponibles de mano de su distribuidor autorizado. Éste cuenta también con las listas de piezas que se necesitan para averiguar los números de referencia, y está permanentemente informado sobre cualquier mejora y otras novedades relacionadas con las piezas de repuesto. Téngase también en cuenta que si se han utilizado piezas que no son las originales, no se podrá reclamar en concepto de garantía.
- Si no se va a utilizar el aparato, guardarlo de una manera tan segura que nadie quede expuesto a ningún tipo de peligro. El motor hay que apagarlo.

Si alguien no respeta las indicaciones para la seguridad, el manejo o el mantenimiento, tendrá que responder de los daños y perjuicios, incluso los secuenciales, que de ello resulten.

1.2 Ropa de trabajo

Utilice ropa y equipos de protección apropiados para evitar sufrir lesiones durante la utilización de esta máquina. La vestimenta tendrá que ser práctica, o sea ceñida (p.ej. mono de trabajo), a la vez que cómoda.

Nuestra recomendación:

Chaqueta de trabajo forestal y agrícola EN 340 número: 99303000 + Talla (2[S] - 6[XXL])

Pantalones para exteriores SOLO número: 9902095 + índice de talla

o bien **Pantalones con peto para exteriores SOLO** número: 9902094 + índice de talla

No lleve puestos ornamentos, bufandas, corbatas u otras prendas que puedan engancharse en la máquina, en los matorrales o en las ramas. Si tiene el cabello largo, recójase y asegúrelo con un pañuelo de cabeza, gorra, casco, etc..



Lleve zapatos resistentes con suelas de buena adherencia al suelo - preferentemente zapatos de seguridad.

Nuestra recomendación: **Botas forestales de cuero SOLO** número: 9930510 + Talla (36 - 48)



Utilice guantes de protección con superficie antideslizante de agarre.

Nuestra recomendación: **SOLO Fit** número: 9939012 + índice de talla



Sírvase de unas orejeras personales y póngase una careta (o gafas de protección) para protegerse contra objetos lanzados, despedidos, etc..

Nuestra recomendación: **Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO** número: 993901002 (Talla única)

1.3 Repostar combustible



La gasolina es extremadamente inflamable. Manténgase a distancia del fuego directo y no derrame gasolina. No fume en el lugar donde vaya a trabajar con el aparato ni donde vaya a repostar combustible.

- Antes de repostar siempre se debe apagar el motor.
- Si el motor aún está caliente no se debe llenar el depósito, ya que existe peligro de incendio.
- Abra siempre el tapón del depósito con precaución para reducir lentamente el exceso de presión existente y evitar que se salga el producto fitosanitario.
- Los combustibles pueden contener sustancias similares a los disolventes. Evite el contacto de productos derivados de aceites minerales con los ojos o la piel. Utilice guantes durante el repostaje. Cambie con frecuencia la ropa de protección y lávela.
- No inhale vapores procedentes del combustible.
- Reposte siempre en lugares bien ventilados.
- Tenga cuidado de que no caiga al suelo combustible o aceite (para proteger el medioambiente). Utilice una base protectora impermeable adecuada cuando reposte.
- Si se ha derramado combustible hay que limpiar inmediatamente el aparato. Si se ha manchado la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Apriete siempre el tapón del depósito. De este modo, evita el riesgo de que el tapón del depósito se suelte debido a la vibración del motor y se salga el combustible.
- Preste atención a problemas de estanqueidad. No empiece a trabajar si percibe que se sale el combustible. Esto supondría un peligro para su vida porque podría causarle quemaduras.
- Almacene el combustible y el aceite sólo en depósitos reglamentarios y correctamente marcados.

1.4 Al transportar el aparato

- ¡Apague siempre el motor durante el transporte!
- No acarree ni transporte jamás el equipo motorizado con la herramienta de trabajo en marcha.
- Para el transporte en largas distancias, coloque siempre el protector de cuchillas en las herramientas de corte metálicas.
- Para evitar que se pueda derramar el combustible y para que no se produzcan deterioros, asegure el aparato contra vuelcos cuando se transporte sobre un vehículo. Verifique la estanqueidad del depósito de combustible. Lo mejor es vaciar el depósito antes de su transporte.
- En caso de envío, vacíe siempre el depósito de combustible.

1.5 Antes de empezar

Antes de empezar, compruebe siempre que todo el aparato a motor se encuentra en condiciones adecuadas para su funcionamiento.

- El botón de stop debe funcionar correctamente.
- El acelerador se debe mover con facilidad y regresar por su propia cuenta a la posición de marcha en vacío.
- Hay que comprobar la estanqueidad del depósito de caldo, la bomba, el depósito de combustible y todos los conductos y tubos por los que circule el producto fitosanitario o el combustible.
- Compruebe también que el cable de encendido y el conector de la bujía están bien sujetos. Si hay alguna conexión suelta pueden saltar chispas que pueden encender la mezcla de aire y combustible que se haya salido del aparato. Existe peligro de incendio.

No empiece a trabajar si nota alguna irregularidad, hay un deterioro perceptible (incluso en el bastidor), ve ajustes no debidos o la capacidad de funcionamiento del aparato está limitada; en estos casos, lleve el pulverizador a motor de mochila a un taller especializado para que lo comprueben.

1.6 Al arrancar



- Mantenga, al arrancar, una distancia mínima de 3 metros con respecto al lugar donde se carga el combustible y no arranque nunca dentro de recintos cerrados.
- Cuide de que se tenga una posición estable durante el arranque. Arranque siempre sobre un fondo plano y mantenga sujeto en forma segura el equipo motorizado.
- El equipo motorizado debe ser operado por una sola persona y en el entorno de 15 metros a la redonda no deberá haber nadie más, tampoco durante el arranque.
- Lleve a cabo el proceso de arranque de la manera descrita en el cap. "6. Arrancar el motor / Apagar el motor".

1.7 Mantenimiento y reparación

El mantenimiento del aparato a motor debe hacerse regularmente. Realice usted mismo únicamente los trabajos de mantenimiento y reparación que están descritos en este manual de instrucciones. El resto de trabajos deben realizarse en un taller especializado autorizado.

- No se debe realizar el mantenimiento del aparato a motor, repararlo ni guardarlo cerca de fuego directo.
- Apague el motor y desenchufe la bujía para su limpieza, mantenimiento o reparación. Excepto para colocar el carburador o el punto muerto.
- En cualquier reparación, sólo se deben utilizar piezas de recambio originales del fabricante.
- No se debe realizar ninguna modificación en el aparato a motor ya que, de este modo, se podría ver mermada la seguridad y existe peligro de accidente o de lesión.

1.8 Al estar trabajando

- La máquina sólo debe hacerse funcionar cuando está totalmente montada.
-  Tan pronto como el motor se encuentre en marcha, éste originará gases tóxicos de escape, que pueden ser invisibles y no tener olor alguno. No trabaje jamás con el equipo motorizado dentro de recintos cerrados. Si el espacio libre es pequeño, o si se está en depresiones o canaletas, asegúrese de que haya siempre una renovación suficiente del aire durante el trabajo.
-  No fume en el lugar de trabajo, ni en las cercanías del equipo motorizado. ¡Habrà mayor peligro de incendio!
- Trabaje con precaución, reflexionando bien y con toda tranquilidad. No ponga en peligro a otras personas.
 - Cuide de que haya una buena luz y visibilidad.
 - Quede siempre al alcance de llamadas de socorro a viva voz, para que las personas que le escuchen le puedan prestar auxilio.
 - Haga pausas cada cierto tiempo.
 - Preste atención en cuanto a posibles fuentes de peligro y adopte las precauciones correspondientes. Tenga en cuenta que al utilizarse orejeras estará restringida la percepción de los ruidos. También podrían quedar desapercibidas las señales de alarma, llamadas, etc..
 - Cuidado con la humedad, heladas, nieve, pendientes y terreno escabroso. ¡Habrà mayor peligro de resbalar!
 - Prevenga posibles tropiezos y tenga cuidado con obstáculos como raíces de árboles, tocones o esquinas. Sea especialmente cuidadoso al trabajar en pendiente.
 - Antes de encender la máquina, busque y retire de la zona de trabajo piedras, cristales rotos, clavos, alambres o cualquier otro objeto peligroso, para evitar que la herramienta de corte se bloquee o salga disparada.
 - Agarre firmemente la máquina con ambas manos y mantenga una posición segura y estable.
 - Mantenga siempre la herramienta de corte por debajo del nivel de la cadera. No alce nunca una herramienta de corte giratoria por encima del suelo.
 - Mantenga cualquier parte de su cuerpo alejada de la herramienta de corte.
 - Emplee una correcta técnica de corte (ver Cap. "7.3 Funcionamiento correcto del equipo motorizado").
 - Mantenga el motor en los niveles de ruido y gases más bajos posible. No deje el motor encendido innecesariamente. Piense que el ruido es también un agente contaminante. Trabaje, a ser posible, a las horas en las menos moleste a los demás, según donde se encuentre.
 - No utilice herramientas de corte desgastadas y evite la entrada en contacto de las mismas con cuerpos extraños. Existe el peligro cierto de caída de espaldas, lo que podría provocar una violenta sacudida por parte de la máquina. Como consecuencia, podrían provocar movimientos descontrolados en el usuario, que podrían derivar en heridas graves o incluso mortales.
- Apague el motor en cuanto perciba un cambio en el comportamiento de la máquina.
- A causa de la fuerza centrífuga, la herramienta de corte sigue rotando un breve tiempo a pesar de haber soltado la palanca o de haber apagado el motor. Asegúrese de que la herramienta de corte se ha parado completamente antes de soltar la máquina.
- Antes de tocar la herramienta de corte (también cuando haya que retirar elementos que la bloqueen o paralicen), apague el motor, espere a que la herramienta de corte se pare y desenchufe la bujía.
- No toque el escape ni el silenciador mientras que estén calientes; ¡habrà peligro de quemarse!
- No trabaje jamás con el silenciador defectuoso ni sin silenciador. ¡Habrà peligro de perjudicar sus oídos y de quemarse!

