

## Handleiding

## Bosmaaier

### **Attentie!**

*Lees vóór de eerste ingebruikneming deze handleiding grondig door en neem hierbij absoluut de veiligheidsvoorschriften in acht.*



Geachte klant,

Dank u dat u gekozen heeft voor dit SOLO-kwaliteitsproduct.

Een ééncilinder-tweetaktmotor met staande, volgens een beproefde techniek speciaal behandelde cilinder met een groot vermogen en een laag brandstofverbruik zorgt voor een zuinig gebruik van de machine.

SOLO werkt permanent aan de doorontwikkeling van haar producten. Wijzigingen van het leveringsprogramma in vorm, techniek en uitvoering moeten wij ons derhalve voorbehouden. Uit afbeeldingen en gegevens van deze handleiding kunnen geen aanspraken worden ontleend. Om de functie en het prestatievermogen van dit motorapparaat gedurende lange tijd te behouden, dient u de bedrijfs- en onderhoudsinstructies precies in acht te nemen.

Mocht u na het bestuderen van deze handleiding nog steeds vragen hebben, staat uw handelaar graag tot uw beschikking.

### CE Gelijkvormigheidsattest

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarterstrasse 41, D-71069 Sindelfingen verklaart, in overeenstemming met de EG-richtlijn 98/37/EG, 2000/14/EG en 89/336/EEG (gewijzigd door 92/31/EEG) over elektromagnetische compatibiliteit, dat volgende machine in de geleverde uitvoering


|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Productbeschrijving:     | Vrijsnijder |
| Serie-/typebenaming:     | <b>106</b>  |
| Geluidsniveau (DIN45635) |             |
| gegarandeerd             | 110 dB(A)   |
| gemeten                  | 105 dB(A)   |

voldoet aan de bepalingen van de machinerichtlijn.

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Toegepaste normen:     | EN 11608  |
| Conformiteitsprocedure | Bijlage V |

Deze conformiteitsverklaring verliest haar geldigheid als het product zonder toelating wordt aangepast of gewijzigd.

Sindelfingen,  
1 januari 2005  
SOLO Kleinmotoren GmbH

  
Wolfgang Emmerich  
Zaakvoerder

Volgende symbolen worden gebruikt op de machine en in deze gebruiksaanwijzing:



Voor ingebruikname en voor alle onderhouds-, montage- en reinigingswerken de handleiding grondig lezen



Voor u de motor start, de gehoor- en gezichtsbescherming opzetten



Wanneer u met en aan de machine werkt, veiligheidshandschoenen dragen



Vaste schoenen met stevige zolen, bij voorkeur veiligheidsschoenen dragen



Wees uiterst voorzichtig als u met de machine omgaat



De minimale afstand ten opzichte van andere personen bedraagt 15 meter



Opgelet, voorwerpen kunnen hoog worden weggeslingerd



Roken verboden in de omgeving van de machine en op de plaats van het bijtanken!



De machine en het bijvulreservoir voor de brandstof op een veilige afstand houden van open vuur



- De machine produceert uitlaatgassen en  
- benzinedampen zijn giftig;  
niet in gesloten ruimtes starten en tanken



Geen zaagblad gebruiken, enkel voor dit type toegelaten originele snijwerktuigen gebruiken

### Verpakking

De verpakkingmaterialen uit karton beschermen tegen transportschade. Dit verpakkingmateriaal is een grondstof die opnieuw kan worden gebruikt of gerecycleerd.

|  | Blz.      |
|--|-----------|
| <b>1. Veiligheidsvoorschriften</b> .....             | <b>4</b>  |
| 1.1 Algemene veiligheidsinstructies                  | 4         |
| 1.2 Werkkleding                                      | 4         |
| 1.3 Tijdens het tanken                               | 5         |
| 1.4 Tijdens het transport van het apparaat           | 5         |
| 1.5 Bij onderhoud en reparaties                      | 5         |
| 1.6 Vóór het starten                                 | 5         |
| 1.7 Tijdens het starten                              | 6         |
| 1.8 Tijdens het werk                                 | 6         |
| <b>2. Technische gegevens</b> .....                  | <b>7</b>  |
| <b>3. Leveringsomvang</b> .....                      | <b>8</b>  |
| <b>4. Bedienings- en functieonderdelen</b> .....     | <b>8</b>  |
| <b>5. Voorbereiding van het werk</b> .....           | <b>9</b>  |
| 5.1 Montage D-greep <b>Loop</b> Type 106L            | 9         |
| 5.2 Montage tweehandgreep <b>Bike</b> Type 106B      | 9         |
| 5.3 Montage van de bescherming                       | 10        |
| 5.4 Montage van het snijwerktuig                     | 10        |
| 5.5 Draagriem instellen                              | 11        |
| <b>6. Tanken</b> .....                               | <b>12</b> |
| 6.1 Brandstofinformatie                              | 12        |
| 6.2 Mengverhouding                                   | 12        |
| 6.3 Met brandstof vullen                             | 12        |
| <b>7. Motor starten / motor afzetten</b> .....       | <b>12</b> |
| 7.1 Halfgas-startinstelling                          | 12        |
| 7.2 Startklep en primer                              | 12        |
| 7.3 Starten  | 13        |
| 7.4 Wanneer de motor niet aanslaat:                  | 13        |
| 7.5 Motor afzetten:                                  | 13        |
| <b>8. Gebruik van de bosmaaier</b> .....             | <b>14</b> |
| 8.1 Toepassingsgebieden                              | 14        |
| 8.2 Correcte werkwijze met de bosmaaier              | 14        |
| 8.3 Maaidraad bijregelen                             | 14        |
| <b>9. Gebruiks- en onderhoudsinstructies</b> .....   | <b>15</b> |
| 9.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies      | 15        |
| 9.2 De startinstallatie                              | 15        |
| 9.3 Tandwielsmering                                  | 15        |
| 9.4 Bougie-informatie                                | 16        |
| 9.5 Instelling carburateur                           | 16        |
| 9.6 Instructies voor de geluiddemper                 | 16        |
| 9.7 Onderhoud van de luchtfilter                     | 17        |
| 9.8 Brandstoffilter vervangen                        | 17        |
| 9.9 Stilleggen en opbergen                           | 17        |
| 9.10 Onderhoudsschema                                | 18        |
| <b>10. Accessoires / Wisselstukken</b> .....         | <b>19</b> |
| <b>11. Aan slijtage onderhevige onderdelen</b> ..... | <b>19</b> |
| <b>12. Garantie</b> .....                            | <b>19</b> |

## 1. Veiligheidsvoorschriften

### 1.1 Algemene veiligheidsinstructies



Lees deze handleiding vóór de eerste ingebruikneming zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige manier. Gebruik deze machine met speciale voorzichtigheid.

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan levensgevaarlijk zijn. Volg de ongevalpreventievoorschriften van de beroepsverenigingen. De gebruiksaanwijzing moet altijd beschikbaar zijn op de plaats waar de machine wordt gebruikt. Ze moet door iedereen worden gelezen die belast is met werken aan de machine (ook onderhoud, verzorging en herstelling).

- Als u voor de eerste keer met een dergelijke machine werkt, laat de verkoper dan uitleggen hoe u er veilig mee omgaat.
- De bosmaaier mag enkel worden gebruikt voor het in paragraaf 8.1 "Toepassingsgebieden" voorziene gebruiksdoel en voor de daar vermelde toepassingsgebieden.
- Kinderen en jongeren onder 18 jaar mogen niet met deze machine werken; uitgezonderd zijn jeugdige personen boven 16 jaar die onder toezicht een opleiding volgen.
- Hou personen en dieren op een veilige afstand van het werkterrein. De minimale afstand bedraagt 15 meter. Let met name op kinderen en op dieren die zich in het struikgewas ophouden. Als een persoon of een dier dichterbij komt, dient u onmiddellijk de machine en het snijwerktuig te stoppen. De gebruiker is verantwoordelijk voor gevaren of ongevallen die ontstaan voor andere personen en hun eigendom.
- Deze machine mag uitsluitend aan personen worden uitgeleend of doorgegeven die met dit type, de bediening en de handleiding vertrouwd zijn. Geef altijd deze handleiding mee.
- Als u met deze machine werkt, dient u in goede conditie, uitgerust en gezond te zijn.
- Onder invloed van alcohol, drugs of medicamenten die het reactievermogen kunnen beïnvloeden, mag deze machine niet worden gebruikt.
- Breng geen wijzigingen aan bestaande veiligheidsvoorzieningen en bedieningsonderdelen aan.
- De machine mag uitsluitend in bedrijfsveilige staat worden gebruikt - **gevaar voor ongevallen!** Controleer de bosmaaier vóór elk gebruik.
- Er mogen uitsluitend accessoires en aanbouwonderdelen worden gebruikt die door de fabrikant geleverd en uitdrukkelijk voor de bevestiging op dit type vrijgegeven zijn. Als u de draadkop gebruikt, mag u de kunststof-snijdraad nooit vervangen door een staaldraad. Bij elk snijwerktuig moet altijd de overeenkomstige aanraakbeveiliging worden gebruikt.
- Als u snijwerktuigen vervangt, dient u altijd de motor uit te schakelen en de bougiestekker af te trekken, om te voorkomen dat de motor per vergissing wordt gestart.
- Een betrouwbaar gebruik en de veiligheid van uw apparaat hangen ook van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen af. Uitsluitend originele reserveonderdelen gebruiken. Enkel originele onderdelen stammen uit de productie van het apparaat en garanderen derhalve de maximale kwaliteit qua materiaal, maatvastheid, functie en veiligheid. U verkrijgt de originele reserve- en accessoireonderdelen bij uw vakhandelaar. Hij beschikt ook over de noodzakelijke lijsten met reserveonderdelen, om de vereiste nummers van de reserveonderdelen te kunnen nagaan. Hij wordt doorlopend over detailverbeteringen en vernieuwingen in het programma van reserveonderdelen geïnformeerd. Hou er ook rekening mee dat bij het gebruik van niet originele onderdelen geen garantievergoeding mogelijk is.
- Wanneer het apparaat niet wordt gebruikt, moet het zo veilig worden afgezet dat er niemand gevaar loopt. De motor moet worden afgezet.