Primeros auxilios

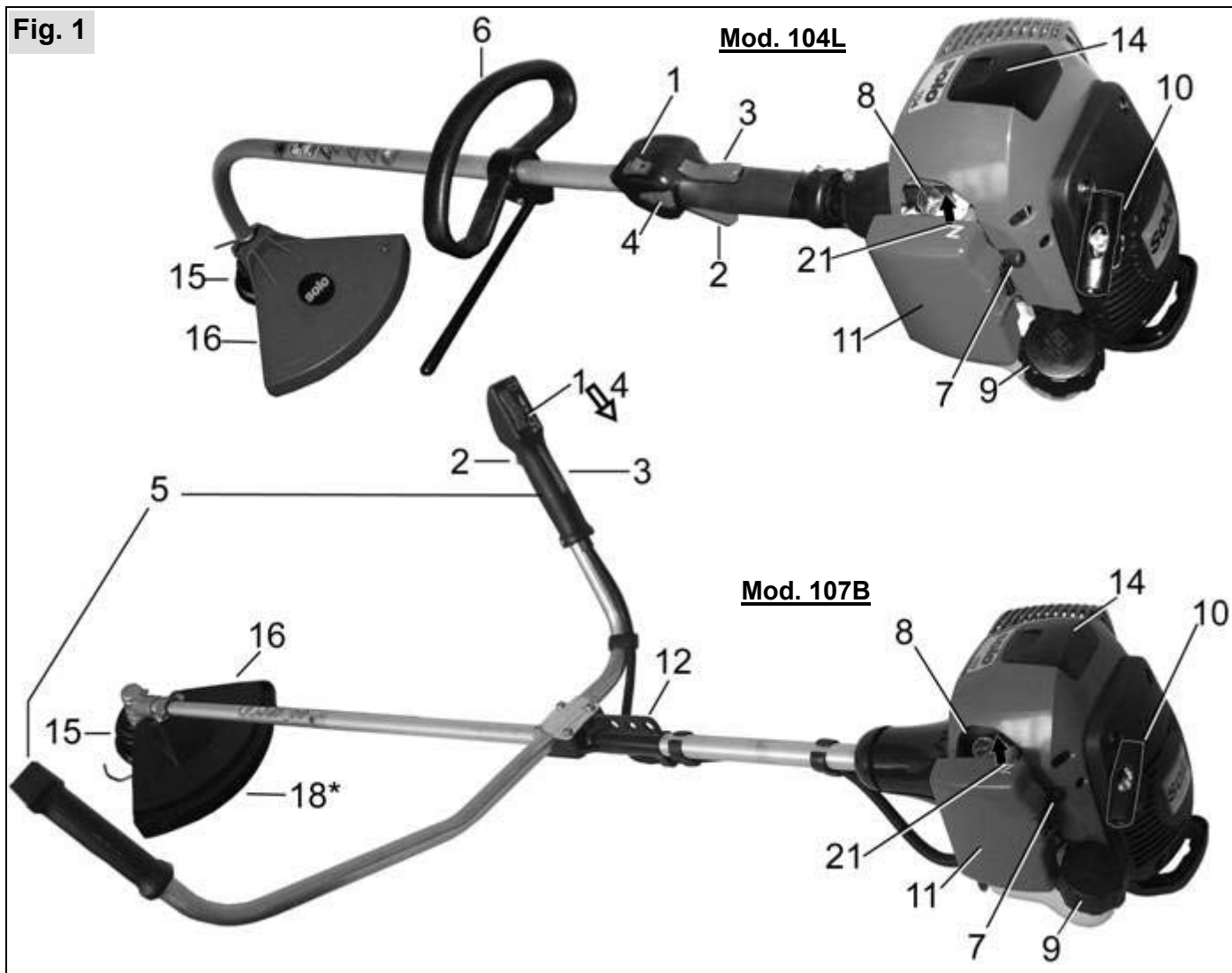
Lleve siempre un botiquín al lugar de trabajo por si se produce algún accidente. Reponga inmediatamente el material empleado.

Nota: En caso de que personas con problemas cardiovasculares noten vibraciones demasiado a menudo, puede dar lugar a lesiones en los vasos sanguíneos o el sistema nervioso. Los siguientes síntomas se pueden producir por vibraciones en los dedos, manos o muñecas: Adormecimiento de partes del cuerpo, cosquilleos, dolor, pinchazos, cambios en el color de la piel o en la misma piel. En caso de que se manifieste alguno de estos síntomas, visite a su médico.

2. Artículos incluidos en la entrega

- Equipo motorizado montada en parte; las siguientes piezas han de acoplarse aún
- **Manillar** según el modelo y todas las piezas necesarias para su completo montaje
- **Protección**
- **Herramienta de corte:** (depende del modelo)
- **Herramientas:** llave combi, espiga y destornillador
- Este **manual de instrucciones**
- La **declaración de conformidad CE** en una **hoja adjunta separada** forma parte integrante del presente manual de instrucciones.
- **Modelo 107:** todas las herramientas de corte autorizadas para el montaje (accesorios) requieren **componentes de montaje, Cinturón**

3. Componentes de uso y funcionamiento



1 Interruptor de parada	7 Regulador del aire	14 Capuchón de bujía
2 Acelerador	8 Cebador	15 Herramienta de corte
3 Bloqueo del acelerador	9 Deposito de gasolina	16 Protección
4 Interruptor de medio gas	10 Palanca de arranque	18* Moldura de protección
5*Manillar envolvente (Bike)	11 Tapa del filtro del aire	21 Placa de especificaciones técnicas
6*Manillar cerrado (Loop)	12* Carril de la cinta de transporte	

* según versión

4. Preparación para el trabajo



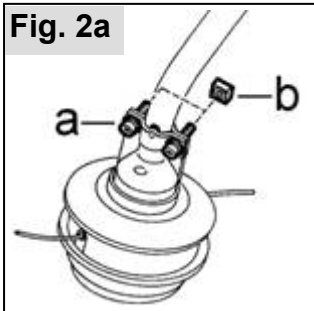
Por motivos de seguridad en el transporte, la máquina se envía parcialmente desarmada, siendo necesario ensamblarla antes de su puesta en funcionamiento.

⚠ La máquina sólo debe hacerse funcionar cuando esté montada por completo.
Tenga en cuenta que el depósito de combustible debe estar vacío antes del montaje completo de la máquina y también antes de su desmontaje o reequipamiento.

Modelo 104L

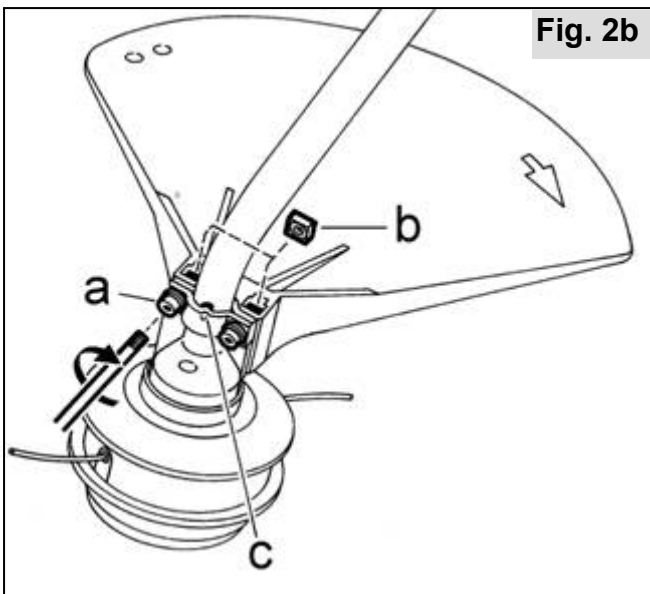
4.1 Instalación del protector contra escombros - Modelo 104L

Fig. 2a



En estado premontado se deben soltar los dos tornillos (a) y tuercas cuadradas (b). El resto de los componentes deben dejarse en su posición de premontaje.

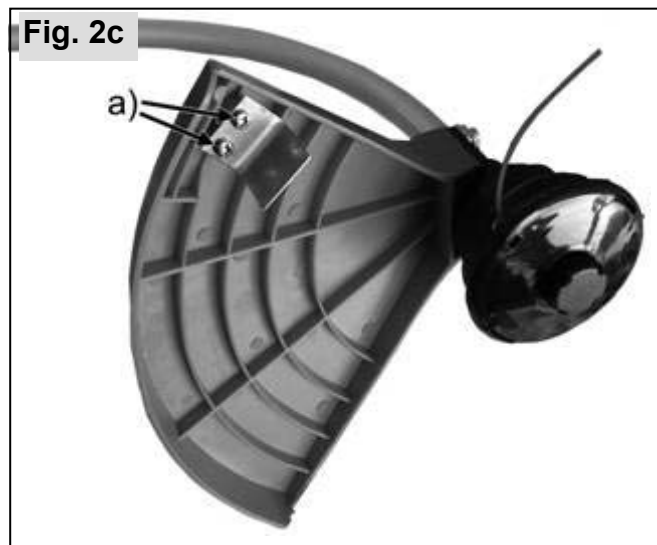
Fig. 2b



- Colocar las tuercas cuadradas (b) a ambos lados de la protección desde arriba.
- Colocar la protección en la varilla de forma que apunte en la dirección del motor.
- Colocar los tornillos de fijación (a) y apretar de forma uniforme.
- **Importante:** Cada resalte (c) de las abrazaderas de fijación debe estar fijada a los orificios dispuestos a ambos lados de la varilla.

Posición de montaje correcta en la protección de la cuchilla de corte de hilo:

Fig. 2c



a) La cuchilla de corte de hilo debe estar fijada a la protección mediante dos tornillos, como se indica en la ilustración.

4.2 Montaje del tope de seguridad en el manillar en forma de lazo - Modelo 104L

El tope de seguridad (a) debe montarse siempre en el lado del usuario del equipo motorizado. Es decir, si trabaja con este cortabordes a la derecha de su cuerpo, el tope de seguridad deberá montarlo señalando hacia la izquierda. Si por el contrario trabaja con el cortabordes colocado a la izquierda de su cuerpo, el tope de seguridad deberá montarse entonces señalando hacia la derecha.

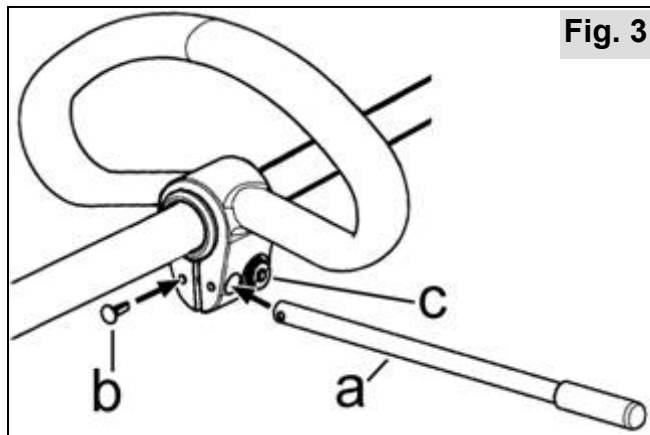


Fig. 3

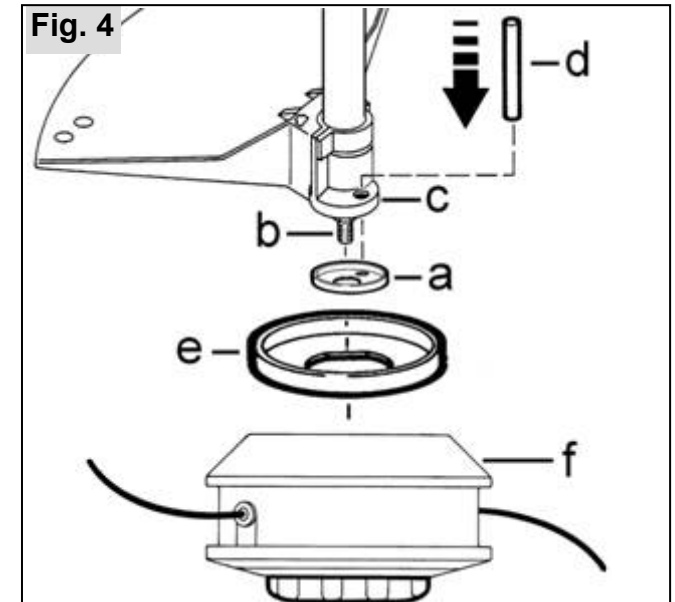
Monte el tope de seguridad (1) en el manillar y asegúrelo con la grapa de fijación (2). El manillar en forma de lazo puede desplazarse en la varilla después de soltar el tornillo (c) (torx 25), de forma que el usuario quede colocado adecuadamente de acuerdo a su complejión corporal. A continuación, apriete el tornillo (c) fijando la tuerca opuesta mediante una llave de horquilla para evitar que gire con él.

⚠ Generalmente, antes de empezar a trabajar debe revisarse el manillar en forma de lazo y el tope de seguridad para comprobar que están correctamente ajustados.

4.3 Montaje y sustitución del cabezal de hilo - Modelo 104L



Antes de montar o cambiar la herramienta de corte, apague el motor y desenchufe la bujía. Utilice guantes..



- Colocar la arandela de forma (a) con precisión sobre el eje de accionamiento (b). Procure que el borde de la arandela de forma esté colocado hacia arriba y que cubra el borde de la carcasa abridada (c).
- Gire el eje de accionamiento con la arandela de forma, para que el orificio de la arandela de forma y el orificio de la carcasa abridada queden colocados uno sobre el otro con precisión.
- Insertando el pasador de retención (d), bloquee el eje de accionamiento.
- Colocar la protección de arrollamiento (e) (incluida en el suministro del cabezal de hilo) sobre la arandela de forma, para que el borde de la protección de arrollamiento cubra el borde de la arandela de forma.
- Atornille el cabezal de hilo (f) al eje de accionamiento. (a derechas – rosca derecha normal).

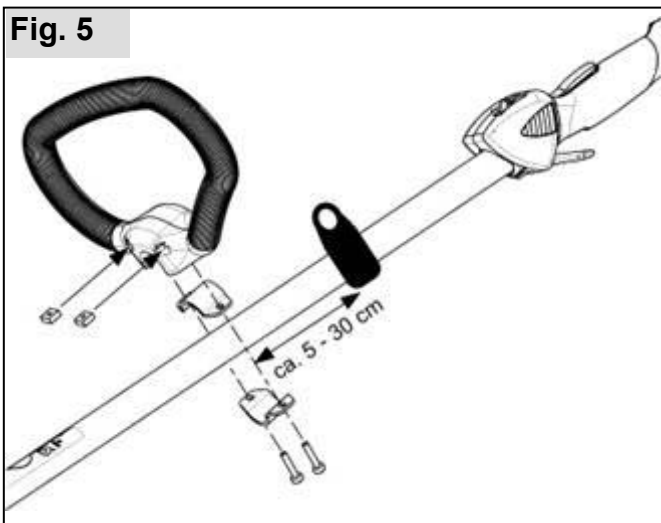
Desmontaje del cabezal de hilo

- Gire el cabezal de hilo hasta que el orificio de la arandela de forma y el orificio de la carcasa abridada queden exactamente el uno sobre el otro y pueda insertarse el pasador de retención para efectuar el bloqueo.
- Desenrosque cabezal de corte de hilo girándolo a derechas.

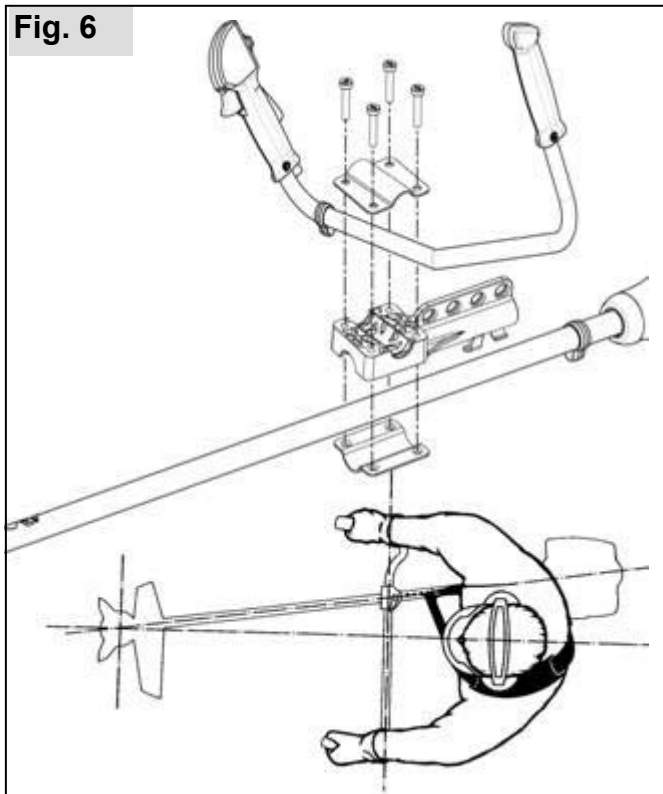
Modelo 107L/ 107B**4.4 Manillar cerrado Loop - Modelo 107L**

La empuñadura "LOOP" debe montarse a una distancia de 5 a 30 cm con respecto a la posición de trabajo deseada delante del soporte de la correa de transporte. Coloque la desbrozadora de forma que el eje de trabajo mire hacia arriba.. La parte alargada de la empuñadura sirve como barrera de seguridad y por este motivo debe apuntar al lado del usuario:

- Durante el trabajo lleve esta desbrozadora a la derecha junto al cuerpo con la parte alargada de la empuñadura mirando a la izquierda.
- Si usted es zurdo/a, durante el trabajo lleve esta desbrozadora a la izquierda junto al cuerpo con la parte alargada de la empuñadura mirando a la derecha.

Fig. 5

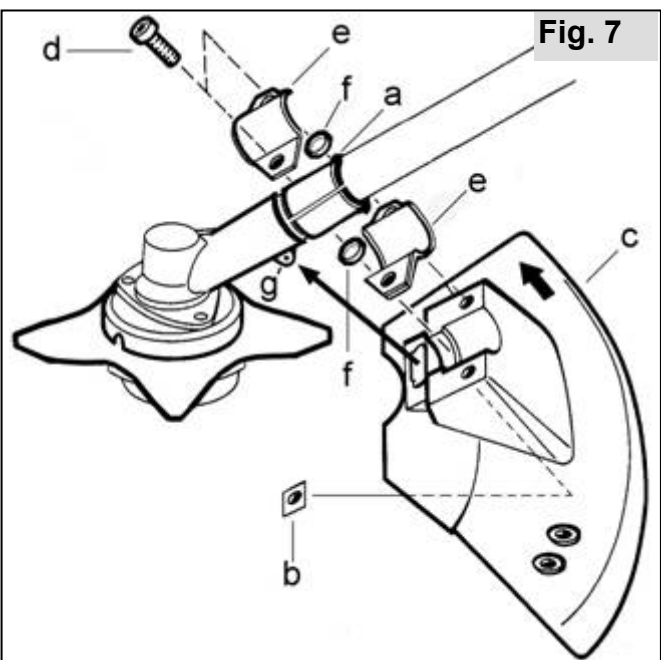
- Al principio no apriete apenas los tornillos.
- Deslice el manillar, según su conveniencia, hasta la posición más cómoda.
- Apriete entonces los tornillos.

4.5 Instalación de manillar envolvente Bike - Modelo 107B**Fig. 6**

- Lleve la parte derecha del manillar lo más cerca posible del soporte.

Sugerencia: se habrá conseguido la perfecta colocación cuando el punto central de la máquina coincida con el del cuerpo del usuario. Los codos se deberían flexionar con facilidad en la posición de trabajo.

¡Con el manillar de dos manos, la desbrozadora debe conducirse siempre a la derecha del cuerpo!