Wie niet let op de veiligheids-, bedienings- of onderhoudsinstructies, is ook aansprakelijk voor alle daardoor veroorzaakte schade en gevolgschade.

### 1.2 Werkkleding

Om verwondingen te vermijden, dient u de voorgeschreven kledij en beschermuitrusting te gebruiken terwijl u met deze machine werkt. De kleding moet doelmatig zijn, d.w.z. nauw aanliggen (bijv. combipak), maar mag niet hinderlijk zijn.

Onze aanbeveling: **SOLO bos- en landbouwjas EN 340** bestelnr.: 99 303 000 + maat (2[s] - 6[xxl])  
of **SOLO outdoor-broek** bestelnr.: 99 020 95 + maatindex  
of **SOLO outdoor-tuinbroek** bestelnr.: 99 020 94 + maatindex

Draag geen sjaal, das, sieraden of andere kledingstukken die vastgekneld kunnen raken in de machine, in het struikgewas of in takken. Lang haar moet worden samengebonden en beschermd (hoofddoek, muts, helm e.d.).



Draag vaste schoenen met stevige zool - liefst veiligheidsschoenen met stalen punt.  
Onze aanbeveling: **SOLO lederen bottine** bestelnr.: 99 305 00 + maat (36 - 48)



Draag veiligheidshandschoenen met antislip grijpoppervlak.



Gebruik een persoonlijke oorbescherming en gezichtbescherming (bijv. veiligheidsbril).  
Onze aanbeveling: **SOLO gezichts-/gehoorbescherming** bestelnr.: 99 390 1001 (één maat)

### 1.3 Tijdens het tanken



Benzine is extreem gemakkelijk ontvlambaar. Blijf weg van open vuur en mors geen brandstof. Rook niet op de werkplek en op de plaats van het tanken!

- Vóór het tanken moet de motor steeds worden afgezet.
- Wanneer de motor nog warm is, mag er niet worden bijgetankt - brandgevaar!
- De tankdop altijd voorzichtig openen, zodat de bestaande overdruk langzaam kan dalen en er geen brandstof uitspuit.
- Brandstoffen kunnen oplosmiddelachtige substanties bevatten. Huid- en oogcontact met minerale olieproducten vermijden. Tijdens het tanken handschoenen dragen. Beschermende kleding geregeld vervangen en reinigen.
- Brandstofdampen niet inademen.
- Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen tanken.
- Let erop dat er geen brandstof of olie in de grond terecht komt (milieubescherming). Geschikte onderlegger gebruiken.
- Als er brandstof is gemorst, moet het apparaat onmiddellijk worden schoongemaakt. Als de kleding vuil is, dient u ze onmiddellijk te verwisselen.
- De tankdop altijd stevig vastdraaien. U verkleint hiermee het risico dat door de motorvibratie de tankdop loskomt en er brandstof naar buiten komt.
- Let op lekkages. Niet starten en werken als er brandstof uitloopt. Er bestaat levensgevaar door verbrandingen!
- Bewaar brandstoffen en olie uitsluitend in voorgeschreven en van het juiste opschrift voorziene vaten.

### 1.4 Tijdens het transport van het apparaat

- Zet tijdens het transport altijd de motor af!
- Draag of transporteer de bosmaaier nooit terwijl het werktuig draait.
- Als metalen snijwerktuigen over een relatief grote afstand moeten worden getransporteerd, dient u altijd de mesbescherming aan te brengen.
- Om het uitlopen van brandstof en beschadigingen te voorkomen, moet het apparaat tijdens het transport in voertuigen worden beveiligd tegen omvallen. De tank moet op lekken worden gecontroleerd. Het is aan te bevelen de tank voor het transport leeg te maken.
- Bij verzending moet de tank altijd eerst worden leeggemaakt.

### 1.5 Bij onderhoud en reparaties

Het apparaat moet regelmatig worden onderhouden. Voer uitsluitend die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zelf uit die in deze handleiding beschreven staan. Alle anderen werkzaamheden moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden uitgevoerd.

- Het apparaat mag niet in de buurt van open vuur onderhouden, gerepareerd of opgeslagen worden.
- Voor de reiniging, het onderhoud en de reparatie moet altijd de motor worden afgezet en moet de bougiestekker eraf worden getrokken. Een uitzondering vormt de carburateurinstelling en de afstelling voor het stationair toerental.
- Bij alle reparaties mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant worden gebruikt.
- Aan het apparaat mogen geen wijzigingen worden uitgevoerd, omdat hierdoor de veiligheid nadelig kan worden beïnvloed en er ongeval- en letselrisico bestaat!

### 1.6 Vóór het starten

Controleer vóór het starten of het volledige apparaat in bedrijfsveilige staat verkeert.

- De stopschakelaar moet gemakkelijk aan en uit kunnen worden geschakeld.
- De gashendel moet licht lopen en zelfstandig naar de stand voor het stationair toerental terugkeren.
- Het snijwerktuig en de aanraakbeveiliging moeten goed vastzitten en in perfecte staat verkeren.
- Controleer ook of de bougiekabel en bougiestekker goed vastzitten. Als de verbinding los zit, kunnen er vonken ontstaan, waardoor het eventueel naar buiten tredend brandstof-/luchtmengsel kan ontsteken - brandgevaar!

Bij onregelmatigheden, duidelijke schade, foutieve instellingen of als de goede werking beperkt is, mag u niet beginnen werken, maar dient u de machine te laten controleren in een werkplaats.

## 1.7 Tijdens het starten

- Hou tijdens het starten minstens 3 meter afstand tot de plaats waar wordt getankt en start nooit in gesloten ruimten.
- Let erop dat u veilig en stabiel staat tijdens het starten. Altijd op een egale ondergrond starten en de machine stevig vasthouden.
- De machine mag uitsluitend door één persoon worden bediend - in een cirkel van 15 meter mogen zich - ook tijdens het starten - geen andere personen bevinden.
- Voer de startprocedure uit zoals beschreven in hoofdst. "7. Motor starten / motor afzetten".

## 1.8 Tijdens het werk

- De bosmaaier mag enkel worden gebruikt als hij volledig in elkaar gezet is.
-  Zodra de motor draait, produceert de machine giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en reukloos kunnen zijn. Start de machine nooit in gesloten ruimten. Zorg in nauwe omstandigheden, in kuilen of in greppels tijdens het werk altijd voor voldoende luchtverversing.
-  Rook niet op de werkplek - ook niet in de onmiddellijke omgeving van het apparaat. Er bestaat verhoogd risico voor brand!
- Werk omzichtig, met overleg en rustig, en breng geen andere mensen in gevaar.
  - Let op goede zicht- en lichtomstandigheden.
  - Blijf altijd binnen roepafstand van andere personen, die in een noodgeval hulp kunnen bieden.
  - Las tijdig pauzes in het werk in.
  - Wees attent op mogelijke bronnen van gevaar en tref navenante voorzorgsmaatregelen. Bedenk dat bij het gebruik van gehoorbescherming het waarnemen van geluiden beperkt is. Ook gevaar aankondigende akoestische signalen, geroep enz. kunnen niet worden gehoord.
  - Voorzichtig bij natheid, gladheid, op hellingen of oneffen terrein. Er bestaat verhoogd risico voor uitglijden!
  - Let op het risico van struikelen en op hindernissen zoals boomwortels, boomstronken, randen. Wees uiterst voorzichtig als u op hellingen werkt.
  - Controleer het werkteerrein vooraf op stenen, gebroken glas, spijkers, draad en andere vaste voorwerpen. Verwijder deze voorwerpen, zodat ze niet door het snijwerktuig kunnen worden weggeslingerd of erin vastgekneld raken.
  - Hou de machine altijd met beide handen vast en zorg ervoor dat u veilig en stabiel staat.
  - Hou het snijwerktuig altijd onder de heup. Het draaiende werktuig mag niet van de grond worden opgetild.
  - Hou alle lichaamsdelen op een veilige afstand van het roterende snijwerktuig.
  - Gebruik een degelijke maaitechniek (zie paragraaf "8.2 Correcte werkwijze met de bosmaaier").
  - Gebruik de machine met zo weinig mogelijk lawaai en uitlaatgassen. Laat de motor niet onnodig draaien. Bedenk dat ook lawaai een belasting voor het milieu teweegbrengt. Houd u eventueel aan rusttijden, die plaatselijk anders kunnen zijn.
  - Gebruik geen stompe werktuigen en voorkom dat het roterende snijwerktuig ongecontroleerd tegen een vreemd voorwerp slaat. Er bestaat gevaar voor een sterke terugslag, waardoor de volledige motoreenheid kan worden rondgeslingerd. Dit kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de gebruiker, wat ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg kan hebben.
- Als de bosmaaier zich abnormaal gedraagt, dient u de motor uit te schakelen.
- Wegens de centrifugaalkoppeling draait het snijwerktuig nog een korte tijd verder na het loslaten van de gashendel of het uitschakelen van de motor. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand is gekomen voor u de machine wegzet.
- Voor u het snijwerktuig aanraakt - ook als u een verstopping of vastklemming van het snijwerktuig wenst te verhelpen - dient u altijd de motor uit te schakelen, waarna u wacht tot het snijwerktuig stil staat en u de bougiestekker aftrekt.
- Raak de uitlaat en de geluiddemper niet aan zolang deze nog heet zijn, er bestaat gevaar voor verbranding!
- Werk nooit met defecte geluiddemper of zonder geluiddemper. Er bestaat gevaar voor gehoorbeschadiging en verbranding!

### **Eerste hulp**

Voor een eventueel ongeval moet er altijd een EHBO-koffer voorhanden zijn op de werkplaats. Verbruikt materiaal moet onmiddellijk worden bijgevuld.

Opmerking:

Als personen met circulatiestoornissen te vaak worden blootgesteld aan vibraties, kan er schade optreden aan bloedvaten of aan het zenuwstelsel. Volgende symptomen kunnen ten gevolge van vibraties optreden aan vingers, handen of polsen: inslapen van lichaamsdelen, prikkelen, pijn, steken, verandering van de huidkleur of van de huid. Als deze symptomen worden vastgesteld, dient u een arts te raadplegen.

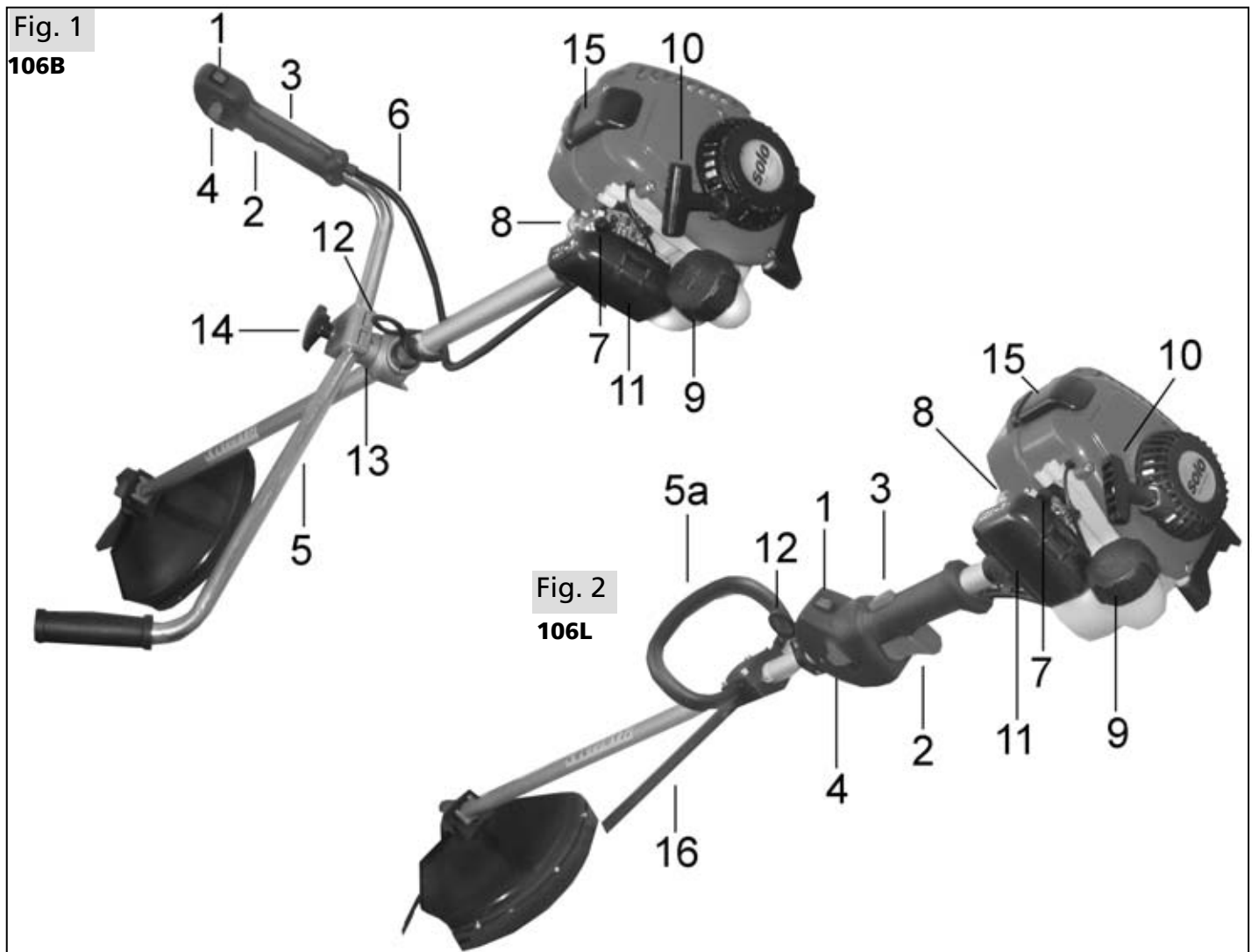
## 2. Technische gegevens

| Bosmaaier   |  | 106L  | 106B          |
|---|--|---|---------------|
| Motor type  |  | SOLO eencilinder-tweetaktmotor  |               |
| Cilinderinhoud  | cm <sup>3</sup>                          | 25  |               |
| Maximaal motorvermogen bij  | kw / ( $\frac{\text{omw}}{\text{min}}$ ) | 0,7 / 7500  |               |
| Max. toegelaten toerental onbelast met snijwerktuig                                     | $\frac{\text{omw}}{\text{min}}$          | 9000  |               |
| Gemiddeld stationair toerental  | $\frac{\text{omw}}{\text{min}}$          | 2900  |               |
| Inhoud brandstoftank  | l  | 0,4   |               |
| Brandstofmengsel mengverhouding:<br>met "SOLO 2T motorolie"<br>met andere tweetaktoliën |  | 1:50 (2%)<br>1:25 (4%)  |               |
| Carburateur   |  | Positie-onafhankelijke membraancarburator met primer en geïntegreerde brandstofpomp |               |
| Luchtfilter   |  | Schuimfilter  |               |
| Ontsteking  |  | Elektronisch gestuurde magneetontsteking, niet aan slijtage onderhevig              |               |
| Tandwielreductie  |  | 1,25 : 1  |               |
| Aandrijfjas - eigenschap / diameter   | mm                                       | Flexibel / 6,2  |               |
| Maaiboom – materiaal / diameter   | Ø mm                                     | Aluminium / 25  |               |
| Gewogen effectieve waarde van de versnelling (ISO 7916)<br>Greep rechts / greep links   | m/s <sup>2</sup>                         | 3,9 / 4,4   | 4,8 / 3,8     |
| Geluidsvermogen $L_{\text{weg}}$ volgens EN ISO 3744 gemeten / gegarandeerd 95%         | dB(A)                                    | 105 / 110   |               |
| Afmetingen Hoogte / Breedte / Lengte  | mm                                       | 26 / 33 / 178   | 46 / 67 / 180 |
| Gewicht, zonder bescherming en snijwerktuig   | kg                                       | 4,6   | 5,0           |

### 3. Leveringsomvang

- **Bosmaaier**, gedeeltelijk voormonteed; volgende onderdelen zijn bijgeleverd en moeten nog worden gemonteerd
- **Handgreep** afhankelijk van het model, en alle vereiste onderdelen voor de montage en afwerking
- **Draagriem** (model 106B)
- **Bescherming**, beschermstrip, draadafsnijmes met schroef en alle vereiste montageonderdelen voor de beveiliging
- **Snijwerktuig**: (afhankelijk van het model)
  - Grassnijblad of
  - Draadkop
- Alle vereiste **montageonderdelen** voor de montage van het grassnijmes en de draadkop (alle modellen)
- **Bevestigingspen (Inbus sleutel)** (voor montage van het snijwerktuig)
- Deze **handleiding**

### 4. Bedienings- en functieonderdelen



- |  |                                       |                                  |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Stopschakelaar                         | 5a D-greep – <b>Loop</b> (model 106L) | 11 Deksel luchtfilter            |
| 2 Gashendel                              | 6 Gasleiding                          | 12 Riembevestigingspunten        |
| 3 Blokkering gashendel                   | 7 Choke                               | 13 Greepsteun (model 106B)       |
| 4 Halfgasvergrendeling                   | 8 Primer-starthulp                    | 14 Centrale schroef (model 106B) |
| 5 Tweehandgreep <b>Bike</b> (model 106B) | 9 Brandstoftank                       | 15 Beschermkap bougie            |
|  | 10 Starthendel                        | 16 Veiligheidsstop (model 106L)  |



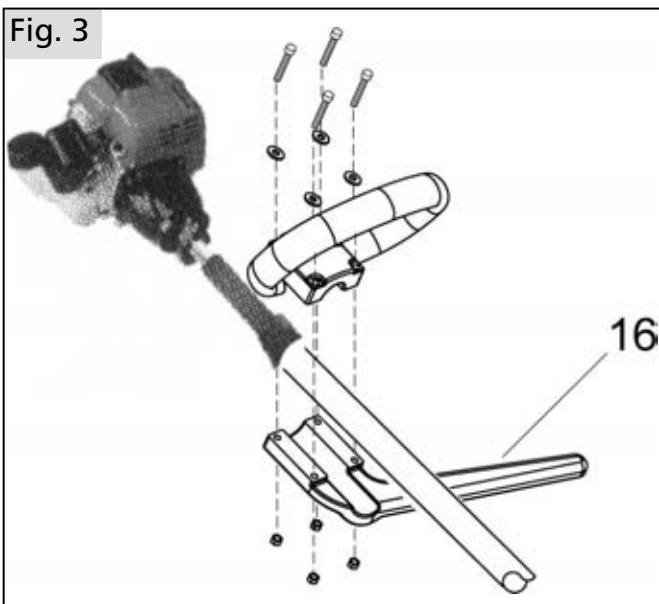
## 5. Voorbereiding van het werk

Om verzendingstechnische redenen wordt de machine gedeeltelijk gedemonteerd geleverd, zodat ze voor de ingebruikname in elkaar moet worden gezet.

De machine mag enkel worden gebruikt als ze volledig in elkaar gezet is.