4.6 Instalación del protector contra escombros - Modelo 107L/ B

- El amortiguador (a) se cubre con el reborde que hay encima (en dirección al motor) sobre el eje. Para ello se puede empujar hacia arriba el amortiguador sobre la ranura.
- Las dos tuercas cuadradas (b) se colocan desde dentro en la protección aislante.
- Ajustar la tapa protectora (c) con los dos tornillos (d), las dos medias abrazaderas (e) y sus correspondientes arandelas (f) en torno al amortiguador situado sobre el eje.
- En este sentido, la muesca rectangular de la protección debe quedar colocada con exactitud alrededor de la parte curva (g) del engranaje.
- Apriete los tornillos (d) de manera recíproca y uniforme.

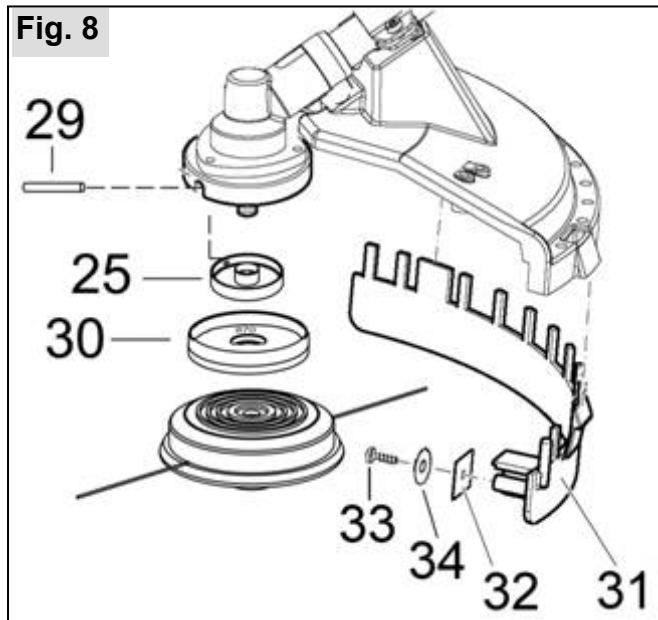
Atención: cualquier otro tipo de montaje de la tapa protectora queda desautorizado.

4.7 Montaje y sustitución de la herramienta de corte - Modelo 107L/ B

Antes de montar o cambiar la herramienta de corte, apague el motor y desenchufe la bujía. Utilice guantes.

En función del modelo, su desbrozadora viene con un cabezal de corte de hilo incluido o una hoja de corte metálica (hoja de corte de hierba de 4 dientes / cuchilla de poda de matorrales de 3 dientes) como herramienta de corte.

A) Instalación del cabezal de hilo de nailon



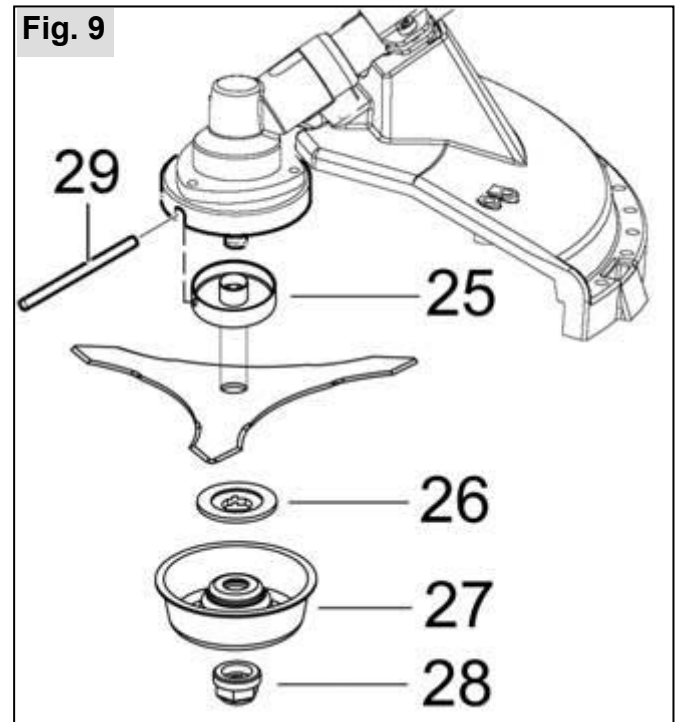
- Colocar el protector antirollo (30) (forma parte del volumen de suministro del cabezal de hilo) después del útil de presión (25). El lado marcado con el número "871" de la cubierta de protección mira hacia el engranaje, de forma que su borde solapa el borde del engranaje angular.
- Bloquear el árbol con el pasador auxiliar (29).
- Abrir a mano el cabezal de hilo - ¡Rosca a la izquierda!
- Monte la cuchilla para el hilo (32) sobre la moldura de protección (31) con el tornillo (33) y la arandela (34).
- Acoplar por la parte inferior la moldura de protección (31) con cuchilla de corte de hilo premontada sobre el protector. Al hacerlo, no doblar la moldura de protección.

⚠ Importante: Al utilizar el cabezal de hilo, no arrancar nunca la desbrozadora sin estar colocada la moldura de protección y montada la cuchilla de corte de hilo.

Al realizar un reajuste de la longitud del hilo (véase cap. 8.4 en el párrafo "Reajustar el hilo de corte"), la cuchilla del hilo cortará de forma automática los extremos de los hilos a una longitud correcta.

⚠ Al utilizar hojas de corte metálicas, trabajar siempre sin la moldura de protección colocada..

B) Montaje de la hoja de corte metálica



- Coloque la desbrozadora de forma que el eje de trabajo mire hacia arriba.
- Coloque la herramienta de corte sobre la pieza de presión (25). Para centrar la hoja de corte, el segmento de la pieza de presión deberá encontrarse exactamente en el horificio de la hoja de corte.
- Coloque la arandela de presión (26).
- Coloque el plato deslizante (27) y gire la tuerca de seguridad (28) sobre el eje.

¡Precaución! Enrosca hacia la izquierda, en sentido contrario de las agujas del reloj. Tenga cuidado de que todas las partes estén centradas.

- Bloquee el eje con el perno de freno (29) y apriete la tuerca.

⚠ Es imprescindible cambiar la tuerca de seguridad (28), si tiene holgura debido a su uso frecuente.

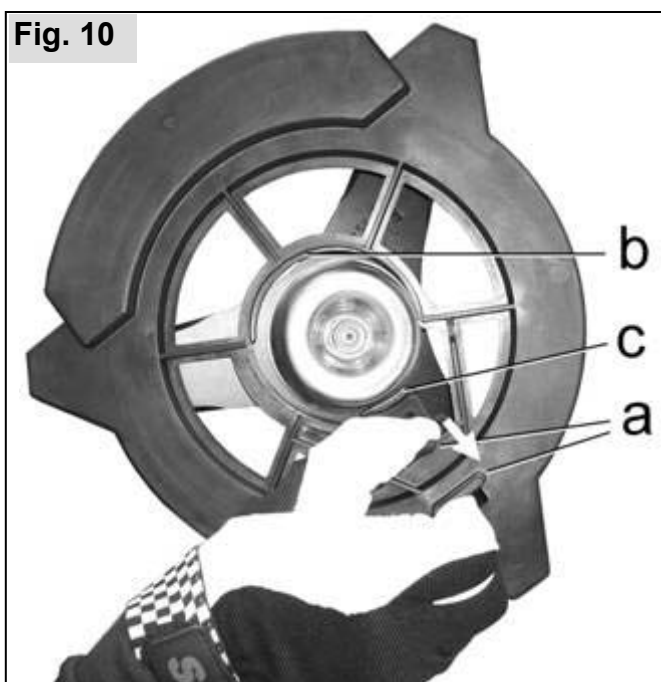
Finalmente asegúrese de que la hoja de corte está bien acoplada y centrada.

Modelo 107L/ 107B

Protección de transporte de las hojas de corte metálicas - Modelo 107L/ B

Al adquirir una hoja de corte de metal autorizada (véase cap. 12 "Accesorios") no incluida en el suministro de la desbrozadora deberá adquirir también un protector para el transporte.

Con las hojas de corte de metal (cuchilla podadora de hierba de 4 dientes y cuchilla podadora de matorrales de 3 dientes dependiendo del modelo o disponible como accesorio) montadas, la protección para el transporte deberá colocarse siempre sobre la herramienta de corte durante el almacenaje, transporte o las pausas durante el trabajo con el motor apagado.



- Coloque la protección para el transporte con la parte curva correspondiente en una punta de la hoja de corte de metal.
- Presionando las dos lengüetas de retención (a) en la protección de transporte, aumente el diámetro interior de dicha protección de transporte.
- Coloque la protección de transporte completamente en la herramienta de corte. Insertar el segmento interior (b) entre la hoja de corte de metal y el plato motriz.
- Vuelva a abrir las dos lengüetas de retención y desplace el segmento interior junto a la lengüeta de retención (c) entre la herramienta de corte de metal y el plato motriz.

Para volver a poner en marcha el aparato, retire la protección de transporte antes de arrancar el aparato presionando las dos lengüetas de retención (a).

Desmontaje de la herramienta de corte (Modelo 107L/ B)

- Con el motor apagado, gire la herramienta de corte hasta que la muesca de la arandela de forma y el orificio de la carcasa del engranaje queden exactamente superpuestos y sea posible insertar el pasador de retención para efectuar el bloqueo.
- Desenrosque la herramienta de corte a derechas (rosca izquierda). [En herramientas de corte de metal, desatornille la tuerca de fijación utilizando la herramienta correspondiente y, en el caso del cabezal de corte de hilo, desenrosque el cabezal de hilo directamente a mano.]

Modelo 107L / 107B**4.8 Ajuste de la correa de transporte
- Modelo 107L/ B**

Antes de iniciar el trabajo, ajuste correctamente el arnés y el manillar a la altura del usuario.

Pase la **correa para el hombro** por encima del hombro contrario al lado en el que maneja la desbrozadora. Después de ajustar la longitud de la correa el gancho de la correa debería encontrarse posicionado en la cadera. Enganche el gancho de la correa al soporte de la correa de transporte de la embrozadora.