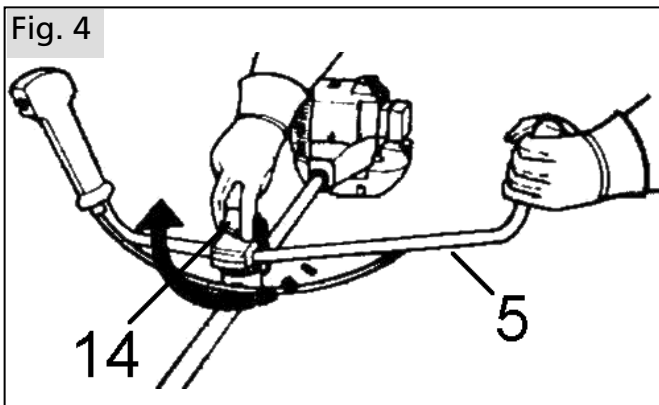
Let erop dat de tank voor de volledige montage en voor de demontage en ombouw volledig leeg is.

### 5.1 Montage D-greep **Loop** Type 106L



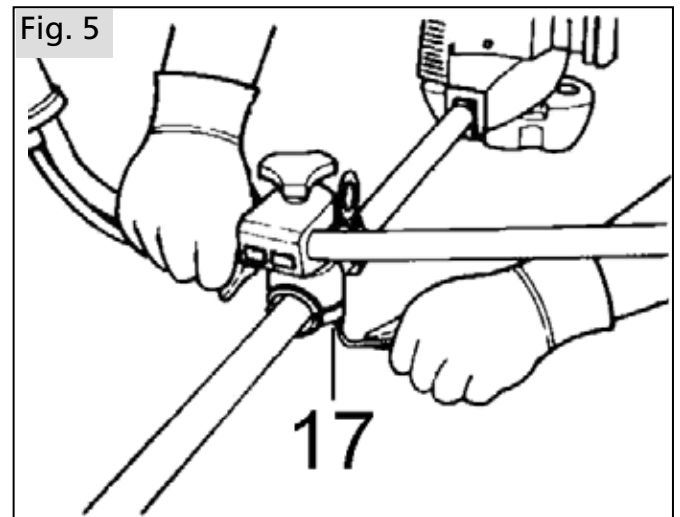
- De veiligheidsaanslag (16) moet, gezien vanuit het standpunt van de gebruiker, naar links gericht worden gemonteerd.
- De schroeven eerst slechts licht bevestigen.
- De greep overeenkomstig de lichaamsgrootte in de optimale positie schuiven.
- Pas daarna de schroeven vastdraaien.

### 5.2 Montage tweehandgreep **Bike** Type 106B

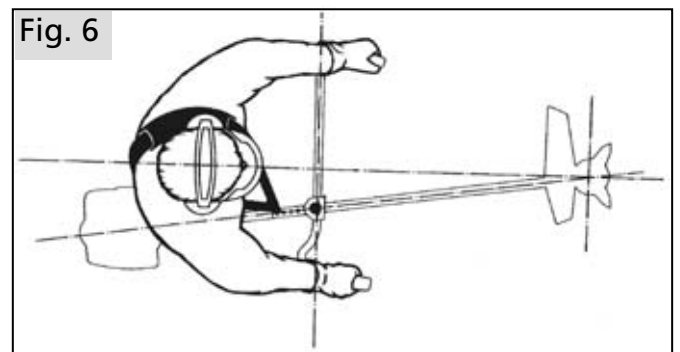


Als de centrale schroef (14) losgezet is, de tweehandgreep **Bike** (5) in de juiste positie draaien en de centrale schroef vastdraaien.

De rechter zijde van de handgreep (5) moet zo dicht mogelijk tegen de greepsteun aangebracht zijn.



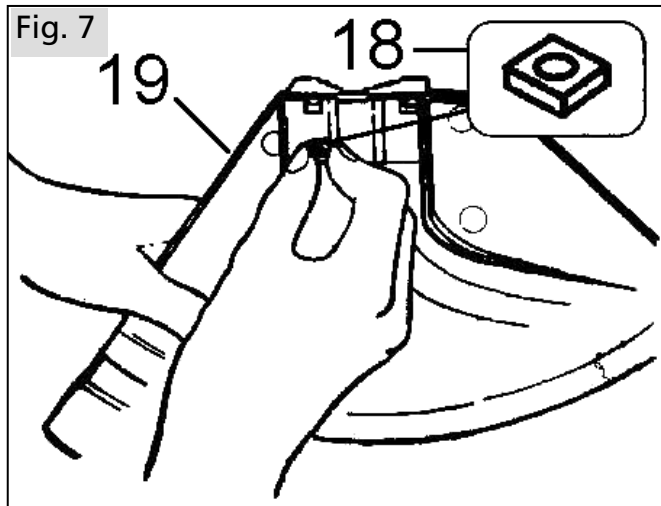
Om de greepsteun te verschuiven, de twee schroeven (17) losdraaien, de volledige greepeenheid op de maaiboom naar de optimale positie overeenkomstig de lichaamsgrootte schuiven en de schroeven vastdraaien.



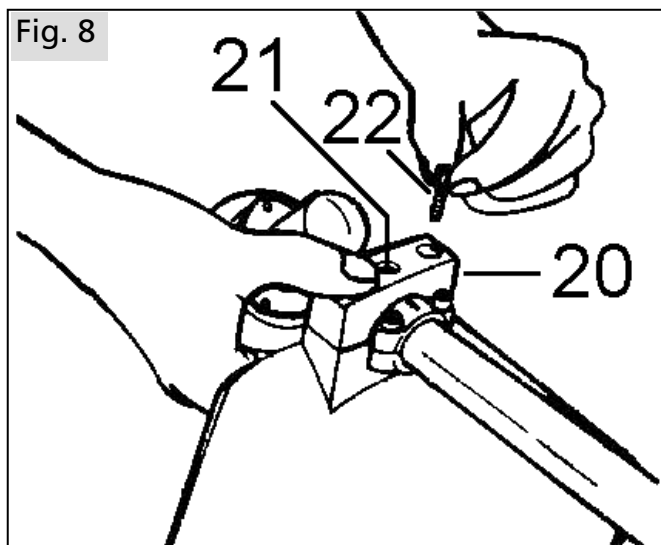
De optimale instelling is verzekerd als het midden van het snijwerktuig overeenkomt met het midden van het lichaam. De armen moeten in werkpositie in een kleine hoek staan.

**Opgelet:** Met de tweehandgreep **Bike** moet de maaiboom tijdens het werk altijd rechts van het lichaam worden gebruikt!

### 5.3 Montage van de bescherming



De twee vierkante moeren (18) langs onder in de bescherming (19) plaatsen.



Het bevestigingsstuk (20) zo op het drijfwerk plaatsen, dat de drijfwerkschroef in de middelste boring (21) zit.

Met de twee schroeven (22) de bescherming bevestigen in de buitenste boringen van het bevestigingsstuk.

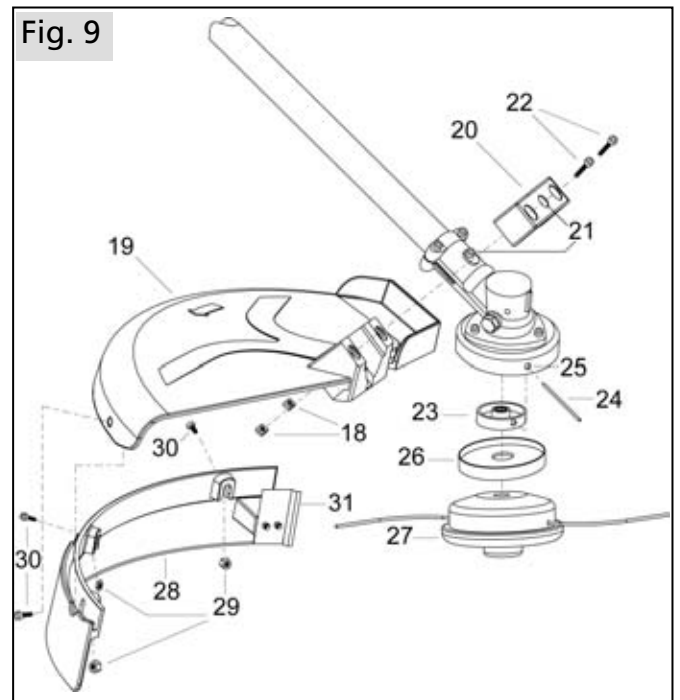
### 5.4 Montage van het snijwerktuig

Bij de montage en het vervangen van het snijwerktuig altijd de motor uitschakelen, de bougiestekker aftrekken en veiligheidshandschoenen dragen!

Afhankelijk van de uitvoering van het model is bij uw bosmaaier een grassnijblad of een draadkop als snijwerktuig geleverd.

### A) Montage van de draadkop

(afhankelijk van het model)



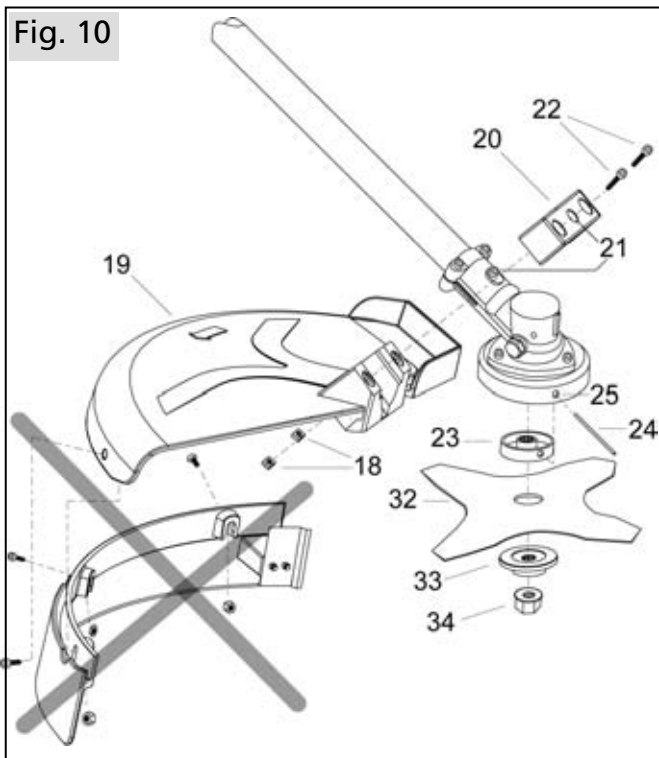
- Het drukstuk (23) op de drijfwerkas plaatsen..
- De drijfwerkaandrijf-as met het drukstuk zo draaien, dat de uitsparing voor de bevestigingspen (Inbus sleutel) (24) overeenkomt met de uitsparing in de wikkelbeveiliging (25) of de drijfwerkkast.
- De bevestigingspen insteken om de drijfwerkaandrijf-as te blokkeren.
- De volledige draadkop (27) met bijkomende draadwikkelbeveiliging (26) op de drijfwerkaandrijf-as tegen het drukstuk schroeven. Opgelet: linkse draad! De draadkop linksom vastzetten.
- De beschermstrip (28) langs onder op de beveiliging steken. Daartoe de zeskantmoeren (29) in de beschermstrip steken en de beschermstrip met de drie schroeven (30) monteren.

**Opgelet:** Als de draadkop wordt gebruikt, de bosmaaier nooit starten als de beschermstrip niet opgestoken is en het draadafsnijmes (31) niet gemonteerd is.

**Opmerking:** Als de draadlengte wordt bijgesteld (zie par. "8.3 Maaidraad bijregelen"), snijdt het draadmes (31) het draaduiteinde tijdens de werking automatisch op de juiste lengte.

**B) Montage van het grassnijblad**

(afhankelijk van het model)

**Opmerking bij de beschermstrip (28):**

Als het grassnijmes wordt gebruikt, altijd zonder opgestoken beschermstrip (28) werken.

- Het drukstuk (23) op de drijfwerkas plaatsen
- Het grassnijmes (32) passend op de drijfwerkas steken.
- Draaischotel (33) opsteken en borgmoer (34) lichtjes opschroeven. Opgelet: linkse draad! Moer linksom opschroeven.
- Drijfwerkas blokkeren, daartoe montagepen (Inbus sleutel) (24) door de uitsparing van de wikkelbeveiliging (25) steken.
- De drijfwerkas iets draaien, tot de montagepen (24) in de uitsparing van het drukstuk (23) grijpt.
- De moer (34) vastdraaien (25 Nm). Opgelet: linkse draad! Moer linksom vastdraaien
- De montagepen (24) opnieuw verwijderen en nagaan of het grassnijmes vrij loopt.

**5.5 Draagriem instellen**

(afhankelijk van het model)

Stel, voor u begint te maaien, de draagriem en de handgreep in volgens uw lichaamsgrootte.

Leg de éérschouderriem over de linker schouder zodat de riemhaak, nadat u de riemlengte hebt aangepast, op uw rechter heup rust.

De bosmaaier met gemonteerd snijwerktuig zo uitbalanceren, dat het snijwerktuig, zonder dat de hangende bosmaaier met de handen wordt aangeraakt, net boven de grond zweeft.

Als het snijwerktuig meer dan 10 cm boven de grond zweeft, moet de draagriembevestiging dicht bij de motor worden bevestigd.


Als het werktuig op de grond rust, moet de draagriembevestiging dicht bij de handgreep worden bevestigd.

## 6. Tanken

### 6.1 Brandstofinformatie

De motor van deze machine is een hoogrendement-tweetaktmotor, die moet worden aangedreven met een benzine-/oliemengsel (benzine en olie = brandstofmengsel) of met in de vakhandel verkrijgbare, voorgemengde speciale brandstofmengsels voor 2-taktmotoren. Voor het brandstofmengsel kan loodvrije normale benzine of loodvrije superbenzine gebruikt worden (minimaal octaangehalte 92 RON).

Ongeschikte brandstoffen of afwijkingen van de mengverhouding kunnen ernstige motorschade tot gevolg hebben!

 Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen vermijden - gezondheidsrisico!

### 6.2 Mengverhouding

Gebruik voor de eerste vijf tankvullingen altijd een mengverhouding benzine-olie van 25:1 (4%).

Vanaf de zesde tankvulling adviseren wij bij gebruik van de door ons aangeboden speciale 2-taktolie "SOLO 2T motorolie" een mengverhouding van 50:1 (2%).

Bij andere merken 2-taktolie adviseren wij een mengverhouding van 25:1 (4%).

Bewaar het mengsel niet langer dan 3-4 weken.

#### Brandstofmengtabel

| Benzine in liter | Olie in liter                    |  |
|------------------|----------------------------------|--|
|                  | SOLO 2T motorolie<br>2% (50 : 1) | andere merken<br>tweetaktolie<br>4% (25 : 1) |
| 1                | 0,020                            | 0,040  |
| 5                | 0,100                            | 0,200  |
| 10               | 0,200                            | 0,400  |

### 6.3 Met brandstof vullen

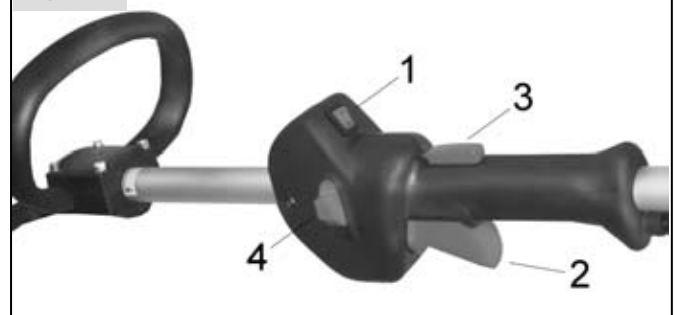
Neem tijdens het tanken de veiligheidsvoorschriften in acht.

Tank uitsluitend met uitgeschakelde motor. De omgeving van de vulzone moet goed worden schoongemaakt. Zet het apparaat zodanig neer dat de tankdop omhoog staat. Schroef de tankdop los en vul het brandstofmengsel slechts tot aan de onderkant van de opening. Om verontreinigingen in de tank te voorkomen, gebruikt u eventueel een zeeftrichter. Na het vullen schroeft u de tankdop er weer handvast op.

## 7. Motor starten / motor afzetten

### 7.1 Halfgas-startinstelling

Fig. 11



(Fig.: model 106L)



- Zet de stopschakelaar (1) op "ON".
- Neem de handgreep vast, de veiligheidsblokkeerknop (3) wordt door de handpalm bediend en daardoor wordt de gashendel (2) vrijgegeven.
- Duw de gashendel (2) volledig door.
- Duw de halfgasvergrendeling (4) in en laat de gashendel weer los terwijl de halfgasvergrendeling ingedrukt is.

### 7.2 Startklep en primer

Fig. 12



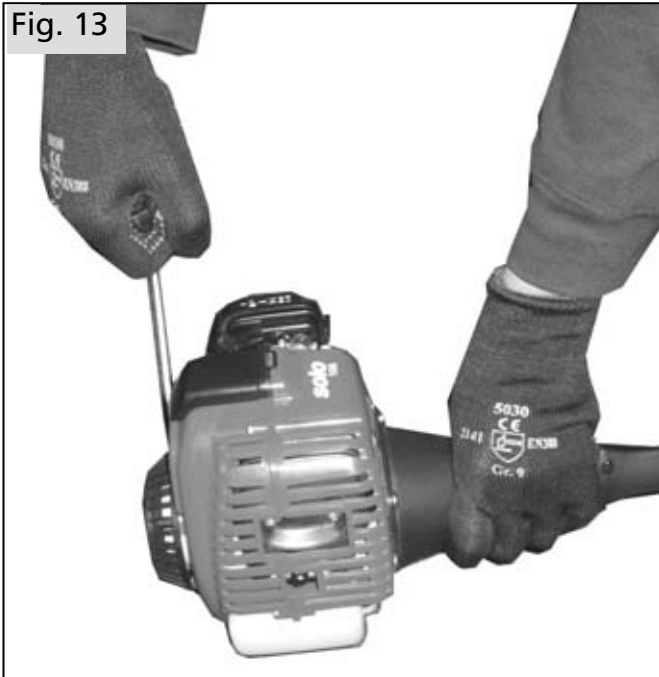
De startklep moet als volgt worden ingesteld:

- Bij koude motor de choke-hendel (7) in de stand gesloten  omhoog zetten.
- Bij warme motor de choke-hendel (7) in de stand open  omlaag zetten.

Bij de eerste start of als de brandstoftank volledig leeggemaakt en weer bijgetankt is, drukt u de primer (8) verschillende malen in (min. 5 x), totdat er in de kunststof ballon brandstof zichtbaar is.

### 7.3 Starten

Hou bij het starten rekening met de veiligheidsinstructies.



Plaats de bosmaaier vlak en vrij van hindernissen tegen de grond en let erop dat het snijwerktuig niet tegen voorwerpen of tegen de grond komt.

Tijdens het starten mag u niet op de maaiboom staan of erop knielen, want hierdoor kan de as of de boom beschadigd raken.

Neem een stabiele houding aan en hou de machine met de linker hand aan de behuizingsflens stevig vast.

#### Bij koude motor:

Met de choke-hendel omhoog (↑) starten door het startkoord verschillende keren in een rechte lijn uit te trekken, tot de motor hoorbaar en gedurende korte tijd aanslaat (ontsteekt).