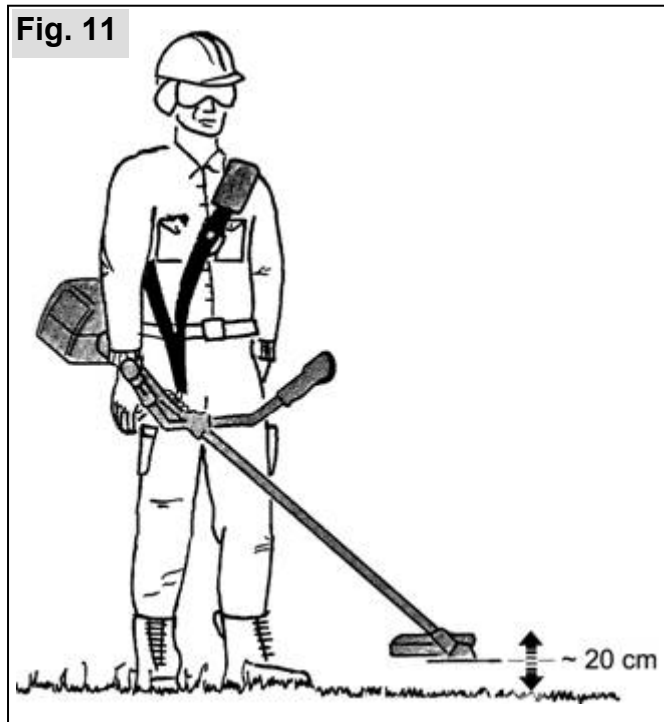
Equilibre la embrozadora con la herramienta de corte montada de forma que la herramienta de corte quede suspendida a poca distancia del suelo, sin tocar la embrozadora suspendida con las manos.

Si la herramienta de corte está suspendida a más de 30 cm. sobre el suelo, la cinta de transporte deberá fijarse más cerca del motor.

Si la herramienta de corte está posada en el suelo, la cinta de transporte deberá fijarse lejos del motor. Para ello, en el **modelo 107L** el soporte de la cinta de transporte se desplaza correspondientemente en el eje después de soltar los dos tornillos y luego vuelve a atornillarse.

En el **modelo 107B** el gancho de la cinta de transporte se engancha en un orificio de fijación distinto del carril de la cinta de transporte. Si fuera necesario también es posible desplazar en el eje el manillar completo con carril de cinta de transporte después de soltar los cuatro tornillos.

Como norma general debe revisarse la correcta fijación de todos los tornillos antes de comenzar a trabajar.



(representación esquemática)

5. Repostar combustible**5.1 Información acerca del combustible**

El motor de este aparato es un motor de dos tiempos de alta potencia y debe ponerse en funcionamiento con una mezcla de gasolina y aceite (gasolina y aceite = mezcla de combustible) o con una mezcla de combustible especial para motores de dos tiempos elaborada previamente y disponible en tiendas especializadas.

Recomendamos la mezcla de combustible especial de la marca "**Aspen 2 ciclos**". Las especificaciones del fabricante del combustible especial deben observarse.

Información sobre el mezclado de la mezcla de combustible por cuenta propia

Para mezclar por cuenta propia es posible utilizar gasolina normal o super sin plomo (**octanos mínimos 92 ROZ**).

Durante el uso de marcas de alta calidad de aceite de motores de 2 ciclos, como p.ej. el "**aceite de motor SOLO Profi 2T**" le recomendamos una proporción de mezcla aceite: gasolina de **1:50 (2%)**.

En caso de utilizar **aceites de 2 ciclos de otras marcas** recomendamos una proporción de mezcla de **1:25 (4%)**.

Utilice exclusivamente **aceite de motores de 2 ciclos de marca**

No guarde la mezcla durante más de 3 o 4 semanas.

Tabla de mezcla de combustible

Gasolina en litros	Aceite en litros	
	SOLO 2T aceite para motores 2% (50 : 1)	Otro aceite de dos tiempos 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

¡Los combustibles no adecuados o las desviaciones de la proporción de mezcla pueden tener consecuencias graves, ya que pueden provocar el deterioro del motor!

Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y la inhalación de gases derivados de la gasolina, ya que pueden suponer un peligro para su salud.

5.2 Llenar el depósito de combustible

Al repostar, tenga en cuenta las instrucciones de seguridad.

Tan Reposte siempre con el motor apagado. Debe limpiar bien la zona por donde se echa el combustible. Ponga el aparato a motor de manera que el tapón del depósito quede hacia arriba. Desenrosque el tapón y llene con la mezcla de combustible hasta el borde inferior de la boquilla. Para evitar que entren impurezas en el depósito, utilice si es posible un embudo de filtro. Vuelva a enroscar el tapón del depósito hasta que quede bien cerrado.

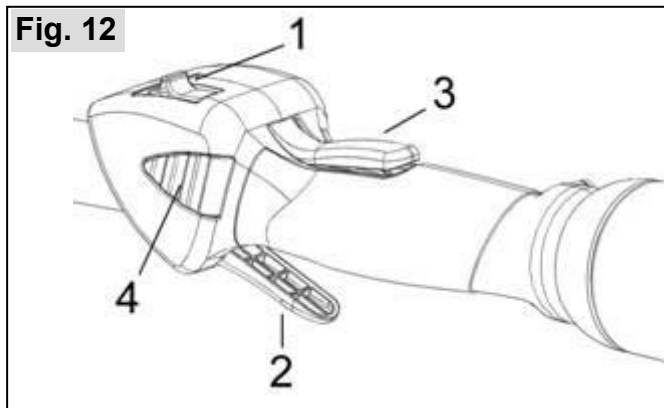
6. Arrancar el motor / Apagar el motor



6.1 Ajuste de medio gas

A) Modelos con empuñadura "Loop" en los modelos 104L y 107L)

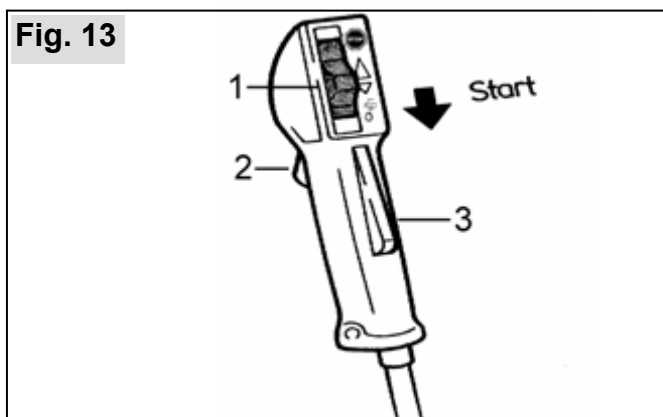
Fig. 12



- Ajuste el botón de parada (1) en la posición de funcionamiento.
- Sujete el manillar, el botón del bloqueo de seguridad (3) se presiona con la palma de la mano y con ello se libera la palanca de aceleración.
- Apriete a fondo la palanca de aceleración (2).
- Presione el dispositivo de bloqueo en ralentí (4) y suelte al mismo tiempo la palanca de aceleración.

B) Modelos con "Empuñadura Bike" (107B)

Fig. 13



- Sujete el manillar, el botón del bloqueo de seguridad (3) se presiona con la palma de la mano y con ello se libera la palanca de aceleración.
- Apriete a fondo la palanca de aceleración (2).
- Manteniendo la palanca de aceleración apretada, lleve el interruptor de parada (1) a la posición "Start" (Start) y suelte la palanca.

Generalmente se desactiva el bloqueo de medio gas con una pulsación breve de la palanca aceleradora. Para ello, el interruptor de parada del manillar de la bicicleta saltará hasta la posición central → **posición de funcionamiento.**

6.2 Tapa del starter y primer

Fig. 14



La tapa del stárter se ajustará del modo siguiente:

- Cuando el motor esté frío, coloque la palanca del starter (7) hacia arriba, en posición de cerrado N.
- Cuando el motor esté caliente, coloque la palanca del starter (7) hacia abajo a.

Durante el primer arranque, o si el depósito de combustible quedó completamente vacío, active la inyección piloto (2) varias veces (mín. 5 veces), hasta que haya combustible visible en el balón de plástico.

6.3 Arranque

Respete las normas de seguridad al arrancar la máquina.



Fig. 15

(representación esquemática)

Coloque el equipo motorizado en el suelo en posición horizontal y libre de obstáculos. Adopte una posición segura, sujete la máquina firmemente; preste atención a que la herramienta de corte no toque ningún objeto ni tampoco el suelo.

Al arrancar no se apoye o arrodille sobre el tubo envolvente ya que el eje de transmisión o el tubo podrían sufrir daños.

Si el motor está frío:

Con la **palanca reductora** en posición superior () tire varias veces del manillar de arranque en línea recta hasta que arranque el motor emitiendo un sonido de arranque breve (ignición).

A continuación, volver a acoplar la **palanca reductora** hacia abajo. Arrancar hasta que el motor funcione por sí solo.

Si el motor está caliente:

Con la **palanca reductora** en posición inferior, tirar de la manilla de arranque en línea recta hasta que arranque el motor.

En el caso que el motor marche con funcionamiento a medio gas: tire un poco de la palanca de aceleración para anular el bloqueo de medio gas. Suelte de nuevo la palanca de aceleración para que el motor continúe funcionando a ralentí. Ahora ya puede comenzar con el trabajo.

Las indicaciones siguientes tienen por objeto aumentar la vida útil del cable del stárter y del mecanismo del stárter :

Tire del cable siempre en línea recta.

No permita que el cable esté rozando por el canto para cabos.

No tire del cable hasta que haya salido por completo. Hay peligro de que se rompa el cable. Conduzca siempre la empuñadura del stárter hasta su posición inicial - no deje que el stárter retroceda por su cuenta.

El cable deteriorado del stárter podrá ser sustituido por un técnico especializado.

Nota: Bajo buenas condiciones, con el motor a temperatura de servicio, el aparato motorizado puede arrancar en ralentí. (Un existente bloqueo de medio gas se desactiva pulsando la palanca aceleradora, también estando parado el motor.) Arrancar en **posición de funcionamiento** mediante el **interruptor de parada**. Si el motor no arrancara en ralentí, bloquear la palanca de medio gas según se describe en las líneas superiores.