Dan onmiddellijk de choke-hendel omlaag (↓) zetten. Verder starten tot de motor doorloopt.

#### Bij warme motor:

Met choke-hendel omlaag (↓) starten door het startkoord verschillende keren in een rechte lijn uit te trekken, tot de motor doorloopt.

**Opgelet:** Niet aan de koordgeleiding kantelen en niet tot tegen de aanslag uittrekken, anders kan het koord breken! De startgreep niet te snel laten terugspringen!

Als de motor draait, trekt u kort aan de gashendel om de halfgasvergrendeling op te heffen. Laat de gashendel weer los, zodat de motor stationair blijft draaien. U kunt nu beginnen met het werk.

### 7.4 Wanneer de motor niet aanslaat:

Als de motor na verschillende startpogingen niet aanslaat, gaat u na of alle hierboven beschreven instellingen correct zijn, meer bepaald of de stopschakelaar **niet** in de stand "OFF" staat. Start nogmaals. Als de motor nog steeds niet start, is de verbrandingskamer reeds te ver gevuld met vet.

In dit geval adviseren wij:

- Bougieafdekking verwijderen.
- Daaronder liggende bougiestekker eraf trekken.
- Bougie eruit schroeven en goed afdrogen.
- Volgas geven en startgreep voor de ventilatie van de verbrandingskamer verschillende malen doortrekken.
- Bougie weer inschroeven, bougiestekker en bougieafdekking weer monteren.
- Starten met de choke-hendel omlaag (↓) en stopschakelaar in de stand "ON".

### 7.5 Motor afzetten:

Laat de gashendel los en zet de stopschakelaar in de stand "OFF".

**Let op:** Wegens de centrifugaalkoppeling draait het snijwerktuig nog een korte tijd verder na het loslaten van de gashendel en het uitschakelen van de motor. Let erop dat het snijwerktuig tot stilstand is gekomen voor u de machine wegzet.

## 8. Gebruik van de bosmaaier

### 8.1 Toepassingsgebieden

De met een draadkop uitgeruste bosmaaier (afhankelijk van het model) mag uitsluitend worden gebruikt om gras te maaien – speciaal geschikt in de buurt van hindernissen – en om licht onkruid en wildgroei ter hoogte van de grond te snijden. De draadkop is speciaal geschikt voor een zachte snede, bijv. om netjes te snijden rond bomen en palen.

De met een grassnijmes uitgeruste bosmaaier (afhankelijk van het model) mag uitsluitend worden gebruikt om gras te maaien dat zich niet rond hindernissen bevindt, en om dikker onkruid en wildgroei ter hoogte van de grond te snijden.

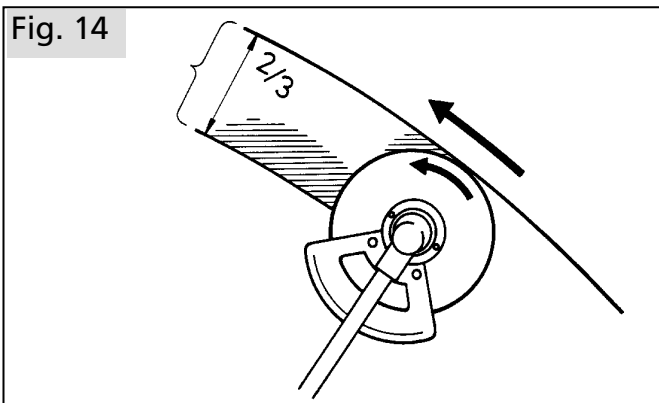
De bosmaaier mag in de respectieve standaarduitvoering niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Algemeen geldt dat uitsluitend snijwerktuigen die uitdrukkelijk voor deze bosmaaier zijn toegelaten, mogen worden gebruikt. De aanraakbeveiliging die voor de machine en het snijwerktuig voorgeschreven is, moet altijd gemonteerd zijn. Als u twijfels heeft, kunt u terecht bij uw SOLO-vakhandelaar.

### 8.2 Correcte werkwijze met de bosmaaier

Hou tijdens het werk met de bosmaaier rekening met de veiligheidsvoorschriften.

Wegens de draairichting van het snijwerktuig is snijden aan de linker kant van het snijwerktuig (gezien vanuit het standpunt van de gebruiker bij juiste werkhouding) zeer arm aan terugslagen. Benader het maaigoed dus altijd van rechts, zodat de linker zijde van het snijwerktuig eerst in contact komt met het maaigoed. Vooral als u stevig maaigoed (zoals middelgroot onkruid en wildgroei) met het grassnijmes snijdt, dient u erop te letten dat u de voorzijde van het snijwerktuig niet "in het maaigoed steekt".



Ga naar het maaigoed terwijl de machine stationair draait, en geef daarna volgas. Laat de motor zonder belasting niet te lang op hoog toerental draaien.

Steek het werktuig van rechts voor 2/3 in het maaigoed en werk met de machine zoals met een zeis, door stapsgewijs vooruit te gaan en het maaigoed van rechts naar links te bewerken.

Voor optimale resultaten moet de bosmaaier met volgas worden gebruikt. Werk niet in het sleepbereik van de koppeling. De garantie geldt niet voor indirecte schade door overbelasting of oververhitting.

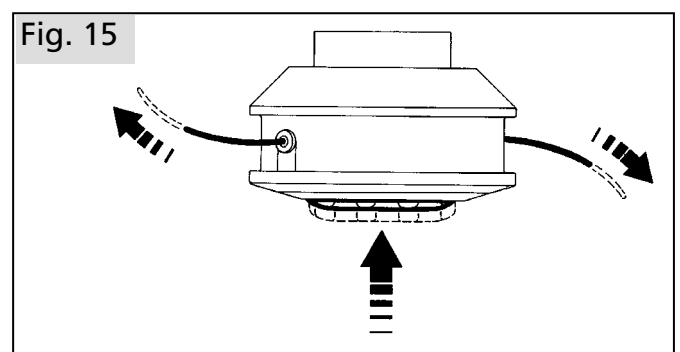
Als u onregelmatigheden vaststelt of als het maaigoed vastgeraakt is ter hoogte van het snijwerktuig of de aanraakbeveiliging, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen. Rem het snijwerktuig af door op de grond te duwen tot het snijwerktuig tot stilstand is gekomen. Trek de bougiestekker af en verwijder gras, kreupel hout e.d. uit de werktuighouder. Controleer de volledige machine op haar bedrijfsveilige toestand.

Als u de draadkop gebruikt, mag u uitsluitend met de toegelaten lengte van de snijdraad werken. Als de aanraakbeveiliging juist gemonteerd is en de beschermstrip opgestoken is, worden de draden altijd op de toegelaten lengte ingekort (in de beschermstrip gemonteerd draadafsnijmes). Als de snijdraad te lang is, bestaat er extreem gevaar voor verwondingen en kan de motor overbelast en beschadigd raken.

Als u het snijwerktuig ombouwt van grassnijmes naar draadkop, dient u dus de standaard aanraakbeveiliging altijd uit te breiden door de beschermstrip met gemonteerd draadafsnijmes (Fig. 9/31) op te steken.

### 8.3 Maaidraad bijregelen

Als een halfautomatische draadkop wordt gebruikt:



(schematische voorstelling)

Terwijl de maaiboom onbelast werkt maar de draadkop draait, stuit u met de draadkop enkel keren op begroeide ondergrond. De snijdraad komt dan gedeeltelijk vrij. Per ontgrendeling wordt de draad ongeveer 30 mm verlengd. Als de draad te lang is, wordt dit door het draadafsnijmes gecorrigeerd.

Als de maaidraad opgebruikt is, kunt u hem door de als toebehoren aangeboden maaidraad bestelnr.: 6900942 vervangen.

## 9. Gebruiks- en onderhoudsinstructies

### 9.1 Algemene gebruiks- en onderhoudsinstructies

Het onderhoud en de reparatie van moderne apparaten en hun voor de veiligheid relevante modules vereisen een gekwalificeerde vakopleiding en een van speciale gereedschappen en testapparaten voorziene werkplaats. De fabrikant adviseert daarom alle niet in deze handleiding beschreven werkzaamheden altijd door een vakwerkplaats te laten uitvoeren. De vakman beschikt over de vereiste scholing, ervaring en uitrusting, om u de telkens goedkoopste oplossing te kunnen aanbieden. Hij helpt u met raad en daad verder.

Na een inlooptijd van ca. 5 bedrijfsuren moeten alle bereikbare schroeven en moeren (uitgezonderd de carburateurafstelschroeven) worden gecontroleerd op vastzitten en evtl. worden vastgedraaid.

Controleer het snijwerktuig vaak en als u onregelmatigheden of verstoppingen ter hoogte van het snijwerktuig of de beveiliging vaststelt. Daartoe dient u de motor uit te zetten en moet het snijwerktuig stilstaan. Trek de bougiestekker af en verwijder gras, bladeren enz. van de werktuighouder. Stompe of beschadigde werktuigen dient u onmiddellijk te vervangen, zelfs als de barsten nog heel klein zijn - voer een geluidstest uit.

Bewaar het apparaat liefst op een droge en veilige plaats met een volle brandstoftank. Er mogen geen plekken met open vuur of iets dergelijks in de buurt zijn. Bij vrij lang stilliggen (meer dan 3 maanden) zie hoofdst. 9.9 "Stilleggen en opbergen".