6.4 Apagar el motor:

Suelte la palanca de aceleración y coloque el interruptor de parada en la posición "Stop". Al soltar la palanca de aceleración, la herramienta de corte continúa girando un corto espacio de tiempo por la acción del embrague centrífugo. Antes de soltar la máquina, espere hasta que la herramienta de corte se haya detenido por completo.

6.5 Qué hacer si el motor no arranca:

Si, a pesar de haber realizado varios intentos, el motor no arrancara, compruebe que ha seguido todos los pasos descritos anteriormente, en especial que el interruptor **no** se encuentre en la posición "Stop". Intente arrancar de nuevo. Si el motor sigue sin arrancar, será porque la cámara de combustión esté saturada.

En ese caso, recomendamos lo siguiente:



Interruptor de parada en "STOP"

- Quitar el revestimiento de la bujía.
- Retirar el conector de la bujía que se encuentra debajo.
- Desenroscar la bujía y secarla bien.
- Poner la palanca de ajuste del acelerador hacia arriba (a pleno gas) y tirar varias veces de la palanca de arranque para ventilar la cámara de combustión.
- Volver a poner la palanca de ajuste del acelerador hacia abajo (en vacío), volver a enroscar la bujía y montar el revestimiento de la bujía.
- Luego:
 - Ajustar la palanca reductora en posición inferior ("arranque en caliente")
 - Interruptor de parada en posición de funcionamiento
 - Bloquear el medio gas
 - Arrancar el motor.

7. Uso del equipo motorizado

7.1 Ámbitos de aplicación

Los equipos motorizados equipadas con el cabezal de hilo (dependiendo del modelo) se utilizarán exclusivamente para cortar hierba – especialmente indicadas para salvar obstáculos – y pequeñas malas hierbas a nivel del suelo. El cabezal de hilo está especialmente indicado para cortar elementos no duros, p.ej. para limpiar zonas en torno a árboles o postes.

Los equipos motorizados equipadas con la cuchilla (Accesorios: 107L, 107B) se utilizarán exclusivamente para cortar hierba sin obstáculos y malas hierbas más duras a nivel del suelo.

El equipo motorizado equipada con una cuchilla de tres dientes (Accesorios: 107L, 107B) para matorral debe emplearse exclusivamente para cortar hierba, pequeñas malezas, cañizo y malas hierbas.

No utilice el equipo motorizado para otros fines.

7.2 Primera puesta en marcha/arranque

Las primeras veces que ponga en marcha el motor antes de comenzar a trabajar debe arrancar brevemente para calentarlo, con el motor totalmente descargado, en un rango de velocidad medio.

7.3 Funcionamiento correcto del equipo motorizado

Respete las normas de seguridad cuando trabaje con el equipo motorizado.

Ataque el material a cortar en punto muerto y acelere al máximo. No deje que el motor esté acelerado demasiado tiempo a menos que la máquina esté cortando.

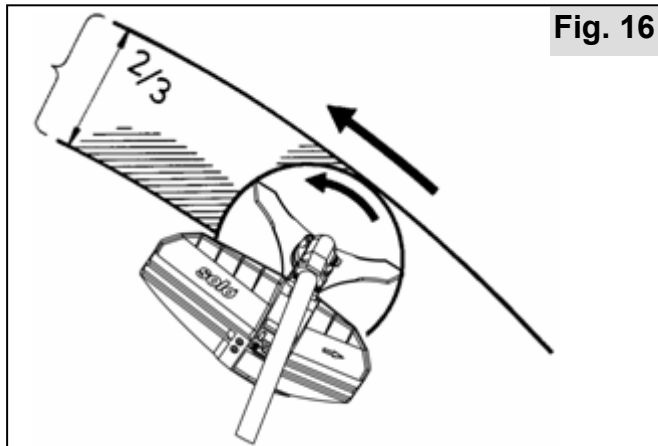


Fig. 16

(Figura: **cuchilla gruesa de 3 dientes - modelo 107L / 107B**)

Desde la derecha, introduzca 2/3 de la herramienta de corte en el material a cortar y trabaje con la máquina como con una guadaña, caminando hacia adelante y cortando de derecha a izquierda.

Para obtener los mejores resultados, trabaje con la máquina a toda potencia. No trabaje directamente con la zona de acoplamiento. Se excluyen de la garantía los daños derivados del abuso de la máquina o de su recalentamiento.

Si se observaran irregularidades o se detectaran apelotonamientos de material cortado en la zona de la herramienta de corte o de la protección aislante, apague el motor inmediatamente. Frene la herramienta de corte presionándola contra el suelo hasta que se pare. Desconecte la bujía y limpie la acumulación de hierba, broza, etc. Compruebe todo el aparato en esta situación de seguridad.

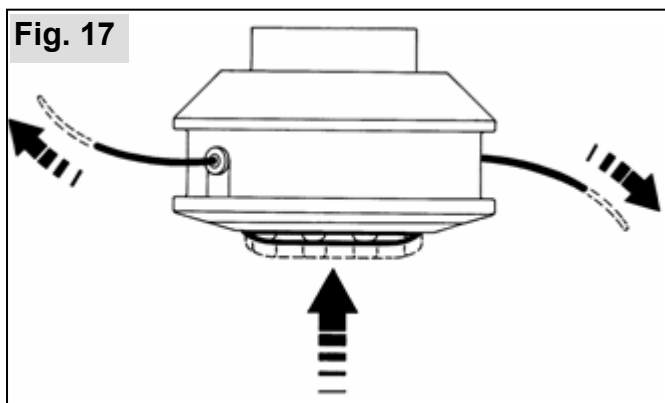
7.4 Instrucciones de uso del cabezal de hilo de nailon (dependiendo del modelo)

Trabaje únicamente con una adecuada longitud de hilo. Siempre que el limitador de hilo de hilo esté bien montado sobre el protector, la longitud del hilo se irá corrigiendo hasta ser óptima. Si los hilos resultan demasiado largos, existe un serio peligro de accidente y pueden producirse daños en el motor por sobrecarga.

⚠ Importante: Cuando se utiliza el cabezal de corte de hilo nunca debe arrancar la máquina sin que la cuchilla de corte de hilo esté montada en el equipo motorizado.

Reajuste del hilo de corte

Si se utiliza un cabezal de corte semiautomático::



(representación esquemática)

Con el equipo motorizado funcionando sin carga pero con el cabezal de corte girando, golpee ligeramente varias veces el cabezal de corte sobre la superficie cubierta de plantas. El hilo de corte se irá liberando gradualmente. El alargamiento del hilo por cada desbloqueo es de unos 30 mm. Los excesos de longitud son corregidos por la cuchilla cortahilos.

Si el hilo de corte se ha agotado puede sustituirlo por el hilo ofrecido como accesorio (núm. de pedido 6900942 Ø 2,4 mm)

8. Piezas de desgaste

Hay varios componentes del aparato que están sometidos a un desgaste o al deterioro normal y deben sustituirse siempre en el momento oportuno. Las siguientes piezas no están incluidas en la garantía del fabricante:

- Filtro de aire
- Filtro de combustible
- Todas las piezas en contacto con el combustible son de goma
- Enganche
- Bujía
- Dispositivo de arranque
- Herramientas de corte

9. Indicaciones para el servicio y mantenimiento

9.1 Indicaciones generales para el servicio

El mantenimiento y la reparación de los aparatos modernos, y de sus módulos que son relevantes para su seguridad, requieren una formación técnica calificada y un taller dotado de herramientas especiales e instrumentos convenientes para las comprobaciones. Es por ello que el fabricante recomienda encomendar a un taller especializado todos los trabajos que no vienen descritos en el presente manual. El técnico cuenta con la formación, la experiencia y el equipos necesarios para ofrecerle a usted siempre la solución más económica. Y le prestará ayuda a través de sus sugerencias y consejos.

Después de un período de marcha inicial de unas 5 horas se tendrán que inspeccionar todo los tornillos y tuercas a los que se tenga acceso (excepto los tornillos de ajuste del carburador), para ver si están bien apretados y apretarlos si fuese necesario.

La herramienta de corte debe revisarse en intervalos cortos y cuando se observen irregularidades o atascos en la zona de la herramienta de corte o del protector. Para esta operación, es necesario que el motor esté parado y la herramienta de corte totalmente detenida.

Desconecte el enchufe de bujía y limpie el alojamiento de la herramienta de hierba, broza, etc. Sustituya inmediatamente las herramientas romas o dañadas, incluso ante la más mínima grieta (realice una prueba de sonido).

Guarde preferentemente el aparato en un lugar seco y seguro, con el depósito de combustible lleno. No debe haber cerca ningún fuego desprotegido. En caso de inutilización durante un largo período de tiempo, ver cap. "9.9 Poner fuera de servicio y guardar".

9.2 Indicaciones acerca del silenciador

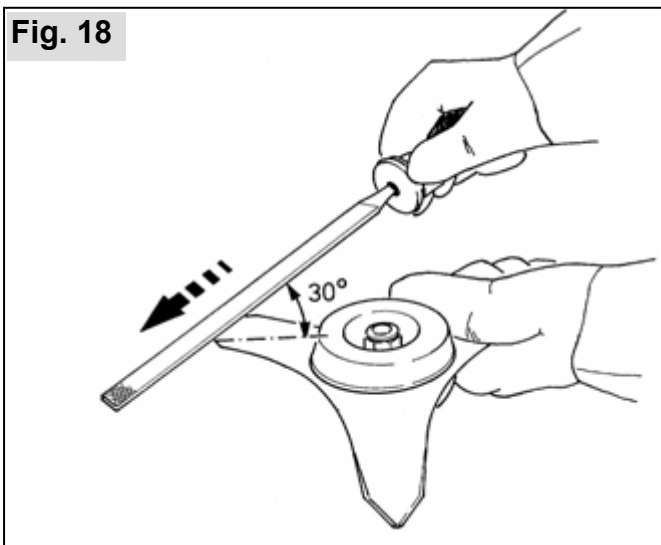
Las emisiones de su aparato a motor son bajas y se encuentran muy por debajo de los niveles máximos establecidos legalmente. El aislador acústico genera durante el funcionamiento una gran cantidad de calor. No toque el aislador acústico mientras permanezca caliente. Las decoloraciones de la carcasa exterior del aislador acústico se consideran algo normal.