### 9.2 De startinstallatie

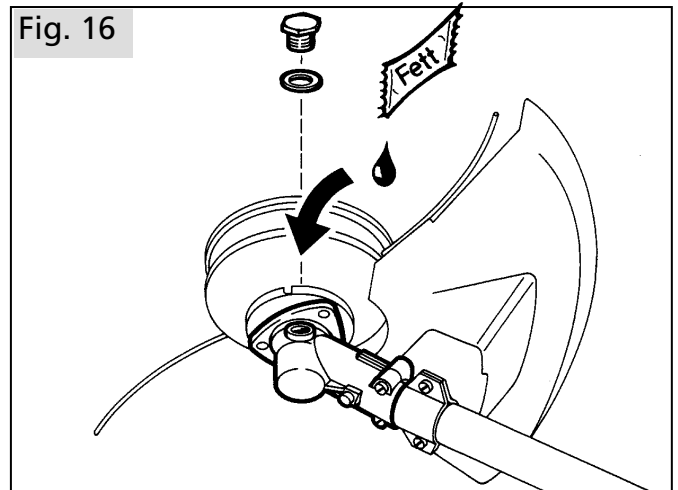
De volgende instructies dienen voor het verlengen van de levensduur van het startkoord en van het startmechanisme - zie ook hoofdst. 7. "Motor starten/ motor afzetten":

- Koord altijd in een rechte lijn uittrekken.
- Koord niet over de rand van het oog voor het koord laten schuren.
- Koord niet volledig uittrekken - risico van koordbreuk.
- Startgreep altijd weer in zijn uitgangsstand terugbrengen - niet laten terugspringen.

Een beschadigd startkoord kan door de vakman worden vervangen.

### 9.3 Tandwielsmering

Voor de smering van de kegelwieloverbrenging moet het speciaal transmissievloeivet van SOLO (bestelnr. 0083180) worden gebruikt. Controleer de vulling met smeervet wekelijks en vul eventueel bij (ca. om de 20 - 50 bedrijfsuren).



Verwijder de sluitschroef aan de zijkant. Vul smeervet bij (bijvulhoeveelheid: 5-10 g) als er aan de binnenkant van de schroefopening geen vet zichtbaar is.

Draai de sluitschroef opnieuw vast.

**Opgelet:** Niet te veel vet voorzien, want het vet zou tot oververhitting in het drijfwerk kunnen leiden. De behuizing van het drijfwerk mag nooit volledig met vet gevuld zijn.

**Tip:** Vul in voorkomend geval slechts maximaal 5g bij en controleer liever vaker (bijv. telkens voor het werk begint) of er nog vet zichtbaar is.

Als u niet zeker bent, kunt u gerust contact opnemen met uw werkplaats.

## 9.4 Bougie-informatie

De bougie moet regelmatig om de 50 bedrijfsuren worden gecontroleerd.

- Verwijder de bougieafdekking.
- Trek de bougiestekker daaronder uit.
- Schroef de bougie uit en droog hem goed af.

Als de elektroden sterk afgebrand zijn, moet de bougie onmiddellijk worden vervangen - anders om de 100 uur.

Als de bougie uitgeschroefd is of de bougiekabel uit de stekker verwijderd is, mag de motor niet in beweging worden gezet. Er bestaat brandgevaar door vonkvorming!

De ontstoorde bougie (warmtewaarde 200) is bijv. onder de volgende benaming te koop:

BOSCH WS6F

CHAMPION RCJ-6Y of iets vergelijkbaars.

De voorgeschreven elektrodeafstand bedraagt 0,5 mm.

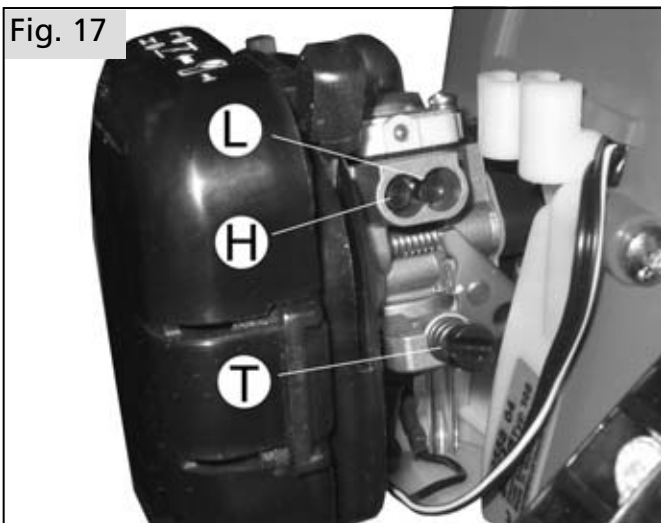
Gebruik enkel bougies met vast gemonteerde, dikke aansluitmoer op het bovenste uiteinde. Anders bestaat er brandgevaar door vonkvorming.

- Schroef de bougie weer in.
- Duw de bougiestekker altijd goed vast op de bougie.
- Zet de bougieafdekking terug.

Voor u begint te werken, dient u na te gaan of de bougiekabel perfect aangesloten is en de isolatie intact is.

## 9.5 Instelling carburateur

De carburateur wordt in de fabriek optimaal ingesteld. Afhankelijk van de gebruikslocatie (gebergte, laagland) moet de instelling van de carburateur eventueel worden aangepast.



De carburateur heeft 3 stelschroeven:

- Stationair-aanslagschroef "T"
- Regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental
- Regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast



De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental "L" en het mengsel bij vollast "H" mogen enkel worden ingesteld in de erkende werkplaats.

Geringe correcties van de instelling van het standgas op het in de technische gegevens vermelde gemiddelde stationaire toerental, kunnen als volgt worden uitgevoerd met de stationair-aanslagschroef "T" en met behulp van een toerentalmeter:

- Als het stationair toerental te groot is, draait u de stationair-aanslagschroef "T" iets open door linksom te draaien.
- Als het stationair toerental te laag is (de motor blijft dus staan), draait u de stationair aanslagschroef "T" iets dicht door rechtsom te draaien tot de motor gelijkmatig loopt.



Het snijwerktuig mag nooit worden aangedreven bij stationair toerental!

Als een optimale instelling van de carburateur niet kan worden verkregen door de stationair-aanslagschroef "T" te corrigeren, dient u de carburateur optimaal te laten instellen in een erkende werkplaats.

### **Volgende instructies zijn bedoeld voor de erkende werkplaats**

#### Bij D-Cut-carburateurs:

Gebruik de D-CUT-carburateursleutel om de regelschroef "L" voor het mengsel bij stationair toerental en de regelschroef "H" voor het mengsel bij vollast te corrigeren.

#### Bij carburateurs met limitercaps:

De regelschroeven voor het mengsel bij stationair toerental en het mengsel bij vollast kunnen in beperkte mate worden versteld.

Voor een correcte instelling van het stationair toerental moet de luchtfilter schoon zijn! Laat de motor warmdraaien voor u de instelling uitvoert.



De carburateur wordt ingesteld om een maximaal motorvermogen te verzekeren. Voor de instelling moet in elk geval een toerentalmeter worden gebruikt!

Stel geen hoger toerental in dan aangegeven, want dit kan tot motorschade leiden!

## 9.6 Instructies voor de geluiddemper

Ga voor u begint te werken na of de geluiddemper in perfecte staat verkeert. Raak de geluiddemper niet aan zolang hij nog heet is.

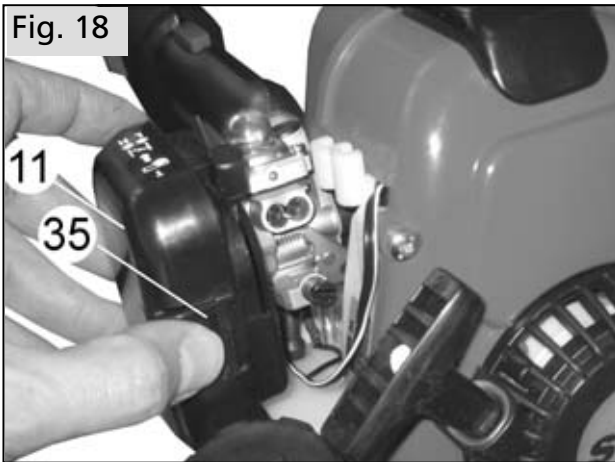
Indien de motor niet naar tevredenheid draait hoewel de luchtfilter gereinigd is en ook de carburateurafstelling in orde is, kan dit ook aan een vervuilde of beschadigde geluiddemper liggen. Wend u tot de vakwerkplaats.




## 9.7 Onderhoud van de luchtfilter

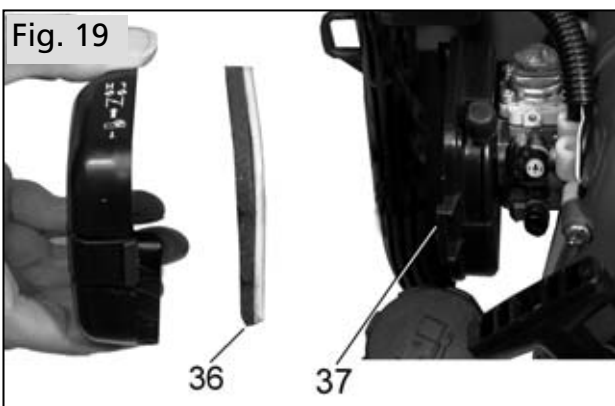
Vervuilde luchtfilters hebben een prestatiedaling tot gevolg. Zij vergroten het brandstofverbruik en daardoor de schadelijke stoffen in het uitlaatgas. Bovendien wordt het starten moeilijker.

Voer volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit.



Voor u de luchtfilter opent, de startklep sluiten , zodat er geen vuil in de carburateur terecht kan komen.

Strip (35) indrukken en filterafdekking (11) wegkiepen en afnemen. Filteromgeving reinigen.



Het in elkaar gestoken filterinzetstuk (36) uit de filterhouder (37) nemen. Opgelet: Het filterinzetstuk niet scheiden!