Modelo 107L/ 107B

9.3 Instrucciones de afilado de cuchillas metálicas - Modelo 107L/ B



Fig. 18



(Figura: **cuchilla gruesa de 3 dientes**)

Con un pequeño embotamiento, las cuchillas de las puntas de corte se afilan a un ángulo de 30° con una lima plana.

En el caso de la cuchilla podadora de matorrales de 3 dientes, limar la cuchilla por ambos lados, mientras que en el caso de la hoja cortahierba de 4 dientes sólo se debe limar por un lado.

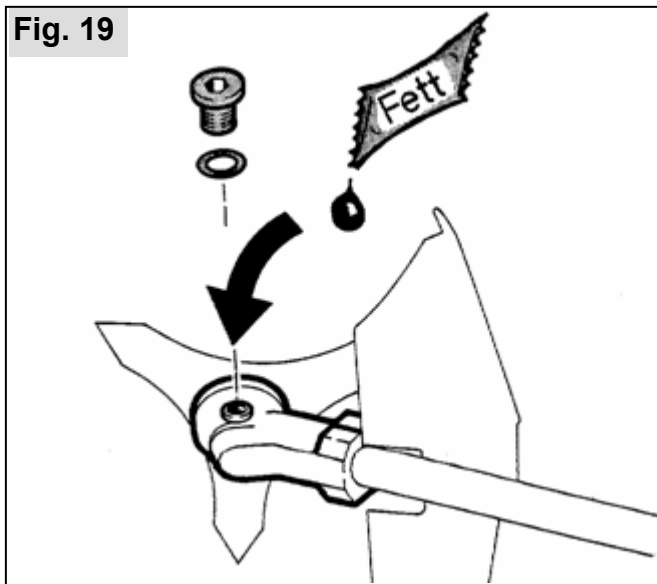
Deben afilarse los bordes de forma igualada, si el desgaste o rotura es considerable o si hay partes de los bordes rotos es necesario comprobar el balanceo, y si es necesario hacer correcciones afilando de nuevo. El ángulo de afilado es 30°.

Para la cuchilla podadora de matorrales de 3 dientes hay una plantilla de afilado disponible en el mercado (nº de pedido: 0080548) como medio auxiliar.

9.4 Lubricación del engranaje - Modelo 107L/B

Para engrasar el engranaje de rueda cónica utilice el aceite SOLO "especial para engranajes" (nº de pedido 008318025). Compruebe el nivel de aceite semanalmente y rellénelo llegado el caso (tras unas 20 – 50 horas de trabajo).

Fig. 19



Desenrosque el tornillo lateral. Si en la parte interior del orificio roscado no se aprecia grasa, deberá corregirse el llenado (cantidad de reposición: 5-10 g aprox.).

Coloque de nuevo el tornillo y apriételo.

Atención: no abuse del aceite porque puede provocar el recalentamiento del motor. En ningún caso se debe llenar la carcasa del engranaje con aceite.

Consejo: en caso de necesidad, añada como máximo 5g y compruebe a menudo el nivel de aceite (p. ej antes de empezar a trabajar). En caso de duda, acuda a un comercio especializado.

9.5 Ajuste del carburador




El carburador viene ajustado de fábrica de forma óptima. En función del lugar de utilización (montaña, terreno llano) es posible realizar una corrección de la velocidad de ralentí indicada en los datos técnicos mediante el tornillo de tope de ralentí "T", con ayuda de un velocímetro, del siguiente modo:

Fig. 20



- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado alto, afloje un poco el tornillo tope en vacío "T" girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado bajo (y en consecuencia el motor se queda parado), apriete el tornillo tope en vacío "T" girándolo en el sentido de las agujas del reloj, hasta que el motor funcione regularmente sin interrupciones.

 No manipule en ningún caso la herramienta de corte en punto muerto.

Si regulando el tornillo tope en vacío "T" no se consigue un ajuste óptimo del carburador, lleve el carburador a un taller autorizado para que se lo regulen de forma óptima.

Los tornillos de regulación para la mezcla de ralentí "L" y la mezcla de carga plana "H" sólo pueden ser ajustados por un taller de servicio autorizado.

Indicaciones para el taller especializado

Para corregir el tornillo de ajuste de mezcla para punto muerto "L" y el tornillo de ajuste de mezcla para plena carga, se ha de emplear la llave de carburador D-CUT.

Los ajustes básicos deben consultarse en nuestra central de asistencia técnica o en nuestro portal de Internet para distribuidores en la dirección www.part-and-more.org.

Para poder ajustar correctamente en vacío es necesario que el filtro de aire esté limpio. Antes de ajustar, deje que el motor se caliente.

El ajuste del carburador sirve para obtener la máxima potencia del motor. Para ajustarlo, hay que utilizar obligatoriamente un medidor de revoluciones.

Nota importante: No se debe ajustar un número de revoluciones superior a los indicados, ya que se podría dañar el motor.

9.6 Información acerca de la bujía



Hay que comprobar la bujía regularmente cada 50 horas de funcionamiento.

Fig. 21



Desmontaje de la bujía de ignición:

- Presionar la brida superior de la cubierta de la bujía de ignición (16) (a), empujarla hacia abajo y extraerla (b).
- Extraer los conectores de las bujías de ignición colocados debajo.
- Desenroscar la bujía de ignición utilizando la llave combinada y dejar que seque bien.

Si la bujía de ignición está desenroscada o el cable de ignición está desacoplado del conector, el motor no debe ponerse en marcha. Existe peligro de incendio por generación de chispa.

Verificar la bujía de ignición:

- Limpiar la bujía de ignición con un trapo seco y revisar los electrodos. Entre los electrodos no debe haber ningún cuerpo extraño. Si fuera necesario, eliminarlo utilizando un pincel fino.
- Si los electrodos están muy quemados, la bujía de ignición debe sustituirse de inmediato, o bien, después de 100 horas de funcionamiento.
- La distancia normativa entre electrodos es de 0,5 mm. Si los electrodos están torcidos a una distancia incorrecta entre electrodos, la bujía de ignición debe sustituirse.
- Asegurarse de que el cable de ignición esté correctamente conectado y asegúrese de que el aislamiento está intacto.

La bujía de ignición adecuada (protegida frente a perturbaciones, capacidad calorífica 240) está disponible de acuerdo a la siguiente denominación:

BOSCH USR 4 AC

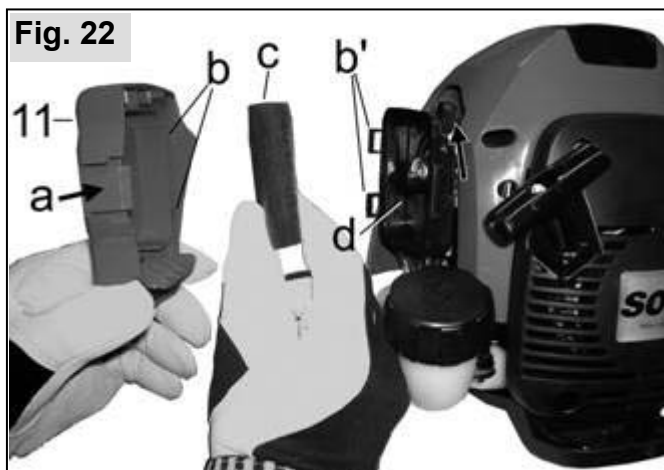
Montaje de la bujía de ignición:


- Vuelva a atornillar la bujía de ignición y apriétela utilizando la llave combinada (par de apriete recomendado → 10 Nm).
- Apriete el conector de la bujía fijamente a la bujía de ignición.
- Coloque la tapa de la bujía (16) en la carcasa y vuelva a insertarla hasta que quede correctamente enclavada.

9.7 Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, puede provocar una disminución de la potencia. Aumenta el consumo de combustible y, con ello, la producción de sustancias contaminantes y gases tóxicos. Esto también dificulta el encendido.

Por tanto, como norma general, antes de comenzar con los trabajos y ante una fuerte acumulación de polvo deberá limpiarse también el filtro de aire de vez en cuando del modo en que se indica a continuación:



Antes de abrir el filtro del aire cierre la tapa del starter  para que no entre suciedad en el carburador.

- Presionar la brida (a), abrir la tapa del filtro de aire (11) desplegándola ligeramente hacia arriba y extraerla mediante un pequeño giro a un lado y a otro.
- Saque el filtro de gomaespuma (c) de la tapa del filtro del aire. Limpie los bordes del filtro.
- Limpiar a fondo la carcasa del filtro de aire (d) y la tapa del filtro de aire (11) utilizando un pincel o soplando con cuidado.
- Limpiar el inserto del filtro (c) golpeándolo ligeramente para que salga la suciedad o soplándolo con cuidado.

Si el inserto del filtro está dañado o está muy sucio, de forma que no pueda limpiarse deberá sustituirlo por una pieza de repuesto original (número de pedido 25 00 816).

- Coloque otra vez el filtro limpio – o nuevo – en la tapa del filtro del aire.
- Coloque la tapa del filtro de aire con los dos resaltes (b)(interior, en frente de la brida (a)) en los dos bolsillos correspondientes (b') de la carcasa del filtro.
- Presionar la tapa del filtro de aire contra la carcasa del filtro hasta que la brida (a) quede enclavada haciendo clic.

9.8 Cambiar el filtro del combustible



Recomendamos que el filtro del combustible (34) se cambie una vez al año en un taller especializado.



(representación esquemática)

El filtro del combustible lo debe extraer un experto mediante un lazo de alambre con precaución al abrir el depósito de combustible. Hay que tener en cuenta que el espesamiento de la manguera del combustible en la pared del depósito no se puede tirar al depósito.

9.9 Poner fuera de servicio y guardar



Después del trabajo limpie el aparato a motor.