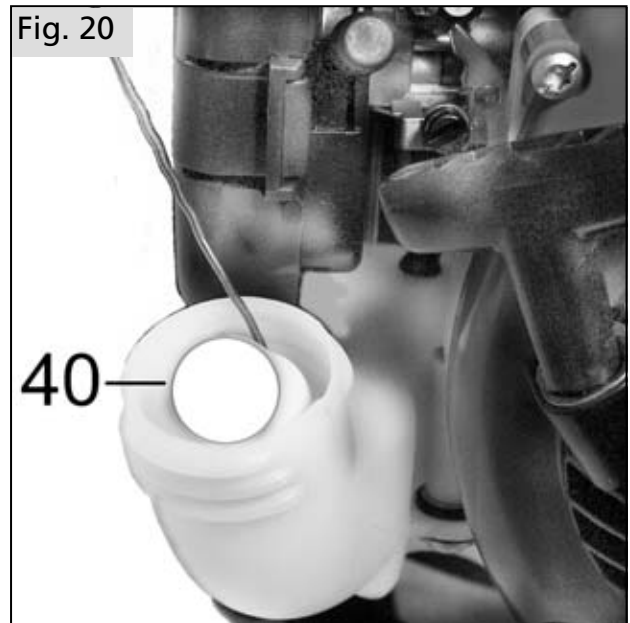
Als de machine de hele dag wordt gebruikt, moet het filterinzetstuk dagelijks worden gereinigd. Als er vrij veel stof optreedt ook tussendoor. Gewoon uitkloppen of uitblazen is voor de dagelijkse reiniging het beste geschikt. Bij beschadigd filtermateriaal moeten de desbetreffende onderdelen onmiddellijk worden vervangen. Voor motorschade, die ontstaan door ondeskundig onderhoud, kan geen garantieaanspraak worden ontleend.

Het nieuwe of gereinigde filterinzetstuk overeenkomstig afb. 19 in de filterhouder (37) plaatsen en de filterafdekking weer opzetten en vergrendelen.

Plaats nooit een vochtig of nat filterinzetstuk!

## 9.8 Brandstoffilter vervangen

Het is aan te bevelen de brandstoffilter (40) jaarlijks in een werkplaats te laten vervangen.



De vakman kan met een draadlus voorzichtig aan de brandstoffilter trekken om de brandstoftank te openen. Er moet op worden gelet dat de verdikking van de brandstofslang aan de tankwand niet in de tank wordt getrokken.

## 9.9 Stilleggen en opbergen

Bewaar de machine bij voorkeur op een droge en veilige plaats met volle brandstoftank. Er mogen geen open vuren of dergelijke in de omgeving voorkomen. Onbevoegd gebruik – met name door kinderen – moet worden vermeden.

Als de machine langer dan vier weken niet zal worden gebruikt, moeten volgende stappen ook worden uitgevoerd:

- De brandstoftank op een goed geventileerde plek leegmaken en reinigen.
- De motor starten als de brandstoftank leeg is en de carburateur leegmaken tot de motor stilvalt. Olieresten uit het brandstofmengsel zouden anders de carburateursproeiers kunnen verstopen en een latere start moeilijker kunnen maken.
- Het apparaat goed reinigen (speciaal de luchtaanzuigopeningen, de cilinderkoelribben, het luchtfilter en de omgeving van de tankmof).
- Bewaar de machine op een droge en veilige plaats. Onbevoegd gebruik – met name door kinderen – moet worden vermeden.

### 9.10 Onderhoudsschema

Volgende instructies hebben betrekking op normale gebruiksomstandigheden. Bij speciale omstandigheden, bijv. als er veel stof aanwezig is of als er elke dag bijzonder lang wordt gewerkt, moeten de aangegeven onderhoudsintervallen dienovereenkomstig worden ingekort.

|  |   | één keer na 5 bedrijfsuren | telkens vóór het begin van het | elke week | om de 50 bedrijfsuren | om de 100 bedrijfsuren | indien nodig | voor het maaiseizoen of jaarlijks |
|--|---|----------------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|
| <b>Carburateur</b>   | onbelaste loop controleren                          |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
|  | onbelaste loop afstellen                            |                            |                                |           |                       |                        | X            |                                   |
| <b>Luchtfilter</b>   | reinigen  |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
|  | vervangen   |                            |                                |           |                       |                        | X            |                                   |
| <b>Bougie</b>  | elektrodeafstand controleren en eventueel aanpassen |                            |                                |           | X                     |                        |              | X                                 |
|  | vervangen   |                            |                                |           |                       | X                      | X            |                                   |
| <b>Transmissiesmering</b>  | controleren   |                            |                                | X         |                       |                        |              | X                                 |
|  | aanvullen   |                            |                                |           | X                     |                        | X            | X                                 |
| <b>Grassnijmes</b><br>(afhankelijk van het model en als accessoire)                      | controleren   |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
|  | slijpen   |                            |                                |           |                       |                        | X            |                                   |
|  | vervangen   |                            |                                |           |                       |                        | X            |                                   |
| <b>Koelluchtinlaat</b>   | reinigen  |                            |                                | X         |                       |                        | X            | X                                 |
| <b>Cilinderribben</b>  | reinigen  |                            |                                |           |                       |                        | X            | X                                 |
| <b>Brandstoftank</b>   | reinigen  |                            |                                |           | X                     |                        |              | X                                 |
| <b>Brandstoffilter</b>   | vervangen   |                            |                                |           |                       |                        |              | X                                 |
| <b>alle bereikbare schroeven</b><br>(behalve instelschroeven)                            | vastdraaien   | X                          |                                |           |                       |                        | X            | X                                 |
| <b>Bedieningselementen</b><br>(stopschakelaar, gashendel, halfgasvergrendeling, starter) | functiecontrole                                     |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
| <b>Geluiddemper</b>  | visuele keuring                                     |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
| <b>Gehele machine</b>  | visuele keuring                                     |                            | X                              |           |                       |                        |              |                                   |
|  | reinigen  |                            |                                | X         |                       |                        | X            | X                                 |

Voer de onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit. Geef eventueel opdracht aan een vakwerkplaats als u niet alle werkzaamheden zelf kunt uitvoeren. De bezitter van het apparaat is ook verantwoordelijk voor:

- Schade door ondeskundig of laattijdig uitgevoerd onderhoud of reparatiewerkzaamheden
- Gevolgschade - ook corrosie - bij ondeskundige bewaring

**10. Accessoires / Wisselstukken**

| Accessoires                                | Bestelnr.                            |
|--|--------------------------------------|
| 2-draadkop halfautomatisch<br>M10 x 1,25 L | 69 00 651                            |
| Vervangdraad voor draadkop<br>15 m, 2,4 mm | 69 00 942                            |
| Grassnijmes met 4 tanden,<br>Ø230 mm       | 69 00 948                            |
| Schoudergordel                             | 69 00 924                            |
| Krachtig transmissievet                    | 00 83 180                            |
| SOLO 2T motorolie 100 ml                   | 00 83 103                            |
| SOLO 2T motorolie 1 l                      | 00 83 104                            |
| SOLO 2T motorolie<br>In doseerfles 1 l     | 00 83 105                            |
| SOLO gezichts-<br>/gehoorbescherming       | 99 390 1001                          |
| SOLO bos- en landbouwjas<br>EN 340         | 99 303 000 +<br>maat (2[s] - 6[xxl]) |
| SOLO outdoor-broek                         | 99 020 95 +<br>maatindex             |
| SOLO outdoor-tuinbroek                     | 99 020 94 +<br>maatindex             |
| SOLO lederen bottine                       | 99 305 00 +<br>maat (36 - 48)        |

**11. Aan slijtage onderhevige onderdelen**

Verscheidene componenten zijn onderhevig aan van het gebruik afhankelijke slijtage of normale slijtage en moeten zo nodig tijdig worden vervangen. De onderstaande aan slijtage onderhevige onderdelen vallen niet onder de fabrieksgarantie:

- Luchtfilter
- Brandstoffilter
- Alle met brandstof in aanraking komende rubberen onderdelen
- Koppeling
- Bougie
- Startinstallatie
- Snijwerktuigen

**12. Garantie**

SOLO garandeert een perfecte kwaliteit en neemt de kosten op zich voor verbetering achteraf door het vervangen van defecte onderdelen in het geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantieperiode na de dag van de verkoop optreden. Let erop dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Informeer bij twijfel bij uw verkoper. Hij is als verkoper van het product verantwoordelijk voor de garantie.

Wij vragen uw begrip ervoor dat voor de volgende schadeoorzaken geen garantie kan worden geaccepteerd:

- Het niet opvolgen van de handleiding.
- Het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- Schade wegens een ondeskundige afstelling van de carburateur.
- Slijtage door normaal verbruik.
- Klaarblijkelijke overbelasting door langdurige overschrijding van het maximale vermogen.
- Gebruik van niet-toegestane gereedschappen en maaivoorzieningen.
- Gebruik van geweld, ondeskundige behandeling, misbruik of ongeluk.
- Schade door oververhitting wegens vervuiling in de ventilatorbehuizing.
- Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige pogingen tot reparatie.
- Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of niet-originele SOLO-onderdelen, voor zover deze de schade veroorzaken.
- Gebruik van ongeschikte of te lang bewaarde bedrijfsmiddelen.
- Schade die te herleiden is tot gebruiksomstandigheden uit het verhuurbedrijf.

Reinigings-, onderhouds- en instelwerkzaamheden worden niet erkend voor garantievergoeding.

Alle garantiwerkzaamheden dienen door een SOLO-vakhandelaar te worden uitgevoerd.

Wij behouden ons het recht voor de vorm, techniek en uitrusting van onze producten te wijzigen met het oog op voortdurende technologische verbeteringen.

De gegevens en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend.

# **solo**<sup>®</sup>

Made in Germany



SOLO  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
  
Tel. 07031-301-0  
Fax 07031-130  
info@solo-germany.com

SOLO  
P.O.Box 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen  
Germany  
Phone+49-7031-301-0  
Fax +49-7031-149  
export@solo-germany.com