- Para limpiar la unidad a motor completa no debe utilizarse ningún limpiador con disolvente ni agresivo. Nunca rocíe el motor con líquido. Se recomienda limpiar todo el motor utilizando un trapo sucio o ligeramente humedecido.
- Limpie la superficie de corte utilizando una escobilla manual para eliminar los residuos de corte.
- Los restos vegetales acumulados en la zona de corte pueden limpiarse utilizando el "Limpiador universal SOLO" (número de pedido: 00 83 116). Después de un breve intervalo de actuación, los residuos están suaves y sueltos y podrán limpiarse con un trapo.
- Para evitar la corrosión le recomendamos aplicar "Aceite de mantenimiento y cuidado SOLO" en sus herramientas de corte (nº de pedido: 00 83 163)

Guarde el aparato en un lugar seco y seguro, dentro de un edificio (garaje, sótano, etc.) No debe encontrarse cerca de llamas abiertas o similares. El uso indebido, especialmente por niños, está terminantemente prohibido.

En caso de paradas de duración superior a cuatro semanas debe vaciar el depósito de combustible antes de almacenarlo en un lugar bien ventilado. Arranque el motor con el depósito de combustible vacío y vacíe el carburador hasta que el motor se apague. De lo contrario, los restos de aceite procedentes de la mezcla de combustible podrían desgastar los rácores del carburador y dificultar cualquier arranque posterior.

9.10 Plan de mantenimiento



Las indicaciones que figuran a continuación se refieren a las condiciones de funcionamiento normales.

En condiciones especiales, como períodos de trabajo largos y diarios, los intervalos para realizar el mantenimiento indicados aquí se deben reducir como corresponda.

Realice los trabajos de mantenimiento regularmente. Lleve el aparato a un taller especializado si no puede llevar a cabo todos los trabajos personalmente. El propietario del aparato deberá responder por:

- Los desperfectos causados por trabajos de mantenimiento y reparación no realizados por un experto, o a su debido tiempo
- Los daños indirectos, incluida la corrosión, derivados de no haber guardado el aparato adecuadamente

una vez por cada 5 horas de trabajo

antes de empezar a trabajar








cada semana

cada 50 h de funcionamiento

cada 100 h de funcionamiento

cuando sea necesario

antes de la época de siega (o anualmente)

Carburante	comprobar en vacío		X					
	Ajustar en vacío						X	
 Filtro de aire	Limpiar		X					
	Cambiar						X	
 Bujía	Verifique la distancia entre electrodos y sustituya la bujía de ignición si fuera preciso				X			X
	Cambiar					X	X	
 Lubricación del engranaje	Comprobar			X				X
	Reponer				X		X	X
 Herramienta de corte metálica - Modelo 107L/ B	Comprobar		X					
	Afilar						X	
	Cambiar						X	
 Todos los tornillos a la vista (excepto los tornillos de ajuste)	Apretar	X					X	X
Elementos (interruptor de parada, palanca de aceleración, dispositivo de bloqueo del ralentí, stárter)	Comprobar el funcionamiento		X					
 Silenciador	Comprobar visualmente el estado		X					
 Máquina en general	Comprobar visualmente el estado		X					
	Limpiar			X			X	X

Además, debe encargar al servicio técnico autorizado las siguientes tareas de obligatorio cumplimiento una vez al año:

- Revisión completa de la máquina completa,
- Limpieza profesional del motor (depósito de combustible, nervadura del cilindro, etc.)
- Verificación y sustitución, si procede, de los componentes de desgaste, en particular la sustitución anual del filtro de combustible,
- Ajuste óptimo del carburador

10. Datos técnicos

Máquina para el acabado de la hierba / Desbrozadora			104L	107L	107B
Tipo de motor			Motor de dos tiempos de un cilindro de SOLO		
Cilindrada	cm ³		25,7		
Orificio / Carrera	mm		33 / 30		
Potencia del motor	kW a r.p.m		0,7 / 7 500		
Nº máx. de revoluciones permitido sin herramienta de corte acoplada					
Cabezal de hilo	r.p.m		8 500 ± 200	8 500 ± 200	
Cuchilla para hierba	r.p.m		---	9 000 ± 200	
Nº revoluciones medio en vacío	r.p.m		3 000 ± 200		
Capacidad del depósito de combustible	l		0,5		
Consumo a máxima potencia (ISO 7293)	kg/h		320		
Consumo específico a máxima potencia (ISO 7293)	g/kWh		460		
Velocidad de enganche del embragur.p.m.			4 700		
Proporción de consumo de la mezcla de combustible: con "SOLO 2T aceite para motores" con otros aceites de dos tiempos			1:50 (2%) 1:25 (4%)		
Carburador			Carburador de membrana de posición independiente con iniciador y bomba de combustible integrada		
Filtro de aire			Filtro de gomaespuma		
Encendido			Encendido magnético controlado electrónicamente, sin desgaste		
Reducción de marcha →			---	1,23 : 1	
Nº máx. revoluciones corte acoplada	r.p.m		8 500 ± 200	7 300 ± 200	
Barra - acople	Ø mm		24	24	
Eje	Ø mm		6, flex	7	
Dientes			M7; □	Dientes de estrella 7 dientes	
Dimensiones	Altura	mm	34	30	50
	Anchura	mm	37	38	67
	Longitud	mm	158	187	187
Peso	kg		4,9	5,8	6,2
Sin herramientas de protección o de corte					
Para la determinación de los siguientes valores listados referentes a la aceleración de oscilación y al sonido se tuvieron en cuenta a partes iguales, el ralentí, la carga plena y la revolución máxima nominal, según las prescripciones legales.					
Valor efectivo de la aceleración a _{hv,eq} (DIN ISO 22867)					
Manillar derecho / Manillar izquierdo					
Cabezal de hilo	m/s ²		9,3 / 7,4	5,7 / 4,8	4,2 / 4,2
Cuchilla para hierba	m/s ²		---	7,1 / 5,9	6,3 / 8,3
Nivel de decibelios L _{Peq} (EN ISO 22868)					
Cabezal de hilo	dB(A)		92	93	93
Cuchilla para hierba	dB(A)		---	94	94
Nivel de potencia sonora L _{Weq} (EN ISO 22868)					
Cabezal de hilo	dB(A)		103	103	103
Cuchilla para hierba	dB(A)		---	104	104

11. Garantía

El fabricante garantiza la más alta calidad y asume los gastos derivados de mejoras al cambiar las piezas defectuosas en el caso de defectos del material o de fabricación que surjan después del día de adquisición del aparato, durante el período de garantía. Tenga en cuenta que en algunos países rigen condiciones de garantía específicas. En caso de duda, consulte a su distribuidor. Como distribuidor del producto, será el responsable de la garantía correspondiente.

La garantía del fabricante no será válida para daños en los siguientes casos:

- No se haga caso de las indicaciones dadas en el manual de instrucciones.
- No se realicen los trabajos de mantenimiento y limpieza necesarios.
- Se originen daños debidos a un ajuste inadecuado del carburador.
- Se ocasione un desgaste derivado del uso normal del aparato.
- Se produzca un exceso de uso manifiesto del aparato por haberlo utilizado de forma continuada sobrepasando el límite superior de potencia.
- Se utilicen herramientas de trabajo no autorizadas.
- Se haga uso de la fuerza, manipulación inadecuada, uso para fines inadecuados o accidente.
- Se ocasionen daños provocados por el recalentamiento debido a la suciedad acumulada en la carcasa del ventilador.
- Intervengan personas no expertas o se realicen intentos de reparación inadecuados.
- Se utilicen piezas de recambio no adecuadas o no originales, siempre que éstas hayan provocado los desperfectos.
- Se usen combustibles no adecuados o mezclados entre sí.
- Se ocasionen daños debidos a condiciones de uso derivados del alquiler.

Los trabajos de limpieza, mantenimiento y ajuste no están incluidos en la garantía.

Todos los trabajos incluidos en la garantía deben realizarse en un punto de venta especializado autorizado por el fabricante.

12. Accesorios

SOLO le ofrece a través de los establecimientos especializados un amplio programa de accesorios para maquina para el acabado de la hierba/ desbrozadora. Se autoriza su uso exclusivamente para los modelos correspondientes según cada accesorio y utilizando siempre la debida protección. Consulte el siguiente cuadro sinóptico y consulte a su distribuidor especializado.

Accesorios	Protección	Nº de pedido	Modelo	
			104L	107L/ 107B
2 cabezales de hilo semiautomático M10 x 1,25 RE (hierba, también con obstáculos, malas hierbas poco duras)	Protección estándar + cuchilla para hilo	69006505	X	
2 cabezales de hilo semiautomático M10 x 1,25 LI (hierba, también con obstáculos, malas hierbas poco duras)	Protección estándar + cuchilla para hilo	69006375		X
Hilo de repuesto para el cabezal 15m, Ø2,4 mm		6900942	X	X
Hilo de repuesto para el cabezal 90m, Ø2,4 mm		0063201	X	X
Cuchilla para hierba 4 dientes, Ø230 mm (Hierba, malas hierbas poco duras)	Protección estándar sin moldura de protección	6900948		X
Cuchilla para matorral 3 dientes, Ø250 mm (matorral, cañizo, hierba dura y correosa)	Protección estándar sin moldura de protección	6900947		X
Protección de transporte para hojas de corte de metalde hasta Ø250 mm		6073534		X
Aceite lubricante de gran calidad		008318025		X
SOLO 2T aceite para motores 100 ml		0083103	X	X
SOLO 2T aceite para motores 1 l		0083104	X	X
SOLO 2T aceite para motores, botella dosificadora 1 l		0083105	X	X
Mascarilla protectora de cara y orejas SOLO		993901002	X	X
Chaqueta de trabajo forestal y agrícola SOLO EN 340	99303000 + Talla (2[S] - 6[XXL])		X	X
Pantalones para exteriores SOLO	9902095 + índice de talla		X	X
Pantalones con peto para exteriores SOLO	9902094 + índice de talla		X	X
Botas forestales de cuero SOLO	9930510 + Talla (36 - 48)		X	X
Guantes SOLO Fit	9939012+ índice de talla		X	X

solo[®]



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com